



**Obr.č. 1:** Pohled na úvodní část zvolna klesající hlavní polní cesty HPC1 s místem hloubeného vrtu S1 na úseku staničení km 0,08 ( pod vedením VN) .



**Obr.č. 2:** Pohled do vzorkovnice na geologický profil vrtu S1, hluboký 1,7 m. Násypové těleso vozovky je 0,7 m mocné , složené z krycí vrstvy černé štěrkodrtě a štěrkovitého písku, ulehlého, tl. 300 mm, nasedající na nesourodou vrstvu hlíny, cihel a kameniva, ve stavu ulehlém. Kvartérní pokryv tvoří hlinitý – od 1 m jílovitý písek, pevné konzistence. Rudohnědý podloží jílovec velmi pevné konzistence byl dokumentován od úrovně 1,5 m. Podzemní voda se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 3:** Pohled na střední část zvolna stoupající cesty za kynetou Louštínského potoka s místem hloubeného vrtu S2 na úseku staničení km 0,45 (zhruba 100 m za vodotečí ).



**Obr.č. 4:** Pohled na geologický profil vrtu S2, hluboký 1,5 m. Násypové těleso vozovky je 0,6 m mocné , složené z lomové štěrkodrtě tl. 250 mm a hlinito-štěrkovitého písku , velmi ulehlého, s úlomky pískovce. Kvartérní pokryv tvoří hlinitý od 1 m jílovitý písek, pevné konzistence, s valouny křemene. Hloubení ukončeno ve zvětralém bělavém pískovci, velmi ulehlém. Podzemní voda se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 5:** Pohled na navazující úsek zvolna stoupající cesty v místě zvaném Pod Louštínem s místem hloubeného vrtu S3 na úseku staničení km 0,73 (zhruba 20 m za mostkem ).



**Obr.č. 6 :** Pohled na geologický profil vrtu S3, hluboký 1,7 m. Násypové těleso vozovky dosahuje výšky 1,6 m a je vrstvené z lomové štěrkodrtě tl. 200 mm, hlouběji jílovito-štěrkovitého písku, velmi ulehlého, s příměsí kameniva a cihelné drtě mocnosti 0,5 m. Spodní část násypu je provedena z hlinitého písku, ulehlého, obsahující kameny pískovce, s prolohou štěrkovité hlíny, pevné konzistence v úrovni 1,0-1,5 m. Kvartérní pokryv tvoří hnědorezavý písek s jemnou příměsí, středně ulehlý, silně vlhký. Podzemní voda se projevila v úrovni 1,6 m, s následným ustálením 1,5 m pod terénem.



**Obr.č. 7:** Pohled na stoupající úsek s místem hloubeného vrtu S4 na úseku staničení km 0,94 (v místě odbočující polní cesty na Krušovice).



**Obr.č. 8:** Pohled na geologický profil vrtu S4, hluboký 1,5 m. Násypové těleso vozovky je 0,7 m mocné, složené z černé štěrkodrtě mocnosti 300 mm a nesourodé vrstvy hlíny, cihel a kameniva, založené do stabilizační vrstvy z pískovcových kamenů. Kvartérní pokryv tvoří hlinitý jíl, pevný, s úlomky pískovce, od 1,1 m s přechodem do rudohnědého jílovce, pevné až tvrdé konzistence. Podzemní voda se neprojevila.





**Obr.č. 9:** Pohled na závěrečný stoupající úsek s místem hloubeného vrtu S5 na úseku staničení km 1,12 .



**Obr.č. 10:** Pohled na geologický profil vrtu S5, hluboký 1,6 m. Násypové těleso vozovky je 0,4 m mocné , složené z černé štěrkodrtě mocnosti 300 mm a založené do stabilizační vrstvy z makadamové drtě 32-63. Kvartérní pokryv tvoří šedorezavý hlinitý jíl, pevný, s úlomky pískovce, od 1,0 m s přechodem do šedého-rezavě páskovaného jílovce, pevné konzistence. Hloubení ukončeno ve žlutorezavém pískovci, velmi ulehlém, vrstevnatě rozpadavém. Podzemní voda se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 11 :** V úseku lesní cesty za hájovnou hlouben vrt S6 , který byl předčasně ukončený na výzvu pracovníka lesní správy.



**Obr.č. 12:** Pohled na vrt S6, hluboký 0,65 m. Těleso lesní cesty je rekonstruováno vrstvou černé štěrkodrtě a škváry v tl. 400 mm . Původní povrch cesty tvořil hlinito-štěrkovitý písek, zazemněný, s původním drnovým krytem. Hloubení ukončeno v podloží tvořeném světle hnědým hlinitým pískem, ulehlém.





