


vypracoval:	Ing. Jakub Čišecký	<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b> <hr/>  <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpisek.cz">www.gkpisek.cz</a> , <a href="mailto:info@gkpisek.cz">info@gkpisek.cz</a>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	06/2021		
číslo zakázky:	1330/2021		
objednatel:	Krajský pozemkový úřad, pobočka Příbram, Poštovní 4, 261 01 Příbram V - Zdaboř	katastrální území:	Drážkov
<b>Polní cesta C 34 Drážkov</b>		stupeň:	DSP+PDPS
		číslo přílohy:	<b>B</b>
<b>Souhrnná technická zpráva</b>			

# Obsah

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd. ....	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování ....	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
e) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření .....	6
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	6
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6	
i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	7
j) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL.....	7
k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu. ....	7
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice. ....	7
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	7
n) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo .....	7
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby.....	8
b) Účel užívání stavby.....	8
c) Trvalá, nebo dočasná stavba.....	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu. ....	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	9
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	9
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu .....	9
l) Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení .....	9
b) Architektonické řešení .....	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření. ....	10
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	12
c) Celková spotřeba vody .....	12

d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů .....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	13
a)	Popis současného stavu .....	13
b)	Popis navrženého řešení .....	13
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	14
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	14
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	14
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	14
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	14
4.	TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	14
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	14
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	14
a)	Záchytná a bezpečnostní opatření .....	14
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp. ....	14
c)	Veřejné osvětlení .....	14
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	14
e)	Opatření proti oslnění .....	15
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	15
a)	Výčet objektů .....	15
b)	Základní charakteristiky .....	15
c)	Postup a technologie výstavby .....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	16
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	16
c)	Ochrana před technickou seismicitou .....	16
d)	Ochrana před hlukem .....	16
e)	Protipovodňová opatření .....	16
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	16
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	17
h)	Ostatní negativní vlivy .....	17
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	17
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	17
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	17
a)	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. ....	17
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu .....	17
c)	Doprava v klidu .....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	17
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
a)	Terénní úpravy .....	17
b)	Použité vegetační prvky .....	18
c)	Biotechnická a protierozní opatření .....	18
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	18

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	18
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	19
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem. ....	19
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	19
<b>B.7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>19</b>
<b>B.8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>19</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	19
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	19
b)	Odvodnění staveniště .....	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin 20	
f)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	21
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. 21	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	22
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	22
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob .....	23
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	23
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě. ....	23
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	24
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	24
B.8.2	Výkresy .....	25
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	25
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	25
<b>B.9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.

