

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 2269/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Marcela Šaferová  
Telefon +420 972 626 098  
Mobil +420 724 584 844  
E-mail saferova@spravazeleznic.cz

Datum 13. ledna 2023

Ing. Tomáš Neduchal  
Díly 542  
696 05 Milotice u Kyjova  
DS: zyxw3s

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, následující

### **souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení**

**Název stavby:** Vedlejší polní cesta VC 29 – část A, k.ú. Čejč  
**Místo stavby:** na pozemku v obvodu dráhy p.č. 3307 a v OPD v k.ú. Čejč  
**Trať:** Zaječí - Hodonín (TÚ 2091), žkm 18,750 – 19,325  
**Žadatel:** Ing. Tomáš Neduchal  
**Stavebník/Investor:** Obec Čejč

Podle předložené dokumentace se jedná o stavbu nové polní cesty podél železniční tratě jižně od železniční stanice v Čejči – v lokalitě Pod tratí. Polní cesta bude navazovat na území s nově budovanými protierozními opatřeními a plochou biocentra a na stávající silnici a polní cestu. Polní cesta má celkovou šířku 4m a celkovou délku 587,72m.

### **Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být provedena, tak aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
3. Navržená smíšená komunikace bude zaústovat do silnice II/422 v těsné blízkosti železničního přejezdu v žkm 18,751 P7152 v ŽST Čejč zabezpečeného přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS. V blízkosti zaústění polní cesty do silnice II/422 je umístěn výstražník s označením "C" PZS P7152 včetně přípojných kabelizací (v orientační vzdálenosti 4,6m od osy koleje) ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Situace kabelizace SSZT je přílohou tohoto stanoviska. Podmínky SSZT:

- Předložená projektová dokumentace stavby zaústění navržené smíšené komunikace do silnice II/422 v těsné blízkosti přejezdu P7152 (umožněn vjezd cyklistů dle dopravní značky E12c) musí být posouzena Drážním úřadem Olomouc, sekce stavební.
  - Během stavebních prací v blízkosti železničního přejezdu P7152 požadujeme zajištění rozhledových poměrů, zejména zákaz odstavování stavebních mechanismů na silniční komunikaci, v předepsané rozhledové vzdálenosti (Dz) dle čl. 7.3 platné normy ČSN 736380. Pokud nebudou zajištěny dostatečné rozhledové poměry, požadujeme projednání vypnutí PZS na přejezdu z činnosti na základě žádosti zaslané Správě železnic, Oblastní ředitelství Brno, úsek provozu infrastruktury.
  - Po realizaci stavby požadujeme zajištění rozhledových poměrů u žel. přejezdu P7152 v předepsané rozhledové vzdálenosti dle čl. 7.3 platné normy ČSN 736380.
  - Minimálně 14 dnů před zahájením stavebních prací musí stavebník požádat o vytyčení kabelové trasy SSZT Brno, kontaktní osoba: Ing. Lenka Mollinová, tel. 724 110 851, e-mail: [mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:mollinova@spravazeleznic.cz).
  - Navrhovaná stavba včetně příjezdových cest na staveniště a skládek materiálu musí respektovat venkovní technologické prvky PZS na přejezdu P7152 a kabelové trasy ve správě SSZT Brno včetně ochranného pásma kabelizace, které činí 1m po obou stranách krajního kabelu.
4. V blízkosti stavby se nacházejí dva žel. propustky (ev. km 18,757 a km 18,902 TÚ 2091) ve správě Správy železnic, Správy mostů a tunelů Brno (SMT). Na výtokové straně uvedených drážních propustků navazují dva nově navržené propustky pod polní cestou.
  5. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození výše uvedených železničních propustků. Niveleta dna vodního toku nových cestních propustků musí plynule navazovat na původní niveletu dna (po vyčištění případných nánosů) železničních propustků tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z drážních propustků. V realizační dokumentaci požadujeme doplnit absolutní výškové kóty dna koryta na výtoku drážních propustků (původní a vyčištěné dno) a dna koryta na vtoku do nově navržených propustků pod polní cestou. Z propustků pod polní cestou musí být zajištěn plynulý odtok vody do nejbližšího recipientu - Čejčského potoka.
  6. Před zahájením stavby požadujeme kontaktovat místního správce SMT: p. Smutný, tel. 602 527 157, který provede prokazatelnou kontrolu žel. propustků a navázání koryta toku na nové propustky po dokončení prací.
  7. Zahájení stavby bude oznámeno minimálně 14 dnů předem vedoucímu PSTO Hodonín: p. Medřický, tel. 724 231 998, s nímž budou dohodnuty kontroly prováděných prací.
  8. Stavbou nesmí být narušen systém odvodnění žel. tělesa a funkčnost drážních odvodňovacích zařízení.
  9. Odvodnění nové komunikace – polní cesty nesmí být svedeno do drážních odvodňovacích zařízení.
  10. Veškeré mechanismy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez.
  11. Pokud budou stavbou dotčeny pozemky ve správě Správy železnic, musí být terén po ukončení prací uveden do řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).
  12. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
  13. Zástupce ST Brno, PSTO Hodonín p. Medřický musí být přizván k ukončení prací v obvodu dráhy za účelem kontroly splnění podmínek daných tímto souhrnným stanoviskem.
  14. Zahájení a ukončení prací na stavbě je třeba ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065 nebo e-mail [hzbnooper@spravazeleznic.cz](mailto:hzbnooper@spravazeleznic.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.
  15. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších

předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům).

16. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Příloha: situace SSZT