

Č. zak.: 21/179

Název akce: **Cesta HC17 v k.ú. Lochočice**

Stupeň: DUSP/PDPS

Příloha: B

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....^{21/179}

Výrobek uvolněn k použití
^{XI.2021}

Datum.....

Ústí nad Labem
Listopad 2021

Vypracoval:



OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	6
	Geodetické zaměření	7
	Existence inženýrských sítí	7
	Inženýrskogeologický průzkum	7
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	9
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	9
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
j)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.).....	11
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.....	12
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	12
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	12
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	12
b)	Účel užívání stavby.....	12
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	12
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
	Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem:	13
	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát:	14
	Lesy ČR:	15
	SCVK, a. s. (Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.):	15
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	15
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	16
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	16

i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.16
	Potřeby a spotřeby médií a hmot 16
	Hospodaření s dešťovou vodou 16
	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty 16
	Třída energetické náročnosti budov 18
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy18
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.....18
l)	Orientační náklady stavby18
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení..... 19
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení19
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení19
B.2.3	Celkové technické řešení 19
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....19
	SO 101 Polní cesta:..... 19
	SO 801 Kácení dřevin 19
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima20
c)	Celková spotřeba vody20
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem20
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě20
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby 20
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby 20
B.2.6	Základní charakteristika objektů 21
a)	Popis současného stavu.....21
b)	Popis navrženého řešení21
1.	Pozemní komunikace 21
1.1.	SO 101 Polní cesta..... 21
2.	Mostní objekty a zdi 22
3.	Odvodnění pozemní komunikace 22
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie 22
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony 22
6.	Vybavení pozemní komunikace..... 22
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení..... 22
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku 22
7.	Objekty ostatních skupin objektů 22
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení..... 23
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení..... 23
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana..... 23
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí..... 24
a)	Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí.....24

b)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	24
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	24
b)	Ochrana před bludnými proudy	24
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	24
d)	Ochrana před hlukem	24
e)	Protipovodňová opatření	25
f)	Ochrana před sesuvy půdy	25
g)	Ochrana před vlivy poddolování	25
h)	Ostatní negativní vlivy	25
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	25
B.4	Dopravní řešení	25
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	25
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	25
c)	Doprava v klidu	25
d)	Pěší a cyklistické stezky	25
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	26
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	26
	Ochrana ovzduší	26
	Hluková zátěž	26
	Vibrace a otřesy	27
	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	27
	Nakládání s odpady	28
	Vliv na půdu a podloží	28
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	28
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	28
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA	29
e)	Splnění podmínek zákona o integrované prevenci	29
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
B.7	Ochrana obyvatelstva	29
B.8	Zásady organizace výstavby	29
B.8.1	Technická zpráva	29
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	29
b)	Odvodnění staveniště	29
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	29
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	30
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	30
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	30
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	30
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	30
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	30
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	30
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	32

m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	32
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	33
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	33
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
B.8.2	Výkresy	33
B.8.3	Harmonogram výstavby	33
B.8.4	Schéma stavebních postupů	34
B.8.5	Bilance zemních hmot	34
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	34
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby	34

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HC17 na p.p.č. 1890 v katastrálním území Lochočice [686433]. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky. Po dané polní cestě je vedena cyklistická trasa č. 3009B.

Hlavní polní cesta je rekonstruována v délce 815 m (km 0,015 – 0,830) v návrhové kategorii P4,5/30 s šířkou vozovky 4,0 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Na rekonstruovaném úseku jsou navrženy dvě výhybny délky 20,0m.

Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150, která je v nejnižším místě, v km 0,274, vyvedena do zasakovací jámy (ZS14).

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na p.p.č. 1890 v katastrálním území Lochočice [686433].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem přílohy **Katastrální situace** této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.1) této zprávy a spolu s výpisem sousedních parcel v příloze této zprávy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Řehlovice.

Upravený územní plán obce Řehlovice, byl zpracován a veřejně projednán v červnu 2020. V červenci 2021 byla pořízena změna č. 1.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do Krušnohorské soustavy IIIB-5B-2, podkrušnohorské podsoustavy, celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří a okrsku Teplické středohoří.

V předmětném území se nacházejí nezpevněné sedimenty typu spraše a sprašových hlín.

Předmětná lokalita se nachází mimo ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

[1] Zadávací dokumentace Statní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice

[2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021

[4] Inženýrskogeologický průzkum, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021

[6] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území

[7] Platné technické normy a předpisy

Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Existence inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy bylo zažádáno o vyjádření k existenci inženýrských sítí u všech správců v území. Orientační průběh vedení IS je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (odvodnění, SDZ, zádržný systém musí být osazen s ohledem na průběh IS). Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Lochočice [686433].

V zájmovém území k.ú. Lochočice [686433] se nacházejí tyto IS:

- vodovod – OC DN/DI 700 (SČVK, a. s.)
- podzemní vedení NN (SČVK, a. s.)

