

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1.	Přehledná situace	1 : 10 000
B.2.	Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3.	Geodetický vytyčovací výkres	1 : 2 000
B.4.	Bilance zemních prací	
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6.	Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a.	Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.a.	Podélný profil km 0,000 0 – 0,498 8	1 : 1 000/100
C.1.2.2.b.	Podélný profil km 0,498 8 – 0,962 0	1 : 1 000/100
C.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4.	Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.1.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADOVÁ ČÁST

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Polní cesta C12“
Investor	:	Česká republika – SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy
Místo stavby	:	Karle
Katastrální území	:	Ostrý Kámen
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Svitavy
Kraj	:	Pardubický
Projektant	:	Agropojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2017-2018
Charakter stavby	:	Novostavba, rekonstrukce

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Polní cesta C12 je trasována zejména na parcele č. 1167, dále na parcele č. 1175 a č. 1181 v k. ú. Ostrý Kámen. Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Karle. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34. Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Na parcelách č. 1167 a č. 1175 jsou navrženy přeložky podzemních vedení ČEZ Distribuce a.s. a Cetin a.s., které budou provedeny před zahájením samotné stavební činnosti SO-101.

SO – 101 Polní cesta C12

Povrch vibrovaný štěrk

Šířka jízdního pruhu 5,0 m

Bez krajnic

Délka komunikace 962 m

Sjezdy levostranné 3 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Pravostranné rozšíření vozovky + sjezd 1 ks

Levostranná drenáž – vyústění do zasak. jímek 969 m

Konstrukční skladba s krytem z vibrovaného štěrku

Polní cesta C12 km 0,000 0 – 0,962 0

km 0,000 0 – 0,962 0 odvodnění levostrannou drenáží

- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 200 mm (se zhutněním 110 MPa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží 3% vápněním
- 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

400 mm

Skladba sjezdů a pravostranné rozšíření vozovky se sjezdem je ze štěrku tl. 400 mm.

SO – 401 Přeložka vedení CETIN - samostatná PD

Přeložka vedení CETIN délky 51 m

Umístění kabelu do chrániček celkové délky 15,0 m

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ - samostatná PD

Přeložka vedení ČEZ délky 36,5 m

Umístění kabelu do chrániček celkové délky 13,4 m

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2017-2018. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem

výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací. Přípravné práce v podobě kácení se zde nevyskytují. Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba splňuje podmínky Územního plánu obce Karle 2014. Parcely byly vyčleněné pro realizaci polní cesty pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polní cesty se nachází na katastrálním území Ostrý Kámen. Polní cesta C12 je trasována jihozápadně od intravilánu obce Ostrý Kámen. Nadmořská výška se pohybuje od 566,7 m n. m. do 581,4 m n. m.

Polní cesta C12 je trasována zejména na parcele č. 1167, č. 1175 a č. 1181 v k. ú. Ostrý Kámen. Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám. V současné době je pozemek využíván jako polní cesta.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Návrhová rychlost je stanovena na 30 km/h z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polních cest dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení stávajících cest. Příčným sklonem a uložením podélné drenáže dojde k bezeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélné drenáže je do zasakovacích jímek.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcely pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení v rozpracovanosti pro provádění stavby.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Karle. Územní plán byl vydán zastupitelstvem obce Karle v roce 2014.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta C12“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1000
- Zaměření terénu s vynesím do mapy 1 : 1 000 v srpnu 2016
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v září 2016.

Závěr: provedeným průzkumem byly v trasách polních cest C1 a C12 v k.ú. Ostrý Kámen zjištěny složité geologické a jednoduché hydrogeologické poměry, pro rekonstrukci cest nicméně vhodné. Doplnující geologický průzkum považuje za neúčelný, případné nejasnosti v postupech zemních prací lze po prohlídce plání upřesnit přímo na staveništi. Zemní práce a zejména hutnění plání je třeba provádět za dlouhodobě suchého počasí, zeminy plání jsou náchylné na klimatické vlivy.

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta C12 je situována do povodí toku Loučná ID 10100037. Správce toku a povodí je Povodí Labe, státní podnik.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: MT 4. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200-2400, vláhová jistota >10, suchá vegetační období 5-15, průměrné roční teploty (°C) 6-7, roční úhrn srážek (mm) 650-750.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO – 101 Polní cesta C12

SO – 401 Přeložka vedení CETIN - samostatná PD

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ - samostatná PD

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na stavební objekty viz výše. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

SO – 101 Polní cesta C12

SO – 401 Přeložka vedení CETIN - samostatná PD

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ - samostatná PD

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek.