**Obr.č. 13:** Pohled na úvodní rovinatý úsek vedlejší polní cesty VPC2 s místem hloubeného vrtu S7 v úseku staničení km 0,12. Cesta je vedena po pravé straně boční kynety souběžné s potokem Loděnice.



**Obr.č. 14 :** Pohled na geologický profil vrtu S7, hluboký 3,0 m. Těleso cesty je 0,9 m mocné, tvořené nesourodou vrstvou písčito-hlinité zeminy, pískovcového kameniva a stavebního odpadu (cihly, omítka), soudržné, pevné konzistence (konzolidované). Kvartérní pokryv tvoří fluvialní sediment tvořený svrchu hlinitým jílem tuhým – od 1,3 m měkké konzistence. Od hloubky 1,7 m zastížen černý organogenní jíl, velmi měkký, nasedající v hloubce 2,1 m na modrošedý jíl tuhý. Po vyhloubení následoval vzestup hladiny na úroveň 1,6 m pod terén, s následným zavalením stěny.



**Obr.č. 15:** Pohled na navazující část cesty s místem hloubeného vrtu S8 v úseku staničení km 0,37 (na okraji chmelnice).



**Obr.č. 16:** Pohled na geologický profil vrtu S8, hluboký 2,0 m. Těleso cesty je 0,8 m mocné, tvořené hlinitou sutí s pískovcovým kamenivem. Kvartérní pokryv tvoří písčitá hlína, pevná, nasedající v hloubce 1,2 m na hlinitý jíl tuhý, od 1,5 m jíl organ, velmi měkký. Podzemní voda ustálena 1,45 m pod terénem.





**Obr.č. 17:** Pohled na navazující nezpevněnou část cesty s místem hloubeného vrtu S8 v úseku staničení km 0,75 (levobřežní niva potoka Loděnice).



**Obr.č. 18 :** Pohled na geologický profil vrtu S9, hluboký 2,3 m. Kvartérní pokryv tvoří fluviální sediment tvořený svrchu jílovitou hlínou, od 0,4 m s přechodem do hlinitého jílu v celém profilu tuhé konzistence. Od hloubky 1,5 m zastížen černý organogenní jíl, velmi měkký. Po vyhloubení následoval vzestup hladiny na úroveň 0,75 m pod terén.



**Obr.č. 19:** Pohled na pokračující část cesty s místem hloubeného vrtu S10 v úseku staničení km 1,07 (na okraji litorálního křovinného pásu Třtického rybníka).



**Obr.č. 20 :** Pohled na geologický profil vrtu S10, hluboký 1,7 m. Pod rudohnědou prachovitou hlínou, pevnou zastížen v hloubce 0,5 m jíl hlinitý, tuhý – od 0,7 m modrošedý jíl měkký, od 1,5 m s černým organogenním jílem velmi měkké konzistence. Hladina podzemní vody ustálena 0,65 m pod terénem.





**Obr.č. 21:** Při patě meze ve svahu nad zátopou Třtického rybníka hlouben vrt S11 v úseku staničení zhruba km 1,29 (20 m před vedením VN).



**Obr.č. 22:** Pohled na geologický profil vrtu S11, hluboký 1,7 m. Svrchní humusovitá hlína přechází do hlíny písčité, pevné, od 0,6 m s vrstvou svahového písku, slabě štěrkovitého. Od 1,3 m dokumentován písek slabě jílovitý, ulehlý, drobně štěrkovitý. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 23:** Pohled do svahové sníženiny na okraji Třtického rybníka s místem vrtu S12 v úseku staničení zhruba km 1,76.



**Obr.č. 24 :** Pohled na geologický profil vrtu S12, hluboký 1,9 m. Splavený horizont slabě humusovité hlíny nasedá v hloubce 0,6 m na vrstvu svahové hlíny písčité, pevné, s ostrrohr. úlomky. Od úrovně 1,0 m dokumentován pestrý jílnitý, pevný, s úl. pískovce. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 25:** Pohled do úvodní části zvolna klesající **vedlejší polní cesty VPC 10** s místem hloubeného vrtu S13 v úseku staničení km 0,08 (mezi vedením VN).



