

C

vedoucí projektant	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
zodp. projektant	BC.PÍPA		
vypracoval	BC.PÍPA		
kontroloval	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL: ČR-SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár n.S.			
AKCE: POLNÍ CESTA C9, P.Č. KN 1161 V K.Ú. PIKÁREC			DATUM: 06/2022
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000040
			paré č.
obsah TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: POLNÍ CESTA C9, P.Č. KN 1161
V K.Ú. PIKÁREC

Místo stavby: k.ú. Pikárec (698547)

Druh stavby : Polní cesta

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA ŽDÁR NAD SÁZAVOU

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem navrhované stavby je výstavba polní cesty C9 v katastru obce Pikárec.

Polní cesta C9 se nachází jihozápadním směrem od obce Pikárec a navazuje na stávající místní komunikaci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající zpevněnou místní komunikaci na katastru obce na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň vpravo, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 857,8 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Předpokládaná lhůta výstavby je max.5 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu na začátku a konci úseku.

Návrh předpokládá již napojení na stávající místní komunikace, čímž dojde k vzájemnému propojení mimo intravilán obcí.

Součástí návrhu je:

Polní cesta C9 v kategorii P5,0/30 v délce 857,8 m v šířce asf. vozovky 4,0 m a šířce koruny 5 m.

km 0,000 - sjezd na místní komunikaci

km 0,002 - příčný žlab monoblok

km 0,857 - sjezd na místní komunikaci

km 0,010 Zasakovací jímka

km 0,180 Zasakovací jímka

km 0,565 Zasakovací jímka

km 0,840 Zasakovací jímka

km 0,010 - 0,360 odvodnění drenáží

km 0,380 - 0,565 odvodnění drenáží

km 0,565 - 0,700 odvodnění drenáží

km 0,720 - 0,840 odvodnění drenáží

Veškeré křižovatky, rozšíření vozovky i v začátku a konci úseku a vlastní polní cesta budou provedeny v jednotné skladbě dle TP vozovky polních cest (PN 502).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace hydraulickými pojivy v tl. 40 cm. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Po provedení skladeb vozovky bude provedena zemní krajnice v celé délce polní cesty oboustranně, na kterou bude provedena krajnice z R-mat v tl. 15 cm.

Následně dojde k vysvahování zeminou (ornicí) na původní terén s následným osetím travním semenem. Součástí je i výsadba podél navržené polní cesty.

Stavba předpokládá přebytek zeminy - dle bilance zemních prací - tento přebytek bude odvezen na skládku, jak je uvedeno i v soupisu prací, předpokládá se uložení na pozemku ostatní plochy v katastru obce.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zpracovány do návrhu polní cesty

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená polní cesta je napojena na stávající místní komunikace v k.ú. Pikárec. Polní cesta je navržena šíří zpevnění 4,0m.

km 0,000 - sjezd na místní komunikaci

km 0,857 - sjezd na místní komunikaci

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikace byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V. Podloží vozovky se předpokládá PII - PIII (namrzavé).

Stávající plán je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace hydraulickými pojivy. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Navržená skladba polní cesty, křižovatek, výhyben, sjezdu, rozšíření:

ASFALTOBETON	ACO 11	40mm
Postřik živičný spojovací z emulze 0,5-0,7 kg/m ²		
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	70mm
Postřik živičný infiltr.+ posyp, asphalt 2,5 kg/m ²		
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm

Modul přetvárnosti na pláni je navržen min. 45 MPa, na první vrstvě ŠD_A je min. 60 MPa, na druhé vrstvě MZK je min. 100 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž pláň vpravo v celé délce polní cesty, která bude zaústěná do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Navržené zasakovací podzemní jímky:

km 0,010 Zasakovací jímka

km 0,180 Zasakovací jímka

km 0,565 Zasakovací jímka

km 0,840 Zasakovací jímka

Příčný sklon povrchu vozovky je navržen 2,5%, příčný sklon pláň je navržen 3,0% směrem k navržené drenáži. Navržená drenáž trativodu je PVC DN150, rozměry zasakovacích jímek byly navrženy 1,5x4,0m s krytím min. 0,4m pod upraveným terénem nebo pod navrženou skladbou polní cesty, jímky budou vyplněny štěrkem fr.32-63 v tloušťce 1,5 m, osazení geotextílie se nepředpokládá.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Osazení dopravního značení se nepředpokládá. Pouze na začátku a konci úseku budou osazeny sloupky Z11g.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Následná údržba polní cesty bude prováděna vlastníkem, zimní údržba se nepředpokládá.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 projektování polních cest.

Zkoušky podloží, rozborů a zařídění hornin bude obsaženo ve zkušebním plánu, který bude součástí projektové dokumentace skutečného provedení, a dané rozborů budou provedeny v akreditovaných laboratořích.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Byla navržena výsadba 6 kusů stromů, jako doplnění vegetační výsadby. Plocha pod stromy v celém pásu bude zatravněna. Vzdálenost vysázených stromů bude cca 8-10 m. Navrženy byly tyto stromy:

SOAU - Sorbus intermedia - jeřáb obecný 3 ks

PRD - Prunus domestica - slivoň švestka 3 ks

TECHNOLOGIE ZAKLÁDÁNÍ VEGETAČNÍCH PRVKŮ

Výsadba

Hloubení jamek pro vysazování rostlin v hornině 1 až 4 s výměnou půdy na 50%, s případným naložením přebytečných výkopků na dopravní prostředek, odvozem na vzdálenost 20 km a se složením přes 1,00 do 2,00 m³