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě sklizně zemědělských kultur a vhodné počasí.

A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

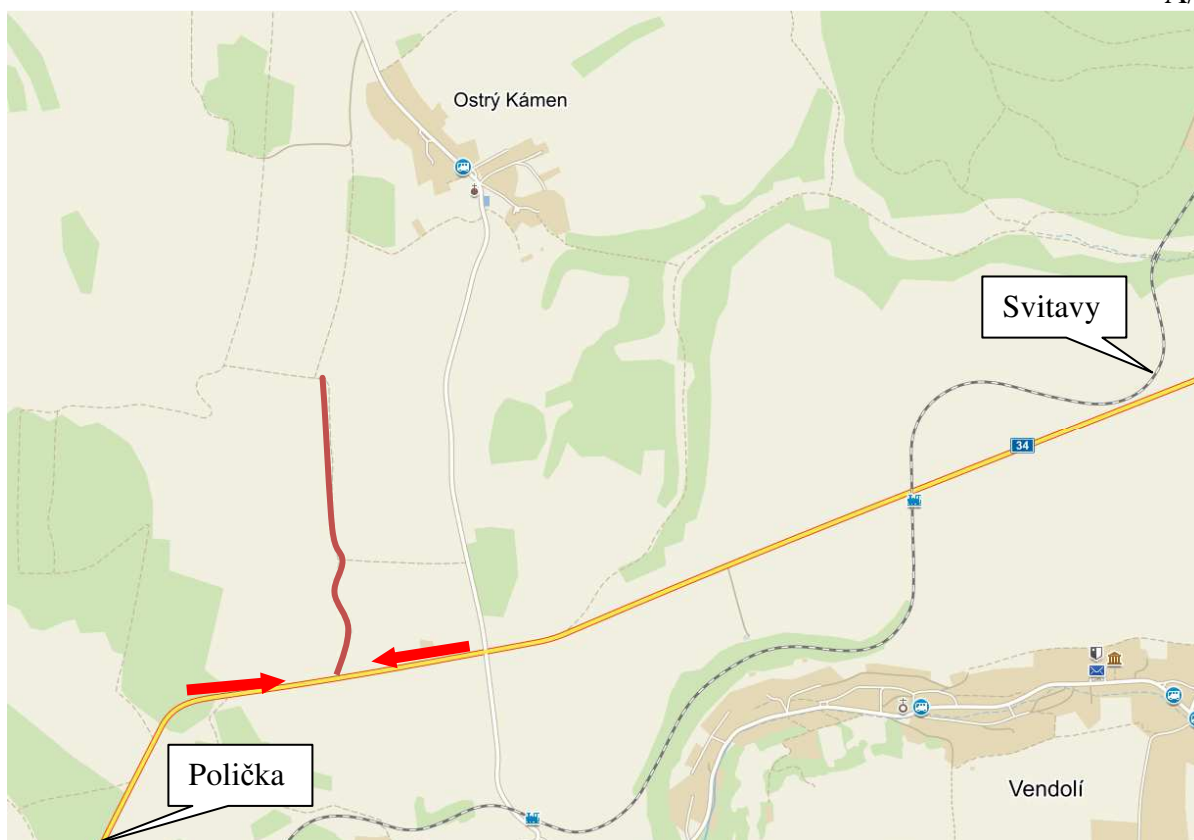
Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti, stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště a vytýčení rozhodných polohových a výškových bodů stavby.
2. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění a odkryté pláň polní cesty
3. kontrolní prohlídka – upravené pláň vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
4. kontrolní prohlídka – při ukládání drenáže
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
6. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
7. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný přímo ze sjezdu z komunikace I/34 v úseku Svitavy – Polička. Příjezdové místo je znázorněno níže na přiložené mapce.



A.5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Vzhledem k umístění polní cesty mimo intravilán nevzniknou vlastní stavební činností dopravní omezení a výluky dopravy. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34, délka sjezd cca 32 m.

Po dobu rekonstrukce polní cesty bude jejich průjezd částečně znemožněn. Případná částečná uzavírka bude řešena pomocí dopravního značení, značení odpovídající stávajícím platným předpisům, především bude v souladu s TP 65. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Karle.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby**A.8.1. Souhrnný technický popis****SO – 101 Polní cesta C12**

Povrch vibrovaný štěrk

Šířka jízdního pruhu 5,0 m

Bez krajnic

Délka komunikace 962 m

Sjezdy levostranné 3 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Pravostranné rozšíření vozovky + sjezd 1 ks

Levostranná drenáž – vyústění do zasak. jímek 969 m

SO – 401 Přeložka vedení CETIN - samostatná PD

Přeložka vedení CETIN délky 51 m

Umístění kabelu do chrániček celkové délky 15,0 m

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ - - samostatná PD

Přeložka vedení ČEZ délky 36,5 m

Umístění kabelu do chrániček celkové délky 13,4 m

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací**

Polní cesta C12 se navrhuje jako hlavní P 5,0/30 v délce 962 m s povrchem z vibrovaného štěrku. Šířka jízdního pruhu je 5,0 m, bez krajnice. Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhýbání se použijí sjezdy a rozšíření vozovky.

