

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)+ dokumentace pro provedení stavby
(DPS)

B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika území.....	3
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací.....	3
c)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací.....	4
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod.....	4
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	5
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů	9
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	9
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	9
i)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
j)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).....	11
k)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).	12
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	12
m)	Pozemky dotčené stavbou	12
n)	Pozemky dotčené ochranným pásmem stavby	12
o)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	12
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	13
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	13
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	25
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	26
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).....	26
i)	Základní bilance stavby.....	26
j)	Základní předpoklady výstavby	26
k)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby	27
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	27
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	27
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení	27
b)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	27
c)	Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí	30
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	30
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	30
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	30
a)	Popis stávajícího stavu	31
b)	Popis navrženého řešení	31
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů.....	42
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	42
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	43
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	43
B.2.11	Zásady ochrany stavby před účinky vnějšího prostředí	44
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	44
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	44

b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	44
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	44
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	44
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	44
c)	Doprava v klidu	44
d)	Pěší a cyklistické stezky	44
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	44
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	46
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda a půda	46
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	47
a)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	48
b)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA.....	48
c)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno	48
d)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	48
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	48
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	48
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	48
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby	49
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	49
d)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	50
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	50
f)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	50
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	51

Příloha č.1.: Projekt nakládání s odpady

Příloha č.2.: ZTKP

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Katastrální území Ropice je součástí obce s rozšířenou působností Třinec a nachází se na severovýchodě Moravskoslezského kraje. Řešené území má charakter kulturní krajiny se strukturou danou především intenzivní zemědělskou činností, typickou rozptýlenou zástavbou a vyšší četností drobných vodních toků s doprovodnou zelení. Území je členité, nadmořská výška se pohybuje okolo 350m.n.m.

Řešení zpřístupnění pozemků zájmového území vychází výhradně ze stávající silniční sítě a již užívaných ploch pro obsluhu pozemků. Návrh respektuje napojení na okolní katastrální území. Celá tato oblast je využívána především zemědělsky. Polní cesty zajišťují přístup k vlastnickým pozemkům, přístup do krajiny a dotváří celkový ráz krajiny.

V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vodovody, kanalizace, kabely NN a VN, sdělovací kabely, veřejné osvětlení. Většina sítí není v kolizi se stavbou.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché, prostor stavby není z hlediska prováděného záměru zaplněn vedením podzemních a nadzemních inž. sítí, nachází se mimo hlavní silniční tahy, v prostorech zemědělských a lesních pozemků. V rámci stavby bude nutné provést ochranu stáv. inž. sítí.

Stavbou polních cest budou dotčeny pozemky:

- k.ú. Ropice:
 - trvalý zábor bez výkupu: 3243, 3251, 3249, 3133, 3130, 3144, 3143, 3380, 3024, 2970, 3319, 3315, 3002, 3023, 3042, 3084, 2658, 2755, 2763, 2783, 2738, 2703, 2455, 2469, 2072/2
 - trvalý zábor s výkupem: 3147, 3145, 2965, 2947, 2948, 2969, 2971, 3000, 2756, 3274, 2515, 766/5
 - dočasný zábor do 1 roku: 3147, 3145, 3143, 2375, 3380, 3119, 3255, 3136, 3378, 2965, 2964, 2945, 2998, 2972, 3043, 2693, 2654, 2579, 2756, 2740, 2760, 2074/4, 2645, 2678, 2676
- k.ú. Rakovec:
 - trvalý zábor bez výkupu: 513, 516
- k.ú. Střítež:
 - dočasný zábor do 1 roku: 797/3.

Pozemky určené k výstavbě jsou situovány na pozemcích ve vlastnictví obce Ropice.

Podrobně je rozsah dotčení a návrh opatření popsán v kap. B.2.6.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace „Komplexní pozemková úprava k.ú. Ropice“ zpracované firmou HBH

Projekt s.r.o., Brno (06/2012). Pro stavbu bylo vydáno rozhodnutí SPÚ Krajský pozemkový úřad pro moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek - Místek č.j. SPU 049035/2014/Pol ze dne 19.6.2014. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 14.8.2014.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dne 02.02.2015 byl zastupitelstvem obce Ropice vydán územní plán Ropice opatřením obecné povahy č. 1/2015, s nabytím účinnosti dne 18.02.2015.

Stavba není v rozporu s platnou ÚPD obce Ropice.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Řešené území se nachází jihozápadně od města Třinec a jižně od Českého Těšína v okrese Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji. Oblast leží v Podbeskydích v širokém údolí řeky Ropičanky. Jedná se převážně o zemědělskou oblast, reliéf má charakter ploché pahorkatiny. Krajina svým celkovým charakterem odpovídá podhorské oblasti Moravskoslezských a Slezských Beskyd.

Z hlediska geologického členění patří zájmové území k vnějšímu flyšovému pásmu Západních Karpat. Předkvartérní podloží je tvořeno zejména jílovci a pískovci slezské příkrovové jednotky. Dále se v zájmovém území vyskytují terciérní až kvartérní kamenito-písčito-jílovitá eluvia sedimentárních hornin karpátu, badenu a flyše. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny sprašovými hlínami, údolní nivy pak vyplňují kvartérní písky a štěrky, překryté písčito-hlinitými sedimenty. Z hlediska geomorfologického členění (Demek, 1987) se území nachází v provincii Západní Karpaty, soustavě Vnější Západní Karpaty, podsoustavě Západokarpatské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, respektive jejím podcelku Třinecká brázda, v okrsku Ropická plošina (IXD – 1F - 2), která má charakter úpatní plošiny. Jedná se o plochý úpatní akumulací povrch spojených náplavových kuželů s pokryvy sprašových hlín.

Katastrální území obce Ropice leží z hlediska biogeografického členění České republiky (CULEK, 1996) v karpatském mezofytiku (Podbeskydský bioregion), 84 Podbeskydská pahorkatina, ve fytogeografickém podokrsku 84a. Beskydské podhůří.

Geologické poměry:

Povrchová stavba předkvartérních útvarů náleží alochtonní flyšové jednotce vnější menilito-krosněnské skupiny příkrovů Západních Karpat. Předkvartérní podloží na lokalitě náleží dílčí příkrovové jednotce slezské v godulském vývoji, která je v řešeném území zastoupena sedimenty spodních tešínsko-hradištské souvrství - převážující tmavošedé vápnité jílovce o mocnosti 350 - 600 m, s tenkými vložkami prachovců a vápenců.

Předkvartérní vrstvy slezské jednotky bývají hluboce alterovány v převážně nediferencovaná eluvia. Jejich zrnitostní charakter závisí na druhu matečné horniny.

Nejvýznamnějším typem kvartérních sedimentů jsou fluviální sedimenty hlavní terasy. Hlavní terasa se skládá ze dvou akumulací, starší stáří mindel a mladší stáří riss. Starší akumulace je tvořena dobře opracovanými, drobnějšími štěrky. Valouny mladší terasy jsou převážně hrubé a slaběji opravené z důvodu kratšího transportu. Materiál je místní provenience. Mocnost štěrku je proměnlivá, pohybuje se mezi 10 - 15 m dle úrovně jejich fundamentu. V údolí Ropičanky přechází do fluviálních štěrku údolní terasy (würm, pleistocén).

Nesouvislý pokryv zájmového území tvoří návěje eolických sedimentů, které označujeme jako tzv. sprašové hlíny (stáří würm). Tyto sedimenty jsou tvořeny převážně

nízkoplastickými a středně-plastickými jíly světle okrově hnědé barvy s šedými smouhami a okrově hnědými limonitickými novo-tvary. Konzistence jílu je převážně tuhá. Tyto jíly bývají sekundárně odvápněné. Jejich mocnost stejně jako u fluviálních sedimentů závisí na morfologii jejich fundamentu a pohybuje se v rozmezí 0.5 - 3 m.

Při patě svahů údolí Ropičanky se svrchní pokryv tvoří jemnozrnné sedimenty deluviální s lokální klastickou příměsí.

Hydrogeologické poměry:

Z pohledu hydrogeologické rajonizace náleží zájmová oblast do rajonu základní vrstvy č. 3211 - Flyš v povodí Olše. Z pohledu hydrogeologického jsou vápnité jílovce spodních těšínských vrstev málo významné a představují polohu izolátoru, s výjimkou povrchové rozvolněné vrstvy, včetně zvětralinového pásma, které se chová jako kolektor. Kolektor má nicméně spíše funkci vodící, než nádržní. Mocnost přípovrchové zóny rozvolnění se pohybuje v prvních desítkách metrů, probíhá víceméně konformně s povrchem terénu.

Významný kolektor v zájmovém území představují fluviální terasové šterky. Jejich propustnost je průlinová, dosti slabá až dosti silná, v řádu n.10-6 až 10-4 m.s-1. Hladina podzemní vody bývá velmi často hluboce zakleslá cca 10 - 15 m p. t., zvodněná mocnost je proměnlivá. Rozpětí transmisivity dosahuje několika řádů, nicméně většinou je nízká. Jsou kryty izolátorem v podobě pokryvu sprašových hlín.

- e) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*

Geotechnický průzkum

Návrhy pro provádění zemních prací

V případě nutnosti skrývky půdního horizontu GT 0 (nezpevněné komunikace, rozšíření stávajících komunikací) z hlediska obecných pravidel pro nakládání s půdou uvádíme její uložení do deponií jejichž umístění bude stanoveno ve spolupráci s příslušnými úřady. Mocnost vrstvy se pohybuje v rozmezí 0.1 - 0.3 m (mocnost předmětné skrývky může být v případě polních nezpevněných cest větší). Při ukládání nesmí dojít ke smísení půd různé kvality. Zeminu v deponiích bude nutno chránit před rozplavováním a zaplevelením. Při skrývání půdy bude třeba dbát na to, aby zemina nebyla dodatečně kontaminována nešetným zacházením, a aby byla deponie těchto půd zabezpečena před druhotnou kontaminací.

Skrývka stávajících konstrukcí zpevněných polních cest (VC-9, VC-13, HC-13 A HC-16):

Podsypná vrstva - kamenivo zrna velikosti průměru do 5 cm (ojediněle výskyt větších kusů), příměsí prachu, písku, lokálně úlomky stavebních materiálů (cihel), mocnosti v průměru 30 - 80 cm. Materiál hodnotíme jako podmíněně vhodný až nevhodný pro opětovné použití do sanačních vrstev. Jeho plošné posouzení bude provedeno geotechnickým dozorem.

Vzhledem k tomu, že nové trasy a rekonstrukce cest budou převážně v úrovni terénu, bude stavba mírně deficitní z hlediska materiálu do sanačních vrstev podloží komunikace.

Plán zemního tělesa provádět v příčném sklonu ve spádu 3 %. Zemní plán je třeba řádně odvodnit dle doporučení ČSN 73 6109.