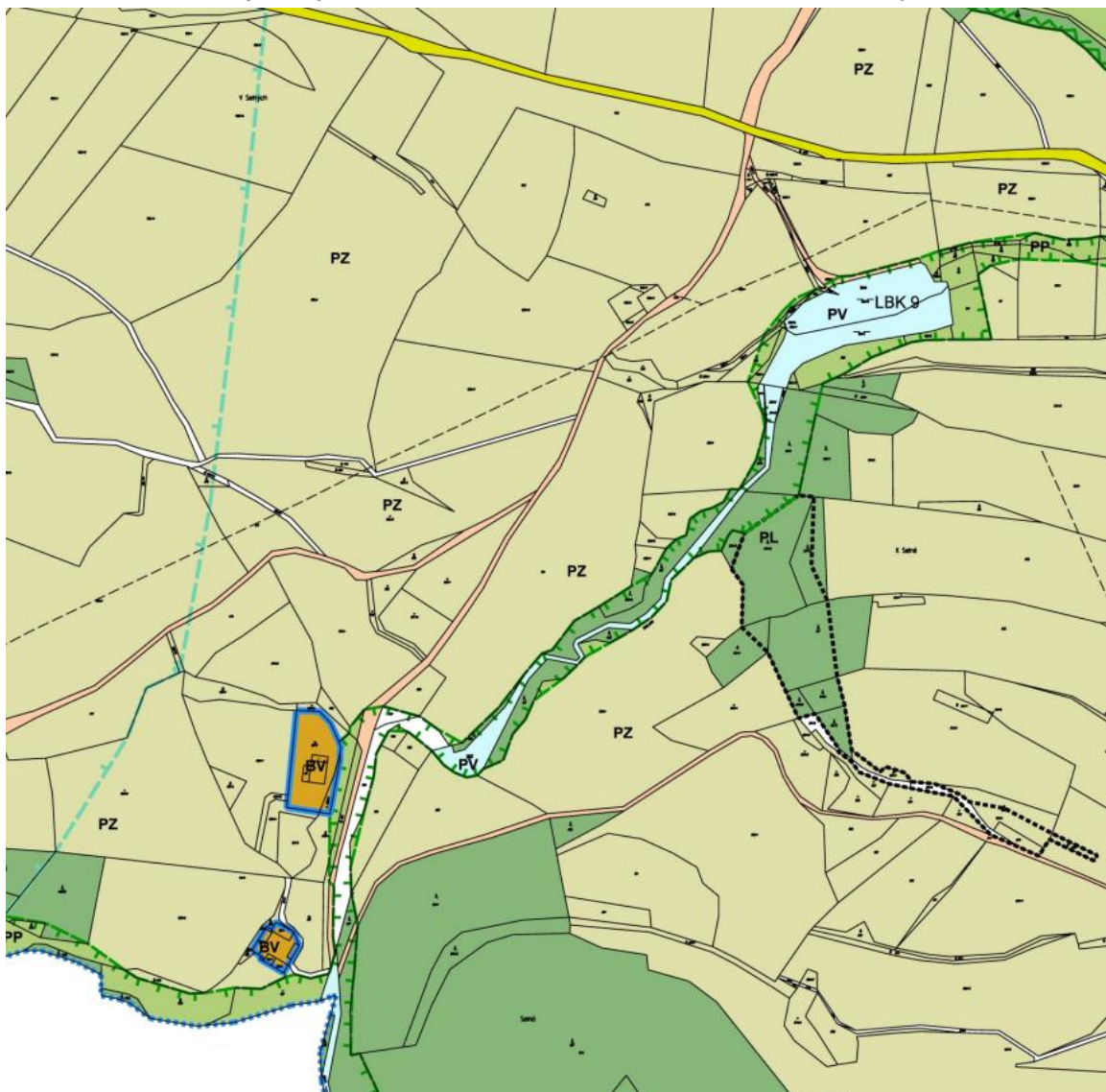
Území se nachází v extravilánu obce Svatý Jan, která leží v katastrálním území obce Drážkov. Cesta se napojuje na silnici III/10230. V současnosti se zde nachází zpevněná polní cesta šířky cca 2,5-3,0m v již degradovaném stavu. Okolní terén je mírně svažité od západu na východ, na cestu se připojují doplňkové polní cesty a hospodářské sjezdy na okolní pozemky a sjezdy k přilehlým nemovitostem. Ve staničení 0,185.00 se nachází při pravé straně regulační stanice plynu. Územím prochází sítě sdělovacího, elektrického a plynového vedení.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Cesta je projektována na základě KoPÚ Drážkov.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování

Výstavba komunikace je projektována v souladu s aktuálním ÚP obce Svatý Jan.



Stavba je navržena v plochách „Účelové komunikace“.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod**

Širší zájmové území náleží podle orografického členění Benešovské pahorkatině rozdělené hlubokým údolím řeky Vltavy. Erozně denudační reliéf okolní krajiny charakterizují táhlé zalesněné hřebeny, pozvolné svahy a kotlinové sníženiny odvodňované drobnými vodotečemi se zaústěním do nedaleké říčky Brziny.

Geologické poměry

Z geologického hlediska náleží území středočeského plutonu místně budovaném biotitickým granodioritem blatenské skupiny, s žilnými průniky lamprofyru. Kvartérní povrchový útvar je tvořen v závislosti na morfologické pozici svahovým hlinito-písčítým sedimentem v mocnosti do 1 m. Úpatí svahů vyplňují jílo-písčité splachové uloženiny a údolní nivy fluvialní jílo-písčité až drobně štěrkovité naplaveniny v odhadované mocnosti nepřesahující 2,5 m.

Hydrogeologické poměry

Jsou hodnoceny jako jednoduché. Na propustnějších svazích je kvartérní zvodeň dotována infiltrací srážek, přičemž část srážek plošně odtéká souhlasně se sklonem terénu do terénních sníženin, které představují místa přirozeného soustředění jak mělce podpovrchové, tak i povrchové vody. Kvartérní zvodeň je vázaná zejména na fluvialní průlinově propustné písčité naplaveniny v dosahu vodotečí. Generelní odtok podzemní vody z lokality je souhlasný se směrem odvodňujícího toku potoka Selný.

Údaje o podzemní vodě

Přítomnost podzemní vody se projevila zejména v údolní nivě potoka Selná v úseku staničení cca 0,660.00km – 0,700.00km ve formě průlinového zvodnění s hladinou vystupující k povrchu terénu.

