

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
B.1) Seznam příloh .....	3
B.2) Situační umístění a rozsah úpravy .....	3
B.3) Směrové řešení .....	3
B.4) Výškové řešení .....	3
B.5) Šířkové uspořádání .....	3
B.6) Konstrukce vozovky polní cesty .....	3
B.7) Zemní práce .....	5
B.8) Vytyčení .....	5
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	5
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM .....	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	7
F) ODVODNĚNÍ .....	7
G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	7
G.1) Přejížděcí dopravní značení .....	7
G.2) Definitivní dopravní značení .....	8
H) POSTUP VÝSTAVBY .....	8
I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
J) VÝPOČTY .....	8
K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	8

Příloha č.1.: Výpočet směrového a výškového vedení os objektu.

Příloha č. 2: Odvodňovací žlab

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	<b>Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice – I. etapa</b>
Objekt č.:	<b>SO 156</b>
Název objektu:	<b>Hlavní polní cesta HC16</b>
Katastrální území:	Ropice
Obec:	Ropice
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Investor:	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj Pobočka Frýdek - Místek 4. května 217 738 01 Frýdek – Místek
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Staněk (autorizace ČKAIT 1103648, obor ID00)
Projektant objektu:	Ing. Katrin Žeberová

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je návrh 6 polních cest v obci Ropice. Polní cesty jsou navrhovány jako celoročně sjízdné, jednopruhové s výhybnami (stávající sjezdy, napojení MK). Součástí projektu je také technické řešení odvodnění, křížení s inženýrskými sítěmi, návaznost na stávající polní cesty a místní komunikace.

Hlavní polní cesty slouží k soustředění dopravy z polních cest vedlejších a zároveň podchycují dopravu z přilehlých pozemků, zajišťují prostup krajinou, spojení se sousedními katastry a vyloučení zemědělské dopravy mimo obec. Vedlejší polní cesty slouží k přístupům na navazující pozemky. Cesty vedou k farmám a jsou napojeny na místní komunikace.

Hlavní polní cesta HC16 slouží k soustředění dopravy z vedlejších polních cest a zároveň podchycuje dopravu z přilehlých pozemků. Cesta je po cca 180m za koncem úseku napojena na sil. I/11. Celková délka rekonstrukce je 956,40m.

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání, bude provedena recyklace za studena podkladní vrstvy a následně pokládka dvou živých vrstev, stávající příkopy budou pročištěny.

V km 0,260 – 0,340 bude z důvodu nevyhovujícího stavu vozovky provedena nová konstrukce vozovky včetně aktivní zóny tl. 0,40m. Šířka vozovky je navržena 4,50m + 2x0,50m nezpevněné krajnice.

Vlastníkem a správcem polní cesty HC16 bude obec Ropice.

Dokumentace je zpracována v rozsahu DSP+PDS.

## B.1) Seznam příloh

Objekt SO 156 obsahuje tyto přílohy:

- 01 - Technická zpráva
- 02 - Situace
- 03 - Podélný profil
- 04 - Vzorový příčný řez
- 05 - Příčné řezy
- 06 - Vytýčení

## B.2) Situační umístění a rozsah úpravy

Hlavní polní cesta HC16 slouží k soustředění dopravy z vedlejších polních cest a zároveň podchycuje dopravu z přilehlých pozemků. Cesta je po cca 180m za koncem úseku napojena na sil. I/11. Celková délka rekonstrukce je 956,40m. V km

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání, bude provedena recyklace za studena podkladní vrstvy a následně pokládka dvou živichých vrstev, stávající příkopy budou pročištěny.

V km 0,260 – 0,340 bude z důvodu nevyhovujícího stavu vozovky provedena nová konstrukce vozovky včetně aktivní zóny tl. 0,40m. Šířka vozovky je navržena 4,50m + 2x0,50m nezpevněné krajnice.

## B.3) Směrové řešení

Směrové vedení cesty kopíruje stávající v co největší míře osu stávající polní cesty, směrové oblouky jsou v rozmezí  $R=20-500$ . Rozšíření v oblouku není řešeno z důvodu rekonstrukce silnice ve šířkovém i výškovém stávajícím stavu.

## B.4) Výškové řešení

Výškové vedení v co největší míře kopíruje stávající stav. Výškové oblouky se pohybují v rozmezí  $R=90-10\,000$ m.