Hlavní polní cesta HC17 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0.564 63 – vodovod (SČVK, a. s.)
- km 0.840 55 – podzemní vedení NN (SČVK, a. s.) – nachází se již mimo oblast stavby, na polní cestě VC18

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny všechny přípojky jednotlivých inž. sítí k pozemním objektům. Na možnost existence přípojek je nutné brát zřetel během vlastního provádění stavby a je třeba zajistit vytýčení jejich polohy. Orientační zakres inženýrských sítí poskytnutý správcem IS, je v PD sesazen na povrchové znaky inženýrských sítí, které byly geodeticky zaměřeny v rámci předprojektové přípravy.

Inženýrskogeologický průzkum

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byl v období 08/2021 zpracován inženýrskogeologický průzkum dotčené lokality.

Dále uvádíme výtah zásadních poznatků zajištěných tímto průzkumem. Kompletní dokumentace IGP je archivována u zhotovitele této PD. Další informace ke geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristice území viz odst. B.1.d).

V rámci IGP byly provedeny 3 ručně kopané sondy a jeden jádrový vrt do hloubky max. 1,5 m. Dokumentace vlastností a zařídění zemin byla provedena dle ČSN EN ISO 14688 a ČSN 73 6133.

V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách a vrtu:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění	těžitelnost
	od	do		ČSN 73 6133	
KS24	0,0	0,1	nestmelená konstrukce stávající cesty - úlomky porcelanitu	G4 GMY	I
	0,1	0,3	nestmelená konstrukce stávající cesty – drcené kamenivo 0/32-63	G4 GMY	I
	0,3	1,5	hlína sprašová, jemně písčité až prachovitá, pevná s hojnými vápnitými zátoky a konkrécemi, okrová	F6 CI	I
KS25	0,0	0,1	nestmelená konstrukce stávající cesty - úlomky porcelanitu a drcené kamenivo 0/32-63	G4 GMY	I
	0,1	0,2	nestmelená směs škváry a popela charakteru písku hlinitého	S4 SMY	I
	0,2	0,7	nestmelená směs kamenitý a balvanitý štěrk (sanace podloží) poloopracované kameny a balvany max do 30cm (70%), výplň písek hlinitý	Cb + S4 SM	I
	0,7	1,5	jíl prachovitý, tuhý až pevný, okrově hnědý	F6 CI	I
J26	0,0	0,7	hlína prachovitá, organická, tuhá, tmavě hnědá s drnem	F5 MLO	I
	0,7	1,5	jíl prachovitý, tuhý až pevný, světle hnědý	F6 CL	I
KS27	0,0	0,2	nestmelená konstrukce stávající cesty – drcené kamenivo 0/32-63	G4 GMY	I
	0,2	0,9	jíl prachovitý, pevný, hnědý	F6 CI	I
	0,9	1,5	jíl tufitický, prachovitý, pevný, světle hnědošedý s ojedinělými valouny bazaltu do 20 cm	F8 CH	I

Z údajů kopaných sond se zde jedná o navážku v kombinaci s původním materiálem char. hlíny písčité se štěrkem, s přechodem na jíl prachovitý až tuhý.

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna v žádné prováděné sondě.

Těžitelnost zeminy je předpokládána dle ČSN 73 1005 ve třídě I., dle zrušené ČSN 73 3050 ve třídě 2.

Zastížené zeminy jsou dle ČSN 73 1005 klasifikovány jako nebezpečně namrzavé až namrzavé. Dané zeminy dle ČSN 73 6133 nejsou vhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny a dle tab. 5 je stanovena tloušťka úpravy podloží vozovky na hloubku 500 mm. Vzhledem k odvodnění zemní pláň podélnou drenáží není vhodné zeminy v aktivní zóně zlepšovat úpravou, ale vyměnit.

Během výkopových prací bude ověřována shoda zastížených zeminy dle IGP se skutečností.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází na zvláště chráněných územích, soustavě chráněných území Natura 2000, ptačích oblastech apod.

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- vodovodu (SČVK, a. s.)
- lesa
 - p.p.č. 774/2; 1691/2; 1888; 442/10; 442/11; 1695/7; 1538/1 (v majetku ČR s právem hospodaření pro Lesy ČR)

f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v žádném záplavovém, poddolovaném ani jinak problematickém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Největší dopad na okolí nastane během výstavby, a to především z důvodu kácení, transportu materiálu a s tím souvisejícím nárůstem intenzity dopravy.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Dešťové vody jsou odvedeny ze zpevněných ploch příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci **SO 801 – Kácení dřevin** dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření s investorem byla provedena inventarizace dřevin a na základě zdravotního stavu stromů a v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty bylo určeno ke kácení 39 stromů a 6 skupin křovin a dále 41 stromů bylo určeno k ozdravnému ořezu. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Všechny vykázané dřeviny se nacházejí na parcele s p.č. 1890 ve vlastnictví obce Řehlovice č.p. 1, 40313 Řehlovice:

č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí; plocha křovin [m ²]			Pozn.
			obvod	průměr	plocha	
KS 01	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	<30	<10	-	15 ks
KS 02	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	37	12	-	-
KS 03	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	90; 10; 10	29; 3; 3	-	3-kmen
KS 04	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	49	16	-	-
KS 05	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	132	42	-	-
KS 06	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	100	32	-	-
KS 07	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	85; 75	27; 24	-	2-kmen
KS 08	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	81	26	-	-
KS 09	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	151	48	-	-
KS 10	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	132; 104	42; 33	-	2-kmen
KS 11	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	97	31	-	-
KS 12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	122	39	-	-
KS 13	hrušeň obecná + růže šípková	<i>Pyrus communis</i> + <i>Rosa canina</i>	<30	<10	20	5 ks
KK 01	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	38	-
KK 02	ostružiník křovitý	<i>Rubus plicatus</i>	-	-	110	-
KK 03	ostružiník křovitý	<i>Rubus plicatus</i>	-	-	30	-
KS 14	dub letní	<i>Quercus robur</i>	<30	<10	-	-
KS 15	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	179	57	-	-
KS 16	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	163	52	-	-
KS 17	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	73	23	-	-
KS 18	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	154	49	-	-
KS 19	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	<30	<10	15	-

č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí; plocha křovin [m²]			Pozn.
KS 20	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	173	55	-	-
KS 21	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	179	57	-	-
KS 22	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	<30	<10	-	7 ks
KS 23	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	<30	<10	10	-
KS 24	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	129; 110; 85	41; 35; 27	-	3-kmen
KS 25	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	122; 72	39; 23	-	2-kmen
KS 26	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	201	64	-	-
KS 27	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	<30	<10	-	-
KK 04	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	10	-
KS 28	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	116	37	-	-
KK 05	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	-	-	39	-
KS 29	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	<30	<10	-	6 ks
KS 30	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	210	67	-	-
KS 31	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	-	-	20	-
KK 06	růže šípková	<i>Rosa canina</i>	-	-	43	-
KS 32	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	-	-	15	-
KS 33	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	132	42	-	-
KS 34	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	198	63	-	-
KS 35	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	148	47	-	-
KS 36	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	64; 38	20; 12	-	2-kmen
KS 37	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	68; 59	22; 19	-	2-kmen
KS 38	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	232	74	-	-
KS 39	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	204	65	-	-

Dřeviny, které nepodléhají povolení kácení jsou zobrazeny šedě, dřeviny podléhající povolení kácení jsou zobrazeny černě a tučně.

Dále bude proveden ozdravný prořez větví níže uvedených dřevin v celé aleji, směrem do průjezdného profilu PC budou větve odstraněny celé:

č. dřeviny	název dřeviny		č. dřeviny	název dřeviny	
PS 01	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 22	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 02	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 23	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 03	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 24	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 04	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 25	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 05	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 26	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 06	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 27	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 07	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 28	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 08	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 29	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 09	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 30	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 10	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 31	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 11	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 32	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>

č. dřeviny	název dřeviny		č. dřeviny	název dřeviny	
PS 12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 33	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 13	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 34	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 14	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 35	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 15	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 36	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 16	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 37	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 17	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 38	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
PS 18	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 39	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>
PS 19	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 40	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>
PS 20	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	PS 41	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>
PS 21	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>			

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor parcel s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,)

Stavba řeší rekonstrukci polní cesty a je tedy napojena na současnou dopravní síť veřejně přístupných komunikací. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je uvedena v kap. B.1.d) této zprávy.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb není pro tyto osoby omezen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby: min. 04-05/2022

Předpoklad dokončení stavby: max. 09-10/2022

Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna. Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba leží v katastrálním území Lochočice [686433], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1890	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	3985	4031

Podrobný výčet dotčených a sousedních pozemků stavby je uveden v přílohách této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta se nachází v extravilánu obce Řehlovice, místní části Habří. Na svém začátku je polní cesta HC17 napojena na polní cestu HC7, která je vyústěna na místní komunikaci a ta se následně napojuje na silnici III/25814. Na svém konci přechází polní cesta HC17 v polní cestu VC18, která je vedena na p.p.č. 1892 v k.ú. Lochočice. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

Stavba rekonstrukce polní cesty nemá žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o polní cestu určenou pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a pro přístup k přilehlým pozemkům a také pro provozování cykloturistiky (po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č. 3009B).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Níže jsou vypsány podmínky a jejich zapracování do PD:

Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem:

Ochrana přírody

Přípravné a stavební práce budou prováděny mimo obvyklou dobu rozmnožování organismů, tedy mimo období polovina srpna – konec března příslušného roku. Dokončovací práce (např. ohumusování, osetí) je možné provádět i mimo toto období.

U kácených dřevin (zejména staré třešně, hrušně) je nutné před zahájením kácení prostřednictvím odborně způsobilé osoby (zoolog) ověřit, zda neposkytují úkryty drobným savcům vč. netopýřů, případně nejsou prostředím pro významné bezobratlé organismy apod. Zjištění zoologa bude prokazatelně předloženo před zahájením kácení zdejšímu orgánu ochrany přírody, zjištění zoologa může být podkladem pro stanovení organizačních a jiných podmínek realizace stavby.

Do projektové dokumentace bude doplněna nová výsadba dřevin jako náhrada za pokácené dřeviny (ztráta stanovišť živočichů, krajinářské funkce zeleně). Do projektové dokumentace budou dále doplněny požadavky k ochraně dřevin na staveništi (včetně dřevin podél rekonstruované cesty na p.p.č. 98/4 v k.ú. Lochočice).