**Obr.č. 26:** Pohled na geologický profil vrtu S13, hluboký 1,5 m. Pod slabou vrstvou orniční hlíny leží hlína písčitá, pevná, nasedající v úrovni 0,4 m na šedorezavý jíl hlinito-písčitý, pevný, s valouny štěrku. Od 1,0 m dokumentován bělošedý písek velmi ulehlý, přecházející v 1,3 m do písčitého jílovce pevné až tvrdé konzistence, v ruce držitelného. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 27:** Pohled do navazujícího úseku plynule klesající téže cesty s místem hloubeného vrtu S14, staničení km 0,42.



**Obr.č. 28:** Pohled na geologický profil vrtu S14, hluboký 1,8 m. Vrstva orniční hlíny je 0,2 m mocná a nasedá na rezavohnědý písčitý jíl, pevný, slabě štěrkovitý. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 29:** Pohled do závěrečné části projektované cesty s pozicí vrtu S15, staničení km 0,60 (ve sledovaném úseku je vedena terénní sníženinou).



**Obr.č. 30:** Pohled na geologický profil vrtu S15, hluboký 1,7 m. Vrstva orniční hlíny je 0,3 m mocná a nasedá na šedohnědou jílovitou hlínu, pevnou, s úlomky pískovce. Od úrovně 0,5 m dokumentován rudohnědý písčito-hlinitý jíl, tuhý až pevný. Hloubení ukončeno v rudohnědém jílovci pevné až tvrdé konzistence.

Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 31:** Pohled do úvodní části zvolna stoupající **vedlejší polní cesty VPC 11** s místem hloubeného vrtu S16 v úseku staničení km 0,09 (na pravé straně snímku skryvkový val budované D6).



**Obr.č. 32:** Pohled na geologický profil vrtu S16, hluboký 1,6 m. Vrstva orniční hlíny je 0,25 m mocná a nasedá na rezavěhnědou písčito-jílovitou hlínu, pevnou, s příměsí drobných ostrohr. úlomků. V hloubce 0,5-1,0 m zastižen žlutohnědý písek jílovitý, soudržný pevný. Od úrovně 1,0 m dokumentován rudohnědý jílovec pevné až tvrdé konzistence. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 33:** Pohled do střední části téže cesty s místem hloubeného vrtu S17 v úseku staničení km 0,54 (na plochem návrší v místě odbočující VPC10).



**Obr.č. 34 :** Pohled na geologický profil vrtu S17, hluboký 1,7 m. Vrstva orniční hlíny je 0,25 m mocná a nasedá na souvislou vrstvu svahového rezavohnědého hlinitého písku, soudržného, pevné konzistence, s příměsí ostrohr. drtě a závalky písčitého jílu. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 35:** Pohled na závěrečný pozvolně klesající úsek cesty s místem hloubeného vrtu S18 v úseku staničení km 0,80 (55 m nad archivním vrtem HJ 2123 hl. 8 m).



**Obr.č. 36:** Pohled na geologický profil vrtu S18, hluboký 1,4 m. Vrstva orniční hlíny je 0,25 m mocná a nasedá na žlutorezavý písčité jíl, pevný, slídnatý. V hloubce 1 m dokumentován hnědorezavý zvětralý pískovec, povahy jemně až středně zrnitého písku, velmi ulehlého. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 37:** Celkový pohled do zářezu budované D6 přibližně na úrovni vrtu S17 v úseku plochého návrší. Pod nevýraznou vrstvou kvartérního pokryvu odkryto zřejmě týnecké souvrství stáří svrchní karbon tvořené bělošedým pískovcem s rudohnědým jílovcem v podloží.





**Obr.č. 38:** Pohled do úvodní části zvolna stoupající **vedlejší polní cesty VPC 12** s místem hloubeného vrtu S19 v úseku staničení km 0,10 (na levé straně snímku skryvkový val budované D6).



**Obr.č. 39:** Pohled na geologický profil vrtu S19, hluboký 1,7 m. Vrstva orniční hlíny 0,25 m mocná a nasedá na rezavěhnědý písčito-hlinitý jíl, pevný, s příměsí drobných ostrohr. úlomků, na bázi pokryvu 0,8-1,0 m písek hlinitý, se štěrkem. Od úrovně 1,0 m dokumentován rudohnědý jílovec pevné až tvrdé konzistence. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 40:** Pohled na navazující zvolna stoupající část sledované cesty s místem hloubeného vrtu S20 v úseku staničení km 0,63 (cca 80 m před stožáry VN).



