



Obr.č. 1 : Pohled na úvodní od silnice klesající část **polní cesty VPC 3N** s místem hloubené sondy S1, ve staničení km 0,02.



Obr.č. 2 : Pohled do vzorkovnice na geologický profil sondy S1, hluboké 1,9 m. Svrchní vrstva slabě humusovitě písčité hlíny je 0,25 m mocná a nasedá na hlinitý písek, ostrohr. úlomkovitý, od 0,7 m hlína prachovito-písčitá, pevná, s ojed. úlomky do 1 cm. V hloubce 1,1 m zastižen hnědorezavý jílnitý, pevný, s ostrohr. úlomky žuly do vel. 3 cm. Podzemní voda v sondě nezastižena.



Obr.č. 3 : Pohled na střední sníženou část cesty s místem hloubené sondy S2, ve staničení km 0,09.



Obr.č. 4 : Pohled na geologický profil sondy S2, hluboké 1,7 m. Svrchní vrstva humusovitě hlíny je 0,2 m mocná a nasedá na hnědou jílovitou hlínu, pevnou, ostrohr. úlomkovitou. Podzemní voda nezastižena.



Obr.č. 5 : Pohled na horní část meze s místem hloubené sondy S3, ve staničení km 0,09.



Obr.č. 6 : Pohled na geologický profil sondy S3, hluboké 2,2 m. Svrchní vrstva splavené humózní zeminy je 0,9 m mocná, kyprá, od hloubky 0,6 m s prolohami štěrkovitého písku. Nasedá na žlutošedý písek štěrkovitý, ulehlý , od 1,3 m s přechodem do zcela zvětralé žuly, pevnostní třídy R6, s ukončením hloubení v silně zvětralé, velmi málo pevné hornině, třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 7: Pohled na úvodní část polní cesty VPC 4R s kopanou sondou K5 a výchozy zvětralé žuly, pevnostní třídy R4. Pozn. Měření tvrdoměrem přineslo hodnotu pevnosti v prostém tlaku $\sigma_c \sim 26 \text{ MPa}$, odpovídající pevnostní třídě R3.



Obr.č. 8 : Pohled do kopané sondy K5 , hluboké 0,3 m. K povrchu cesty vystupuje silně zvětralá žula, třídy R5, od hloubky 0,2 m s přechodem do mírně zvětralé a málo pevné skalní horniny třídy R4. Pozn. Sonda hloubena dlátováním.



Obr.č. 9 : Pohled na mírně klesající polní cestu s místem hloubené sondy S6, ve staničení km 0,13.



Obr. č. 10 : Pohled na geologický profil sondy S6, hluboké 1,9 m. Svrchní vrstva humózní zeminy je 0,25 m mocná a nasedá na jílovito-štěrkovitý písek , soudržný, s živcovou drtí do 1 cm. Od úrovně 0,5 m dokumentována světle žlutošedá zcela zvětralá žula, třídy R6, od 1,6 m s přechodem do silně zvětralé , hrubozrnné horniny, třídy R5. Podzemní voda se v sondě neprojevila.



Obr.č. 11 : Pohled na pokračující úsek cesty s místem sondy S7, hloubené v linii zaniklé cesty ve staničení km 0,29 .



Obr. č. 12 : Pohled na geologický profil sondy S7, hluboké 1,8 m. Svrchní vrstva splavené humózní zeminy je 0,3 m mocná a překrývá původní kamenitou konstrukci cesty. V hloubce 0,5 m zastižen písek štěrkovitý, středně ulehlý. Zcela zvětralá žula dokumentována v hloubce 0,7 m, od 1,5 m s přechodem do silně zvětralé, velmi málo pevné, hrubozrnné, s vyrostlicemi narůžovělých živců, třídy R5. Podzemní voda naražená v úrovni 1,4 m s ustálením 1,15 m pod terénem.



Obr.č. 13 : Pohled na závěrečný úsek cesty s místem hloubené sondy S8, ve vzdálenosti cca 4 m od osy propustku Teleneckého potoka, ve staničení cca km 0,40 .



Obr. č. 14 : Pohled na geologický profil sondy S8, hluboké 2,8 m. Konstrukce cesty je 0,5 m mocná vrstvená z hrubého kamene , ulehlého, s černou hlinito-písčitou mezerou výplní , svrchu zazemněná . Založena je do žlutošedého štěrkovitého písku, střední ulehlosti, od 0,9 m písek hrubý se štěrčkem , málo ulehlý, vodou nasycený. O hloubky 1 m zastižen šedý písek jílovitý, měkký, se závalky měkkého jílu, od 1,6 m s prolohou splavené organické drtě, kypré. V hloubce 2 m přechází do šedého štěrkovitého písku, středně uhlého, zvodnělého. Hloubení ukončeno v šedozelené zcela zvětralé žule, třídy R6-R5, obsahující bělavé živce do vel. 2 cm. Podzemní voda naražená v úrovni 0,8 m s ustálením na téže úrovni. Pozn. Do hloubky 0,5 m obtížně dlátováno.