Náhradní výsadba je doplněna v kap. B.2.6.b.7 této zprávy. Podrobněji je náhradní výsadba a ochrana dřevin na staveništi popsána v technické zprávě SO801 Kácení dřevin (D.1.2).

Odpadové hospodářství

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.

Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením, únikem.

Je nutné dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.

Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na MmÚ, odbor životního prostředí. Nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.

Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na MmÚ, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením ochrany zemědělského půdního fondu, tzn. že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.

Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. §2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.

Ochrana ovzduší

V rámci akce budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, bude zajištěn úklid, atd).

Zemědělský půdní fond

P.p.č. 1885, 1887 a 1890 v k.ú. Lochočice jsou podle katastru nemovitostí ostatní plochy. Nicméně, pokud během stavby dojde k dočasnému záboru zemědělské půdy, je povinnost šetrného nakládání s ornici a podorničím na celé dotčené ploše, řádné uskladnění a zajištění ochrany ornice proti znehodnocení pro účely uvedení pozemku do původního stavu (včetně uložení v původním sledu vrstev).

Státní správa lesů

Při realizaci stavby je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v §13, 20, 21 zákona o lesích.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou narušovány skladováním stavebního materiálu, přebytky zeminy, výstavbou pomocných staveb ani parkováním vozidel

Stavbou nebude narušen provoz lesního hospodářství. Síť lesních cest nebude poškozena, v případě nevyhnutelného poškození bude bezodkladně zajištěna náprava.

Lesní pozemky p.p.č. 442/11, 1695/7, 1538/1 jsou v části navazující na společnou hranici (trasa záměru) vedené jako bezlesí. U ostatních lesních pozemků: p.p.č. 774/2, 1888, 442/10, jenž také navazují svou hranicí na hranici záměru je dle LHP uvedena hodnota AVB 26 m. Stejná je hodnota i u zbytku lesních pozemků, a to p.p.č. 1691/2 a 84/2. Tyto pozemky nejsou s trasou záměru v přímém kontaktu (umístěné za výše uvedenými lesními pozemky). U části pozemků, které jsou umístěné do bezprostřední blízkosti společné hranice lesních a stavebních pozemků (bez možnosti se tak vyhnout dotčení ochranného pásma lesa), správní orgán stanovil podmínku ochrany lesních dřevin bezprostředně přilehlých ke staveništi.

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát:

Šířky samostatných sjezdů z řešené polní cesty na pozemky budou nejméně 4,0 m (doporučení 6m až 8m) – v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

Samostatné sjezdy jsou obnoveny v šířce min. 4,0 m a více.

Parametry výhyben budou v souladu s uvedenou normou ČSN 73 6109.

Parametry výhyben v PD odpovídají minimálním rozměrům uvedených v ČSN 73 6109.

Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a v souladu s technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích – TP 66 (III. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštní užívání komunikace).

Lesy ČR:

Sjezd ze silnice do pozemku 1538/1, po které je vedena krom jiného i cyklotrasa č. 3009B, je využívána pro lesní dopravu. Sjezd bude proto stabilizován, aby nedocházelo k poškození tělesa stavby případným pojezdem vozidel používaných v lesním hospodářství.

Konstrukce vozovky tohoto konkrétního sjezdu bude provedena ve stejné skladbě jako konstrukce vozovky v trase polní cesty, čili s asfaltobetonovým krytem, podrobně viz, technická zpráva SO101 (D.1.1.1).

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou narušovány skladováním stavebního materiálu, přebytky zeminy, výstavbou pomocných staveb ani parkováním motorových vozidel.

Při realizaci záměru budou dodrženy základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13, 20, 21 zák. 289/1995 Sb., v platném znění.

SCVK, a. s. (Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.):

Při umístění souvisejících objektů s úpravami/výstavbou polních cest požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. Lesní cesta míjí I. ochranné pásmo vodního zdroje.

Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu zajistit jejich funkčnost.

V rámci této stavby bude provedena výměna povrchových znaků za nové a bude provedena úprava osazení do nové nivelety vozovky polní cesty.

Před zahájením prací požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Provede na základě objednávky provoz vodovodu – 601 267 267, 840 111 111 (call centrum).

Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložení sítí od výkresové dokumentace.

Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.

Požadujeme být přizván ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení.

Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investoru stavby.

Část podmínek se vztahuje k realizaci a následné kolaudaci stavby, zhotovitel stavby je povinen je respektovat.

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, zlepšení její sjízdnosti a odvodnění. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest, k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky a pro provoz cyklistické dopravy.

Rekonstrukce polní cesty je navržena v délce cca 815 m (km 0,015 – 0,830) na návrhovou kategorii P4,5/30 s šířkou vozovky 4,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Na řešeném úseku jsou navrženy dvě výhybny délky 20,0m.

Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění. Pro rekonstrukci je navržena vozovka s krytem z asfaltového betonu tl. 90 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami z vibrovaného štěrku tl. 150mm a ze štěrkodrti tl. min. 150mm. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní plán je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na parcele p.č. 1890 v katastrálním území Lochočice [686433].

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Polní cesta HC17 je v současné době částečně zpevněná a částečně nezpevněná vyjetá polní cesta. Na trase se nenacházejí žádné propustky.

