






Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div></div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div> <div></div>	
Vypracovali			
Investor	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11A 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774		
Stavba	Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov	Datum	11/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST	Číslo paré	
	D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
	D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA		

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 101 - Polní cesta HPC 1**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Hlavní polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 4 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 5,0/30, kryt asfaltový.  
Hlavní polní cesta HPC1 vede z obce Řevničov, kde navazuje na místní komunikaci ulice Vrchlického, směrem na jih až k osadě Řevničovská Lísa (objekt Řevničov č.p. 61), kde pokračuje jako lesní cesta. Polní cesta je rozdělena na dva úseky – severní a jižní. Severní je navržen v délce úseku 131 m, jižní v délce úseku 955 m.  
Obě části polní cesty HPC 1 jsou napojeny na stavbu „D6 Řevničov, obchvat“, na stavební objekt 2150 – Přeložka polní cesty v km 38,710. Na severní část cesty se napojuje polní cesta VPC 12, na jižní pak polní cesta VPC 13.  
Příčný sklon komunikace je oboustranný 2,5%. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
Podélný sklon je v rozmezí od - 2,60% do +5,27%.  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Stavba vyvolá kácení zeleně. Povolení ke kácení vydává příslušný obecní úřad. Je navržen vegetační doprovod komunikace – výsadba oboustranné linie.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření  
                    inženýrsko-geologický průzkum  
                    dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                    projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Na stavbu polní cesty HPC 1 se napojují cesty SO 105 - Vedlejší polní cesta VPC 12 a SO 106 – Polní cesta VPC 13.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
Návrhová úroveň porušení: D2  
Očekávaná třída dopravního zatížení: IV  
Modul přetvárnosti podloží min. 45 MPa  
  
Konstrukce vozovky:  
skladba je v souladu s TP 170 dodatek 1

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 4-2 vydaného SPÚ ČR:

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	EN 13 108-1	40	mm
Postřik spojovací ze silničního asf.	PS-A	ČSN 73 6129	0,30	kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	EN 13 108-1	70	mm
Postřik infiltrační z kation. asf. emulz	PI-E	ČSN 73 6129	0,60	kg/m <sup>2</sup>
Štěrkostrť	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostrť	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
konstrukce celkem			<b>410</b>	<b>mm</b>

#### Konstrukce sjezdů:

Konstrukce pro hospodářské sjezdy je navržena v tomto složení:

skladba je v souladu s TP 170 dodatek 1

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 - PN 614 vydaného SPÚ ČR:

Vibrovaný štěrkostrť	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkostrť	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

#### **Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

severní část HPC 1

na celé trase dle výsledku hutních zkoušek

výměna za ŠD 0-200 300 mm

jižní část HPC 1

na celé trase zlepšení stávající zeminy v tl. 0,45 m směsí vápna

množství bude určeno na základě laboratorní receptury

Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží bude min. 45 MPa.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna do stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny. Voda je částečně svedena do VT 19 a do Louštínského potoka.

Trubní propustky jsou navrženy

- 0,166 km HS 33 vpravo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,337 km HS 34 vlevo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,348 km P4 kolmý, trubní propust DN 1000, dl. 7,5m; čištění
- 0,363 km HS 35 vpravo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,365 km HS 36 vlevo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,576 km sjezd na HPC2 vlevo, trubní propust DN 600, dl. 10,0m; nový
- 0,756 km HS 39 vlevo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,934 km HS 40 vpravo, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží bude min. 45 MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 102 - Polní cesta VPC 2**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.  
Vedlejší polní cesta VPC 2 vychází ze stavby „D6 Řevničov, obchvat“ a pokračuje dále jihovýchodním směrem. Překračuje vodní tok Loděnice, po jehož břehu vede k Třtickému rybníku. Zde se napojuje na polní cestu HPC 9 (není součástí tohoto projektu). Cesta je navržena v délce 1947 m.  
Cesta je napojena na stavbu „D6 Řevničov, obchvat“, na stavební objekt 2151 – Souběžná polní cesta vpravo s I/16 v km 0,400-0,950. Na cestu se napojuje polní cesta VPC 18.  
Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v závislosti na velikosti poloměru oblouku. Volná šířka dovoluje projetí zemědělského vozidla. Na trase jsou navrženy celkem 3 výhybny.  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Stavba vyvolá kácení zeleně, celkem 3ks stromů v místě stávajících příkopů. Povolení ke kácení vydává příslušný obecní úřad. Není navržen vegetační doprovod komunikace.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření  
                    inženýrsko-geologický průzkum  
                    dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                    projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Stavební objekt SO 201 - most na polní cestě VPC 2 je součástí polní cesty VPC 2. Stavební objekt SO 108 – Polní cesta VPC 18 je napojen na polní cestu VPC 2.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
Návrhová úroveň porušení: D2  
Očekávaná třída dopravního zatížení: VI  
Modul přetvárnosti podloží 30 MPa  
  
