

OBSAH

D.	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	2
D.1	Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu	2
D.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.1.2.1	<i>Technická zpráva</i>	2
D.1.2.2	<i>Výkresová část</i>	2
D.1.2.3	<i>Statické posouzení</i>	3
D.1.3	Požárně bezpečnostní řešení	3
D.1.4	Technika prostředí staveb	3
D.2	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	3

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Architektonicko-stavební řešení bylo podřízeno především účelu stavby s důrazem na odolnost a trvanlivost navržených konstrukcí. Stavba byla navržena tak, aby nerušila krajinný ráz. Okolní stavbou dotčené pozemky budou v rámci dokončovacích prací uvedeny do původního stavu.

D.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

D.1.2.1 Technická zpráva

SO 02– polní cesta

V rámci stavby je navržena jednopruhová vedlejší (doplňková) polní cesta parametru 4,0/20, která je na pozemku p.č. 1011 v k.ú. Poustka u Františkových Lázní. Celková délka cesty je 450 m, začátek je v místě stávajícího sjezdu ze silnice III/21326 vedoucí z Poustky do Ostrohu a končí točnou u pozemku p.č. 1019.

Cesta je navržena volné šíře 4,0 m a čisté šíře 3,5 m v přímé trase s 0,25 m širokou zpevněnou krajnicí. Cesta bude založena na parapláni zhruba 0,45 m pod stávajícím terénem, která bude ošetřena směsným pojivem (např. GEOSOL C 50/50), které bude do zemního profilu zapraveno zemní frézou v mocnosti 0,25 m. Na parapláň bude uloženo 0,35 m zhutnitelné zeminy na $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$. Mezi vrstvou bude tvořit 0,1 m mocná vrstva šterkodrti 0/32 zhutněné na $E_{\text{def2}} = 60 \text{ MPa}$. Vrchní vrstva bude tvořena mechanicky zpevněným kamenivem fr. 0-63 tl. 0,15 m.

Cesta je v obloucích dostředně rozšířena o 1,0 m a v místě hráze malé vodní nádrže je zřízena výhybna, za tím účelem je cesta rozšířena o 2,0 m směrem k nádrži. Cesta je zakončena točnou o průměru 23,5 m. Točna zasahuje až do stávající údolnice vodního toku a bylo by tak riziko zaplavování při povodních. Z toho důvodu je točna navýšena o 1,0 m nad dno údolí. Z důvodu výskytu nivních sedimentů je navržena výměna půdního profilu za zhutnitelný materiál. Celá trasa je jednostraně skloněna 3% směrem k údolnici. Na levé straně cesty je navržen otevřený příkop, který bude odvodňován pomocí žlábků zaústěných do vsakovacích jam (uklidňovacích jam).

D.1.2.2 Výkresová část

D.1.2.2.1 SITUACE STAVBY

D.1.2.2.5 PODÉLNÝ ŘEZ POLNÍ CESTOU

D.1.2.2.6 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CESTOU

D.1.2.2.7 PŘÍČNÉ ŘEZY CESTOU

D.1.2.2.8 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TOČNOU

D.1.2.3 Statické posouzení

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny žádné statické výpočty. Stavba neobsahuje žádné nosné konstrukce, výztuž betonových prvků je ve všech případech navrhována jako konstrukční.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

S ohledem na charakter stavby není třeba zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Stavba neobsahuje žádná zařízení či systémy.

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

D.3 Požadavky na materiály a provádění stavby

D.3.1 Požadavky na zemní práce

Veškeré práce budou prováděny v souladu s doporučenými ČSN, případně TNV, vztahující se ke specifickým podmínkám a potřebám této stavby. Tytéž požadavky musí splňovat i použité materiály.

Při provádění jednotlivých vrstev násypu tělesa hráze je třeba dbát především na dodržení požadované míry zhutnění, neboť na ní závisí velikost pozdějšího sedání zeminy.

Pro zeminy v hrázi se požaduje míra zhutnění min. 95 % Proctor standart. Zemina bude ukládána po vrstvách mocnosti přiměřené pro technologii zhutňování, tj. 0,20 – 0,25 m po zhutnění. Předpokládá se použití vibračních pěchů, případně vibrační desky, v prostorách s větším volným prostorem ručně vedených vibračních válců. K násypu musí být použita dobře zhutnitelná zemina doporučená z průzkumu zemníku. Před zahájením sypání se v souvislosti s případnou úpravou vlhkosti zeminy doporučuje provést hutnící pokus a podle něj upravit detaily technologie sypání a hutnění. Kvalita vhodnosti zemin a jejich hutnění bude průběžně kontrolována geologem stavby. Je třeba věnovat pozornost vlhkosti zeminy před hutněním ($w = 15 - 20 \%$).

D.3.1.1 Základní požadavky na zpracování zeminy v násypech a zásypech

Pokud při stavbě dojde ke znehodnocení již uložené vrstvy násypu, je třeba před pokračováním ve výstavbě všechen znehodnocený materiál odstranit a nahradit novým.

Ukládání materiálu musí probíhat na odvodněný podklad.

Sypání nesmí probíhat za mrazu, deště či sněžení.

Velikosti ojedinelých zrn v sypanině nesmí přesáhnout 30 % mocnosti vrstvy.

D.3.2 Požadavky na záhozy a pohozy

Pro záhozy a pohozy se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky - Technické požadavky". Kámen zároveň musí splňovat i požadavky dle ČSN EN 13383-1 – „Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace“, ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“.

Požadavky normy ČSN EN 13383-1 jsou aplikovány pro kámen na konstrukce vodních staveb v Národní příloze NA, tabulka NA.1.

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění – opevnění z lomového kamene. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů.

TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí:

Množství prvků o velikosti menší než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší, než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2 × větší než efektivní zrno.

Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnání.

Prošterkování konstrukce, spolu s urovnáním líce je povrchovou úpravou, která má za cíl maximální uzavření konstrukce na povrchu, a tím snížení její zranitelnosti účinky proudící vody.

Těžké pohozy – neupravený lomový kámen do 200 kg (dle ČSN EN 13383-1, tabulka 2, kategorie A standardního lehkého zrnění LMA 40/200), jsou poddajné typy nevegetačního opevnění pro opevnění břehových svahů. Pohoz je z drceného kameniva, lomového kamene, popřípadě jiných materiálů.

Pohoz se rozhrne a urovná na upravenou pláň do předepsané tloušťky. Provádí se zpravidla na suchu.

TNV 75 21 03 pro provádění pohozu uvádí:

Celková tloušťka pohozu je nejméně 150 mm a má být alespoň 3 × větší než efektivní zrno pohozu. Připouští se tolerance provedené tloušťky pohozu a efektivního zrna do 10 %.

Pro zvýšení odolnosti svahů je možno pohoz z kamene zhutnit a vytvořit tak šterkový koberec.

Pohoz z lomového kamene s urovnáním líce se provádí vždy nad hladinou vody a jeho celková tloušťka je nejméně 300 mm.

D.3.3 Přehled platných norem a předpisů

- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (07/2015)
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (03/2010)
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (06/2019)
- ČSN 73 6192 – Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží (04/1996).