V tělese silnice se nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cyklistická trasa č. 3009B.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba navrhovaných polních cest vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je větší než množství materiálu vyzískaného.

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro navrhovanou stavbu:

- materiál vhodný do aktivní zóny	2532 m ³
- konstrukce vozovky vibrovaný štěrk	701 m ³
- konstrukce vozovky štěrkodrt'	794 m ³
- asfaltový beton	356,2 m ³
- drcené kamenivo (krajnice)	41,5 m ³
- ohumusování	76 m ³

Hospodaření s dešťovou vodou

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty

Základní orientační bilance množství odpadu:

- odhumusování	190 m ³
- beton	6,5 m ³
- vrstvy s asfaltovým betonem	4,3 m ³
- štěrkodrt'/zemina z odřezu	1700 m ³

- zemina v AZ	2532 m ³
- dřevo z kácení stromů	64 m ³

V níže uvedené tabulce jsou uvedené odpady v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“), uvedené jsou pouze odpady spadající pod kód 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Zdroj odpadu	Množství odpadu
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace + odvoz na skládku	demolice bet. krytu vozovky	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 01	dřevo	O	odvoz dřeva z kmenů na místo určené vlastníkem/obcí, štěpkování křovin	kácení dřevin	95 t
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	-	vedlejší produkt, znovuzískaná frézovaná asf. směs, bude odvezena na místo určené investorem	materiál z demolice vozovky – asfaltové směsi	8,6 t
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odvoz na skládku	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky	7823 t

Pozn.: O - ostatní odpad; N - nebezpečný odpad

Předpokládá se přímý odvoz resp. dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie např. pro účely uložení ornice nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Třída energetické náročnosti budov

Pro dopravní stavbu se neřeší.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 popřípadě 2023. Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

Práce budou probíhat v celé šířce komunikace bez příčného dělení, za vyloučení provozu a v jedné etapě.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.

Stavba bude do užívání předána jako celek, s předčasným užíváním či zkušebním provozem není uvažováno.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou cca **11,5 mil. Kč bez DPH**.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení v dané oblasti nedozná vzhledem k využití původních polních cest změny.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nepřirozenějšího začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav.

Vozovka polní cesty je navržena s asfaltobetonovým krytem, nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy navrženy z drčeného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumšovány v tl. min. 100 mm a zatravněny.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

SO 101 Polní cesta:

Hlavní polní cesta HC17 je v délce cca 815 m (km 0,015 – 0,830) rekonstruována v návrhové kategorii P4,5/30 s šířkou vozovky 4,0 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu 90 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami z vibrovaného štěrku tl. 150 mm a ze štěrku tl. min. 150 mm. Polní cesta na svém začátku navazuje na polní cestu HC7 s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cyklistická trasa č. 30009B, asfaltobetonový kryt umožní bezpečný pohyb nejen cyklistům, ale i bruslařům.

Na trase jsou navrženy 2 výhybny, obě jsou navrženy na délku 20,0m; první je navržena v km 0,310 – 0,330 se šířkou vozovky 6,5 m a druhá v km 0,560 – 0,580 se nachází v oblouku a je proto navržena se šířkou vozovky 7,0m.

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14.

SO 801 Kácení dřevin

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty HC17. V rámci místního šetření s investorem byla provedena inventarizace dřevin a na základě zdravotního stavu stromů a v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty bylo určeno ke kácení 39 stromů a 6 skupin křovin a dále 41 stromů bylo určeno k ozdravnému ořezu. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Všechny vykázané dřeviny se nacházejí na parcele s p.č. 1890 ve vlastnictví obce Řehlovice č.p. 1, 40313 Řehlovice. Převažují hrušeň obecná, jablono domáci, třešeň ptačí a jasan ztepilý minoritně je zastoupena švestka domáci a dub letní, z křovin dominuje růže šípková a ostružiník křovitý. Jako náhrada za kácené dřeviny je doporučeno vysadit cca 60 ks dřevin, a vzhledem k majoritnímu zastoupení, zvolit hrušeň obecnou. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.h) této zprávy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb po stávající pozemní komunikaci není a nebude ani po dokončení stavby pro tyto osoby omezen.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Stavba je vybavena pouze informativními směrovými značkami vztahujícími se k cyklistické dopravě, stávající dopravní značení bude nahrazeno a doplněno novým. Jedná se o směrové tabulky pro cyklisty 2x IS21a (přímo), 2x IS21b (vlevo) a 2x IS21c (vpravo).

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Rekonstruovaná polní cesta se nachází v extravilánu obce Řehlovice, místní části Habří. Na svém začátku je polní cesta HC17 napojena na polní cestu HC7, která je vyústěna na místní komunikaci a ta se následně napojuje na silnici III/25814. Na svém konci přechází polní cesta HC17 v polní cestu VC18, která je vedena na p.p.č. 1892 v k.ú. Lochočice. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

V současné době je stávající polní cesta částečně zpevněná a částečně nezpevněná vyjetá cesta. Pod cestou se nenacházejí žádné propustky. V tělese navrhované příjezdové komunikace se nacházejí stromy a keře určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky navrhované komunikace.

