

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**B.1 Popis území stavby:****a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Jedná se o hranici intravilánu obce Čistá v současnosti využívaném pro zemědělské účely. Trasa komunikace lemuje zemědělský areál. Stavba je v souladu s charakterem území, je projektována na základě provedených pozemkových úprav.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou a umístěním stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s rozhodnutím o schválení návrhu pozemkové úpravy.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územním plánem obce Čistá, jedná se o novou účelovou komunikaci.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území stavby nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Na území stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Cílem průzkumu bylo zjištění základových poměrů lokality s ohledem na výstavbu komunikace. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy E. Dokladová část.

Další průzkumy nebyly provedeny vzhledem k charakteru stavby je nebylo nutné pořizovat.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci ani zónu, zvláště chráněné území ani území záplavové. Realizace stavby nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stanovená zátopová území - stavba se nenachází v zátopovém území.

Nejedná se o záplavové území dle zákona č. 254/2001 Sb.

Nejedná se o území určené k rozlivům povodní dle zákona č. 254/2001 Sb.

Nejedná se o území ohrožené zvláštními povodněmi dle zákona č. 254/2001 Sb.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude pouze odstranění náletových dřevin, žádné asanace ani demolice nebudou provedeny.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky na níž se nachází stavba nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani nejsou určeny k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Územně technické podmínky jsou splněny. Začátek úseku je v napojený na silnici III/36022 a konec úseku je napojený na stávající nebezpečnou polní cestu severně od zemědělského areálu. Přístup ke stavbě je zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

S realizací stavby nejsou spojené žádné související, vyvolané ani podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba objektu SO 101 Komunikace je umístěna na pozemcích:

6472/1 - Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá

6471/2 - Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá

6435 - Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá

6261 - Obec Čistá, č. p. 376, 56956 Čistá

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky nebudou novým ochranným nebo bezpečnostním pásmem dotčeny.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Veškeré zpevněné plochy budou směrově a výškově napojeny na stávající zpevněné plochy.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu polní cesty kategorie P 4,5/20 TDZ V na hranici extravilánu obce Čista. Komunikace je navržena s živičným povrchem o základní šířce 3,5m. Celková délka komunikace je 358,44 m.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit k dopravní obsluze přilehlých pozemků.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavby neobsahuje výjimky ani odchylná řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

Dle vyjádření k PD od společnosti CETIN a.s. dojde ke střetu s jejich sítí. Je tedy nutné splnit tyto podmínky(viz. E. Dokladová část):

- 1) minimálně měsíc před vlastním zahájením stavby bude společnost CETIN a.s. vyzvána ke koordinační schůzce
- 2) před vlastní realizací bude vytyčena stávající síť
- 3) stávající trasa bude pod novou komunikací a výsadbou stromů uložena do betonových žlabů, bude zde založena 1x nová chránička HDPE 40/32mm.
- 4) uvedené práce bude zajišťovat spol. CETIN a.s. na náklady investora na základě uzavřené smlouvy.
- 5) k realizaci bude investorem předloženo vydané územní a stavební rozhodnutí

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci na hranici extravilánu obce. Nová komunikace byla navržena z důvodu pozemkové reformy katastrálního území a zajištění přístupu na pozemky. Komunikace napojuje stávající polní cesty na krajskou komunikaci III/36022. V současné době je možný přístup na tyto polní cesty pouze přes soukromý zemědělský areál. Celková délka komunikace je 358,44 m.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novou stavbu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Není.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nevyžaduje potřebu médií a hmot, a neprodukuje odpady ani emise.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do přilehlé zeleně. Voda z příkopu bude v nejnižším místě odvedena pomocí vsakovacích rýh. Vsakovací rýhy jsou navrženy tak, aby vodu odváděly pod nepropustné vrstvy jílu, které byly zjištěny IGP (inženýrsko geologický průzkum) a byly označeny jako nepropustné s možností lokální propustnosti přes možné trhliny. Koeficient filtrace zkoumaných zemin je menší než $1 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$, jedná se tedy o zeminy téměř nepropustné. Pod vrstvami jílu se nacházejí zvětralé pískovce s propustností minimálně $1 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$, která již umožňuje vsakování vod.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2021, ukončení pak cca za 2 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením. Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

l) orientační náklady stavby.

Cena díla je součástí položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Komunikace lemuje západní a z části i severní hranici zemědělského areálu. Návrh je v souladu s územním plánem obce Čistá. Silnice je navržena proměnlivé základní šířky 3,5 m. Silnice je navržena se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Podél cesty bude vysázena alej, výsadbu podrobně řeší samostatný objekt SO 801 Vegetační úpravy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší novostavbu polní cesty v obci Čistá.

Žádné statické výpočty nebylo třeba pro stavbu provádět, stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Jedná se novostavbu polní cesty bez chodníků. Veškeré napojení na stávající komunikace bude plynulé.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektu**a) popis současného stavu**

Zájmové území se nachází na hranici intravilánu obce Čistá. V současnosti jsou pozemky využívány pro zemědělské účely.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci na hranici extravilánu obce. Nová komunikace byla navržena z důvodu pozemkové reformy katastrálního území a zajištění přístupu na pozemky. Komunikace napojuje stávající polní cesty na krajskou komunikaci III/36022. V současné době je možný přístup na tyto polní cesty pouze přes soukromý zemědělský areál. Celková délka komunikace je 358,44 m..

1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o novostavbu obslužné komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší novostavbu místní účelové komunikaci v obci Čistá.

Důvod výstavby jsou provedené pozemkové úpravy. Současný přístup na stávající polní cesty a pozemky je možný pouze přes zemědělský areál nebo přes soukromé pozemky.