Podloží budoucí komunikace tvoří jemnozrnné zeminy GT Q1et třídy F6 CL, GT Q1dt třídy F6 CL a GT Q1em třídy F6 CL, převážně tuhé konzistence. Tyto zeminy jsou z hlediska použitelnosti pro stavbu zemního tělesa bez úpravy nevhodné. Jíly F6 jsou nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní a rozbídné.

Zhutnitelnost zemin v podloží komunikace byla hodnocena zkouškami Proctor Standard. Výsledky zkoušek jsou uvedeny v kap. 4.1, tabulka č. 14. Z výsledků je zřejmé, že přirozená vlhkost zemin v podloží komunikace (18.6 - 21.2 %) v průměru o 5.13 % převyšuje vlhkost optimální pro hutnění (14.0 - 16.3 %). Bez úpravy činí únosnost saturované zeminy dle CBR5mm 1 - 2 %. Pro dosažení zvýšení únosnosti CBR5mm lze obecně doporučit zlepšení zemin vápnem (cca 2 %), případně hydraulickými pojivy.

Jemnozrnné zeminy GT Q1et, GT Q1em, a GT Q1dt nelze ponechat v aktivní zóně budoucí komunikace. Doporučené úpravy jsou uvedeny v další kapitole pro jednotlivé komunikace.

Celý Geotechnický průzkum je součástí přílohy F05- Průzkumy a podklady.

Dendrologický průzkum

Předmětem dendrologického průzkumu byly stromy a plošné porosty dřevin (tj. skupiny keřů, nálety, porosty dřevin).

Lokality této liniové stavby, která se skládá z několika úseků, se nachází na území obce Ropice (556971), v katastrální území Ropice (741167), nadmořská výška 310 m. n. m.

Dendrologický průzkum byl proveden na pozemcích p. č. 2579, 2654, 2655, 2693, 2694, 2703, 2738, 2739, 2740, 2755, 2760, 2762, 2783, 2947, 2948, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 3120, 3121, 3130, 3131, 3136, 3137, 3143, 3144, 3251, 3274.

Kácení bude probíhat na mimolesních pozemcích. Jen parcela 2654 je lesní pozemek. Před realizací stavby musí být požádáno o dočasné vynětí z PUPFL a po stavbě bude provedeno trvalé omezení na tomto pozemku.

Dojde ke kácení a mýcení zeleně v prostoru stavby.

k. ú. Ropice (741167)

V objektu SO 152 dojde ke kácení na parcelách: 3130, 3136.

SO 152 – VC26

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	22 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	23 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	22 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	4 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	5 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks

Celkem **85 ks**

Mýcená plocha porostů **669 m²**

V objektu SO 153 dojde ke kácení na parcelách: 2969, 2948, 2965, 2964, 2947, 2970.

SO 153 – HC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	13 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	10 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	9 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	3 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	0 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks
Průměr kmene od 71 do 80 cm	2 ks
<u>Průměr kmene od 141 do 150 cm</u>	<u>1 ks</u>
Celkem	72 ks
Mýcená plocha porostů	488 m²

V objektu SO 154 dojde ke kácení na parcelách: 2579, 2755, 2693, 2654, 2579.

SO 154 – VC9

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	0 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	0 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	0 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	0 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
<u>Průměr kmene od 61 do 70 cm</u>	<u>1 ks</u>
Celkem	2 ks
Mýcená plocha porostů	95 m²

V objektu SO 155 dojde ke kácení na parcelách: 2703, 2738, 2739, 2740, 2783.

SO 155 – VC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	5 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	14 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	5 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
<u>Průměr kmene od 141 do 150 cm</u>	<u>1 ks</u>
Celkem	33 ks
Mýcená plocha porostů	278,5 m²

Množství kácené a mýcené zeleně je uvedeno v dendrologickém průzkumu příloha F03_Dendrologický průzkum je související přílohy F-Související dokumentace.

Statický a dynamický výpočet

Předmětem statického posouzení je ochrana potrubí vodovodu DN 500, uloženého v zemi pod tělesem komunikace – polní cesta objekt SO 151 - VC28. Bude s ochranou silničními panely v šířce 7,5 m a délce 5 m (zatěžovací třída B). Posouzení je provedeno za předpokladu uložení do výkopu při dodržení technologických postupů, zejména:

Účinná vrstva - podsyp, boční obsyp a krycí obsyp je proveden pískem resp. štěrkopískem s maximální velikostí zrna 8 mm. Tloušťka podsypu je min. 100 mm a krycího obsypu min 200 mm. Zásypy potrubí budou hutněny na PS 0,95.

V hloubce cca 0,75 m pod komunikací budou použity jako ochrana silniční panely tl. 150mm v délce cca 6 m.

Výpočet byl proveden programem FEAT 2000 metodou MKP.

Potrubí vodovodu DN500 o tl. 7 mm s ochranou silničními panely tl. 150 mm v celé trase křížení s komunikací (6 m) bezpečně vyhovují.

Ostatní

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné historické památky ani archeologická naleziště.

Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení. Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí a vyjádření vlastníků technické infrastruktury o existenci sítí v zájmovém území jsou součástí části F01_Doklady.

V prostoru nebo v blízkosti stavby byly zjištěny sítě následujících správců:

- ČEZ Distribuce a.s.,
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- Nehlsen Třinec, s.r.o.
- obec Ropice
- obec Smilovice
- ČD – Telematika a.s. – objekt SO 155, nezasahuje do stavby
- Správa železnic s.o. – objekt SO 155, nezasahuje do stavby
- SMVaK

Dále bylo zajištěno vyjádření následujících správců, kteří neevidují sítě v prostoru stavby:

- Telco Pro Services, a.s.
- innogy Gas Storage, s.r.o.
- ČEZ ICT Services

- obec Střítěž
- České Radiokomunikace a.s.
- Vodafone CR a.s.
- T-Mobile CR a.s.
- itself s.r.o.
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
- Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ.

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, Natura 2000, kulturní památky, stavba se nenachází v městské památkové zóně. Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

Ochranná pásma jsou dotčena u stávajících inženýrských sítí a ta jsou vymezena jejich správci a uvedena v jejich vyjádření o existenci.

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať ČD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodiče
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodiče
Elektro nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodiče

Přímo dotčené sítě budou ochráněny U ostatních sítí budou Při realizaci respektovány podmínky správců IS na provádění prací v ochranných pásmech.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani záplavovém území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Odvodnění polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polních cest do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržen jednotný příčný sklon 2,5%. Vedlejší polní cesty jsou navrženy s jednotným příčným sklonem 3%. Podél

polních cest jsou navrženy zčásti odvodňovací žebra, zčásti jsou navrženy příkopy. Odvodňovací žebra jsou navržena šířky 0,50m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Pláň komunikací je odvodněna buď do přilehlého odv. žebra neb do příkopu. Odvodnění polních cest respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádné demolici objektů.

Dojde k odstranění stávajících vrstev vozovky polních cest. Odstranění stáv. závor (SO152).

Dojde k odstranění stáv. propustků v místech, kde budou nahrazeny novými.

Dojde ke kácení a mýcení zeleně v prostoru stavby.

k. ú. Ropice (741167)

SO 152 – VC26

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	22 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	23 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	22 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	4 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	5 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks

Celkem 85 ks

Mýcená plocha porostů 669 m²

SO 153 – HC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	13 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	10 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	9 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	3 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	0 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks
Průměr kmene od 71 do 80 cm	2 ks
Průměr kmene od 141 do 150 cm	1 ks

Celkem 72 ks

Mýcená plocha porostů

488 m²

SO 154 – VC9

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	0 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	0 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	0 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	0 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	1 ks

Celkem

2 ks

Mýcená plocha porostů

95 m²

SO 155 – VC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	5 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	14 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	5 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
Průměr kmene od 141 do 150 cm	1 ks

Celkem

33 ks

Mýcená plocha porostů

278,5 m²

Množství kácené a mýcené zeleně je uvedeno v dendrologickém průzkumu příloha F03.

j) *Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)*

Trasa je vedena převážně po pozemcích silničního tělesa, budou rovněž ale dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

	ROPICE	RAKOVEC	STŘÍTEŽ
TRVALÝ ZÁBOR [m ²] - ZPF	3355	0	0
DOČASNÝ ZÁBOR DO 1ROKU [m ²] - ZPF	527	0	0
DOČASNÝ ZÁBOR [m ²] - PUPFL	159	0	0

k) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Stavba řeší rekonstrukci stávajících polních cest. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstane nezměněné.

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

V prostoru stavby je plánována další výstavba polních cest a jiných společných zařízení, které budou předmětem další projektové dokumentace a budou realizovány na pozemcích k tomu určených a v rámci katastrálního území již stanovených. Všechny tyto další stavby a realizace společných zařízení v předmětném katastru dotvoří propojenost a celkovou funkčnost území z hlediska dopravy a krajiny tvorby.

V objektu SO 155 je na začátku úseku v oblouku křižovatky stávající vedení. Na žádost zastupitele obce byl oblouk zvětšen z důvodu pojezdu TNV. Přeložka tohoto sloupu není řešeno v této PD, přeložka /(odstranění) bude v režii obce.

V objektu SO 156 je na konci úseku plánovaná související stavba „Výhybna na polní cestě HC16“ na parcele č. 2679.

m) *Pozemky dotčené stavbou*

Stavbou polních cest budou dotčeny pozemky:

- k.ú. Ropice:
 - trvalý zábor bez výkupu: 3243, 3251, 3249, 3133, 3130, 3144, 3143, 3380, 3024, 2970, 3319, 3315, 3002, 3023, 3042, 3084, 2658, 2755, 2763, 2783, 2738, 2703, 2455, 2469, 2072/2
 - trvalý zábor s výkupem: 3147, 3145, 2965, 2947, 2948, 2969, 2971, 3000, 2756, 3274, 2515, 766/5
 - dočasný zábor do 1 roku: 3147, 3145, 3143, 2375, 3380, 3119, 3255, 3136, 3378, 2965, 2964, 2945, 2998, 2972, 3043, 2693, 2654, 2579, 2756, 2740, 2760, 2074/4, 2645, 2678, 2676
- k.ú. Rakovec:
 - trvalý zábor bez výkupu: 513, 516
- k.ú. Střítěž:
 - dočasný zábor do 1 roku: 797/3

Viz. příloha F.02 – Záborový elaborát.

n) *Pozemky dotčené ochranným pásmem stavby*

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma. Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

o) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

V rámci stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstává neměnné. Popis objektu je v rámci odstavce B.2.6 této souhrnné zprávy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba řeší rekonstrukci polních cest ve stávajícím stavu. U objektu SO 151 jde o novostavbu.

b) *Účel užívání stavby*

Výstavbou polních cest dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy. Realizací stavby dojde k zpřístupnění jednotlivých vlastnických pozemků, zlepšení propojení území a rozčlenění krajiny z hlediska jednotvárnosti způsobené zemědělskou činností v území.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Navržené řešení je v souladu se všemi platnými předpisy a normami. Pro tuto stavbu nejsou zapotřebí výjimky z technických požadavků.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyjádření DOSS a správců sítí

1	Koordinované stanovisko
2	§96b
3	HZS
4	MO SEO
5	ČEZ Distribuce
6	GasNet
7	SmVaK
8	Cetin
9	ITSELF
10	CBS Blok (pův.NEHLSEN Třinec),změna správce, přes obec
11	Obec Smilovice
12	Obec Ropice,vlastník vodovodu
13	SŽ
14	ČD Telematika
15	Drážní úřad

16	Povodí Odry - správce toku, správce povodí
17	Lesy ČR
18	archeologie - ARUB
19	SPU - meliorace
21	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO F-M, DI Třinec
22	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO F-M, DI Třinec
23	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO F-M, DI Třinec

1. Koordinované stanovisko – MMT/12766/2021/SŘaÚP/LaJ

Koordinované stanovisko bylo vydáno souhlasné, mimo části B) , C) a D) hájící zájmy z hlediska zákona č.114/1992 Sb. Z tohoto důvodu bylo požádáno o přezkumné řízení koordinovaného stanoviska. Rozhodnutím č.j. MSK 94137/2021 ze dne 15.10.2021 byla vydána oprava koordinovaného stanoviska a stanovisko je v plném rozsahu souhlasné.