Zvodnění bylo zaznamenáno také přibližně ve staničení 0,285.00km ve svrchní vrstvě zpevňujícího drobného štěrku a je projevem prosakujícího povrchového ronu z výše položeného pole v úseku cesty vedené jednostranným zářezem bez příkopu.

Meliorace

V úseku staničení cca 0,200.00km – 0,320.00 je možný výskyt POZ (podrobné odvodňovací zařízení).

e) **Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření**

Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí a rekognoscaci terénu v zájmovém území. V místě se v současné době nachází inženýrské sítě – sdělovacího vedení, elektrického vedení a plynárenského vedení.

Dále byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (příloha F.1) jehož závěry jsou využity pro směrové, výškové a konstrukční řešení stavby.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

g) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

h) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednopruhovou polní cestu vedenou mezi zemědělskými pozemky převážně v místě stávající polní cesty, nedochází tedy k velkému zásahu do krajiny a

stavba tak nebude mít negativní vliv na její ráz. Rekonstruovaná navržená komunikace je vedena v extravilánu a bude zpřístupňovat zemědělské pozemky a dotvářet síť polních cest v daném území.

Nová komunikace nebude mít negativní vliv na využití okolních pozemků ani nikterak významně nezmění ráz okolní krajiny. Naopak se díky ní očekává zlepšení dopravní obslužnosti území a zlepšení přístupů na pozemky. Předpokládá se zlepšení povrchového odvodnění cesty. Povrch komunikace je zvolen s ohledem na přírodní a kulturní charakteristiku území, v němž se nachází.

**i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Ve st. 0,096.50 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

Ve st. 0,173.30 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

Ve st. 0,237.60 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

V úseku st. 0,243.10 – 0,267.20 dojde ke kácení cca 24m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,285.37 – 0,303.16 dojde ke kácení cca 15m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,443.96 – 0,475.12 dojde ke kácení cca 48m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,508.95 – 0,531.67 dojde ke kácení cca 26m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,538.19 – 0,561.81 dojde ke kácení cca 55m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,613.92 – 0,660.00 dojde ke kácení cca 117m<sup>2</sup> křovin a odhadem 32 náletových stromků do průměru 15cm. V tomto prostoru se dále nachází cca 16 velkých pařezů.

Vzhledem k nepřístupnosti terénu v době obchůzky je výměra a počet stromů v tomto úseku odhadován.

V úseku st. 0,683.98 – 0,718.50 dojde ke kácení cca 36m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,768.47 – 0,776.08 dojde ke kácení cca 5m<sup>2</sup> křovin.

**j) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Nejsou

**k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Polní cesta se na vnější dopravní síť napojuje v místě stávajícího sjezdu na silici II/10230.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Nejsou

**m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

p.č. 2085 k.ú. Drážkov

Vlastník: Obec Svatý Jan, Drážkov 33, 26 256 Svatý Jan

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

**n) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

Z hlediska výstavby polní cesty nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou



- p) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Polní cesta se na vnější dopravní síť napojuje v místě stávajícího sjezdu na silici II/10230. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

- b) **Účel užívání stavby**

Hlavní funkcí této cesty bude zpřístupnění pozemků vlastníkům a napojení se na cestu mimo katastrální území. Polní cesta se nachází v nezastavěném území a bude sloužit jako účelová komunikace pro obsluhu přilehlých pozemků, a zároveň bude dotvářet síť polních cest v daném území a zlepšovat podmínky přístupu k okolním pozemkům.

- c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- V místě napojení na silnici III/10230 budou osazeny sloupky Z11c a Z11g
- Napojení na silnici III/10230 je zachováno stávající a stavbou není měněno, rekonstrukce je započata na p.č.2085 k.ú. Drážkov. Rekonstrukcí dle této PD nedojde ke změně stávajícího prostorového uspořádání sjezdu, ke změně výškového uspořádání a ke změně typu sjezdu.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o stavbu účelové komunikace PC v k.ú Drážkov, označenou jako C 34. Délka stavebních úprav komunikace C 34 činí 883,49m.

Napojení a sjezdy jsou součástí cesty. Stavba je projektována na základě komplexních pozemkových úprav v dané oblasti.

Trasa komunikace a její šířkové uspořádání je ovlivněno velikostí pozemků, které lze pro tuto stavbu využít. Kategorie P4.0/30 je navržena dle KóPÚ Drážkov, plán společných zařízení.

Součástí stavby je ochrana inženýrských sítí NET4GAS.

