



# MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC

## ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

### Doporučeně

Váš dopis zn.: SPU 206896/2016/Sta  
Ze dne: 05.05.2016  
Naše zn.: MěÚT/23407/2016/Do/Še

Vyřizuje: Ing. Jarmila Šebestová  
Tel.: 558 306 295  
Fax: 558 306 143  
E-mail: jarmila.sebestova@trinecko.cz

Datum: 02.06.2016

Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro MSK  
Pobočka Frýdek-Místek  
4. května 217  
738 01 FÝDEK-MÍSTEK

IDDS: z49per3

Státní pozemkový úřad  
Doručeno: 03.06.2016  
SPU 290261/2016  
listy: přílohy: 1  
druh:



### Závazné stanovisko k plánům společných zařízení

- JPÚ vyvolané výstavbou silnice I/68 Třanovice - Nebory

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává

### souhlasné závazné stanovisko

k plánům společných zařízení, které obsahují opatření sloužící pro zpřístupnění pozemků (polní cesty a objekty na nich), vyhotovené v rámci jednoduchých pozemkových úprav (dále jen „JPÚ“) vyvolaných stavbou silnice I/11 Nebory – Oldřichovice u Třince.

### Odůvodnění

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, obdržel plány společných zařízení vyhotovených v rámci návrhu JPÚ vyvolaných stavbou silnice I/11 Nebory – Oldřichovice u Třince, zpracované pro k. ú. Nebory (lokalita 1) a k. ú. Oldřichovice u Třince (lokalita 2) firmou GEFOS, a. s., Kundratka 17, 180 82 Praha 8.

Pozemkové úpravy na ploše 3,29 ha v případě lokality 1 a na ploše 7,28 ha v případě lokality 2 spočívají v novém uspořádání pozemků a jejich zpřístupnění. Součástí návrhu pozemkových úprav je plán společných zařízení, který obsahuje opatření sloužící pro zpřístupnění pozemků (polní cesty a objekty na nich).

### Lokalita 1

V rámci pozemkové úpravy byly navrženy dvě polní cesty – C1, C2, obě v kategorii polní cesta jednopruhová se zpevněným povrchem VPC 4,0/30.

Vedlejší polní cesta C1 je navržena se zpevněným, šterkovým povrchem. Celková délka navržené trasy je 100,80 m, šířka je 3,00 m a nezpevněná krajnice po stranách jsou 0,50 m. Při sklonu nad 6 % bude krajnice zpevněná kamenivem prolitým asfaltem. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do terénu.

Tel.: 558 306 111  
Fax: 558 306 143  
www.trinecko.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s.  
Expozitura Třinec, č. účtu: 1621-781/0100  
IČ: 002 97 313, DIČ: CZ0097313

Vedlejší polní cesta C2 je navržena se zpevněným, asfaltovým povrchem. Celková délka navržené trasy je 185,96 m, šířka je 3,00 m a nezpevněné krajnice po stranách jsou 0,50 m. Při sklonu nad 6 % bude krajnice zpevněná kamenivem prolitým asfaltem. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do terénu. Cesta navazuje na stavbu „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice, SO 124 Přeložka MK Nebory km 7,164“.

Obě polní cesty se napojují na těleso stavby I/11 – na sjezdy. Koordinace tohoto napojení je řešena s investorem stavby I/11.

#### Lokalita 2

V rámci pozemkové úpravy byla navržena polní cesta – C1, v kategorii polní cesta jednopruhová se zpevněným štěrkovým povrchem VPC 4,0/30.

Vedlejší polní cesta C1 je navržena se zpevněným štěrkovým povrchem. Celková délka navržené trasy je 243,22 m, šířka je 3,00 m a nezpevněná krajnice po stranách jsou 0,50 m. Při sklonu nad 6 % bude krajnice zpevněná kamenivem prolitým asfaltem. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do terénu.

Cesta C1 se napojuje na stávající trasu silnice I/11 a využívá stávající sjezd.

Komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a TP – změna č. 2 - Katalog vozovek polních cest.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. Byl posouzen dopravní význam navržených komunikací a jejich vliv na dopravní vazby v lokalitách staveb. K dotčení námi chráněných zájmů realizací JPÚ nedojde.

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, na základě výše uvedených podkladů a správních úvah vydal v souladu s § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jako obecní úřad obce s rozšířenou působností závazné stanovisko v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu.

#### Poučení

Závazné stanovisko lze ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí ve věci samé. Podle ust. § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko, v daném případě je nadřízeným orgánem obce s rozšířenou působností Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

#### Upozornění

Vydané stanovisko není rozhodnutím ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích – připojování pozemních komunikací.

Pro povolení místa připojení je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci (§10 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Rozhodnutí je vydáno na základě stanoviska vlastníka dotčené pozemní komunikace a závazného stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky.

Působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy vykonává krajský úřad, ve věcech účelových veřejně přístupných komunikací a místních komunikací Městský úřad Třinec, odbor dopravy.

Sjezdy v místě připojení musí splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí na silnice a místní komunikace stanovené v § 12 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zajištění rozhledových poměrů, šířka sjezdu, která musí umožňovat plynulé odbočení z místní komunikace, zpevnění sjezdu vyhovující předpokládanému zatížení a provedení krytu, které umožňuje snadné čištění, odvodnění sjezdu, ...).

Při výjezdu z připojovaných komunikací na pozemní komunikace musí být trvale zachovány dostatečné rozhledové poměry dle ČSN. V rozhledových trojúhelnících při výjezdu na místní komunikaci nesmí být umístěny žádné stavby a zeleň vyšší než 0,75 m nebo takové oplocení, které by znemožňovalo bezpečný výjezd na komunikaci. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

S pozdravem

„Otisk razítka“

Ing. Miriam Hronovská, v. r.  
vedoucí odboru