2. §96b – dle sdělení Magistrátu města Třinec se nevydává

3. HZS č.j. HSOS-2061-2/2021

Souhlasné závazné stanovisko HZS MSK – posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst.1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu uvedených podkladů, dospěl HZS MSK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

4. MO SEO

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, vydává souhlasné stanovisko. Záměr není v rozporu se zájmy MO a nekoliduje s ochranou zájmů MO.

5. ČEZ Distribuce a.s. – č.j. 1113765830 – žádost o souhlas s PD a umístěním stavby v ochranném pásmu ČEZ Distribuce

Stanovisko:

- plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stáv. venkovní vedení vysokého napětí VN 22kV a kabelového vedení nízkého napětí NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto vedení činí 10m (resp. 1m) od krajního vodiče (kabelu) měřeno kolmo na každou stranu (podle zák. č. 79/1957 Sb. A vládního nařízení č. 80/1957 Sb. Za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno.

- souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP – veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení;

- před zahájením stavby je nutno „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11 zákona č. 458/200 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

Stanovisko projektanta: podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

6. GasNet – č.j. 5002319292 – povolení stavby – stavební režim

V oblasti stavby se nachází vysokotlaký plyn DN 500, vč. souvisejícího příslušenství. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4m na obě strany od plynovodu. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN500 je 40m na obě strany od plynovodu.

1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594, TPG 700 03 a TPG 702 04 (Technická pravidla

Gas).

POLNÍ CESTY, CYKLOSTEZKY (dále jen komunikace):

- v souběhu s VTL plynovodem vést min. 4 m od VTL plynovodu;
- nové křižovatky navrhnout min. 4 m od VTL plynovodu;
- křížení komunikace s VTL plynovodem navrhnout pokud možno kolmo, min. však pod úhlem 60°;
- při křížení komunikace s VTL plynovodem požadujeme nad plynovod umístit silniční železobetonové panely;
- panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři cesty;
- nadzemní prvky plynovodu (orientační sloupek, čístačka, ...) musí zůstat min. 2 m od kraje komunikace;
- požadujeme zachovat stávající krytí VTL plynovod, s drobným navýšením krytí souhlasíme;

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOPY:

- odvodňovací příkopy v souběhu vést min. 4 m od VTL plynovodu;
- v místě křížení odvodňovacího příkopu s VTL plynovodem požadujeme zachovat minimální krytí VTL plynovodu 0,5 m a

dále doporučujeme v místě křížení položit na dno příkopu betonové žlaby a nebo příkop zatrubnit;

DRENÁŽNÍ ODVODNĚNÍ:

křížení: min. 0,1 m

SJEZDY, ZÍDKY, OPLOCENÍ, SVODIDLA, VPUSTI, LÁVKY a PROPUSTKY:

- lze realizovat min. 4 m VTL plynovodu;

VÝHYBNY:

- lze realizovat min. 4 m VTL plynovodu;

TERÉNNÍ ÚPRAVY:

- lze provádět min. 4 m od VTL plynovodu;

SADOVÉ ÚPRAVY:

- výsadbu stromů a keřů provádět min. 4 m od VTL plynovodu;

- zatravnění bez omezení;

UPOZORNĚNÍ:

V zájmovém území se nachází nefunkční VTL plynovod DN 500, jehož provoz byl ukončen v roce 2004. Plynovod je odstaven

odprovozované části VTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození

plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi.

Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Stanovisko projektanta: VTL plynovod se nachází v objektu SO 156. V rámci tohoto objektu dojde k rekonstrukci stávající komunikace ve stávajícím výškovém, šířkovém i směrovém vedení. Bude zde odstraněno asfaltové souvrství a provedena recyklace za studena podkladních vrstev a následně budou položeny ložní a obrusná asfaltová vrstva. Stavbou tohoto objektu nedojde k dotčení stávajících inž. sítí. Veškeré vedení plynovodů bylo provedeno do PD.

Ostatní podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

7. SMVaK – zn.: 9773/V001953/2022/JA

Stanovisko k ohlášení stavby, resp. pro stavební povolení

Stanovisko k umístění:

Realizací stavby na dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to přivaděče pitné vody DN 500 O Tošanovice – Nebory (objekt SO 151) a vodovodními řády (objekt SO 156).

Realizací objektu SO 151 Polní cesta VC 28 dojde k dotčení přivaděče pitné vody DN 500 O Tošanovice – Nebory v majetku SMVaK Ostrava a.s. V rámci ochrany vodovodu DN 500 O (Tošanovice – Nebory) je navržena ochrana tohoto vedení, budou zde nad vodovodem osazeny betonové panely rozměrů 3/1/0,15m uloženy do pískového lože tl. 0,15m tak, aby nedošlo k poškození tohoto přivaděče. K žádosti byl také doložen statický posudek, ve kterém je konstatováno, že potrubí 530/7 mm s ochranou silničními panely v celé trase křížení s komunikací (6m) bezpečně vyhovuje.

Realizací objektu SO 156 polní cesta HC 16 dojde ke střetu s vodovodním řádem DN 80 PVC v majetku SMVaK Ostrava a.s.

Umístěním stavebních objektů SO 151 a SO 156 v ochranném pásmu přivaděče pitné vody DN 500 O Tošanovice – Nebory a vodovodního řádu DN 80 PVC v majetku SMVaK Ostrava a.s. je z technického hlediska možné.

Stanovisko projektanta: Podmínky týkající se realizace stavby budou dodrženy zhotovitelem stavby.+

8. CETIN – č.j. 561201/21 – stavební řízení

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu III tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník a nebo žadatel, je-li stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v žádosti, provede stavbu a nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona

III) stavebník nebo žadatel je povinen dodržet níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Stanovisko projektanta – Všeobecné podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby.

9. ITSELF – č.j. 20/001077

Firma itself s.r.o. s výše uvedenou akcí, kterou je dotčeno optické propojení v majetku fy itself souhlasí za uvedení podmínek.

Stanovisko projektanta – projektantovi byly poskytnuty podklady s vedením optického propojení. Stavbou nedojde k dotčení tohoto vedení, podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

10. CBS Blok (pův.NEHLSEN Třinec), změna správce, přes obec – č.j. OR/190/2021/Ga

Dojde k souběhu stavby s VO ve vlastnictví obce Ropice u objektu SO 156. Stavebník zajistí ochranu zařízení VO příslušnými ČSN tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. Výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení stability stožáru VO. Stavebník zodpovídá za škody způsobené v rámci stavby na zařízení VO a na zdraví třetím osobám. V případě poškození VO okamžitě toto nahlásí na obec.

Stanovisko projektanta – podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby

11. Obec Smilovice - OS/190/330/2021

Obec Smilovice jako vlastník dotčených pozemků p.č. 516 a 513 k.ú. Rakovec vydává souhlas s umístěním a provedením výše uvedené stavby.

Rovněž obec uvádí, že dojde v zájmovém území k dotčení tech. infrastruktury ve vlastnictví a správě obce Smilovice, tzn. ochranného pásma vodovodu – vodovodního řádu „7-2“ PVC DN 50 na p.č. 516 a 513 k.ú. Rakovec.

Obec Smilovice, jako vlastník a provozovatel vodovodu dle § 2 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), požaduje, aby při provádění stavebních prací u výše uvedené stavby SO 151, byly učiněny taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu pro veřejnou potřebu (ustanovení § 23 zákona). V případě poškození vodovodního řádu, nutno zajistit náhradní zdroj vody pro zásobování obyvatelstva, provést opravu, odebrat vzorky vody pro rozbor a učinit další opatření pro obnovení dodávky vody dle zákona a prováděcích předpisů.

Před zahájením prací v ochranném pásmu vodovodního řádu je nutné oznámit písemně vlastníkově vodovodu – obci Smilovice, termín a čas provádění prací – alespoň 10 dnů předem a požádat o vytýčení trasy vodovodního řádu.

Stanovisko projektanta – podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby.

12. Obec Ropice, vlastník vodovodu – č.j. OR/182/2021/Ga

Odpověď – Žádost o vydání vyjádření vlastníka a správce vodovodu k projektové dokumentaci ve stupni DSP pro stavební povolení dle § 110 zák. 183/2006 Sb. k akci „Realizace společných zařízení v k. ú. Ropice – I. etapa“

Vážení,

Rada obce Ropice na své 33. schůzi konané dne 08.03.2021 usnesením č. 33/12/2021 vzala na vědomí Vaši žádost o vydání vyjádření vlastníka a správce vodovodu k projektové dokumentaci ve stupni DSP pro stavební povolení dle § 110 zák. 183/2006 Sb., k akci „Realizace společných zařízení v k. ú. Ropice – I. etapa“.

Dle technické zprávy dojde ke křížení stavby a vodovodu na 2 komunikacích označených jako SO 151 vedlejší polní cesta VC28 a SO 156 hlavní polní cesta HC16. V případě SO 151 se jedná o vodovod v majetku obce Smilovice a SO 156 je vodovod v majetku SMVaK Ostrava. Obec se proto nemůže vyjádřit k těmto vodovodům.

Stanovisko projektanta – byly podány žádosti jak na SMVaK, tak i na obec Smilovice.

13. SŽ

Souhlasné stanovisko, podmínky jednotlivých odborů budou jsou dodrženy jak v PD, tak následně zhotovitelem stavby.

