



Obr.č. 1 :Pohled na úvodní část **polní cesty C34** po sjezdu ze silnice III. třídy do obce Brzina s místem hloubené sondy S1 v úseku staničení km 0,02 .



Obr.č. 2 : Pohled do vzorkovnice na geologický profil sondy S1, hluboké 1,5 m. Konstrukce cesty je 0,45 m mocná vrstvená z lomové štěrkodrtě 0-63 a 0-32 (obtížně dlátováno). Založena je do hlinitého písku, velmi ulehleho, s ojed. úl. . Zcela zvětralé granodioritové podloží třídy R6-R5 zastiženo v hloubce 1,0 m , s ukončením hloubení v silně zvětralé hornině , velmi málo pevné, třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 3 :Pohled na pokračující zvolna stoupající úsek s místem hloubené sondy S2 v úseku staničení km 0,31.



Obr.č. 4 : Pohled na geologický profil sondy S2, hluboké 1,5 m. Svrchní zazemněná část je 0,2 m mocná a překrývá vrstvu drobného štěrku frakce 8-16 . Od úrovně 0,4 m zastiženo hlinitý písek, soudržný, pevný, drobně ostrohr. úl., přecházející v hloubce 1,0 m do silně zvětralého granodiorit. podloží třídy R5 . V úrovni štěrčkové vrstvy zastiženo srážkový ron přetékající do cesty. Po vyhloubení sonda zaplavena.



Obr.č. 5 : Pohled na střední plochou část cesty vedenou po levobřežní straně Selného potoka s místem hloubené sondy S3 v úseku staničení km 0,63 vedle bodu č. 4003.



Obr.č. 6 : Pohled na geologický profil sondy S3, hluboké 1,6 m. Svrchní zazemněná část je 0,1 m mocná a překrývá vrstvu lomové štěrkodrtě 0-63 (obtížně dlátováno). Od úrovně 0,45 m zastižena písčité hlína, pevná-konzolidovaná. V hloubce 0,6 m nasedá na štěrkovitý písek, středně uhlý, vodou nasycený, od 1,2 m uhlý. Podzemní voda zastižena v hloubce 0,6 m, s ustálením 0,45 m pod niveletou cesty.



Obr.č. 7 : Pohled do zamokřené části prostoru s místem hloubené sondy S5 projektem posunuté polní cesty pro zmírnění cestního oblouku.



Obr.č. 8 : Pohled na geologický profil sondy S5, hluboké 1,6 m. Svrchní organogenní náplav je 0,8 m mocný, nasedající na písek jílovitý, kyprý. O úrovně 1,2 m zastižen štěrkovitý písek, středně uhlý, zvodnělý, s ukončením hloubení ve vrstvě hlinitého písku, soudržného, s ojed. štěrčkem. V silně zvodnělém profilu sonda zalita povrchovou vodou do úrovně terénu.



Obr.č. 9 : Pohled na závěrečný zvolna stoupající úsek cesty k samotě Selná s místem hloubené sondy S4 v úseku staničení km 0,82.



Obr.č. 10 : Pohled na geologický profil sondy S4, hluboké 1,7 m. Svrchní zazemněná část je 0,1 m mocná a překrývá vrstvu lomové štěrkodrtě 0-63 (obtížně dlátováno) mocnosti 200 mm. Od úrovně 0,30 m zastižena písčité hlína, pevná-konzolidovaná. V hloubce 0,5 m nasedá na písek slabě hlinitý, středně ulehlý, s drobnými valouny do vel. 2 cm. V hloubce 0,8 m zastižen písek jílovitý, tuhý, nasedající v 1 m na písek štěrkovitý, středně ulehlý, vodou nasycený. Hloubení ukončeno v eluviálně rozvětralém granitu třídy R6, ulehlém, hrubozrnném.

Podzemní voda naražena v hloubce 1 m , s ustálením 0,90 m pod niveletou cesty.