**Obr.č. 41:** Pohled na geologický profil vrtu S20, hluboký 1,6 m. Orniční hlína 0,30 m mocná nasedá na jílovitý písek, pevný, od 0,5 m rezavohnědý písčito-hlinitý jíl, pevný, s příměsí drobných ostrohr. úlomků. Od úrovně 1 m dokumentován rudohnědý jílovec pevné konzistence. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 42:** Pohled na ploché návrší sledované cesty s místem hloubeného vrtu S21 v úseku staničení zhruba km 0,80 .



**Obr.č. 43:** Pohled na geologický profil vrtu S21, hluboký 1,8 m. Orniční hlína 0,35 m mocná nasedá na hlinitý písek, středně uhlý. V úrovni 0,6 m leží rezavohnědý až rudohnědý písčito-hlinitý jíl, pevný, s příměsí křemen. drtě do 5 mm a prolohou jílovitého písku, šterkovitého, pevného v hloubce 1,3-1,7 m. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 44:** Pohled na závěrečný zvolna klesající úsek cesty s místem hloubeného vrtu S22 v úseku staničení zhruba km 1,23 (přibližně 30 m od hrany zářezu D6).



**Obr.č. 45 :** Pohled na geologický profil vrtu S22, hluboký 1,7 m. Orniční hlína 0,30 m mocná nasedá na písčité jíl pevný, od 0,6 m bělošedý písek jílovitý, s ostr. drtí. Od úrovně 1 m dokumentován zvětralý pískovec velmi uhlý, od 1,5 m stmelený. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 46:** Pohled na úvodní úsek stoupající **vedlejší polní cesty VPC 13** s místem hloubeného vrtu S23 v úseku staničení km 0,08 .



**Obr.č. 47:** Pohled na geologický profil vrtu S23, hluboký 1,7 m. Orniční hlína 0,20 m mocná nasedá na svahový jíl písčitohlinitý, pevný, od 0,5 m s přechodem do rudohnědého jílovce, pevné od 1 m tvrdé konzistence, s prolohami bělošedého pískovce, stmeleného. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 48:** Pohled na závěrečný úsek klesající cesty podél lesa s místem hloubeného vrtu S24 v úseku staničení km 0,32 .



**Obr.č. 49:** Pohled na geologický profil vrtu S24, hluboký 1,2 m. Orniční hlína 0,25 m mocná nasedá na svahový písek jílovitý, pevný, s křemennou drtí, od 0,5 m s přechodem do pestrého vrstevnatého pískovce a jílovce, stmeleného , od 1 m až velmi málo pevného, třídy R5. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 50 :** Pohled z boku na úvodní část velmi pozvolně stoupající **vedlejší polní cesty VPC 15** s místem hloubeného vrtu S25 v úseku staničení km 0,05 (ZÚ se napojuje na VPC12 v úseku km 0,57).



**Obr.č. 51:** Pohled na geologický profil vrtu S25, hluboký 1,6 m. Orniční hlína 0,35 m mocná nasedá na hlinitý písek, pevný, od 0,7 m šedorezavý písek jílovitý se štěrkem do vel. 4 cm. Hloubení ukončeno patrně na povrchu rudohnědého jílovce, velmi pevného. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 52 :** Pohled na závěrečný mírně stoupající úsek téže cesty s místem hloubeného vrtu S26 v úseku staničení km 0,28 .



**Obr.č. 53:** Pohled na geologický profil vrtu S26, hluboký 1,7 m. Orniční hlína 0,35 m mocná nasedá na rudohnědý jílovitý písek, pevný, s křemennou drť do 5 mm. Od úrovně 0,5 m zastižen zvětralý pestrý písčité jílovec , hojně slídnatý, hlouběji od 1,5 m rudohnědý jílovec pevné konzistence. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.





**Obr.č. 54 :** Pohled na úvodní klesající část **vedlejší polní cesty VPC 18** s místem hloubeného vrtu S27 v úseku staničení km 0,11 (mezi sloupy VN, 50 m nad levobřežní hranou kynety potoka Loděnice).



**Obr.č. 55:** Pohled na geologický profil vrtu S27, hluboký 1,6 m. Při povrchu zastížena černá rašelinná vrstva 0,7 m mocná, nasedá na rezavošedý splachový jíl hlinitý, s úlomky pískovce, od 1,3 m jíl písčité celkově tuhý, s proplásky jílovitého písku, drobně šterkovitého. Hladina podzemní vody ustálena 1,5 m pod terénem.