Polní cestu kříží vodovod a podzemní vedení NN v majetku SČVK, a. s.

b) Popis navrženého řešení

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty HC17R, která je navržena v místě současné částečně zpevněné a částečně nezpevněné polní cesty. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky a pro pohyb cyklistů.

Spolu s rekonstrukcí vozovky polních cest bude řádně doplněno odvodnění.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

1. Pozemní komunikace

1.1. SO 101 Polní cesta

Hlavní polní cesta HC17R je rekonstruována v délce cca 815 m (km 0,015 – 0,830) v návrhové kategorii P4,5/30 s šířkou vozovky 4,0 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Pro rekonstrukci je navržena vozovka s krytem z asfaltového betonu tl. 90 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami z vibrovaného štěrku tl. 150 mm a ze štěrkodrti tl. min. 150mm. Polní cesta na svém začátku navazuje na polní cestu HC7 s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cyklistická trasa č. 3009B.

Na trase jsou navrženy 2 výhybny, obě jsou navrženy na délku 20,0m; první je navržena v km 0,310 – 0,330 se šířkou vozovky 6,5 m a druhá v km 0,560 – 0,580 se nachází v oblouku a je proto navržena se šířkou vozovky 7,0m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přírodních úseků a kružnicových oblouků o poloměru R=40m; R=65m; R=70m; R=80m; R=300m a R=500m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od s=0,5% do s=9,2%. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech R=500m; R=800m; R=1500m; R=2000m a R=3000m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V dle TP 170 Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou asfaltových vrstev 90 mm a nestmelenými podkladními vrstvami z vibrovaného štěrku tl. 150 mm a ze štěrkodrti tloušťky min. 150 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce

polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100 \%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa příjezdové komunikace ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14. Jáma bude provedena o půdorysném rozměru 1,0x2,0m, hloubky 2,0m, vyložena bude separační geotextilií o plošné hmotnosti min. 300 g/m², dno bude v tl. 200 mm provedeno z hrubého štěrku a jáma bude vysypána štěrkopískem až do úrovně ohumusování. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/63 a se zabalením do ochranné geotextilie o plošné hmotnosti min. 200 g/m².

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14. Jáma bude provedena o půdorysném rozměru 1,0x2,0m, hloubky 2,0m, vyložena bude separační geotextilií o plošné hmotnosti min. 300 g/m², dno bude v tl. 200 mm provedeno z hrubého štěrku a jáma bude vysypána štěrkopískem až do úrovně ohumusování. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/63 a se zabalením do ochranné geotextilie o plošné hmotnosti min. 200 g/m².

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Polní cesta nebude vybavena žádným záchytným bezpečnostním zařízením.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro rekonstruovanou polní cestu není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení. Stavba je vybavena pouze informativními směrovými značkami vztahujícími se k cyklistické dopravě, stávající dopravní značení bude nahrazeno a doplněno novým. Jedná se o směrové tabulky pro cyklisty 2x IS21a (přímo), 2x IS21b (vlevo) a 2x IS21c (vpravo).

7. Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny objektů je zařazen stavební objekt **SO 801 – Kácení dřevin**.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty HC17. V rámci místního šetření s investorem byla provedena inventarizace dřevin a na základě zdravotního stavu stromů a v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty bylo určeno ke kácení 39 stromů a 6 skupin křovin a dále 41 stromů bylo určeno k ozdravnému ořezu. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Všechny vykázané dřeviny se nacházejí na parcele s p.č. 1890 ve vlastnictví obce Řehlovice č.p. 1, 40313 Řehlovice. Převažují hrušeň obecná, jabloň domácí, třešeň ptačí a jasan ztepilý minoritně je zastoupena švestka domácí a dub letní, z křovin dominuje růže šípková a ostružiník křovitý. Jako náhrada za kácené dřeviny je doporučeno vysadit cca 60 ks dřevin, a vzhledem k majoritnímu zastoupení, zvolit hrušeň obecnou. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdných trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č. 137/1998 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanizmy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyrozuměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a otřesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanizmy během výstavby.

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu živičných vozovek.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty v délce 815 m v místě stávající částečně zpevněné a částečně nezpevněné vyjeté polní cesty (km 0,015 – 0,830). Rekonstrukce polní cesty je navržena pro návrhovou kategorii P 4,5/30, tedy jednopruhová obousměrná účelová komunikace se šířkou vozovky 4,0 m s rozšířením ve výhybnách a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m., podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cestu, na které se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhlášky 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta se nachází v extravilánu obce Řehlovice, místní části Habří. Na svém začátku je polní cesta HC17 napojena na polní cestu HC7, která je vyústěna na místní komunikaci a ta se následně napojuje na silnici III/25814. Na svém konci přechází polní cesta HC17 v polní cestu VC18, která je vedena na p.p.č. 1892 v k.ú. Lochočice. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. V rámci **SO 801 – Kácení dřevin** dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření s investorem byla provedena inventarizace dřevin a na základě zdravotního stavu stromů a v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty bylo určeno ke kácení 39 stromů a 6 skupin křovin a dále 41 stromů bylo určeno k ozdravnému ořezu. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Všechny vykázané dřeviny se nacházejí na parcele s p.č. 1890 ve vlastnictví obce Řehlovice č.p. 1, 40313 Řehlovice. Převažují hrušeň obecná, jablň domáci, třešeň ptačí a jasan ztepilý minoritně je zastoupena švestka domáci a dub letní, z křovin dominuje růže šípková a ostružiník křovitý. Jako náhrada za kácené dřeviny je doporučeno vysadit cca 60 ks dřevin, a vzhledem k majoritnímu zastoupení, zvolit hrušeň obecnou. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

Všechny plochy dočasného záboru budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu, tj. opatřeny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít po svém dokončení obdobný vliv na ovzduší a klima jako v současnosti. Lze předpokládat, že její vliv na okolí bude z hlediska ochrany ovzduší, technické seismicity, vodního režimu, odpadů a půdy minimální.