- Správa tratí ev.č.4576/2021-SŽ-OŘOVA-OPS: podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby. Podmínka o úpravě volné šířky komunikace po obou stranách dráhy do vzdálenosti 30m od os krajních kolejí na šířku 5m – bylo zrušeno mailem ze dne 2.11.2021, kdy OŘ OVA – Správa tratí 2 souhlasí s rekonstrukcí polní cesty VC13 v Ropici za podmínek, které byly uvedeny pod č. j 4576/2021 - bez nutností upravovat šířku komunikace na 5 metrů po obou stranách od osy koleje do vzdálenosti 30m.

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) ev.č. 4576/2021-SŽ-OŘOVA-SSZT – vyjádření upozorňuje na vedení podzemních kabelových tras. Bylo vykresleno do PD, stavbou nedojde k dotčení, podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

- Odbor obchodní činnosti OŘ Ostrava: Stavbou dojde k dotčení pozemku p.č. 2740 ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, s.o., ve správě Oblastního ředitelství Ostrava u objektu SO155. - *Majetkoprávní vypořádání* bude provedeno před zahájením stavby.

- Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástí ve Správě železnic, OŘ Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) ev.č. 4576/21-

SEE/148 – nedojde ke styku s drážním elektroenergetickými zařízeními. Všeobecné podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby. *Doplňující podmínka:* Nutné projednat se Správou železnic, Stavební správou východ v Olomouci – odpověď mailem 18.5.2021: *reagujeme na Vaší žádost ze dne 5.5.2021 (Vaše značka - 131/200012/2021/Mi) a sdělujeme Vám, že Stavební správa Východ se sídlem v Olomouci se vyjádřila v rámci našeho souhrnného stanoviska (bod č. 7) ze dne 30.4.2021 (naše č.j. 8566/2021-SŽ-OŘ OVA-OPS).*

- SŽ-CTD (bývalé TÚDC) – souhlásné stanovisko, podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

14. ČD Telematika – č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

☐ aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),

☐ aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),

☐ písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,

☐ aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),

☐ prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),

☐ upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,

☐ upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,

☐ řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,

☐ odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

☐ ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,

☐ odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),

- ☐ aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě***) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- ☐ aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- ☐ aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ☐ aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- ☐ neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ☐ ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- ☐ aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- ☐ provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- ☐ uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ☐ ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Stanovisko projektanta – projektantovi byly poskytnuty podklady s kabelovým vedením v majetku ČD Telematika, který byl zanesen do situace v objektu SO 155. Stavbou nedojde k dotčení tohoto vedení, podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

15. Drážní úřad

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko projektanta - Podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby

16. Povodí Odry – správce toku, správce povodí

– zn.: POD/04038/2021/9231/40.5

Odvádění povrchových vod z vedlejší polní cesty SO 154 – VC9 bude dle PD zaústěno do vodního toku Vělopolka v ř.km 1,200 v k.ú. Ropice. Vyústění objekt je navržen z kamenné rovnániny, do PD požadujeme doplnit minimální hmotnost lomového kamene 50kg.

Hlavní polní cesta HC 16 SO 156, kříží vodní tok IDVT 102 17 079 v ř.km 1,610 k.ú. Ropice. Na propustku bude opravena svrchní vrstva a v korytě VT nebudou prováděny práce.

V rámci realizace stavby SO 154 požadujeme dodržet následující podmínky:

- zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP Český Těšín (Ing. Herman)
- stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- po skončení stavby požadujeme přizvat výše uvedeného pracovníka ke kontrole provedených prací.

Realizace je možná.

Stanovisko projektanta – podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby. Do PD byla doplněna hmotnost min. lomového kamene 50kg.

„Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice – I. etapa“ – stanovisko správce povodí a správce vodního toku

Požádali jste nás o stanovisko k výše uvedené stavbě pro účely stavebního povolení.

Na výše uvedenou stavbu jsme vydali vyjádření dne 21.10.2019, zn: POD/15899/2019/9231/40.5 a stanovisko dne 9.3.2020, zn: POD/02921/2020/9231/40.5.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci 6 polních cest. Každá se nachází v jiné části obce a nenavazují na sebe.

SO 151 Vedlejší polní cesta VC28

SO 152 Vedlejší polní cesta VC26

SO 153 Hlavní polní cesta HC13

SO 154 Vedlejší polní cesta VC9

SO 155 Vedlejší polní cesta VC13

SO 156 Hlavní polní cesta HC16

Odvádění povrchových vod z vedlejší polní cesty VC9 SO 154, bude dle projektové dokumentace zaústěno do vodního toku Vělopolka v ř. km 1,200 v k.ú. Ropice. Vyústní objekt je navržen z kamenné rovnániny, do PD požadujeme doplnit minimální hmotnost lomového kamene 50 kg.

Hlavní polní cesta HC16 SO 156, kříží vodní tok IDVT 102 17 079 v ř. km 1,610 v k.ú. Ropice. Na propustku bude opravena svrchní vrstva a v korytě VT nebudou prováděny práce.

K předložené žádosti uvádíme.

V rámci realizace stavby SO 154 požadujeme dodržet následující podmínky:

- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP Český Těšín (Ing. Herman - tel.: 774 897 116, email: cesky_tesin@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- Po dokončení stavby požadujeme přizvat výše uvedeného pracovníka ke kontrole provedených prací.

Místo stavby se nenachází v záplavovém území stanoveném na základě § 66 Zákona o vodách č.254/2001 Sb.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme při splnění výše uvedených podmínek k záměru připomínek a jeho realizace je možná.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0780 Ropičanka od pramene po ústí do Olše. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice – I. etapa“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Stanovisko projektanta – připomínky byly zapracovány do PD, podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby.

17. Lesy ČR

Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice – I. etapa

- vyjádření správce toku

Týká se: bezejmenný tok (ř.km 0,370, IDVT 10211784, ČHP 2-03-03-0400) PP Ropičanky v km 6,3 (ř.km 0,530, IDVT 10214768, ČHP 2-03-03-0400) Lesy České republiky, s.p., zastoupené Oblastním ředitelstvím severní Morava (dále LČR) jako správce výše uvedených vodních toků od Vás obdržely žádost o vyjádření ke stavbě: Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice – I. etapa. Stavba řeší rekonstrukci stávajících polních cest v k.ú. Ropice. Investorem je Státní pozemkový úřad.

Stavba je dělena na stavební objekty:

SO 151 Vedlejší polní cesta VC28

SO 152 Vedlejší polní cesta VC26

SO 153 Hlavní polní cesta HC13

SO 154 Vedlejší polní cesta VC9

SO 155 Vedlejší polní cesta VC13

SO 156 Hlavní polní cesta HC16

V rámci stavby dojde k následujícím dotčení vodních toků:

SO 152 Vedlejší polní cesta VC26 – ve staničení cesty km 0,676 má být provedena rekonstrukce stávajícího propustku na troubu PE DN1000 délky 8,0 m ve sklonu 5,6 %. Na vtoku a výtoku má být odlážděn kamennou dlažbou tl.150 mm do bet. lože tl. 150 mm do Betonu C20/25 XF3 a vyspárována spárovací hmotou XF4. V km 0,620-0,720 mají být oboustranně zaústěny příkopy, levý má být zpevněn spádovými tvárnicemi z důvodu velkého podélného sklonu.

SO 153 Hlavní polní cesta HC13 – ve staničení cesty km 0,020-0,040 má být provedena rekonstrukce stávajícího propustku na troubu PE DN1000 délky 15,20 m ve sklonu 0,5 %. Opevnění na vtoku a výtoku má být stejné jako u propustku u VC 26.

Na základě předložených podkladů správce toku **souhlasí** se stavbou za následujících podmínek:

1. Správci toku bude oznámeno zahájení prací (kontakt viz hlavička)
2. Stavební materiál nebude uskladňován v blízkosti koryta toku.
3. Propustky budou plynule navazovat na stávající koryto toku.
4. Propustky včetně opevnění budou ve vlastnictví investora, který je povinen objekty udržovat v řádném technickém stavu a případně provádět čištění pro plynulý odtok vody.
5. Správce toku neručí za poškození objektů vlivem průtoků nebo jiných klimatických jevů.
6. Po dokončení stavby budou propustky písemně odsouhlaseny správcem toku.

Stanovisko projektanta – připomínky byly zapracovány do PD, podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby.

18. archeologie ARUB

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že se stavba nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeolog. Nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu, je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeolog. Nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeolog. výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Stavebník je dle § 55 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy práce a umožnit jemu a nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeolog. výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeolog. Výzkumu se řídí ustanovením §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stanovisko projektanta – podmínky budou stavbou dodrženy zhotovitelem stavby.

19. SPÚ meliorace

Dle předložené PD se v k. ú. Ropice **nenachází** a stavbou výše uvedených polních cest **nebude** dotčena žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (dále jen „HOZ“), které je v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (dále jen „SPÚ“).

Dále Vás tímto upozorňujeme, že se dle nám dostupných podkladů **může** v obvodu realizace polních cest VC 28, VC 26, HV 13, VC 9 a VC13 v k. ú. Ropice nacházet podrobné odvodňovací zařízení (dále jen „POZ“) z roku 1990, 1979, 1972, 1981, 1973 a 1966.

Údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1: 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k digitalizaci ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS ve vrstvě LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/Meliorace.

Uvádíme, že POZ jsou v souladu s § 55 odst. 1 písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, vodním dílem a k jeho zrušení, změně či odstranění je v souladu s § 15 odst. 1 tohoto zákona třeba povolení vodoprávního úřadu, a že stavby POZ jsou vodními

díly bez určení správy, dle ustanovení § 126, odst. 3, Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), v platném znění a mají vazbu na vlastnictví pozemků, na kterých se nachází

Toto vyjádření je vydáno za SPÚ, odbor vodohospodářských staveb, z titulu vlastníka technické infrastruktury (staveb k vodohospodářským melioracím).

Stanovisko projektanta – meliorace byly převzaty z portálu eagri (viz. vyjádření výše) a byly zakresleny do PD. V případě výskytu a nalezení stávající sítě meliorací během realizace stavby zhotovitelem, budou tyto zdokladovány a podchyceny, tak aby nedocházelo k podmáčení zemního tělesa polních cest.

Trasy a místa stáv. meliorací jsou zakresleny pouze orientačně. Polohu svodných i sběrných drénů nelze přesně určit, případně získat z přesnější podkladů a v terénu nebyly zjištěny žádné viditelné povrchové znaky definující polohu drenáží. Podchycení, přeložky, případně úprava na stáv. melioračním potrubí bude zajištěna až při realizaci stavby zhotovitelem. V průběhu přípravných prací na realizaci stavby při provádění zemních prací v případě nalezení stávajících potrubí melioračních sítí bude toto geodeticky zaměřeno a následně provedeno podchycení pomocí svodných drénů mimo silniční těleso. Veškeré tyto práce budou podrobně zakresleny a zdokumentovány v dokumentaci skutečného provedení (DSPS).

