

oblouk. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2%. Na cestě dochází ke křížení s TI, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *V rámci KoPÚ je navržena kategorie cesty P 3,5/20 v délce 266 m. Tato cesta zůstane dle současného stavu bez úprav.*

**C 8** – Zrušená vedlejší polní cesta byla dlouhá 498 m. Začínala na hranici intravilánu obce Obříství. Tato cesta měla charakter lesní, málo využívané, nezpevněné cesty v šířce 3,5 m. *V rámci KoPÚ byla tato cesta zrušena na žádost sboru zástupců, protože zpřístupňuje pouze jeden pozemek. Případně bude řešeno doplňkovou cestou v rámci nového uspořádání pozemků.*

**C 9** – Stávající (k rekonstrukci) vedlejší polní cesta sloužící ke zpřístupnění pozemků. Začíná sjezdem (ozn. S5) ze silnice III. třídy č. 24215, která dále pokračuje severozápadním směrem na hranici s k.ú. Chlumín, kde dále pokračuje. Jedná se o nezpevněnou cestu se zemním povrchem v šířce 2,5 m bez podélných a příčných odvodňovacích prvků a bez doprovodné vegetace. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2%. Na cestě dochází ke křížení s TI a melioracemi, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *V rámci návrhu KoPÚ bude provedena překategorizace této cesty na hlavní polní cestu P5,5/30. Doporučený povrch je asfaltobeton (AC) v délce 445 m. Odvodnění bude zajištěno jednostranným sklonem vozovky a dále podélnou drenáží. Podélná drenáž bude umístěna v min. sklonu 0,5 %, voda bude v nejnižším místě odvedena mimo těleso cesty, kde se počítá se vsakem do hlubších propustných vrstev. V úseku km 0,412 je navržena výhybna V 5. Dále je navržena doprovodná levostranná krajinná zeleň ozn. KZ 12 v úseku km 0,014 – 0,094 a v úseku km 0,178 – 0,369, délka navržené zeleně je 262 m o šířce 3,0 m. Rozhledové poměry se nedělaly, protože se jedná o stávající sjezd na silnici III. třídy. Rozhledy jsou dostačující a tudíž není nutné je upravovat.*

**C 10** – Stávající (k rekonstrukci) historická polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná na hranici intravilánu obce a pokračuje severním směrem mezi lesními porosty, kde překračuje vodní tok Černávka stávajícím mostem ozn. M6 a končí napojením na polní cestu C12. Povrch cesty je nezpevněný, zemní v šířce 5,0 m. Směrové vedení zpočátku v rovině, v úseku km 0,44 pravostranný oblouk. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 1%. Na cestě dochází ke křížení s TI, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. V úseku km 0,22 křížení s polní cestou C23, v úseku km 0,25 křížení s cestou C27, v úseku km 0,44 křížení s cestou C28. *V rámci KoPÚ je navržena kategorie cesty hlavní dvoupruhová P6,0/30 s doporučeným krytem asfaltobeton (AC) v celé délce cesty tj. 552 m. Podélné odvodnění vozovky bude pomocí oboustranné drenáže se zaústěním do toku Černávka. Příčné odvodnění bude zajištěno střechovitým sklonem vozovky 2,5 %. V rámci prováděcího projektu bude vypracován IGP. Dále je navržena oprava mostu M6 zahrnující stavební opravu nosné konstrukce. Krajinná zeleň ozn. KZ 13 je navržena v délce 181 m a šířce 3,0 m v úseku km 0,023 – 0,204. **Prioritní cesta.** Tato cesta je řešena v DTR.*

**C 11** – Stávající (k rekonstrukci) polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením na C10 a pokračuje po rozhraní mezi lesním komplexem a ornou půdou východním směrem, kde končí napojením na polní cestu C22. Povrch cesty je nezpevněný, zemní v šířce 4 m a dále se zužuje na 2,5 m. Cesta je bez odvodňovacích

Plán společných zařízení KoPÚ Obříství s částí k.ú. Úpor, Chlumín, Libiš

		stranách	dřevin doporučujeme prořezávky.		
KZ 8	lokální	Stávající vegetační doprovod polní cesty C17 (topol, lípa, dub, jasan)	Doporučuje se udržování stávající dřevinné skladby s převahou topolu. U stávajících starších dřevin doporučujeme prořezávky.	Plocha 0,3143 ha	
KZ 9	lokální	Stávající vegetační doprovod polní cesty C19 (topol, lípa, dub, jasan)	Doporučuje se udržování stávající dřevinné skladby s převahou topolu. U stávajících starších dřevin doporučujeme prořezávky.	Plocha 1,2417 ha	
KZ 10	lokální	Stávající vegetační doprovod polní cesty C34 (topol)	Doporučuje se udržování stávající dřevinné skladby s převahou topolu. U stávajících starších dřevin doporučujeme prořezávky.	Plocha 0,0741 ha	
KZ 11	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C5	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa) či podporovat ovocné druhy stromů ( <i>prunus sp.</i> , <i>juglans regia</i> )	Délka 561 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 1684 m <sup>2</sup>	
KZ 12	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C9	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa) či podporovat ovocné druhy stromů ( <i>prunus sp.</i> , <i>juglans regia</i> )	Délka 262 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 1062 m <sup>2</sup>	
KZ 13	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C10	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa).	Délka 174 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 544 m <sup>2</sup>	
KZ 14	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C13	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa).	Délka 438 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha	

Plán společných zařízení KoPÚ Obříství s částí k.ú. Úpor, Chlumín, Libiš