Výsadba dřeviny s balem do předem vyhloubené jamky se zalitím při průměru balu přes 500 do 600 mm

Výsadba keřů ve sponu s následným ošetřením nátěrem

Hnojení půdy nebo trávníku s rozprostřením nebo rozdělením hnojiva umělým hnojivem s rozdělením k jednotlivým rostlinám

Ukotvení dřeviny třemi kůly s ochranou proti poškození kmene v místě vzepření při délce kůlů přes 2 do 3 m

Zhotovení obalu kmene a spodních částí větví stromu z juty ve dvou vrstvách

Zřízení závlahové sondy z hadice FLEXIBIL

Dokončovací péče v roce výsadby

Zalití rostlin vodou, plochy jednotlivě přes 20 m²

Dovoz vody pro zálivku rostlin na vzdálenost do 6000 m

Mulčování vysazených rostlin s případným naložením odpadu na dopravní prostředek, odvozem do 20 km a se složením při tl. mulče přes 50 do 100 mm

4. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi ověřena existence stávajících podzemních inženýrské sítí, vedení a zařízení, v době zpracování projektové dokumentace nebyly tyto sítě u správců zjištěny. S případnou polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit případné vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

SEZNAM SOUŘADNIC PRO VYTYČENÍ OSY POLNÍ CESTY:

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB IND	STA	YH	XH	sigrah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	.000000	630594.833	1131031.908	156.37003	.000	.000	.000			
0 tečna	4.499	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.004499	630597.681	1131028.424	156.37003	-50.000	630636.391	1131060.071			
1 kružnice	16.569	.000	.000	.00000	.000	630602.973	1131021.951	8.361	-.694	-21.09682
3 KT	.021069	630610.083	1131017.552	135.27321	.000	.000	.000			
0 tečna	803.435	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.824504	631293.317	1130594.822	135.27321	-200.000	631398.547	1130764.900			
2 kružnice	22.876	.000	.000	.00000	.000	631303.054	1130588.797	11.451	-.328	-7.28174
5 KT	.847380	631313.416	1130583.923	127.99148	.000	.000	.000			
0 tečna	10.454	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.857834	631322.875	1130579.473	127.99148	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig		R
** OT	.000000	630594.833	1131031.908	156.37003		.000
TK	.004499	630597.681	1131028.425	156.37003		.000
**	.020000	630609.181	1131018.124	136.63371		-50.000
KT	.021069	630610.083	1131017.552	135.27321		.000
**	.040000	630626.182	1131007.591	135.27321		.000
**	.060000	630643.190	1130997.068	135.27321		.000
**	.080000	630660.198	1130986.545	135.27321		.000
**	.100000	630677.206	1130976.022	135.27321		.000
**	.120000	630694.214	1130965.499	135.27321		.000
**	.140000	630711.221	1130954.976	135.27321		.000
**	.160000	630728.229	1130944.452	135.27321		.000
**	.180000	630745.237	1130933.929	135.27321		.000
**	.200000	630762.245	1130923.406	135.27321		.000
**	.220000	630779.253	1130912.883	135.27321		.000
**	.240000	630796.260	1130902.360	135.27321		.000
**	.260000	630813.268	1130891.837	135.27321		.000
**	.280000	630830.276	1130881.314	135.27321		.000
**	.300000	630847.284	1130870.791	135.27321		.000
**	.320000	630864.292	1130860.268	135.27321		.000
**	.340000	630881.299	1130849.745	135.27321		.000
**	.360000	630898.307	1130839.222	135.27321		.000
**	.380000	630915.315	1130828.699	135.27321		.000
**	.400000	630932.323	1130818.176	135.27321		.000
**	.420000	630949.331	1130807.653	135.27321		.000
**	.440000	630966.338	1130797.130	135.27321		.000
**	.460000	630983.346	1130786.607	135.27321		.000
**	.480000	631000.354	1130776.084	135.27321		.000
**	.500000	631017.362	1130765.560	135.27321		.000
**	.520000	631034.370	1130755.037	135.27321		.000
**	.540000	631051.377	1130744.514	135.27321		.000

**		.560000	631068.385	1130733.991	135.27321	.000
**		.580000	631085.393	1130723.468	135.27321	.000
**		.600000	631102.401	1130712.945	135.27321	.000
**		.620000	631119.409	1130702.422	135.27321	.000
**		.640000	631136.416	1130691.899	135.27321	.000
**		.660000	631153.424	1130681.376	135.27321	.000
**		.680000	631170.432	1130670.853	135.27321	.000
**		.700000	631187.440	1130660.330	135.27321	.000
**		.720000	631204.448	1130649.807	135.27321	.000
**		.740000	631221.455	1130639.284	135.27321	.000
**		.760000	631238.463	1130628.761	135.27321	.000
**		.780000	631255.471	1130618.238	135.27321	.000
**		.800000	631272.479	1130607.715	135.27321	.000
**		.820000	631289.487	1130597.192	135.27321	.000
	TK	.824504	631293.317	1130594.822	135.27321	-200.000
**		.840000	631306.797	1130587.187	130.34068	-200.000
	KT	.847380	631313.416	1130583.923	127.99155	-200.000
**	TO	.857834	631322.875	1130579.473	127.99147	.000