## B.5) Šířkové uspořádání

Rekonstrukce polní cesty HC16 bude probíhat ve stávajících šířkových poměrech.

Základní příčný sklon pěší komunikace je jednostranný 2 a 2,5% s ohledem na stávající stav vozovky.

## B.6) Konstrukce vozovky polní cesty

Konstrukce vozovky v km 0,000 – 0,260 a km 0,340 - KÚ:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-E (C65 BP 5)	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 22S 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik infiltrační 0,60 kg/m <sup>2</sup> *	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m <sup>2</sup>			

Recyklace za studena na místě s použitím RS CA TP 208 200 mm  
cementu a asfaltového pojiva

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

V km 0,260-0,340 se provede plná konstrukce vozovky v km 0,260 – 0,340:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-E (C65 BP 5)	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 22S 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřík infiltrační 0,60 kg/m <sup>2</sup> *	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m <sup>2</sup>			
Recyklace za studena na místě s použitím RS CA	TP 208		200 mm
cementu a asfaltového pojiva			
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA ČSN 736126, ČSN EN 13285		min.150mm
Celkem			min.460mm

pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Pod vozovkou v km 0,260 – 0,340 se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně Edef2=45 MPa. Na horní vrstvě štěrkodrti Edef2=60 MPa.

*Hospodářské sjezdy HC16:*

km 0,0820 vlevo  
km 0,1123 vlevo  
km 0,1640 vpravo  
km 0,3100 vlevo  
km 0,4050 vpravo napojení MK  
km 0,5220 vlevo  
km 0,6030 vlevo napojení MK  
km 0,6380 vlevo  
km 0,7170 vlevo napojení MK  
km 0,8260 vpravo s odvodňovacím žlabem  
km 0,8330 vpravo s odvodňovacím žlabem  
km 0,838 vlevo  
km 0,906 vpravo s odvodňovacím žlabem

Konstrukce sjezdu v km 0,310, km 0,826, km 0,833 a km 0,906:

R-materiál	R-mat	ČSN 736131, ČSN EN 13108-1	100mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 (Ge)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, Ed.2	min. 250mm
Celkem			min. 350mm

## **B.7) Zemní práce**

Rekonstrukce polní cesty HC 16 bude probíhat ve stávajících šířkovém a výškovém stavu. Dojde k odstranění horních asfaltových vrstev, k recyklaci podkladních vrstev za studena a následně dojde k pokládce asfaltového souvrství.

Zemní práce budou probíhat jen v km 0,260-0,340, kde bude z důvodu havarijního stavu vozovky provedena výměna celé konstrukce vozovky včetně provedení aktivní zóny. Bude sejmuta vrstva humózních hlín, odstranění stávající konstrukce vozovky, výkopy a násypy. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle Dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Tvar násypového tělesa je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

V km 0,260 – 0,360 se pod vozovkou provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133). Na řádně zhutněnou aktivní zónu jsou položeny konstrukční vrstvy vozovky. Svahy se ohumusují a zatravní.

Mimo tento úsek dojde k pročištění stávajících příkopů.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

### **Upozornění**

**Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.**

**Veškeré stavební práce budou probíhat ve stávajícím směrové, výškovém i šířkovém uspořádání mimo km 0,260 – 0,340. Rekonstrukcí silnice nedojde ke snížení krytí stávajících inž. sítí.**

## **B.8) Vytyčení**

Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv. Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci této stavby.

Souřadnice bodů pro vytyčení os objektu jsou přílohou této TZ a byly spočteny na PC systémem Roadpac.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

*Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:*

- územní plán obce Ropice – vydaný Zastupitelstvem obce Ropice dne 02.02.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím právní moci dne 18.02.2015. – je v souladu s územním plánem.

- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí (vyjádření vlastníků technické infrastruktury o existenci sítí v zájmovém území jsou součástí přílohy F01- Doklady).