Začátek úseku je v napojení na silnici III/36022 a konec úseku je napojení na stávající nezpevněnou polní cestu severně od zemědělského areálu.

Komunikace lemuje západní a z části i severní hranici zemědělského areálu. Celková délka komunikace je 358,44 m. Polní cesta je navržena jako obousměrná jednopruhová.

Šířkové uspořádání místní obslužné komunikace:

Šířka účelové komunikace je 3,50m s jednostranným sklonem 2,5%. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5m s jednostranným sklonem 2,5%. Polní cesta v místě napojení na vozovku silnice I III/36022 bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. V místech napojení na stávající polní cestu bude položena betonová obruba 10/20 uložena do betonové lože v tl. 100 mm v úrovni nivelety bez převýšení.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,20 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	80 MM ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	150 MM ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	150 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ VYLEPŠENA ZAPRAVENÍM VÁPNA PŮDNÍ FRÉZOU V TL. 200MM

2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch a zemní pláň bude zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého příkopu. Voda z příkopu bude v nejnižším místě odvedena pomocí vsakovacích rýh. Vsakovací rýhy jsou navrženy tak, aby vodu odváděly pod nepropustně vrstvy jílu, které byly zjištěny IGP (inženýrsko geologický průzkum) a byly označeny jako nepropustné s možností lokální propustnosti přes možné trhliny. Koeficient filtrace zkoumaných zemin je menší než $1 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$, jedná se tedy o zeminy téměř nepropustné. Pod vrstvami jílu se nacházejí zvětralé pískovce s propustností minimálně $1 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$, která již umožňuje vsakování vod.

Délky a hloubky vsakovacích rýh budou určeny při výstavbě po odstranění jílových vrstev. Předpokládaná hloubka bude dle IGP cca 2m. Rýha bude vyplněna kamenivem 32/63 obaleným filtrační a separační geotextilií 300g/m².

4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení začátek obce bude přeložen na nové místo viz. D.1.1.1.2 Situace stavby.

Na začátku komunikace budou osazeny dva červené směrové sloupky Z11g.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

7 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky dopravy, vjezd IZS bude umožněn. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Stávající nadzemní a podzemní hydranty budou zachovány. Rovněž přístup k hydrantům bude zachován stávající.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o komunikaci s minimálním provozem převážně zemědělské techniky.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = LA_{eq,T} (50dB)$ a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.) Korekce (dB)

od 6:00 do 7:00 +10

od 7:00 do 21:00 +15

od 21:00 do 22:00 +10

od 22:00 do 6:00 +5

Tab. 2 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen

celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před sesuvy půdy

Nepředpokládá se.

e) Ochrana před vlivy poddolování

Nepředpokládá se.

f) Ostatní negativní vlivy

Nepředpokládá se.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Příkopy budou ohumusovány v tl. 100 mm a oseta travním semenem. Před pohozením travního semena bude zasazeno stromořadí(SO 801 Vegetační úpravy).

b) Použité vegetační prvky**SO 801 Vegetační úpravy**

Navržená je jednostranná liniová výsadba, která je přesušená nezpevněnou cestou. Při návrhu byly respektovány stávající inženýrské sítě (sdělovací vedení CETIN- je dodržený minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení). Výsadbový spon je 7,5 m, následně z důvodu vedení ing.sítí 7 m. Vzdálenost od krajnice bude min.1,5 m.

Podrobné řešení v samostatné dokumentaci objektu SO 801 Vegetační úpravy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a

servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. Stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 541/2020 Sb. A budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě

17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné os

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zahájení výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2021, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Veškeré úpravy budou napojeny na stávající stav.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo

ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit

příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Množství odpadů je patrné ze soupisu prací.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku. Podrobná bilance zemních prací je patrná ze soupisu prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, platné bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě,

které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za provozu, dojde pouze k lokálnímu omezení dopravy v prostoru výstavby. Zhotovitel se před zahájením stavby dostaví na příslušný odbor dopravy a projedná dopravní opatření během výstavby s odborem dopravy a Policií ČR Dopravní inspektorát Svitavy. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek!

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Skrývka ornice pod budovanou komunikací.

Výkopové práce v rozsahu konstrukce vozovky až na niveletu pláň komunikace.

Upravit zemní plán na 30MPa.

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- skrvka ornice
- terénní a výkopové práce
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení svislého dopravního značení
- ohumusování a následné osetí
- výsadba stromů

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.- bourání obrub a

stávajících

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti 3-4. Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří skryvka ornice a výkopy pro nové konstrukce. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí investor nebo zhotovitel stavby.

Pláň bude zhutněna na 30MPa.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V rozsahu dle situačního výkresu bude travní plocha upravena a ohumusována v tl. 100 a oseta travním semenem.

B. 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch a zemní pláně bude zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého příkopu. Voda z příkopu bude v nejnižším místě odvedena pomocí vsakovacích rýh. Vsakovací rýhy jsou navrženy tak, aby vodu odváděly pod nepropustné vrstvy jílu, které byly zjištěny IGP (inženýrsko geologický průzkum) a byli označeny jako nepropustné s možností lokální propustnosti přes možné trhliny. Koeficient filtrace zkoumaných zemin je menší než $1 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$, jedná se tedy o zeminy téměř nepropustné. Pod vrstvami jílu se nacházejí zvětralé pískovce s propustností minimálně $1 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$, která již umožňuje vsakování vod.

Délky a hloubky vsakovacích rýh budou určeny při výstavbě po odstranění jílových vrstev. Předpokládaná hloubka bude dle IGP cca 2 m.

Hlinsko, prosinec 2020

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.