SO – 101 Polní cesta C12

Povrch vibrovaný štěrk

Šířka jízdního pruhu 5,0 m

Bez krajnic

Délka komunikace 962 m

Sjezdy levostranné 3 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Pravostranné rozšíření vozovky + sjezd 1 ks

Levostranná drenáž – vyústění do zasak. jímek 969 m

Konstrukční skladba s krytem z vibrovaného štěrku je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.). Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Konstrukční skladba s krytem z vibrovaného štěrku

Polní cesta C12 km 0,000 0 – 0,962 0

km 0,000 0 – 0,962 0 odvodnění levostrannou drenáží

- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 200 mm (se zhutněním 110 MPa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží 3% vápněním
- 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

400 mm

Skladba sjezdů a pravostranné rozšíření vozovky se sjezdem je ze štěrku tl. 400 mm.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní vrstvy (sejmutí)	491,7 m ³
Ohumusování a osetí	59 m ³
Odstranění navážky	609,9 m ³
Výkopy zemina	558,8 m ³
Násypy	190,8 m ³
Přebytečné humózní vrstvy	432,7 m ³
Přebytečná navážka odvoz	609,9 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	368 m ³

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pláň u polní cesty C12 se navrhuje pomocí příčného sklonu a podélné levostranné drenáže. Levostranná drenáž se umísťuje v km 0,000 – 0,962 0 v délce 969 m (DN 125) a zaústí do zasakovacích jímek. Oboustranná podélná zasakovací jímka se umísťuje v údolnici cesty v km 0,245 7 – 0,275 7, spojená je příčným zasakovacím pásem v km 0,259 7 – 0,261 7, do kterého ústí podélná drenáž cesty. Další část úseku podélné drenáže ústí do zasakovací jímky na konci úseku cesty v km 0,947 9 – 0,952 9.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a drenáží. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U napojení současného sjezdu na silnici č. I/34 budou umístěny směrové sloupky Z 11 g (dle vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. ODSH-80483/2016-Li a vyjádření KŘP Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie č.j. KRPE-98665-1/ČJ-2016-1700DP). V místě napojení na silnici I/34 bude vyměněno stávající dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ za dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

SO – 401 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ – samostatná PD

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

SO – 401 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Stavební objekt SO - 401 bude zpracován v samostatné PD. Jedná se o přeložku vedení kabelu Cetin a.s. a umístění kabelu do chrániček v místech křížení s cestou.

Přeložka kabelu je v předpokládané délce 51 m v km 0,314 9 – 0,358 6 cesty C12. Kabel se s polní cestou kříží v km 0,314 9, kde bude umístěna chránička kabelu v délce 6,0 m. V km 0,351 0 – 0,361 0 bude kabel přecházet pod pravostranným sjezdem, umístění kabelu do chráněničky délky 9,0 m.

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ – samostatná PD

Stavební objekt SO - 402 bude zpracován v samostatné PD. Jedná se o přeložku vedení podzemního kabelu VN ČEZ Distribuce a.s. a umístění kabelu do chrániček v místech křížení s cestou.

Přeložka kabelu je v předpokládané délce 36,5 m v km 0,332 9 – 0,363 9 cesty C12. Kabel se s polní cestou kříží v km 0,363 9, kde bude umístěna chránička kabelu v délce 6,3 m.

V km 0,352 4 – 0,359 5 bude kabel přecházet pod levostranným sjezdem, umístění kabelu do chráničky délky 7,1 m.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Bezpředmětné, stavební objekty SO - 401 a SO – 402 budou zpracovány v rámci samostatné PD.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Stavba polní cesty C12 v km 0,166 8 – 0,689 5 jde v podélném souběhu s podzemními trasami kabelů Cetin a.s. a ČEZ Distribuce a.s., zasahuje do jejich ochranného pásma. V místech trasy kabelu pod tělesem cesty jsou navrženy přeložky sítí, které budou zpracovány v rámci samostatné PD.

Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/34, jímž se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky.

Dle zjištěných informací viz vyjádření Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 599464/2016 se na místě stavby nenachází stavby vodních děl HOZ, v blízkosti stavby se pravděpodobně nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ).