#### Hlavní parametry stavby

Celková délka stavebních úprav:	883,49m
Kategorie komunikace C 34:	P4.0/30
Návrhová rychlost:	30 km/h
Šířka jízdního pruhu:	3m + $\Delta a$
Celkový počet výhyben:	1



Kategorie pozemní komunikace:

účelová

Počet stavebních objektů:

2 (SO101;SO401)

g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která je v současnosti již v nevyhovujícím stavu a neodpovídá zařazené kategorii PC 4.0/30.

h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

i) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě nebo z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují zpevněnou plochu pro komunikace, sjezdů, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

j) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

l) **Orientační náklady stavby**

Viz. soupis prací a výkaz výměr

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků dle KoPÚ Drážkov, okolní terén, BESIP a platný územní plán obce Svatý Jan. Prostorové řešení vychází z předešlých stupňů dokumentace.

b) **Architektonické řešení**

Není řešeno

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- **SO 101            Polní cesta C 34**  
V(S)    Obec Svatý Jan, Drážkov 33, 26 256 Svatý Jan
- **SO 401            Ochrana inženýrských sítí NET4GAS**  
V(S)    NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle

### **SO 101 Polní cesta C 34**

Komunikace C 34 vedená na pozemcích p.č. 2085 v k.ú. Drážkov je řešena jako vedlejší polní cesta, jednopruhová s jednostranným příčným sklonem 3% a je vedena nezastavěným územím. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, nově typu příčného uspořádání komunikace P4.0/30. Na začátku úseku se cesta ve staničení 0,003.52 napojuje na p.č.2047 na silnici III/10230 a na konci úseku se napojuje na p.č. 641 v k.ú. Bražná.

Základní šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3m s rozšířením v oblouku dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5m.

Na polní cestu jsou po trase napojeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Nové příkopy nejsou navrženy, neboť dle plánu společných zařízení, při projednávání cestní sítě se sborem zástupců byl přijat závěr, že navrhovány nebudou. Ve staničení ~ 0,320.00 je navržena pravostranná výhybna o délce 17m s náběhovými klíny 1:3. Šířka vozovky v tomto místě činí 5,5m. Zároveň se zde napojuje polní cesta C 32.

Prostor okolo navržené komunikace bude po ukončení stavby ohumusen tl. vrstvy min. 0.1m a bude oset travním semenem, stejně tak veškeré zelené plochy, které budou zasaženy či poškozeny vlivem činnosti stavby.

Součástí rekonstrukce bude výsadba nových stromů podél řešené komunikace.

Celkem bude vysázeno 10 kusů ovocných vysokokmenných stromů v úseku staničení cca 0,381.95km-0,473.17km.

### **Směrové řešení**

Poloměry směrových oblouků v tomto úseku jsou stanoveny o velikosti  $R=30\text{m} - R=250\text{m}$ . Celkové vedení trasy včetně výše uvedených poloměrů směrových oblouků je navrženo především s ohledem na místní podmínky a na polohu dostupného pozemku pro stavbu. Směrové vedení je patrné ze situace stavby.

Pro  $R_7=50\text{m}$  je trasa rozšířena o příslušné  $\Delta=0,6\text{m}$  dle ČSN 736109.

Pro  $R_{14}=30\text{m}$  je trasa rozšířena o příslušné  $\Delta=1,0\text{m}$  dle ČSN 736109.

Pro  $R_{15}=80\text{m}$  je trasa rozšířena o příslušné  $\Delta=0,2\text{m}$  dle ČSN 736109.

### **Výškové řešení**

Výškové vedení polní cesty ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje stávající terén a je navrženo s ohledem na minimalizaci zemních prací. Podélný sklon na trase dosahuje hodnot 0,51% - 4.93%. Poloměry výškových oblouků  $R_u$  a  $R_v$  jsou navrženy v rozmezí 310,6-3942m.

Výškové vedení trasy je patrné z podélného profilu.

## Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch je navržena dle katalogu vozovek polních cest. Zemní plán komunikace musí splňovat požadavek  $E_{def,2} = \min. 30\text{MPa}$ .

- *KCE1: Komunikace*

KATALOG. LIST 603, TDZ VI.

Živičný nátěr uzavírací z asf.  $1.8\text{kg/m}^2$  s posypem kameniva 4/8  $6\text{kg/m}^2$

Živičný nátěr uzavírací z asf.  $1.8\text{kg/m}^2$  s posypem kameniva 8/11  $7\text{kg/m}^2$

Penetrační makadam	PMH	100mm
Štěrkořť 0-32	ŠD	150mm
Štěrkořť 0-63	ŠD	150mm
CELKEM		420mm

### Aktivní zóna:

Skutečný rozsah sanace podloží určí TDI investora na základě skutečností zjištěných při výkopových pracích a provedených zkoušek.