Tyto vlivy se projeví pouze během výstavby.

Ochrana ovzduší

Během stavby bude nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Snižování prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude řešeno:

- důsledným dočištěním nákladních automobilů (odstraňování bláta z pneumatik a podběhů) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovaly podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním stavenišť;
- po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Hluková zátěž

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby **hluková zátěž** vyhověla požadavkům stanoveným zejména v následujících ustanoveních a předpisech:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), vyhláška č.

409/2005 Sb. (o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- b) Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

1. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
2. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
4. V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60$ dB(A) pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50$ dB(A) a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A). Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
5. Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

Vibrace a otřesy

Konkrétní technologický postup výkopových prací je věcí odborně způsobilého zhotovitele stavby.

Ochrana před vibracemi z těžké nákladní dopravy spočívá v omezení rychlosti jízdy, případně oddálením tras od chráněných objektů. Nutné je respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, které je prováděcí vyhláškou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

1. stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
2. na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
3. **v případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny**
4. likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
5. **dočasné skládky vytěženého materiálu nebudou zřizovány. Krátkodobé deponie je možné zřídit pouze v minimálním možném rozsahu za účelem okamžité překládky k transportu na skládku mimo staveniště.**

Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutné se řídit dílem 3, §71 – 79 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám. Předpokládané množství a druhy odpadu je podrobně uvedeno v kap. B.2.i) této zprávy, v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“).

Vliv na půdu a podloží

Vlastní pozemní komunikace po uvedení do provozu nebude mít na skladbu či stav půdy vliv.

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Dotčené území nepodléhá zvláštním podmínkám ochrany památkové péče. Výstavbou nedojde ke styku s památnými stromy, chráněnými rostlinami či s živočichy, v dotčeném území nejsou evidovány žádné biokoridory.

Ochrana dřevin, které nebudou z důvodu stavby káceny, ale nacházející se v její těsné blízkosti, bude vycházet z normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba ochránit kořeny a kořenový prostor dřevin:

- kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

V rámci stavby musí být v plném rozsahu dodržovány podmínky uvedené ve všech závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněných území NATURA 2000, **evropsky významných lokalitách ani ptačí oblasti.**

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Komunikace v tomto rozsahu není uvedena v kategorii staveb určených k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů.

e) Splnění podmínek zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stanovení nových ochranných pásem v rámci předmětné stavby nevzniká.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k plnění úkolů ochrany obyvatelstva, z hlediska zájmů civilní obrany nejsou nárokována žádná opatření. Postup provádění stavby je navržen tak, aby účinky stavby na obyvatelstvo, především obyvatele stavbou dotčených obcí byly minimalizovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je větší než množství materiálu vyzískaného.

Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Podrobněji viz kap. B.2.h) této zprávy.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především stávající místní pozemní komunikace procházející intravilánem místní části Habří, která je napojena na silnici III/25814. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Lochočice [686433]. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Řehlovice, jedná se o parcelu s p.č. 1890.

Všechny pozemky dotčené dočasným záborem budou uvedeny do původního stavu.

Rozsah trvalého a dočasného záboru je zakreslen v příloze Katastrální situační výkres této PD. Tabulka záborů pozemků je uvedena v kap. B.1.l) a v příloze této zprávy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Pro účely zřízení ZS ani v okolí staveniště nebudou prováděny žádné demolice, kácení či asanace území. **Vlastní zařízení staveniště bude oploceno, a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob, především z důvodu zajištění jejich bezpečnosti.**

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory ploch a prostor využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

Maximální dočasné a trvalé zábory dotčených parcel jsou uvedeny v kap. B.1.l) a v příloze této zprávy.

Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **Katastrální situační výkres**, této PD.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba se nachází v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka).

Další podrobnosti viz odst. B.2.h) této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Předpokládá se přímý dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Podrobněji viz kap. B.2.i) této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, **opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti**. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklémi ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Veškerou ponechávanou zeleň dotčenou stavbou je nutné chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

Další podrobnosti viz odst. B.6.a) této zprávy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro pracovní režim se uvažuje s jednosměnným využíváním pracovní doby.

Při veškerých pracích musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a

zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.

- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Problematickou bezpečnosti práce se bude podrobně zabývat samostatná část PD - Plán ochrany zdraví a bezpečnosti práce, jež bude zpracována zhotovitelem před zahájením výstavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby (stavebník) povinen písemně určit (jmenovat, smluvně zajistit) jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle předchozí věty musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Vzhledem k různým typům materiálů, v podobě asfaltového betonu, železobetonu, šterkových konstrukcí, kácení dřevin a náhradní výsadbě, je více než pravděpodobné, že stavba bude zajištěna jedním zhotovitelem pomocí subdodávek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po stávajících komunikacích nebude stavbou dotčen. Stavba nezasahuje do ostatních komunikací s bezbariérovým využíváním a žádné úpravy nejsou potřeba.

Přístup všech neoprávněných osob do prostoru stavby, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebude umožněn.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace navrhované stavby se uvažuje v plné šířce vozovky, tedy za úplného vyloučení dopravy. Vzhledem k původnímu využití dopravní stavby jako polní cesty, bude dopravní opatření spočívat hlavně v uzavření vjezdu pro všechna vozidla osazením příčné zábrany Z2 a značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Dále je vhodné na nejbližší místní komunikace osadit DZ v podobě A22 Jiné nebezpečí, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „Výjezd vozidel stavby“.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbyvající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Z technického hlediska se jedná o stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie a podmínky nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno v nejbližším okolí stavby, na pozemcích ve vlastnictví obce mimo obvod staveniště.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou předmětného úseku komunikace, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn zejména místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v Katastrálních situačních výkresech této PD.

Tvar dočasného záboru byl určen s přihlédnutím na současné využití přilehlých pozemků a je částečně definován jejich hranicemi. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby.

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především stávající místní pozemní komunikace procházející intravilánem místní části Habří, která je napojena na silnici III/25814. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3009B.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15 denním předstihem.

Seznam dotčených inženýrských sítí viz kap. B.1.d) této zprávy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí stavby není možné zřídit větší zpevněnou plochu staveniště, která by svým tvarem a velikostí plně postačovala potřebám stavby, bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že se potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárny a obalovny pro potřeby dané stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 příp. 2023.

Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zohledňující organizaci výstavby, rozsah dočasného záboru stavby, umístění zařízení staveniště a zakres širších vztahů území viz část C této projektové dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení dopravy.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Pasporty komunikací na využívaných přístupových trasách
- Provedení dopravně inženýrských opatření
- Smýcení určené zeleně a kácení stanovených stromů
- Odkop zemního tělesa do potřebného tvaru
- Výstavba zemního tělesa do potřebného tvaru
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky včetně napojení na navazující povrch na začátku úseku
- Dosypání krajnic, provedení dopravního značení
- Finální terénní úpravy zakončené rozproštěním ornice a zatravněním v daném rozsahu
- Zrušení dopravně inženýrských opatření
- Uvedení do provozu

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Práce na stavbě budou probíhat v celé šířce komunikace. Vzhledem k tomu není schéma stavebního postupu uvedeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Podrobněji viz kap. B.2.1.h) této zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu.

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150 celkové délky 810 m, která je v nejnižším místě, v km 0,274 vyvedena do zasakovací jámy ZJ14. Jáma bude provedena o půdorysném rozměru 1,0x2,0m, hloubky 2,0m, vyložena bude separační geotextilií o plošné hmotnosti min. 300 g/m², dno bude v tl. 200 mm provedeno z hrubého štěrku a jáma bude vysypána štěrkopískem až do úrovně ohumusování. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/63 a se zabalením do ochranné geotextilie o plošné hmotnosti min. 200 g/m².

B.10 Plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem této kapitoly je návrh plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č.183/2006 – Stavebního zákona. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby.

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po vytýčení obvodu staveniště a provedení DIO

- po provedení příslušných výkopů, tato kontrola by měla být uskutečněna za přítomnosti odpovědného geologa, jenž by provedl převzetí základové spáry a na základě zkoušek její únosnosti zhodnotil kvalitu podloží ve vztahu k požadovaným parametrům
- po provedení nového zemního tělesa po úroveň zemní pláně
- po provedení konstrukce vozovky po úroveň podkladní vrstvy z asfaltového betonu, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na posouzení rovinatosti povrchu komunikace
- po provedení obrusné vrstvy vozovky a provedení konečných terénních úprav, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na osazení svislého dopravního značení.

Při výše uvedených kontrolách by měla být sledována zejména tato hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, taktéž kontrola použitých stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnostní hlediska anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby a jejího bezprostředního okolí

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant stavby, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány státní správy, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Listopad 2021



DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Lochočice [686433], obec Řehlovice [568201]									
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]
1890	Obec Řehlovice, č.p. 1, 403 13 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	8 016	-	-	3985	4031

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ
1821	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha3 - Žižkov	10002	ostatní plocha	jiná plocha
1886			orná půda	-
1882				
1889				
1900				
1712/4	Česká republika; Palivový kombinát Ústí, s.p., Hrbovická 2, 403 39 Hrbovice	214	ostatní plocha	jiná plocha
1798/4				ostatní komunikace
1887				
442/10	Česká republia; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové - Nový Hradec Králové	240	lesní pozemek	-
442/11				
774/2				
1538/1				
1691/2				
1695/7				
1888				
1892	Obec Řehlovice, č.p. 1, 403 13 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
			orná půda	-
			ostatní plocha	jiná plocha
			zahrada	-
			zastavěná plocha a	zbořeniště
			orná půda	-
			trvalý travní porost	-