20. §17

V souladu s ust. Odst. 3 vodního zákona vodoprávní úřad stanovuje následující podmínky:

1. Bude dodrženo vyjádření Povodí Odry POD/040038/2021/9231/40.5, zejména:

- Zahájení prací musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP Český Těšín
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku materiálem a ropnými úkapy
- Po dokončení stavby bude přizván pracovník Povodí Odry, s.p. ke kontrole provedených prací

Stanovisko projektanta – podmínky budou dodrženy zhotovitelem stavby.

21 - 23. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO F-M, DI Třinec –
č.j. KRPT-18288-2/ČJ-2022-070208

Souhlas s PD.

Souhlas s napojením účelových komunikací – objekt SO 151, SO 152, SO 153, SO 154, SO 155 a SO156. Podmínky byly zapracovány do PD a rovněž budou dodrženy zhotovitelem stavby.

Souhlas s umístěním svislého dopravního značení u objektu SO 155 a směrového sloupku Z11G U objektu SO 151, SO 152, SO 14, SO 155 A SO 156.

Stanovisko projektanta – dopravní značení bylo doplněno do PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba sestává z rekonstrukce 6 polních cest. Každá se nachází v jiné části obce a nenavazují na sebe.

Číslo objektu	Název objektu	Kategorie/návrhová rychlost
SO 151	Vedlejší polní cesta VC28	P 4,0/20
SO 152	Vedlejší polní cesta VC26	P 3,5/20
SO 153	Hlavní polní cesta HC13	P 4,5/30
SO 154	Vedlejší polní cesta VC9	P 4,0/30
SO 155	Vedlejší polní cesta VC13	P 4,5/30
SO 156	Hlavní polní cesta HC16	stáv. šířkové uspořádání

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Nejde o změnu stávajících polních cest. PD řeší jejich rekonstrukci a celkové zlepšení stávajícího stavu. Výstavbou dojde polních cest dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba neleží v městské památkové zóně. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není předmětem řešení.

i) Základní bilance stavby

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku, kterou určí investor, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby a investorem. Pro mezisklady zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavbu lze rozdělit na úseky korespondující s vedením polních cest. Každá polní cesta může být realizována samostatně.

Každá etapa výstavby se skládá z následujících prací. Nejprve bude provedeno sejmutí ornice, sejmutí drnů, d stávajících zpevněných i nezpevněných ploch.

Bude provedeno nezbytně nutné kácení vzrostlé zeleně. Kácení se provádí zpravidla v období vegetačního klidu, tj. obvykle od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

V době od výsadby do předání je nutno dřeviny nadále ošetřovat. Ošetřování zahrnuje udržování namulčovaných ploch (řady výsadeb) v bezplevelném stavu, odstraňování uschlých částí dřevin, opravování mulčování, zatloukání kůlů, uzavírání uvolněných úvazků aj. tak, aby při předávání výsadby splňovaly parametry dle TKP. Ošetření je plánováno provést 3x.

V místě napojení nebo křížení stávajících komunikací budou provedeny zařízení stávající komunikace, tak aby bylo možno napojit novou konstrukci vozovky s osazením kamenného dvojřádku. Dále budou provedeny potřebné výkopové práce. Násypové

práce spočívají ve výměně podloží, samotném násypu a dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Dále budou osazeny propustky a jiné liniové prvky, následně bude provedena příslušná konstrukční vrstva. Po dokončení realizace zpevněných ploch bude ve finální fázi rozprostřena humózní vrstva a budou provedeny vegetační úpravy, výsadba alejí.

Výstavba polních cest si vyžádá pouze drobné omezení dopravy v místech napojení na stávající komunikace. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovalo objíždnou trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze F04-Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022-2024. Předpokládaná délka výstavby jednotlivých polních cest je 3-4 měsíce.

Stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům / vlastníkům najednou až po svém celkovém dokončení.

k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby zapadla do okolního území a nevzbuzovala rušivý dojem. Výstavbou dojde polních cest dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území z hlediska komfortu dopravy.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Popis jednotlivých stavebních objektů popisuje kapitola B.2.6 této zprávy a podrobněji technické zprávy jednotlivých objektů.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Realizace společných zařízení v k.ú. Ropice“, budou vznikat stavební a demoliční odpady – skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 6 a § 7 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Účinnost zákona je 1.1.2021 a vyhlášky je dnem 27. 1. 2021.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky:

O	odpad ostatní
N	odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádry a azbestu

17 01 01 Beton O

17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky N

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 O

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo O

17 02 03 Plasty O

17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné N

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet N

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) O

17 03 03* Uhelný dehet a výrobky z dehtu N

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 02 Hliník O

17 04 05 Železo a ocel O

17 04 07 Směsné kovy O

17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami N

17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky N

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 O

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky N

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 O

17 05 05* Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky N

17 05 06 Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 O

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 O

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky N

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

sejmutí drnu

výkopové práce

frézování vozovky a demolice částí stávajících vozovek

odstranění stávajících propustků

pokládání jednotlivých vrstev komunikací

případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 541/2020 Sb.

Emise:

Rozptylová studie nebyla provedena. Zvýšení emisí bude pouze po dobu výstavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude spálen, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpady kategorie „N“ musí být shromažďovány odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Za odpady vhodné pro úpravu (recyklaci) je možné mimo jiné považovat:

17 01 01 Beton

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů. Pokud je toto zajištěno, je možno k recyklaci využít také:

17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

c) *Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí*

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu na komunikacích bude zajištěna především technickým návrhem řešení, které jsou v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace budou vybaveny systémy svislého i vodorovného dopravního značení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 151 Vedlejší polní cesta VC28	Obec Ropice/obec Ropice
SO 152 Vedlejší polní cesta VC26	Obec Ropice/obec Ropice
SO 153 Hlavní polní cesta HC13	Obec Ropice/obec Ropice
SO 154 Vedlejší polní cesta VC9	Obec Ropice/obec Ropice
SO 155 Vedlejší polní cesta VC13	Obec Ropice/obec Ropice
SO 156 Hlavní polní cesta HC16	Obec Ropice/obec Ropice

Předložená projektová dokumentace neřeší případné úpravy stávajících polních drenážních systémů, do nichž se zasahuje v rámci rekonstrukce polních cest.

Projektantovi nebyly poskytnuty přesné podklady pro zakreslení stávajících ploch meliorací. Podklady byly staženy z internetového portálu „eagri.cz“. Jedná se pouze o orientační zákresy ploch se stávajícími melioracemi. Údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem

k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90.letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích.

V případě výskytu a nalezení stávající sítě meliorací během realizace stavby zhotovitelem, budou tyto zdokladovány a podchyceny, tak aby nedocházelo k podmáčení zemního tělesa polních cest.

Trasy a místa stáv. meliorací jsou zakresleny pouze orientačně. Polohu svodných i sběrných drénů nelze přesně určit, případně získat z přesnější podkladů a v terénu nebyly zjištěny žádné viditelné povrchové znaky definující polohu drenáží. Podchycení, přeložky, případně úprava na stáv. melioračním potrubí bude zajištěna až při realizaci stavby zhotovitelem. V průběhu přípravných prací na realizaci stavby při provádění zemních prací v případě nalezení stávajících potrubí melioračních sítí bude toto geodeticky zaměřeno a následně provedeno podchycení pomocí svodných drénů mimo silniční těleso. Veškeré tyto práce budou podrobně zakresleny a zdokumentovány v dokumentaci skutečného provedení (DSPS).

a) Popis stávajícího stavu

Stávající polní cesty jsou v nevyhovujícím stavu. Stávající šířkové uspořádání je nenormové. Celkový stav polních cest je ve špatném stavu.

V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území.

SO 151 – vedení VN, vodovodu

SO 152 – bez inž. sítí

SO 153 – vedení NN, VN, sdělovací vedení

SO 154 – vedení NN, sdělovací vedení

SO 155 – sdělovací vedení, ČD Telematika (stavbou nedojde k dotčení)

SO 156 – sdělovací vedení, vedení NN, VO, VN, VVN, plynovod, vodovod

b) Popis navrženého řešení

. SO 151 Vedlejší polní cesta VC28

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Vedlejší polní cesta VC28 podchycuje dopravu z přilehlých pozemků, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními pozemky. Cesta je napojena na hlavní polní cesty a je navržena délky 313m.

Komunikace je navržena kategorie P4,0/20, tzn. šířky 3,5m + 2 x 0,25m zpevněná krajnice s jednostranným sklonem 3%.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající terén a je navrženo dle parametrů ČSN 736109. Rozsah podélných sklonů je 0,43% - 3,14%. Výškové oblouky jsou v rozmezí R=700-3000m.

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu. Minimální poloměr směrového oblouku je R=250m a maximální poloměr je R=500m. Klopení vozovky je jednostranné 3%.

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu vozovek polních cest TP změna č.2.

PN 6-4, třída dopr. zatížení VI, návrh. úroveň porušení vozovky D 2:

R-materiál R-mat ČSN 736131, ČSN EN 13108-1 100mm

Štěrkodrt' ŠDB 0/32 (Ge) ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, Ed.2min. 250mm

Celkem min. 350mm

Pod vozovkou se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně 45 MPa.

Krajnice jsou zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Polní cesta není opatřena výhybnami.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Podél polní cesty vpravo je navrženo odvodňovací žebro šířky 0,50m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Plán komunikací je odvodněna do přilehlého odv. žebra. Odvodnění polních cest respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací. V km 0,070 – 0,081 bude odvodňovací žebro vynecháno z důvodu ochrany vodovodního přivaděče v km 0,076050.

V rámci vedení VC 28 jsou následující místa dotčení a křížení s inženýrskými sítěmi:

km 0,305500 – křížení el. vedení VN

km 0,076050 – křížení vodovod DN 500 *v rámci ochrany tohoto přivaděče je navrženo zpevnění nad tímto vodovodem pomocí betonových panelů 3,0/1,0/0,15 uložených do pískového lože tl. 0,15m viz. příloha 151_06 Ochrana vodovodu DN500. Z tohoto důvodu v km 0,070 – 0,081 vpravo bude vynecháno na žádost správce vodovodu odvodňovací žebro*

km 0,260300 – křížení el. vedení VN, ZÚ – KÚ vede souběžně s cestou, stavbou nedojde k dotčení, není nutná přeložka.

Km 0,230 – KÚ – vodovod Smilovice - vede souběžně s cestou. V kú vede pod křižovatkou, stáv. stav.