Projektem je předpokládáno:

V úseku st. ZÚ – 0,660.00km a 0,720.00 - KÚ je navržena sanace podloží v tl. 350mm vrstvou hrubého drceného kameniva.

Zvláštní pozornost je nutná věnovat úseku 0,660.00km – 0,720.00km, který prochází potoční nivou v místě s vrstvou neúnosné naplaveniny mocnosti cca 1,2m. Sanace podloží vyžaduje odtěžení organogenního materiálu a jeho nahrazení netříděným lomovým odvalem frakce cca 0-600mm. Uložení bude provedeno řízeným způsobem s hutněním min. ve třech vrstvách do úrovně první konstrukční vrstvy.

- *KCE2: Sjezdy*

Konstrukce sjezdů

Štěrkořť 0-63	ŠD	250mm
CELKEM		250mm

## SO 401 Ochrana inženýrských sítí NET4GAS

### Ochrana vedení plynárenského telekomunikačního optického kabelu

Trasa tohoto vedení nebude měněna, dojde pouze k vytvoření ochrany na tomto vedení a k souběžnému uložení rezervní chráničky.

Uložení ochrany kabelů bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení a dle platných ČSN a vyhlášek. V místech, kde bude kabelové vedení uloženo do chrániček, bude přesah chráničky min. 50cm na každou stranu. Chráničky jsou navrženy jako dělené chráničky KOPOHALF DN110. Současně bude přiložena rezervní chránička s utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Chráničky budou uloženy dle technologických postupů výrobce.

Před vlastním zahájením jakýchkoliv prací v místě styku se stávajícím kabelovým vedením je nezbytně nutné objednat vytýčení těchto kabelů a případné kolize, které nepostihuje uvedená PD je nutno řešit v předstihu s pracovníky správce vedení.

### **Ochrana vedení VTL plynovodu**

Trasa vedení nebude měněna. Ve staničení 0,192.70 trasa komunikace kříží stávající vedení VTL plynovodu DN500. Dle vyjádření technologa správce sítě je krytí pod stávající komunikací (vyježděnou cestou v úrovni terénu) 1,1-1,2m. Vzhledem k tomu, že nová niveleta komunikace je vedena v tomto místě v mírném násypu, tato hodnota krytí se zvětšuje ještě o cca 0,15m.

Potrubí bude ochráněno v souladu s pokyny správce zařízení. V místě křížení jsou dle statického výpočtu navrženy ve vrstvě č.1 silniční IZD panely 6ks 3x2m tl. 21,5cm, 2ks 3x1,5m tl. 21,5cm a ve vrstvě č.2 4ks silniční IZD panely 3x1,5m tl. 21,5cm z bet. C30/37 – XF4. Silniční panely budou uloženy vedle sebe (minimální spára mezi jednotlivými prvky 10mm) na ložní vrstvu ŠD fr.4-8 tl. 50mm a podkladní vrstvu ŠD fr.8-16 tl.100mm. Před přípravou šterkového podloží je třeba provést skryvku ornice a jeho zhutnění. Minimální tloušťka rostlého terénu nad potrubím činní 300mm.

Na tyto panely bude následně uložena konstrukce cesty.

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba komunikace neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Komunikace nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

#### **c) Celková spotřeba vody**

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou komunikací budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	při kácení zeleně	kompost
02 01 07	odpad z lesnictví	O	při kácení křovin	kompost

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č.541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“ a dále se souvisejícími vyhláškami č.8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů“ a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Rekonstrukce komunikace nezahrnuje úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu. U tohoto typu stavby není předpoklad pohybu osob ZTP.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Provoz na PK bude řízen dle zákona č.361/2000 Sb.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

Území se nachází v extravilánu obce Svatý Jan, která spadá pod obec Drážkov do jehož katastrálního území řešená polní cesta spadá. Cesta se napojuje na silnici III/10230. V současnosti se zde nachází zpevněná polní cesta šířky cca 2,5-3,0m v již degradovaném stavu. Okolní terén je mírně svažité od západu na východ, na cestu se připojují doplňkové polní cesty a hospodářské sjezdy na okolní pozemky a sjezdy k přilehlým nemovitostem. Ve staničení 0,185.00 se nachází při pravé straně regulační stanice plynu. Územím prochází sítě sdělovacího, elektrického vedení a plynovodu.

- b) **Popis navrženého řešení**

Viz. B.2.3. a)

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty označené jako C 34 v k.ú. Drážkov.

### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

#### SO 101 – Polní cesta C 34

##### Hlavní parametry stavby

Celková délka stavebních úprav	883,49m
Kategorie komunikace C 34	P4.0/30
Návrhová rychlost	30 km/h
Šířka jízdního pruhu	3m + $\Delta a$
Celkový počet výhyben:	1
Kategorie pozemní komunikace:	účelová

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchových vod je řešeno podélným a příčným sklonem do okolní zeleně a přetékáním povrchové vody přes vozovku.

Odvodnění zemní pláně komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do drenážního potrubí uloženým podél hrany komunikace. Drenážní potrubí je navrženo perforované DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextílie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň zemní pláně. Drenáže budou vyústěny volně do terénu.

## 4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou navrženy.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

#### SDZ

V místě napojení na silnici III/10230 budou osazeny dopravní sloupky Z11c a Z11g.

#### VDZ

Není navrženo.

#### Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

Nejsou navrženy.

### c) Veřejné osvětlení

Není řešeno.

### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.



e) **Opatření proti oslnění**

Není navrženo.

7. **OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

a) **Výčet objektů**

SO401 – Ochrany inženýrských sítí NET4GAS. V místě křížení stávajících vedení VTL plynovodu a optického kabelu dojde ke zřízení ochran na tomto vedení.

b) **Základní charakteristiky**

VTL plynovod bude chráněn silničními IZD panely, optické vedení bude uloženo do chráničky KOPOHALF.

c) **Postup a technologie výstavby**

Dle požadavků konkrétních správců vedení.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická technologická zařízení nejsou součástí této PD.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se výstavbu účelové komunikace pro třídu dopravního zatížení VI tak, aby vyhověla jak současným, tak i budoucím nárokům dopravy v navrženém úseku. Polní cesta bude zpřístupňovat okolní pozemky a bude napojena na vnější dopravní síť.

Šířka vozovky C 34 činí 3,0m (+ rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109) + 2 x 0.5m nezpevněné krajnice, což umožňuje jízdu v jednom pruhu. Konstrukce nezpevněné krajnice bude umožňovat její poježdění. Skladba jednotlivých vrstev je navržena o celkové tloušťce 420mm a je ukončena dvouvrstvým asf. nátěrem s podrcením.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o dopravní stavbu. Úspora energie a tepelná ochrana není navržena.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

I když stavba bude probíhat v extravilánu okolních obcí, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB



Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků
- ohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešena.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není navržena.

#### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Není navržena.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Problematika hluku nebyla řešena. Vzhledem k významu stavby se nepředpokládá žádná změna hladiny hluku. Vlivem stavby se nepočítá ani s vyšším nárůstem dopravy v zájmové oblasti. Nebude připojen žádný výrobní areál ani provozovna.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

Není navržena.

g) **Ochrana před vlivy poddolování**

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) **Ostatní negativní vlivy**

Další ochrany nejsou navrženy.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) **Napojovací místa technické infrastruktury**

Nejsou.

b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nejsou.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) **Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.**

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, polní cestu v kategorii P4.0/30.

Komunikace se tak skládá z jízdního pruhu šířky 3m (+ rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109) a 2x krajnice šířky 0,5m. Návrhová rychlost činní 30km/h.

Polní cesta se na vnější dopravní síť napojuje v místě stávajícího sjezdu na silici II/10230, napojení zůstane zachováno ve stávající poloze, rozhledové poměry zůstanou zachovány stávající. Nedojde ke stavební změně prostorového uspořádání křižovatky (změna šířkového a/nebo výškového uspořádání) ani ke změně typu křižovatky.

V místě napojení budou doplněny sloupky Z11c a Z11g.

Ve staničení 0,320.00 se nachází výhybna, v délce 17m je její šířka navržena 2,5m a celková šířka v tomto úseku činní 5,5m. Náběhové klíny jsou navrženy v poměru 1:3.

Rekonstruovaná navržená komunikace je vedená v extravilánu a bude zpřístupňovat zemědělské pozemky a dotvářet síť polních cest v daném území.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení stavby řešeno.

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Polní cesta se na vnější dopravní síť napojuje v místě stávajícího sjezdu na silici III/10230, napojení zůstane zachováno ve stávající poloze, rozhledové poměry zůstanou zachovány stávající.

c) **Doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Stezky ve smyslu označení C7a/b, C8a/b, C9a/b a C10a/b nejsou navrženy.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) **Terénní úpravy**

Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace a charakteristických příčných řezů.

#### b) Použité vegetační prvky

Prostor okolo navržené komunikace bude po ukončení stavby ohumusen tl. vrstvy min. 0.1m a bude oset travním semenem, stejně tak veškeré zelené plochy, které budou zasaženy či poškozeny vlivem činnosti stavby.

Součástí rekonstrukce bude výsadba nových stromů podél řešené komunikace.

Celkem bude vysázeno 10 kusů ovocných vysokokmenných stromů v úseku staničení cca 0,381.95km-0,473.17km. Stromy musí být osázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5m za hranu paty svahu.

#### **Výsadba sazenic bude provedena dle „Standardu péče o přírodu a krajinu, SPPK A02 224:2013 Výsadba stromů“.**

Budou vysazeny školkařské výpěstky vyšších kmenných tvarů – vysokokmen (výška kmene 1,7m a více) ve vzájemné vzdálenosti 9m. Jedná se o školkařské výpěstky v kategorii certifikovaný rozmnožovací materiál (C) nebo komorní rozmnožovací materiál (CAC) s výjimkou dřevin neuvedených v seznamu ovocných druhů a rodů dle vyhlášky č.378/2010 Sb.

Vhodná doba pro začátek výsadby je od 1. října, kdy jsou školkařské výpěstky pěstované ve volné půdě vhodné k vyzvednutí. Školkařské výpěstky pěstované ve volné půdě musí být odlišné s vyzrálými výhony a vyvinutými pupeny, především těmi vrcholovými. Školkařský výpěstek ovocných stromů má optimálně jednoletou korunku (roubovanou) a čtyřletý kořenový systém. Kořeny musí být svěží, zdravé, rovně zastřižené, jinak nepoškozené.

Zdravý kmen musí být rovný, hladký, nepoškozený, rány po odstraněném obrostu a čípku musí být s okrajovým závalem. Stromy budou kotveny třemi kůly zafixované příčkami. Ochrana před okusem bude lesnickým pletivem.

Před výsadbou bude místo odpleveleno, urovnáno, zbaveno balvanů a po přesazení bude provedena záливka. Tvar povrchu u každého stromu bude upraven do tvaru misky a okolí stromu bude opatřeno mulčováním do vzdálenosti 35cm od kmínku o mocnosti 15cm. Při výsadbě bude aplikováno hnojivo (tabletové).

Následná péče o vysazené dřeviny spočívá v záливce vysazených dřevin dle nutnosti, provádění případných po výsadbých řezů korun stromů, nahrazení uhynulých jedinců za nové.

**Navržený sortiment k výsadbě:** Hrušeň obecná (*Pyrus communis*), jabloň domácí (*Malus domestica*), třešeň ptačí (*Cerasus avium*) a višně obecná (*Cerasus vulgaris*).

#### c) Biotechnická a protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Jedná se o rekonstrukci komunikace – polní cesta, při které nedojde ke změně stávajícího využití území, a při které stavební práce výrazně nezasáhnou okolní krajinný ráz. Neočekává se jakýkoliv nepříznivý dopad na okolní krajinu.

Stavba ve st. cca 0,640.00 – 0,800.00 prochází lokálním biokoridorem LBK 09 (Bražná, Tisovnice). Stavba nebude mít negativní vliv na tento LBK.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nedotkne v území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

- e) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace a sjezdů. Jejich množství je vyčísleno v příloze soupisu prací a výkazu výměr. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

- b) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, v případě nutnosti čerpáním vody.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice III/10230.

Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu stavby komunikace.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

*Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.*

*Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."*

*Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o." <http://www.net4gas.cz/cz/ospolecnosti/pro-dodavatele/obchodni-technicke-podminky/>*

*Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací. Kontaktní osobou pro posouzení technologického postupu je p. Pavel Bartoš ([pavel.bartos@net4gas.cz](mailto:pavel.bartos@net4gas.cz)).*

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

Ve st. 0,096.50 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

Ve st. 0,173.30 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

Ve st. 0,237.60 dojde ke kácení 1x strom průměru do 20cm

V úseku st. 0,243.10 – 0,267.20 dojde ke kácení cca 24m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,285.37 – 0,303.16 dojde ke kácení cca 15m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,443.96 – 0,475.12 dojde ke kácení cca 48m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,508.95 – 0,531.67 dojde ke kácení cca 26m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,538.19 – 0,561.81 dojde ke kácení cca 55m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,613.92 – 0,660.00 dojde ke kácení cca 117m<sup>2</sup> křovin a odhadem 32 náletových stromků do průměru 15cm. V tomto prostoru se dále nachází cca 16 velkých pařezů.

Vzhledem k nepřístupnosti terénu v době obchůzky je výměra a počet stromů v tomto úseku odhadován.

V úseku st. 0,683.98 – 0,718.50 dojde ke kácení cca 36m<sup>2</sup> křovin.