V rámci vedení HC 16 jsou následující místa křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,0616 nadzemní vedení NN+ sdělovací vedení + VO
- 0,0924 nadzemní vedení NN+ sdělovací vedení + VO
- 0,1200 vodovod DN50
- 0,1333 nadzemní vedení VN
- 0,2893 nadzemní vedení VVN
- 0,3609 nadzemní vedení VN
- 0,3709 nadzemní vedení VN
- 0,43107 nadzemní vedené VVN
- 0,4420 nadzemní vedení NN
- 0,5134 nadzemní vedené VVN
- 0,5354 nadzemní vedení NN
- 0,5866 plynovod vysokotlak ocel 500
- 0,6003 vodovod DN125
- 0,6037 nadzemní vedení NN
- 0,6921 nadzemní vedení NN
- 0,7048 nadzemní sděl. vedení
- 0,7078 vodovod DN25
- 0,7087 zemní vedení NN
- 0,7174 nadzemní vedení NN+sděl. vedení
- 0,7673 vodovod DN125
- 0,8109 nadzemní vedení NN+sděl. Vedení
- 0,8127 plynovod středotlak ocel 25
- 0,8251 nadzemní vedení VVN
- 0,9157 nadzemní vedení VVN
- 0,9450 plynovod vysokotlak ocel 500
- km 0,600 – KÚ –vede souběžně s cestou:
- vodovod, plynovod, nadzemní vedení NN a sděl. vedení, které nedojdou stavbou k dotčení
- v souběhu rovněž vede trasa VO v majetku obce Ropice, stavbou nebude dotčeno

*Ostatní podklady:*

- polohopisné a výškopisné zaměření, IGH – geodetická kancelář – ing. Petr Hrbáč, 05/2020, 01/2021 doměření,

- Digitalizovaná katastrální mapa dotčených částí k.ú. Ropice, Rakovec, Střítěž – na základě této mapy je zpracován záborový elaborát – příloha F02.

*Průzkumy:*

- Dendrologický průzkum – zpracované Ing. Bc. Pavlem Dostálem 11/2020 – v rámci tohoto objektu nedojde ke kácení stávající zeleně.

- Inženýrsko geologický průzkum – zpracované firmou G-CONSULT, s.r.o., 08/2020.

Doporučení z výše uvedených průzkumů byly zapracovány do technického řešení objektu.

## **D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Se stavbou nesouvisí žádný z objektů této projektové dokumentace. Každý z objektů je umístěn v jiné části obce Ropice a navzájem není nutné tyto objekty koordinovat.

Na konci úseku plánovaná související stavba „Vybudování výhybny“ na parcele č. 2679.

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Viz kap. B.5

## **F) ODVODNĚNÍ**

Odvodnění komunikace zůstane neměnné, pouze dojde k pročištění stávajících příkopů a u sjezdů v km 0,826, km 0,833 a km 0,906 vpravo jsou navrženy odvodňovací žlaby monobloky rozměrů 0,4x0,52m. V km 0,510 je stávající propustek, ten bude pročištěn.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 603 cm<sup>2</sup>/bm. Světlá šířka je 300mm (stavební šířka 400mm, stavební výška 595mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až F900 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

## **G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

### **G.1) Přejížděné dopravní značení**

Definitivní řešení provizorního dopravního opatření si zajistí zhotovitel stavby včetně detailního projednání a patřičných rozhodnutí s ohledem na skutečnou dopravní situaci a skutečné omezení dopravy v daných časových horizontech a navrženého harmonogramu prací.

**V rámci stanovení provizorní úpravy bude odsouhlaseno veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné vozíky, přemísťování, přeznačování a manipulaci s nimi na příslušném Městském úřadě a DI PČR.**

## **G.2) Definitivní dopravní značení**

V rámci objektu SO 156 budou na začátku úseku na vedlejší komunikaci vedoucí do rozvodny osazeny červené sloupky Z11g.

## **H) POSTUP VÝSTAVBY**

Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest. Každá polní cesta může být realizována samostatně.

Každá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice, sejmutí drnů, stávajících zpevněných i nezpevněných ploch (KM 0,260 – 0,340). V rámci objektu SO 156 nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací budou provedeny zaříznutí stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky.

Dále budou v km 0,260 – 0,340 provedeny potřebné výkopové práce. Násypové práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně bude provedena konstrukce vozovky. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy.

Výstavba SO 156 HC 16 bude rozdělená po částech tak, aby byl minimalizován přístup majitelů nemovitostí v daném úseku na nezbytně nutnou dobu. Rovněž si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu. Přístup na stavbu bude z obou stran ze silnice I/11.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022-2024. Předpokládaná délka výstavby SO 156 je 3měsíce.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Výstavba bude probíhat postupně po etapách.

## **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno v rámci objektu.

## **J) VÝPOČTY**

Není řešeno v rámci objektu

## **K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není řešeno v rámci tohoto objektu.



V Ostravě, duben 2021

Ing. Katrin Žeberová