. SO 152 Vedlejší polní cesta VC26

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Vedlejší polní cesta VC26 podchycuje dopravu z přilehlých pozemků, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními pozemky. Cesta začíná v místě napojení na hlavní polní cestu HC12 a je ukončena ve volném terénu před vjezdem na soukromý pozemek. Celková délka VC26 je 841,50m.

V rámci stavby rovněž dojde k odstranění stávajících zvedacích závor v km 0,318 a na KÚ. Nově osazená závora bude jen v km 0,318. Závora na konci úseku bude odstraněna bez náhrady. Délka závory je 6m.

V rámci objektu SO 152 dojde ke kácení stromů (podrobněji řešeno v příloze F05_Dendrologický průzkum).

Komunikace je navržena kategorie P3,5/20, tzn. šířky 3,0m + 2 x 0,25m zpevněná krajnice s jednostranným sklonem 3%.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající terén a je navrženo dle parametrů ČSN 736109. Rozsah podélných sklonů je 0,49% - 10%. Výškové oblouky jsou v rozmezí R=300-2600m.

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu. Minimální poloměr směrového oblouku je R=18m a maximální poloměr je R=500m. Klopení vozovky je jednostranné 3%. Rozšíření v obloucích je normové, u R=18m je delta š 1,4m, u R=20m je delta š=1,2m a u R=25m je delta š=1m pro sníženou návrhovou rychlost 20km/h.

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu vozovek polních cest TP změna č.2.

PN 6-3, třída dopr. zatížení VI, návrh. úroveň porušení vozovky D 2:

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN EN 12271	10mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 736131, ČSN EN 13108-1	200mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 (Ge)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, Ed.2	min. 200mm
Celkem			min. 410mm

Pod vozovkou se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně 45 MPa.

Krajnice jsou zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Polní cesta není opatřena výhybnami. Jako výhybny slouží stávající křižovatky s jinými polními cestami.

Hospodářské sjezdy:

km 0,140 vlevo

km 0,307 vpravo i vlevo napojení VC40

km 0,391 vlevo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

km 0,391 vpravo

km 0,570 vpravo napojení polních cest

km 0,628 vlevo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

km 0,828 vlevo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

Odvodnění

Podél polní cesty v km 0,000 – 0,300 vpravo je navrženo odvodňovací žebro šířky 0,50m, hloubky 1,0m. V km 0,300 – 0,400 vlevo je pod příkopem navrženo odvodňovací žebro š. 0,50m a hl. 0,50m. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Plán komunikací je v těchto úsecích odvodněna do přilehlého odv. žebra.

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V km 0,300 vlevo je navržena odvodňovací plocha, kde bude retenována a následně zasakována do připovrchových vrstev a odpařována. Tato plocha byla navržena v místě, kde ve stávajícím stavu se shromažďuje voda. Rozměry odvodňovací plochy jsou 3x4x2,5m. Nahoře bude v tl. 0,3m rozprostřena humusová plocha průlehu.

Pod touto vrstvou bude v tl. 0,50m písčito-hlinitá plocha a pod ní vrstva šterku fr. 16/32 tl. 2m. Detailně je tato plocha vykreslena v příloze 152_05_charakteristické příčné řezy.

V km 0,320 – KÚ vlevo a v km 0,580 – KÚ vpravo je navržen příkop, který je vyústěn do stávající vodoteče v km 0,676, kde je pod cestou navržen ve stávajícím místě nový propust DN 1000, který převádí vodu z toku pod polní cestou. Propust převádí vodu z toku pod polní cestou. Propust bude ocelový DN 1000 délky 8,40m ve sklonu 5,6%, na vtoku a výtoku bude odlážděn kamennou dlažbou tl.150mm do bet. lože tl. 150mm C20/25nXF3 vč. spárovací hmoty s odolností XF4. V km 0,620-0,720 vpravo i vlevo bude příkop vlevo zpevněn spádovými tvárnicemi z důvodu velkého podélného sklonu (uložení tvarovek je součástí př.č.3 této TZ). Odvodnění polních cest respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

V km 0,12790 je pod cestou stávající propustek. Zůstane zachován, bude pročištěn, včetně čela na výtoku propustku.

Odvodňovací žlaby:

km 0,628 vlevo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

km 0,828 vlevo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

na konci úseku je rovněž osazen odvodňovací žlab Monoblok 400x520mm.

V rámci vedení VC 26 nejsou dotčeny inženýrské sítě.

SO 153 Hlavní polní cesta HC13

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Hlavní polní cesta HC13 slouží k soustředění dopravy z polních cest vedlejších a zároveň podchycuje dopravu z přilehlých pozemků, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními pozemky.

Začátek HC13 je cca 100m od místní komunikace v km 0,000 a na KÚ km 0,910 se napojuje na stáv. polní cesty VC22, VC23 a HC12. Celková délka rekonstrukce je tedy 910m.

V rámci objektu SO 153 dojde ke kácení stromů (podrobněji řešeno v příloze F05_Dendrologický průzkum).

Vegetační úpravy:

Po levé straně polní cesty ve staničení km 0,280 – 0,450, v km 0,660 – 0,743 a v km 0,760 – 0,880 je navržena dosadba zeleně. Podrobně je popsáno v příloze technické zprávy objektu SO153_02 TZ.

Komunikace je navržena kategorie P4,5/30, tzn. šířky 3,5m + 2 x 0,50m zpevněná krajnice s jednostranným sklonem 2,5%. Rozšíření v obloucích je normové, u R=28m a R=30m je delta š 1 m, u R=50m je delta š=0,60m pro návrhovou rychlost 30km/h.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající terén a je navrženo dle parametrů ČSN 736109. Rozsah podélných sklonů je 0,315% - 8,23%. Výškové oblouky jsou v rozmezí R=300-20 000m.

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu. Minimální poloměr směrového oblouku je R=20m a maximální poloměr je R=252m. Klopení vozovky je jednostranné 2,5%.

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu vozovek polních cest TP změna č.2.

PN 4-2, třída dopr. zatížení IV, návrh. úroveň porušení vozovky D 2:			
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN 736121, ČSN EN 13101-5,Ed.2	40mm
Spoj. postřik z katioakt. emulze	PS-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1,Ed.2	70mm
postřik infiltr.z kationaktivní emulze	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13108-1,Ed.2	0,60kg/m ²
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m ²			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285,Ed.2	150mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 (GF)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285,Ed.2	min.150mm
Celkem			min.410mm

Pod vozovkou se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně 45 MPa.

V místě násypu v km 0,130 – 0,150 se proveden zazubení svahu při napojení na stávající stav.

Krajnice jsou zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Dosadba zeleně:

Po levé straně polní cesty ve staničení km 0,280 – 0,450, v km 0,660 – 0,743 a v km 0,760 – 0,880 je navržena dosadba zeleně. Pro výsadbu byly navrženy tyto dřeviny:

olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) – pro výsadby v km 0,263-0,430

jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) – pro výsadby v km 0,660-0,880

V době od výsadby do předání je nutno dřeviny nadále ošetřovat. Ošetřování zahrnuje udržování namulčovaných ploch (řady výsadeb) v bezplevelném stavu, odstraňování uschlých částí dřevin, opravování mulčování, zatlukání kůlů, uzavírání uvolněných úvazků aj. tak, aby při předávání výsadby splňovaly parametry dle TKP. Ošetření je plánováno provést 3x.

Podrobně jsou vegetační úpravy řešeny v rámci objektu SO 153 v příloze č.2 TZ.

Hospodářské sjezdy:

km 0,040 vlevo

km 0,070 vpravo s odvodňovacím žlabem Monoblok 400x520mm

km 0,0925 vlevo

km 0,256 vpravo

km 0,470 vpravo napojení VC19

km 0,506 vlevo

km 0,653 vlevo

km 0,746 vlevo DC4 i vpravo VC21

km 0,899 vlevo napojení VC22

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V km 0,031300 je místo stávajícího propustku, který je špatném stavu, navržen propustek nový. Propust převádí vodu z místní vodoteče pod polní cestou. Propust bude polypropylénový DN 1000 délky 15,20m ve sklonu 0,5%, na vtoku a výtoku bude odlážděn kamennou dlažbou tl.150mm do bet. lože tl. 150mm C20/25nXF3 vč. spárovací hmoty s odolností XF4.

Podél polní cesty v km 0,000 – 0,380 vlevo je voda svedena po silničním svahu do okolního terénu.

V km 0,090 – 0,210 vpravo je navržena bet. tvárnice š. 0,60m do bet. lože, následně voda bude svedena do místní vodoteče v km 0,060 vpravo.

V km 0,190 – 0,450 vpravo, km 0,450 – 0,490 vlevo, km 0,490 – 0,610 vpravo a km 0,610 – KÚ vlevo jsou navržena odvodňovací žebra šířky 0,50m, hloubky 1,0m.. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Pláň komunikací je v těchto úsecích odvodněna do přilehlého odv. žebra.

V rámci vedení HC 13 jsou následující místa křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,690 nadzemní vedení VN

- km 0,520 – KÚ vede nadzemní vedení VN v souběhu s cestou. Nedojde k dotčení v rámci stavby.

Výhybny:

- km 0,334 – 0,366 vlevo

- km 0,794 – 0,826 vlevo

Šířka vozovky v místě výhybny je 5,50m.

SO 154 Vedlejší polní cesta VC9

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Vedlejší polní cesta VC9 podchycuje dopravu z přilehlých pozemků, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními pozemky. Cesta je napojena na hlavní polní cesty a je navržena délky 468,20m.

Cesta začíná v místě napojení na hlavní polní cestu HC6 a končí napojením na stávající polní cestu. Konec úseku bude napojen na stávající stav bez úpravy stávající křižovatky. Toto napojení bude řešeno až při realizaci společných zařízení navržených v rámci pozemkových úprav Střítež.

V rámci objektu SO 154 dojde ke kácení stromů (podrobněji řešeno v příloze F05_Dendrologický průzkum).

Komunikace je navržena kategorie P4,0/30, tzn. šířky 3,50m + 2 x 0,25m zpevněná krajnice s jednostranným sklonem 3%. Rozšíření v oblouků je normové, u R=20m je delta š=1,2m a u R=30m je delta š=1m pro návrhovou rychlost 30km/h.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající terén a je navrženo dle parametrů ČSN 736109. Rozsah podélných sklonů je 2,68% - 8,59%. Výškové oblouky jsou v rozmezí R=80-1700m.

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu. Minimální poloměr směrového oblouk je R=20m a maximální poloměr je R=205m. Klopení vozovky je jednostranné 3%.

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu vozovek polních cest TP změna č.2.

PN 6-3, třída dopr. zatížení VI, návrh. úroveň porušení vozovky D 2:

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN EN 12271	10mm
Vibrovaný štěrť	VŠ	ČSN 736131, ČSN EN 13108-1	200mm
Štěrťokodrt'	ŠDB 0/32 (Ge)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, Ed.2	min. 200mm
Celkem			min. 410mm

Pod vozovkou se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně 45 MPa.