Konstrukce vozovky:  
skladba je v souladu s TP 170 dodatek 1

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 - PN 614 vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

#### Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu

staničení 0,000 – 0,400 km

výměna svrchní vrstvy	ŠD 0-125	200 mm
-----------------------	----------	--------

staničení 0,450 – 0,650 km

zlepšení stávající zeminy v tloušťce 0,45 m příměsí vápna dle připravené receptury

staničení 1,100 – konec úseku

výměna svrchní vrstvy	ŠD 0-125	200 mm
-----------------------	----------	--------

na paraplán bude položena separační geotextilie

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
 Komunikace bude odvodněna pomocí stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny. Dále pomocí podélné a příčné drenáže dle situačního výkresu.  
 Ve staničení 1,380 km a 1,690km budou zřízeny příčné drenáže, do kterých budou zaústěny podélné odvodňovací pera. Příčná drenáž bude vyvedena mimo komunikaci otevřeným příkopem na hranici pozemku.  
 levostranný VT15 v 0,000-0,400km, pravostranný SP12 0,0-0,170km
- Trubní propustky jsou navrženy
- 0,080 km HS vpravo, trubní propust DN 600, dl. 10,0m; nový
  - 0,170 km příčný, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
  - 0,594 km příčný, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
  - 1,165 km příčný, trubní propust DN 600, dl. 5,00000m; nový
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
 Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
 Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
 Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 103 - Polní cesta VPC 10**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.  
Vedlejší polní cesta VPC 10 se nachází jižně stavby „D6 Řevničov, obchvat“. Propojuje cesty HPC 2 (není součástí tohoto projektu) a VPC 11. Na začátku úseku vede podél Louštínského potoka. Cesta je navržena v délce 762 m.  
Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně  
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba jednostranné linie, 2 x 550 m
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:        zadání investora  
                     vyjádření správců sítí  
                     závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                     geodetické zaměření  
                     inženýrsko-geologický průzkum  
                     dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                     projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                     vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Stavba se na konci úseku napojuje na stavební objekt SO 104 - Polní cesta VPC 11.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
Návrhová úroveň porušení: D2  
Očekávaná třída dopravního zatížení: VI  
Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

skladba je v souladu s TP 170 dodatek 1

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 - PN 614

vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva nehašeného vápna, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna pomocí podélné a příčné drenáže dle situačního výkresu. Podélné drenáže jsou svedeny do vsakovací jímky. Odtud by vody měly být odvedeny drenážním příkopem směrem do rokle. Drenážní příkop není součástí této PD.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 104 - Polní cesta VPC 11**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.  
Vedlejší polní cesta VPC 11 se nachází jižně od stavby „D6 Řevničov, obchvat“. Na cestu se napojuje polní cesta VPC 10. Konec úseku je umístěn na hranici katastrálního území Řevničov. Cesta je navržena v délce 1030 m.  
Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot. Celá trasa je vedena na stávajícím násypu. V době dokončení stavby dálnice je možné, že terén bude odlišný od stávajícího zaměření, vzhledem k terénním úpravám, které probíhají v době zpracování projektové dokumentace.  
V pozemku vyhrazeným pro komunikaci se nacházejí 3 meliorační šachty a to ve staničení:  
- 0,149 km  
- 0,300 km  
- 0,450 km  
Bude provedena jejich výšková úprava a zřízena zákrytová deska s třídou zatížení min. D400 umožňující přejezd vozidel.  
  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně  
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření  
                    inženýrsko-geologický průzkum  
                    dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                    projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Na stavbu se napojuje stavební objekt SO 103 - Polní cesta VPC10.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
Návrhová úroveň porušení: D2  
Očekávaná třída dopravního zatížení: VI

Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 -PN 614  
vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrť	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva nehašeného vápna, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace vzhledem k trasování komunikace na náspu.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláň a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 105 - Polní cesta VPC 12**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,5/20, kryt vibrovaný štěrk.  
Vedlejší polní cesta VPC 12 se nachází severně od stavby „D6 Řevničov, obchvat“, podél které vede. Cesta začíná napojením na severní úsek polní cesty HPC 1 a končí na hranici katastrálního území Řevničov. Na cestu se napojuje polní cesta VPC 15. Cesta je navržena v délce 1342 m.  
Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Vegetačního doprovodu komunikace není navržen.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření  
                    inženýrsko-geologický průzkum  
                    dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                    projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Stavba se napojuje na stavební objekt SO 101 - Polní cesta HPC 1. Na cestu je napojen objekt SO 107 – Polní cesta VPC 15.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
Návrhová úroveň porušení: D2  
Očekávaná třída dopravního zatížení: VI  
Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 – PN 614 vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva nehaseného vápna, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace.

Trubní propustek je navržen:

- 0,004 km, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový – realizace v rámci stavby SO 101 – Polní cesta HPC 1 (asfaltový kryt)

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nebudou osazeny dopravní značky.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutnící zkoušky přetvárnosti pláně a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.

- i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

a) identifikační údaje objektunázev stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**stavební objekt: **SO 106 - Polní cesta VPC 13**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,0 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt trvalý travní porost.

Vedlejší polní cesta VPC 13 se nachází východně od cesty HPC 1, na jejíž jižní úsek je napojena. Dále pokračuje jako stávající lesní cesta. Cesta je navržena v délce 481 m.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.

Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Je navržen vegetační doprovod komunikace – výsadba jednostranné linie po pravé straně v délce 280 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření

inženýrsko-geologický průzkum

dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov

projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je napojena na stavební objekt SO 101 - Polní cesta HPC 1.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení: D2

Očekávaná třída dopravního zatížení: VI

Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-6 – PN 617

vydaného SPÚ ČR:

Zatravněná vrstva	ZV		50	mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
konstrukce celkem			<b>350</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F6 CI v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva nehašeného vápna, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna do staničení cca 0,100km levostranným otevřeným příkopem. do příkopu HPC1. Staničení 0,100 – KÚ je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace do zalesněné a zatravněné údolnice na okraji lesa.
- Trubní propustky jsou navrženy
- 0,050 km, Pn14 trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový – realizace v rámci stavby SO 101 – Polní cesta HPC 1 (asfaltový kryt)
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutnící zkoušky přetvárnosti pláně a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

a) identifikační údaje objektunázev stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**stavební objekt: **SO 107 - Polní cesta VPC 15**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,0 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.

Vedlejší polní cesta VPC 15 se nachází severně od stavby „D6 Řevničov, obchvat“. Cesta začíná napojením na cestu VPC 12 a vede na sever. Cesta je navržena v délce 326 m.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.

Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Je navržen vegetační doprovod komunikace – výsadba jednostranné linie v délce 330 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření

inženýrsko-geologický průzkum

dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov

projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je napojena na stavební objekt SO 105 - Polní cesta VPC 12.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení: D2

Očekávaná třída dopravního zatížení: VI

Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 – PN 614 vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy S5 SC a F4 CS v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva DOROSOL s převažujícím podílem nehašeného vápna v podílovém množství, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem komunikace do přilehlých pozemků.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutní zkoušky přetvárnosti pláně a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
 název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
 stavební objekt: **SO 108 - Polní cesta VPC 18**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
 Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 4,5/20, kryt vibrovaný štěrk.  
 Vedlejší polní cesta VPC 18 začíná napojením na silnici č. I/16 a vede jihovýchodním směrem podél řeky Loděnice. Podjíždí mostní objekt dálnice D6. Na konci úseku se napojuje na polní cestu VPC 2 poblíž mostního objektu SO 201. Cesta je navržena v délce 1125 m.  
 Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
 Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v závislosti na velikosti poloměru oblouku.  
 Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
 Není navržen vegetační doprovod komunikace.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
 podklady:      zadání investora  
                     vyjádření správců sítí  
                     závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                     geodetické zaměření  
                     inženýrsko-geologický průzkum  
                     dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                     projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                     vlastní terénní průzkum a dokumentace  
 Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
 Stavební objekt SO 102 - Vedlejší polní cesta VPC C1.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
 Návrhová úroveň porušení: D2  
 Očekávaná třída dopravního zatížení: VI  
 Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

#### Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-5 – PN 614 vydaného SPÚ ČR:

Posyp krytu lomovými výsivkami	15kg/m <sup>2</sup>			
Posyp krytu DDK 8/16	30kg/ m <sup>2</sup>			
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	200	mm
Štěrkodrtě	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200	mm
konstrukce celkem			<b>400</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

staničení 0,000 – 0,200 km

výměna zrašelinělé zeminy v mocnosti 0,5 m od skrývkou (0,3 m). Nahrazení plombou z jílovo – štěrkovité zeminy a násyp z hrubé lomové frakce 0-250 tl. 0,45 m, uložený na separační geotextilii vyšší gramáže

staničení 0,950 – konec úseku zamokřelá část

velmi nízká geotechnická kvalita podloží bude řešena násypem z hrubé lomové frakce 0–250, proveden po dvou vrstvách v souhrnné mocnosti 0,6 m, uložený na geotextilii vyšší gramáže

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna pomocí dvou příčných drenáží v místech stávajících mělkých příkopů, které vedou kolmo na trasu polní cesty. Dále pomocí podélných drenáží vyústěných do nových propustků či vsakovacích jímek vyplněných lomovým kamenem. Ze vsakovacích jímek by následně měly být zřízeny otevřené příkopy svedené do VT Loděnice. Tyto příkopy nejsou předmětem této PD.

Trubní propustky jsou navrženy

- 0,230 km, příčný Pn9, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový
- 0,520 km, příčný Pn10, trubní propust DN 600, dl. 7,5m; nový

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku úseku cesty budou osazeny směrové sloupky Z11g (napojení na silnici č. I/16).

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutnící zkoušky přetvárnosti pláňe a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.

- i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov**  
stavební objekt: **SO 109 - Polní cesta DO 14**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Doplňková polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 2,5 m, krajnice 2 x 0,5m. Cesta kategorie P 3,5/20, kryt trvalý travní porost.  
Doplňková polní cesta DO 14 vede severně od stavby „D6 Řevničov – obchvat“, začíná napojením na stavební objekt 2150 – Přeložka polní cesty v km 38,710. Cesta je navržena v délce 221 m.  
Příčný sklon komunikace je jednostranný 3 %. Podélný sklon je dán průběhem stávajícího terénu se zohledněním normově přípustných hodnot.  
Návrh je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.  
  
Není navržen vegetační doprovod komunikace.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.  
podklady:        zadání investora  
                     vyjádření správců sítí  
                     závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                     geodetické zaměření  
                     inženýrsko-geologický průzkum  
                     dokumentace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav k.ú. Řevničov  
                     projektová dokumentace D6 Řevničov, obchvat  
                     vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Začátek úseku je poblíž objektů SO 101 – Polní cesta HPC 1 a SO 105 – Polní cesta VPC 12.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení: D2

Očekávaná třída dopravního zatížení: VI

Modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z katalogového listu pro stavbu polních cest PN 6-6 – PN 617

vydaného SPÚ ČR:

Zatravněná vrstva	ZV		50	mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
konstrukce celkem			<b>350</b>	<b>mm</b>

**Úprava aktivní zóny dle inženýrsko-geologického průzkumu**

V celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy S5 SC až po F8 CV v tloušťce 0,25 m příměsí pojiva DOROSOL s převažujícím podílem nehasšeného vápna v podílovém množství, množství bude určeno na základě laboratorní receptury.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých pozemků.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Nebudou osazeny dopravní značky.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Před prováděním konstrukčních vrstev budou provedeny hutnící zkoušky přetvárnosti pláně a konstrukčních vrstev. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy bude min. 30MPa.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby