



Ging s. r.o., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice, tel. +420 386 108 524, www.ging.cz
projektové a inženýrské práce • geologie • geodézie • reality • KN • TDI • právní vztahy k nemovitostem

Polní cesty C1 a C2 Světlík

Průvodní a souhrnná technická zpráva

Místo stavby:	Obec Světlík katastrální území Světlík Jihočeský kraj
Datum zpracování PD:	08/2021
Projektant:	Ging s.r.o.
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Dudík

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP)

Paré č.	
---------	--

Obsah

A	Průvodní zpráva	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3
B.	Souhrnná technická zpráva	4
B.1	Popis území stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	8
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	11
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	15

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Polní cesty C1 a C2
Katastrální území:	Světlík
Obec:	Světlík
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	rekonstrukce, trvalá stavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

A.1.2 Údaje o žadateli

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČ: 013 12 774
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor
Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant	Ging s.r.o. IČ: 251 66 891 Plánská 1854/6, 37007 České Budějovice
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Dudík číslo autorizace ČKAIT: 0101964 telefon: 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Po dokončení stavby - převzetí a provoz obec Světlík.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se člení na dva stavební objekty – polní cesty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- zadání investora
- průzkum na místě

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v katastrálním území Světlík ve stejnojmenné obci. Záměrem je rekonstrukce dvou polních cest.

Polní cesta C1 vychází z místní komunikace kolem fotbalového hřiště západním směrem a pokračuje až na hranici katastrálního území, kde dále pokračuje na Muckov.

Polní cesta C2 se nachází jihovýchodně od vsi. Cesta začíná novým úsekem ze silnice II/162 a dále pokračuje v trase stávající cesty k zaniklému Černíkovu, kde je aktuálně zakončena a dále ve výhledu pokračuje jako cesta C3

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

Vodní režim v území je příznivý (difuzní), lokálně nepříznivý.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Na základě geologického průzkumu a následného místního šetření bylo navrženo (citace z průvodní zprávy)

V úseku projektované rekonstrukce polních cest C1 a C2 bude na úvod prací provedena skrývka zazemněných a drnem zarostlých krajnic. Konstrukční vrstva penetračního makadamu bude odtěžena v tl. do 0,15 m, včetně rozvolněných krajnic a separována pro další zpracování. Zřetel bude brán na zachování stávající konstrukce cest s maximálním využitím kvality konsolidovaného podloží. Na odkryté pláni budou provedeny kontrolní statické zatěžovací zkoušky (s předpokladem na dosažení geotechnické kvality s modulem Edef ~ 25 až 30 MPa) a podle výsledných hodnot nastavena niveleta rekonstruovaných cest.

Projektovaná šířka jízdního pruhu si vyžádá rozšíření stávajícího profilu a zpevnění krajnice základací vrstvou kamene očekávané mocnosti 0,5 m. Důraz bude kladen na statické provázání stávajícího a nového tělesa tak, aby se co nejméně na dokončeném povrchu vozovky projevila případná podélná deformace.

Zemní práce budou proběhnou v příznivě rozpojitelných zemních materiálech s převahou 3. a 4. třídy těžitelnosti, s nízkou lepivostí.

Spádové poměry cest a příznivé morfologické poměry umožňují účinné gravitační odvodnění nestmelené vrstvy se zaústěním do obnovených cestních příkopů a systému bočních rozlivů se vsakem do okolních luk.

Z hlediska návrhu na vsakování hodnotíme přírodní poměry v okolí cest jako jednoduché, s převahou zemin skupiny V.1 a příznivou vsakovací schopností podloží. S výjimkou potoční nivy se hladina podzemní vody se nachází více jak 2 m pod terénem.

Výstavbou cest nebudou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci nebude rekonstrukcí změněn.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území. Dešťové vody budou odváděny do stávajících příkopů a do terénu, kde se budou vsakovat. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá lokální demolice stávajících zpevněných cest v trase. Je uvažováno kácení stromů a keřů v trase cest.

Stávající doprovodná zeleň nebude kácena, příkopy budou čištěny ručně.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky

Navrhované cesty budou sloužit k přístupu na zemědělsky využívané pozemky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neobsazeno

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Světlík:

Parcelní číslo	Vlastník	Využití pozemku	Výměra (m ²)
2462/1	Obec Světlík	Ostatní plocha	19304
2418/8	Obec Světlík	Ostatní plocha	5447
2461/1	Obec Světlík	Ostatní plocha	1689
790/7	Obec Světlík	Ostatní plocha	3668
2409/17	Obec Světlík	Ostatní plocha	21457
470/4	Obec Světlík	Ostatní plocha	7508
2434/1	Obec Světlík	Ostatní plocha	11789
2410/1	Jihočeský kraj, SÚS	Ostatní plocha	28048

a zasáhne i na pozemek v katastrálním území Dvořetín

Parcelní číslo	Vlastník	Využití pozemku	Výměra (m ²)
245	Obec Světlík	Ostatní plocha	8007

- m) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Stavba bude napojena na veřejné komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci 2 polních cest. Cesty budou jednopruhové obousměrné s výhybnami. Odvodnění bude řešeno podélnými příkopy a vsakem v terénu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude případně doplněno dle stanovisek DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Cesty budou sloužit pro dopravní obsluhu pozemků. Šířka zpevnění bude u jednotlivých cest 3,5 m. Vozovka bude navržena na třídu dopravního zatížení IV.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neobsazeno.

h) základní předpoklady výstavby

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd po místní komunikaci.

i) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Není nutné užívat stavbu předčasně ihned po dokončení výstavby.

j) Orientační náklady stavby

Bude upřesněno dle položkového rozpočtu

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Budou zhotoveny nové cesty s vozovkou z asfaltového betonu a krajinicemi. Cesty respektují stávající konfiguraci terénu a jsou vedeny v jeho úrovni nebo mírně nad terénem. Z cest budou zřízeny sjezdy na okolní pozemky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Polní cesta C1 je navržena v kategorii P 4,5/30, šířka zpevnění je 3,5 m a délka 1604 m.

Součástí cesty je 5 výhyben. Podélné sklony jsou v rozmezí 0,3-11,27 %.

Odvodnění bude do stávajících pročištěných příkopů, kde se budou vody vsakovat.

Polní cesta C2 je navržena v kategorii P 4,5/30, šířka zpevnění je 3,5 m a délka 2048 m.

Součástí cesty jsou 4 výhybny. Podélné sklony jsou v rozmezí 0,3-8 %.

Odvodnění bude do stávajících pročištěných příkopů, kde se budou vody vsakovat.

b) Produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Likvidace
170101	beton	O	recyklace/skládka
170201	zbytkové dřevo	O	sběrný dvůr
170203	plasty	O	sběrné suroviny
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170411	kabely	O	sběrné suroviny
170504	zemina a kamení	O	recyklace/skládka

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km. Jako skládka je uvažován sběrný dvůr obce

Přebytečný výkopek, drny a bláto z příkopů bude uložen na skládku na obecním pozemku 790/7 u C1, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny

proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- d) odpady barev a laků
- e) odpady lepidel a těsnících materiálů
- f) odpadní rozpouštědla
- g) obaly znečištěné škodlivinami
- h) sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění)

budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se nachází v extravilánu a není uvažováno s používáním osobami s omezenou orientací. Pro osoby s omezenou schopností pohybu návrh přiměřeně respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství. Výjimku z požadavků vyhlášky tvoří podélný sklon cesty C1, který dosahuje sklonu 11,27%

Není předpokládáno samostatné užívání cest osobami s omezenou schopností orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude komunikace ve vlastnictví obce, která musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jejich provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

V současnosti je v místech navrhovaných cest zemědělsky využívaná půda a stávající cesty.

b) popis navrženého řešení

Polní cesta C1 je navržena v kategorii P 4,5/30, šířka zpevnění je 3,5 m a délka 1604 m.

Součástí cesty je 5 výhyben. Podélné sklony jsou v rozmezí 0,3-11,27 %.

Odvodnění bude do stávajících pročištěných příkopů, kde se budou vody vsakovat.

Polní cesta C2 je navržena v kategorii P 4,5/30, šířka zpevnění je 3,5 m a délka 2048 m. Součástí cesty jsou 4 výhybny. Podélné sklony jsou v rozmezí 0,3-8 %. Odvodnění bude do stávajících pročištěných příkopů, kde se budou vody vsakovat.

c) Konstrukce vozovek

Je uvažována kompletní konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. PN-403-IV

asfaltový beton	ACO 16	60 mm	ČSN EN 13108-1	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²		
penetrační makadam	PMH	130 mm		E _{def,2} 80 MPa
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} 60 MPa
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} 30 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		490 mm		

Sjezdy mají skladbu shodnou se skladbou vozovky. Ve většině trasy je uvažováno s využitím stávajících vrstev vozovky, Stávající vozovka bude po očištění dorovnána vrstvou PMH a položena nová obrusná vrstva.

Podkladní vrstvy jsou zaměnitelné za mechanicky zpevněnou zeminu; vrstva PMH za vsypný makadam či R-mat dle katalogu vozovek polních cest.

Není uvažováno s úpravou podloží, v místě rozšíření vozovky a výhyben bude při nedostatečné únosnosti zřízena základací vrstva z lomového kamene.

Skladba jednotlivých vrstev je patrná z přílohy 4. **Vzorový příčný řez**

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávajících komunikacích. Přístupové komunikace jsou zpevněné s šířkou min. 3,0 m.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu na přilehlé komunikaci s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Navržené cesty mají zpevnění šířky 3,5 m a korunu šířky min. 4,5 m. Lokalita tak splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obhospodaření pozemků.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) ochrana před hlukem

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesty jsou napojeny na stávající komunikace. Polní cesta C1 začíná na místní komunikaci a pokračuje za hranicí katastrálního území. Cesta C2 vychází ze silnice II. třídy a na konci dále pokračuje jako výhledová cesta C3.

c) doprava v klidu

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou probíhat pouze na dotčených pozemcích.

Náhradní výsadba ovocných stromů bude u cesty C2 na vhodných místech. Stromy budou vysazeny v rozponu 9 m ve vzdálenosti 5 m od osy cesty.

V km 2,220-0,260 celkem 5 ks, vzhledem k poloze na vnitřní straně směrového oblouku budou stromy dále od cesty a blíže k hranici pozemku.

V km 0,700-0,740 celkem 4 ks

V km 1,440-1,520 celkem 9 ks

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Jde o stavbu v extravilánu. Mimo výstavbu se nepředpokládá dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neobsazeno.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody se budou vsakovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude z místních komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby napojení na komunikaci bude její vozovka zúžena a snížena rychlost.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Opuštěný úsek cesty C2 v km 0,060 bude rekultivován.

Na cestě C1 budou káceny 2 jabloně obvodu cca 30 cm v místě budované výhybny a sjezdu.

V místě napojení nového propojení cesty C2 na původní těleso v km 0,060 bude pokáceno 12 stromů (hrušeň obvodu 80 cm, jabloň s kmeny cca 40 cm, 2 javory obvodu 50 cm a 8 javorů obvodu do 30 cm), jeden strom (vrba obvodu 75 cm) v místě sjezdu v km 0,400, dva smrky (180 a 200 cm) v místě zárodku křižovatky v km 1,960 a spojená proschlá třešeň (140 cm) a javor (110 cm) v místě provizorního napojení v KÚ.

Stromy podél cesty a v příkopech budou zachovány, náletové křoviny v příkopech budou vyřezány.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vyžadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3 b)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude upřesněno ve výkazu výměr a v položkovém rozpočtu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stávající stromy, které nebudou káceny, budou během stavby ochráněny. Okolí stavby nebude zatěžováno nadměrnou prašností a hlukem ze stavební činnosti.

k) podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

v tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

**PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ
POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ**

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

**ZADAVATEL STAVBY NENÍ POVINEN VE FÁZI PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY
URČIT POTŘEBNÝ POČET KOORDINÁTORŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI
PRÁCI NA STAVENÍŠTI.**

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby nejsou třeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu musí zůstat přístup k objektům v ulici. Případné zásobování a odvoz odpadu bude zajištěn v součinnosti s realizační firmou

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístup na staveniště bude po místních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.