Krajnice jsou zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

V místě výstavby propustku DN 800 pod hlavní polní cestou HC6 bude vybourána stávající konstrukce vozovky a následně po osazení propustku bude vybudována konstrukce nová.

Konstrukce vozovky HC 16:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN 736121, ČSN EN 13101-5,Ed.2	40mm
Spoj. postřik z katioakt. emulze	PS-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1,Ed.2	40mm
postřik infiltr.z kationaktivní emulze	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13108-1,Ed.2	40mm
se zadrcením fr. 4/8 mn 2-3 kg/m ²			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285,Ed.2	150mm
Štěrťokodrt'	ŠDA 0/32 (GF)	ČSN736126-1,ČSNEN13285,Ed.2	min.150mm
Celkem			min.410mm

V km 0,300 – 0,400 bude vpravo provedena rekultivace stávající vozovky.

Hospodářské sjezdy VC9:

km 0,0800 vpravo

km 0,0860 vlevo s odvodňovacím žlabem

km 0,1000 vlevo s odvodňovacím žlabem

km 0,1575 vlevo s odvodňovacím žlabem

km 0,3300 vpravo

km 0,4100 vpravo

Rekultivace stávající komunikace

Nově navržená polní cesta v maximální možné míře kopíruje stávající směrové i výškové vedení polní cesty VC9. V km 0,305 – 0,405 je směrové vedení posunuto tak, aby se šířkově cesta vešla do pozemku vymezeného pro tuto polní cestu. Z tohoto

důvodu dojde o odstranění stávajících vozovkových vrstev a zemního tělesa tak, aby došlo k napojení na stávající okolní terén a poté bude plocha ohumusována tl. 10cm

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Podél polní cesty v km 0,000 – 0,200 a km 0,361200 – 0,468,20 vpravo jsou navržena odvodňovací žebra šířky 0,50m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno šterkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Plán komunikací je v těchto úsecích odvodněna do přilehlého odv. žebra.

V km 0,300 – 0,32 vpravo je navržena odvodňovací plocha. Rozměry odvodňovací plochy jsou 2x4x2,2m. Nahoře bude v tl. 0,3m rozprostřena humusová plocha průlehu. Pod touto vrstvou bude v tl. 0,50m písčito-hlinitá plocha a pod ní vrstva šterku fr. 16/32 tl. 2m. Kolem stěn plochy bude natažena separační filtrační geotextilie gramáže 200g/m².

V km 0,455 je navržen přes cestu odvodňovací žlab Monoblok 400x520mm.

Odvodnění polní cesty a pláň vozovky vlevo bude provedeno levostranným příkopem, kde na ZÚ bude voda svedena příkopem vpravo podél HC6 k nově navrženému polyethylenovému propustku DN 800 pod touto komunikací a poté bude voda svedena otevřeným příkopem přes parcelu 2693 podél stávajícího oplocení do vodoteče Vělopolky. Bude provedeno zpevnění na břehu u vtoku do Vělopolky, břeh bude zpevněn kamennou rovinou opřenou o kamennou patku ve dně toku. Kamenná patka ve dně toku bude z kamenů 60x60mm, min. hmotnost lomového kamene bude 50kg. Délka propustku je 7,8m, sklon propustku je 0,5%. Příkop je v úseku od propustku pod HC 6 – km 0,095 a v km 0,315 – 0,455 zpevněn bet. tvarovkou do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 100mm.

Břeh bude v místě zaústění příkopu do Vělopolky zpevněn kamennou rovinou opřenou o kamennou patku ve dně. Min. hmotnost lomového kamene 50kg.

Výhybny

Výhybna je navržena v km 0,242 – 0,274 vpravo. Šířka vozovky v místě výhybny je 5,50m.

V rámci vedení VC 9 jsou následující místa křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,0137 nadzemní vedení NN + sdělovací vedení

SO 155 Vedlejší polní cesta VC13

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Vedlejší polní cesta VC13 podchycuje dopravu z přilehlých pozemků, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními pozemky. Cesta je napojena na hlavní polní cesty HC7 a HC 8 a je navržena délky 287m. V km 0,090 – 0,106 je úprava v místě drážního tělesa přerušena.

Vegetační úpravy:

Vlevo po celé délce bude cesta lemována liniovou výsadbou. Pro výsadbu byly navrženy tyto dřeviny:

lípa malolistá (srdčitá) (*Tilia cordata*)

Podrobně jsou vegetační úpravy řešeny v rámci objektu SO 155 v příloze č.2 TZ.

Komunikace je navržena kategorie P4,5/30, tzn. šířky 3,50m + 2 x 0,50m zpevněná krajnice s jednostranným sklonem 2,5%. Rozšíření v oblouků je normové, u R=50m je delta š=0,60 pro návrhovou rychlost 30km/h. V km 0,080 – 0,090 je navržen přechodový úsek, kde se cesta napojuje na stávající šířkové uspořádání.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající terén a je navrženo dle parametrů ČSN 736109. Rozsah podélných sklonů je 1,32% - 11,70%. Výškové oblouky jsou v rozmezí R=110-600m.

Směrové řešení v kopíruje stávající trasu, jen je v km 0,000 – 0,090 směrově posunutá doleva z důvodu zachování co největšího množství stávajících stromů po pravé straně. Minimální poloměr směrového oblouku je R=12m (při napojení na HC7 a maximální poloměr je R=300m. Klopení vozovky je jednostranné 3%. Rozšíření v oblouků je normové, u R =12 je delta š=1,4m a u R=50m je delta š=0,60m.

Konstrukce polní cesty je navržena dle katalogu vozovek polních cest TP změna č.2.

PN 4-2, třída dopr. zatížení IV, návrh. úroveň porušení vozovky D 2:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN 736121, ČSN EN 13101-5,Ed.2	40mm
Spoj. postřik z katioakt. emulze	PS-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1,Ed.2	70mm
postřik infiltr.z kationaktivní emulze	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13108-1,Ed.2	0,60 kg/m ²
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m ²			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285,Ed.2	150mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32(GF)	ČSN736126-1, ČSN EN 13285,Ed.2	min.150mm
Celkem			min.410mm

Pod vozovkou se provede aktivní zóna tl. 0,40m z kamenité sypaniny, fr. 0-125, (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně 45 MPa.

Krajnice jsou zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

V km 0,020 – 0,090 vlevo je navržen silniční betonový obrubník 250/150/1000 do bet. lože dl. 70m, který je lemován bet. přídlažbou 100x250x500 dl. 70m do bet. lože C 20/25nXF3 min. tl.100mm.

Hospodářské sjezdy VC13

km 0,160 vlevo s polyethylenovým propustkem DN 400 dl. 7,4m:

Konstrukce sjezdu:

R-materiál	R-mat	ČSN 736131, ČSN EN 13108-1	100mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 (Ge)	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285, Ed.2	min. 250mm
Celkem			min. 350mm

Odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů, tvarovek, žlabu.

Odvodnění v úseku 0,020 – 0,090 bude jednostranným sklonem doleva, kde na konci zpevnění bude osazený silniční bet. obrubník 150x250x1000 vč. silniční přídlažby 100x250x500 do betonového lože C20/25nXF3 tl. min. 100mm. Voda z vozovky v tomto úseku bude svedena do stávajícího odvodňovacího žlabu, který je umístěn v km 0,090

šikmo přes cestu. Stávající žlab bude pročištěn, na výtok zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 150mm do bet. lože z bet. C20/25nXF3 tl. 150mm.

V km 0,020 – 0,090 je vpravo osazena spádová bet. tvarovka š. 60mm do bet. lože C 20/25nXF3 tl. 100mm.

Voda z pláně bude svedena do oboustranné drenáže, která bude vyústěna do svahu za odvodňovacím žlabem.

V km 0,106 – KÚ bude voda z vozovky i z pláně svedena do přilehlých příkopů po obou stranách komunikace. V km 0,270 je pod cestou navržen polyethylenový propustek DN600 dl. 8,20m ve sklonu 3%, který převádí vodu z příkopu levé strany komunikace na pravou stranu komunikace a následně je voda svedena do příkopu podél hlavní polní cesty HC7. Stávající příkopy podél této cesty budou pročištěny. Stávající propustek na konci úpravy DN300 v km 0,285 bude odstraněn.

Pod sjezdem v km 0,160 je navržen polyethylenový propustek DN 400 dl. 7,4m.

Výhybna

Km 0,106– 0,138 vlevo

Definitivní dopravní značení

V rámci vedení VC 13 jsou následující místa dotčení a křížení s inženýrskými sítěmi:

km 0,000000 – křížení CETIN nadzemní - **dojde k přeložení nebo zrušení vedení, které není součástí této stavby, bude provedeno v režii obce Ropice, je nutné tyto stavby zkoordinovat!**

km 0,04200 - křížení SŽ SSZT sděl. kabel – nezasahuje do stavby, v km 0,090 – 0,106 je úprava polní cesty v místě drážního tělesa přerušena.

SO 156 Hlavní polní cesta HC16

Vlastník objektu: obec Ropice

Správce objektu: obec Ropice

Hlavní polní cesta HC16 slouží k soustředění dopravy z vedlejších polních cest a zároveň podchycuje dopravu z přilehlých pozemků. Cesta je po cca 180m za koncem úseku napojena na sil. I/11.

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání, bude provedena recyklace za studena podkladní vrstvy a následně pokládka dvou živichých vrstev, stávající příkopy budou pročištěny.

Klopení vozovky je jednostranné v rozmezí 2-2,5% s ohledem na stávající stav vozovky.

V km 0,260 – 0,340 bude z důvodu nevyhovujícího stavu vozovky provedena nová konstrukce vozovky včetně aktivní zóny tl. 0,40m. Šířka vozovky je navržena 4,50m + 2x0,50m neztvrděné krajnice.

Výškové vedení v co největší míře kopíruje stávající stav. Výškové oblouky se pohybují v rozmezí R=90-10 000m.

Směrové vedení cesty kopíruje stávající v co největší míře osu stávající polní cesty, směrové oblouky jsou v rozmezí R=20-500. Rozšíření v oblouku není řešeno z důvodu rekonstrukce silnice ve šířkovém i výškovém stávajícím stavu.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v km 0,000 – 0,260 a km 0,340 - KÚ:			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-E (C65 BP 5)	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 22S 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik infiltrační 0,60 kg/m ² *	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m ²			

Recyklace za studena na místě s použitím RS CA TP 208 200 mm
cementu a asfaltového pojiva

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

V km 0,260-0,340 se provede plná konstrukce vozovky v km 0,260 – 0,340:			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-E (C65 BP 5)	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 22S 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik infiltrační 0,60 kg/m ² *	PI-C	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3 kg/m ²			
Recyklace za studena na místě s použitím RS CA	TP 208		200 mm
cementu a asfaltového pojiva			
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA ČSN 736126, ČSN EN 13285		min.150mm
Celkem	min.460mm		

Odvodnění komunikace zůstane neměnné, pouze dojde k pročištění stávajících příkopů a u sjezdů v km 0,826, km 0,833 a km 0,906 vpravo jsou navrženy odvodňovací žlaby. V km 0,510 je stávající propustek, ten bude pročištěn.