**Obr.č. 56 :** Pohled na navazující úsek kontinuálně klesající cesty s místem hloubeného vrtu S28 v úseku staničení km 0,28 (v linii cesty cca 60 m nad kynetou Loděnice).



**Obr.č. 57:** Pohled na geologický profil vrtu S28, hluboký 2,0 m. Orniční hlína 0,3 m mocná nasedá na rezavohnědý písčité jíl, tuhý až pevný, od 0,9 m jíl měkký. Od úrovně 1,5 m dokumentován splachový modrošedý-rezavě mramorovaný jíl tuhý, s rozptýlenou křemennou drtí do vel. 5 mm. Hladina podzemní vody ustálena 1,5 m pod terénem.





**Obr.č. 58 :** Pohled na navazující úsek cesty s místem hloubeného vrtu S28 v úseku staničení km 0,38 (v údolní nivě Loděnice, 15 m od potoka).



**Obr.č. 59:** Pohled na geologický profil vrtu S29, hluboký 1,9 m. Orniční hlína 0,3 m mocná nasedá na tmavěhnědý hlinito-písčitéjíl, tuhý až pevný, od 0,9 m jíl velmi měkký, s ukončením v organogenním náplavu. Hladina podzemní vody ustálena 0,7 m pod terénem, ovlivněná drenážním obsypem v hl. 0,7-0,9 m.



**Obr.č. 60 :** Pohled na navazující úsek cesty s místem hloubeného vrtu S28 v úseku staničení km 0,61 (v údolní nivě Loděnice, 150 m za silničním mostem, 20 m od osy Loděnice).



**Obr.č. 61:** Pohled na geologický profil vrtu S30, hluboký 1,9 m. Orniční hlína 0,3 m mocná nasedá na rudohnědou jílovitou hlínu, pevnou-drobivou, od 0,8 m s přechodem do slabě jílovitého písku, středně uhlého, drobně šterkovitého. Od úrovně 1,4 m zastižen šedý jíl velmi měkký. Hladina pozdemní vody ustálena 0,85 m pod terénem.





**Obr.č. 62 :** Pohled na závěrečný úsek cesty s místem hloubeného vrtu S31 v údolní nivě Loděnice na okraji ruderálního porostu ( cca 30 m od vodoteče).



**Obr.č. 63:** Pohled na geologický profil vrtu S31, hluboký 1,8 m. Orniční hlína 0,3 m mocná nasedá na rudohnědou písčito-jílovitou hlínu, tuhou, s rozptýlenou ostrohr. drtí do 5 mm. Od úrovně 0,8 m zastižen šedý jíl velmi měkký. Přítomnost podzemní vody nebyla zastižena.





**Obr.č. 64 :** Pohled na 1. část doplňkové cesty DO 14 na pozemku č.p. 5989 s místem hloubeného vrtu S32 na úseku km 0,06 (zhruba 20 m od staveništní cesty).



**Obr.č. 65:** Pohled na geologický profil vrtu S32, hluboký 1,8 m. Vrstva slabě humusovitě hlíny je 0,2 m mocná a nasedá rezavohnědý jíl tuhý až pevný, s rozptýlenou ostrohr. drtí do 10 mm. Od úrovně 0,9 m dokumentován rudohnědý jílovec, velmi pevné konzistence, v ruce drtitelný. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.



**Obr.č. 66 :** Pohled na 2. část doplňkové cesty DO 14 na pozemku č.p. 5997 s místem hloubeného vrtu S33 (pod vedením VN).



**Obr.č. 67:** Pohled na geologický profil vrtu S33, hluboký 1,7 m. Vrstva slabě humusovitě hlína je 0,2 m mocná a nasedá na rudofialový jílovitý písek, pevný, šterkovitý. Přítomnost podzemní vody nezastižena.





**Obr.č. 68 :** Pohled na navazující úsek těže cesty pozemku č.p. 5997 s místem hloubeného vrtu S34 (50 m od napojení na HPC1).



**Obr.č. 69:** Pohled na geologický profil vrtu S34, hluboký 2,0 m. Vrstva slabě humusovité hlíny je 0,2 m mocná a nasedá na jíl hlinitý, slabě štěrkovitý, pevný. V úrovni 1 m dokumentován pestrý jíl písčitý, tuhý až pevný, s ojed. štěrčíkem, na bázi v úrovni 1,5-1,7 m rudohnědý písek štěrkovitý. Hloubení ukončeno v rudohnědém jílovcí velmi pevné konzistence. Přítomnost podzemní vody se ve vrtu neprojevila.