V úseku st. 0,768.47 – 0,776.08 dojde ke kácení cca 5m<sup>2</sup> křovin.

**f) Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemků.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živichných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V současné době lokalitou nevedou pěší bezbariérové trasy, proto při výstavbě nebudou řešeny obchozí bezbariérové trasy.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou komunikací budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

**Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace



17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	při kácení zeleně	kompost
02 01 07	odpad z lesnictví	O	při kácení křovin	kompost

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č.541/2020 Sb. „*Zákon o odpadech*“ a dále se souvisejícími vyhláškami č.8/2021 Sb. „*Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů*“ a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin**

Potřebný materiál pro stavbu si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných materiálech a zeminách 3. a 4.třídy těžitelnosti, s nízkou lepivostí, využitelné pro další hutnění terénní úpravy.

Vyjímkou jsou organogenní vodou nasycené naplaveniny, které budou odvezeny na skládku zemin. Odborným odhadem se jedná i v tomto případě o zeminy skupiny „ostatní“ bez přítomnosti zvláštní, popř. nebezpečné složky.

Stávající odtěženou štěrkodrt z konstrukce cesty lze separovat pro zpětné použití.

#### j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Předpokládá se, že stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nesmí stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby (zejména úsek podél vodního toku). Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

#### k) **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.



Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcí těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Na stavbu bude vydáváno stavební povolení, předpokládá se, že s ohledem na prováděné práce bude stavba realizována jedním zhotovitelem a celková předpokládaná doba trvání prací a činností je menší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a předpokládaný rozsah prací nepřekročí 500 dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu a na stavbě se nevyskytují práce a činnosti podle příl. č.5 k NV 591/2006 Sb., proto nemusí zadavatel určit koordinátora ve fázi přípravy PD a při realizaci stavby.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty (budovy), u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

#### **m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

DIO zhotovitel stavby předloží k odsouhlasení Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. DIO musí být zpracováno dle zásad TP66.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.**

Součástí PD je návrh dopravně inženýrského opatření.

Vzhledem k umístění stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

Během stavby je nutné zachovat přístupy na okolní pozemky. Ty budou realizovány buď z již hotové komunikace, nebo z okolních přilehlých pozemků. Tento přístup by byl dočasný po dobu výstavby a byl užíván pouze v nutných případech.

#### o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice III/10230.

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezidíky.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

#### p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště a stavby. Současně dojde v místě napojení na místní komunikaci k osazení DIO.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení stavby a inženýrských sítí
- Odstranění náletových křovin a dřevin včetně přípravy území
- Sejmутí kulturních vrstev
- Stavba tělesa komunikace/ochrana inženýrských sítí
- Zřízení drenážního, melioračního potrubí
- Zřízení zemního tělesa
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení ČTU a finálních sadových úprav

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

Realizace stavby bude kontrolována a případně dle potřeby projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy nebo s jednotlivými správci technické infrastruktury v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

#### **Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:**

- technické přípravy území, tj. vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště, kácení atd.
- po dokončení drenážního systému a po dokončení zásypu
- po provedení zemních prací
- Při odkrytí inženýrských sítí a po zřízení ochrany

- po dokončení úpravy zemní pláně
- po položení podkladních vrstev komunikací
- po pokládce nového krytu vozovek
- před započítím a po provedení dokončovacích prací

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

## B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů a výkazu výměr. S přebytkem zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

# B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Odvodnění povrchových vod

Odvodnění povrchových vod je navrženo pomocí podélných a příčných sklonů přelivem přes silniční korunu a svedením do okolního terénu.

### Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů zemní pláně do drenážního potrubí uloženým v trase komunikace. Drenážní potrubí je navrženo PP v dimenzi DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextilie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň zemní pláně.

V úseku st.0,042.00km – 0,189.00km je navržena podélná drenáž při levé straně komunikace.

V úseku st.0,199.00km – 0,239.00km je navržena podélná drenáž při levé straně komunikace.

V úseku st.0,239.00km – 0,327.00km je navržena podélná drenáž při obou stranách komunikace.

V úseku st.0,327.00km – 0,674.00km je navržena podélná drenáž při levé straně komunikace.

V úseku st.0,676.00km – 0,887.00km je navržena podélná drenáž při levé straně komunikace.

### Meliorace

V úseku staničení cca 0,200.00km – 0,320.00 je možný výskyt POZ (podrobné odvodňovací zařízení). Při výstavbě polní cesty je nutné brát ohled na možný výskyt POZ, v případě jeho zastižení a narušení bude POZ obnoven propojením drenážní trubkou tak, aby byla zachována jeho funkčnost.