Hospodářské sjezdy HC16:

km 0,0820 vlevo
km 0,1123 vlevo
km 0,1640 vpravo
km 0,3100 vlevo
km 0,4050 vpravo napojení MK
km 0,5220 vlevo
km 0,6030 vlevo napojení MK
km 0,6380 vlevo
km 0,7170 vlevo napojení MK
km 0,8260 vpravo s odvodňovacím žlabem
km 0,8330 vpravo s odvodňovacím žlabem
km 0,838 vlevo
km 0,906 vpravo s odvodňovacím žlabem

V rámci vedení HC 16 jsou následující místa křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,0616 nadzemní vedení NN+ sdělovací vedení + VO
- 0,0924 nadzemní vedení NN+ sdělovací vedení + VO
- 0,1200 vodovod DN50

-
- 0,1333 nadzemní vedení VN
 - 0,2893 nadzemní vedení VVN
 - 0,3609 nadzemní vedení VN
 - 0,3709 nadzemní vedení VN
 - 0,43107 nadzemní vedené VVN
 - 0,5134 nadzemní vedené VVN
 - 0,5354 nadzemní vedení NN
 - 0,5866 plynovod vysokotlak ocel 500
 - 0,6003 vodovod DN125
 - 0,6037 nadzemní vedení NN
 - 0,6921 nadzemní vedení NN
 - 0,7048 nadzemní sděl. vedení
 - 0,7078 vodovod DN25
 - 0,7087 zemní vedení NN
 - 0,7174 nadzemní vedení NN+sděl. vedení
 - 0,7673 vodovod DN125
 - 0,8109 nadzemní vedení NN+sděl. Vedení
 - 0,8127 plynovod středotlak ocel 25
 - 0,8251 nadzemní vedení VVN
 - 0,9157 nadzemní vedení VVN
 - 0,9450 plynovod vysokotlak ocel 500

km 0,600 – KÚ – vede souběžně s cestou:

- vodovod, plynovod, nadzemní vedení NN a sděl. vedení, veřejné osvětlení, které nedojdou stavbou k dotčení, pouze v km 0,9125 – 0,94450 vlevo dojde k dotčení s vodovodem při výstavbě výhybny, vodovod bude uložen do chráničky pod touto výhybnou.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technické a technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části

dokumentace. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření.

V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je zajištěn po stávajících komunikacích, které v celé trase plně vyhovují pro průjezd mobilní požární techniky.

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky. Realizaci staveb nedojde ke zhoršení přístupnosti okolních nemovitostí pro požární vozidla.

Hodnocení požární bezpečnosti vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“, vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“), ČSN 73 0802, ČSN 73 0873 a souvisejících norem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádné objekty pozemních staveb, které by bylo zapotřebí chránit.

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, která bude zachována, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, protipovodňová opatření, ochrana před hlukem apod.

Není předmětem stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Není řešeno.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Není řešeno.

- b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

- c) *Doprava v klidu*

Není řešeno.

- d) *Pěší a cyklistické stezky*

Není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dendrologický průzkum

Předmětem dendrologického průzkumu byly stromy a plošné porosty dřevin (tj. skupiny keřů, nálety, porosty dřevin).

Dojde ke kácení a mýcení zeleně v prostoru stavby.

k. ú. Ropice (741167)

SO 152 – VC26

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm 22 ks

Průměr kmene od 11 do 20 cm 23 ks

Průměr kmene od 21 do 30 cm	22 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	4 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	5 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks
Celkem	85 ks
Mýcená plocha porostů	669 m²

SO 153 – HC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	13 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	10 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	9 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	3 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	0 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	2 ks
Průměr kmene od 71 do 80 cm	2 ks
Průměr kmene od 141 do 150 cm	1 ks
Celkem	72 ks
Mýcená plocha porostů	488 m²

SO 154 – VC9

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	0 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	0 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	0 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	0 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
Průměr kmene od 61 do 70 cm	1 ks
Celkem	2 ks
Mýcená plocha porostů	95 m²

SO 155 – VC13

Počty kácených kmenů solitérních a vzrostlých stromů dle průměru

Průměr kmene do 10 cm	0 ks
-----------------------	------

Průměr kmene od 11 do 20 cm	5 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	14 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	7 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	5 ks
Průměr kmene od 51 do 60 cm	1 ks
Průměr kmene od 141 do 150 cm	1 ks
Celkem	33 ks
Mýcená plocha porostů	278,5 m²

Množství kácené a mýcené zeleně je uvedeno v dendrologickém průzkumu příloha F05.

Dendrologický průzkum je související přílohy F-Související dokumentace.

Po realizaci stavby dojde k terénním úpravám okolí, které bylo stavbou dotčeno. Bude se jednat především o urovnání terénu a ohumusování v tl. 0,10 m.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda a půda

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových polních cest v místě stávajících. Nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Plochy určené k vybudování polních cest již dnes slouží k obsluze pozemků a pojezdu zemědělské techniky.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude pokácena, je včetně základních údajů uvedena v příloze F03 – Dendrologický průzkum.

Ovzduší ani vodu tato stavba neovlivní.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštech s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to v přímých souvislostech s hlavním staveništem. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat zejména následujícím předpisům:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů,

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázána k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s odborem životního prostředí.

Půda:

Stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

	ROPICE	RAKOVEC	STRŽÍTEŽ
TRVALÝ ZÁBOR [m ²] - ZPF	3355	0	0
DOČASNÝ ZÁBOR DO 1ROKU [m ²] - ZPF	527	0	0
DOČASNÝ ZÁBOR [m ²] - PUPFL	159	0	0

Při provozu záměru nevznikne žádné potenciální ohrožení okolních půd (znečištění).

- b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene, nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypoštětávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a ztuhnutím půdy. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m po celém obvodu koruny. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem.

Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení jam a jiných hloubených výkopů:

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze

v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je, pokud možno, spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit před vysycháním a před účinky mrazu. Zrnatost zásypových materiálů (postupná změna zrnatosti) a míra jejich ztuhnutí musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů.

V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými opatřeními (např. začepováním).

U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá žádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně. Tloušťka kořenové clony má být nejméně 20 cm, hloubka má dosahovat prokořeněný prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu. Do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.

a) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv ani nezasahuje do území Natura 2000.

b) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA*

Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

c) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno*

Není řešeno.

d) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Z hlediska ochrany přírody nejsou požadována ochranná opatření.

Ochranná pásma překládaných inženýrských sítí budou stanovena podle požadavků dotčených správců.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Řešení stavby nevyžaduje žádné zvláštní ani jiné nároky na zvýšenou ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Předpokládá se příjezd na staveniště ze sil. I/11 a po místních komunikacích.

Elektrická energie a voda mohou být pro potřeby zhotovitele připojeny ze stávajících sítí umístěných podél místních komunikací (se samostatným měřením a kabelovými rozvody do staveništních rozvaděčů).

b) *Přístup na stavbu po dobu výstavby*

Stavba je dostupná ze silnice I/11 a MK. Není nutné budovat dočasné komunikace. Každá polní cesta bude budována samostatně. Provizorní dopravní značení bude zpracováno dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

c) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé uložení stavebního materiálu.

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V průběhu výstavby budou přijata opatření k omezení vzniku prašnosti (zejména v období zemních prací), tzn. skrápění staveniště, řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště apod. Případné znečištění veřejných komunikací pravidelně odstraňovat. Vozidla dopravující sypké materiály budou používat k zakrytí nákladu plachty.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Kácení stromů, které jsou v kolizi se stavbou je předmětem přílohy F03 – Dendrologický průzkum a inventarizace kácené zeleně. Pařezy budou odvezeny na skládku. Větve budou pravděpodobně odvezeny na kompostárnu a rozdrceny. O využití dřevní hmoty kácených stromů rozhodne investor.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládky. S využitelným vybouraným materiálem bude nakládáno dle dispozice investora.

Veškerý odpad ze stavby bude předán oprávněné společnosti a doklady budou uloženy a doloženy ke kolaudaci.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je přístupné je umožněn z okolních pozemních komunikací, místních nebo polních či lesních. Staveniště bude dostatečně označeno případně ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob. Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby.

V související dokumentaci příloha F02 je zpracován záborový elaborát, který určuje vlastnické vztahy a specifikuje trvalé a dočasné zábory. Zabírané pozemky jsou rozděleny na zemědělské a ostatní.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány. Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

Dočasné a trvalé zábory jsou zakresleny v příloze F02_02 Situace záboru pozemků a F02_03 Tabulka záboru pozemků.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k oddrnování a při vrtání pilot k odstranění výkopku. V rámci vybudování nových mostních říms dojde k odstranění stávající vozovky v nejnútnejší délce a šířce kvůli napojení vozovky na mostní římsy.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polních cest do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržen jednotný příčný sklon 2,5%. Vedlejší polní cesty jsou navrženy s jednotným příčným sklonem 3%. Podél polních cest jsou navrženy zčásti odvodňovací žebra, zčásti jsou navrženy příkopy. Odvodňovací žebra jsou navržena šířky 0,50m, hloubky 1,0m. Žebro je vyplněno štěrkem frakce 16-32, obalené separační geotextilií gramáže 200g/m². Pláň komunikací je odvodněna buď do přilehlého odv. žebra neb do příkopu. Odvodnění polních cest respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

V objektech SO 152 a SO 154 jsou navrženy odvodňovací plochy. V SO 152 jsou rozměry odvodňovací plochy 3x4x2,5m. Nahoře bude v tl. 0,3m rozprostřena humusová plocha průlehu. Pod touto vrstvou bude v tl. 0,50m písčito-hlinitá plocha a pod ní vrstva šterku fr. 16/32 tl. 2m. Vše bude obaleno separační geotextilií gramáže 200g/m².

V objektu SO 154 jsou rozměry odvodňovací plochy 2x4x2,2m. Nahoře bude v tl. 0,3m rozprostřena humusová plocha průlehu. Pod touto vrstvou bude v tl. 0,50m písčito-hlinitá plocha a pod ní vrstva šterku fr. 16/32 tl. 2m. Plocha bude obalena geotextilií gramáže 200g/m².

Odvodnění jednotlivých polních cest je popsáno v rámci každého objektu v kap. B.2.6.

V Ostravě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Katrin Žeberová