A.10.2. Podmínky pro zásah

Přeložku sítí provede její vlastník. Samostatnou dokumentaci pro přeložku zpracuje taktéž vlastník sítí na základě smluvního vztahu s investorem. Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí a při dodržení požadavků vzešlých z vyjádření.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytyčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně nebude prováděno.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Na parcele bude nejprve v celé délce provedeno odstranění současných navážek v tl. 0,2 m. Následně se v jednotlivých úsecích dle příčných řezů provede odtěžení výkopů, případně rozproštění násypů, vápnění a položení konstrukčních vrstev.

Přebytečná zemina z výkopů, skrytá navážka bude odvezena na skládku Tramon (Malinové Dolce) u Litomyšle do vzdálenosti 24 km a uložena za poplatek 215,- Kč/t bez DPH. Přebytečné humózní zeminy budou rozprostřeny do 50 m na okolní pozemky ve vrstvě max. do 10 cm.

SO – 101 Polní cesta C12Výsledky bilance zemních prací

Humózní vrstvy (sejmutí)	491,7 m ³
Ohumusování a osetí	59 m ³
Odstranění navážky	609,9 m ³
Výkopy zemina	558,8 m ³
Násypy	190,8 m ³
Přebytečné humózní vrstvy	432,7 m ³
Přebytečná navážka odvoz	609,9 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	368 m ³

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy polní cesty budou ohumusovány a osety.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa, ani se nenachází v území do 50 m od lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno. Stavba je navrhována na parcelách č. 1167, č. 1175 a č. 1181 v k. ú. Ostrý Kámen ve vlastnictví obce Karle.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní, technické ani vodních toků se na stavbě nevyskytují. Před výstavbou bude nutné provést přeložku kabelu VN ČEZ Distribuce, a.s. a CETIN a.s.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**A.12.1. Všechny druhy energií**

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde k negativní změně odtokových poměrů. Jsou zachovány současné odtokové trasy.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu bude možný přímo z komunikace I/34. Příjezdové místo je znázorněno výše na příložené mapce.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 1 760,2 t

Přebytečná zemina z výkopů, skrytá navážka bude odvezena na skládku Tramon (Malinové Dolce) u Litomyšle do vzdálenosti 24 km a uložena za poplatek 215,- Kč/t bez DPH. Přebytečné humózní zeminy budou rozprostřeny do 50 m na okolní pozemky ve vrstvě max. do 10 cm.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru stavebního a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dále:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. O uložení odpadů musí být veden záznam. Dodavatel stavby navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika.

Polní cesta neslouží jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí, slouží k obsluze polností. Polní cesta je navržena v šířce 5,0 m s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr (zařízení staveniště) bude zřízen po dohodě s obcí na obecní parcele. Předpoklad na parcele č. 1167 v k. ú. Ostrý Kámen. Přesné umístění bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovky.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou volně přístupny veřejnosti, navazují na veřejnou účelovou komunikaci.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismická, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání 27.10 2016 (Příloha F.2.)

Městský úřad Svitavy:

- žádost o souhrnné stanovisko

- **z hlediska zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb., o vodách, v platném znění** bez připomínek
- **z hlediska zájmů chráněných zákonem č.289/1995 Sb., o lesích, v platném znění** nedotčeno

- **z hlediska zájmů chráněných zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění**
bez připomínek
- **hlediska zájmů chráněných zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění**
bez připomínek
- **z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění**

Pro stavbu na pozemcích využívaných jako zemědělský půdní fond, přestože jsou v Katastru nemovitostí již evidovány v druhu pozemku ostatní plocha, je investor povinen v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle § 3, 4 a § 8 zákona, zejména zajistit následující podmínky:

- v terénu viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru zemědělské půdy a zajistit jejich nepřekročení
- učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt
- před zahájením zemních prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy v celé mocnosti a zajistit jejich hospodárné využití
- dle geologického rozboru bude skryta ornice ve vrstvě 20 cm, které budou rozprostřeny na okolní pozemky ve vrstvě max. do 10 cm, pro zúrodnění těchto pozemků. Rozprostření ornice bude předem projednáno s vlastníky a uživateli těchto pozemků.
- bude-li získaná zemina před dalším využitím dočasně uložena na deponii, musí být zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování

Při využití pozemků či jejich částí v rámci plánu společných zařízení pro výsadbu zeleně případně pro zatravnění bez terénních úprav nebude prováděna skrývka kulturních vrstev půdy, které zůstanou na pozemku ponechány pro výsadbu dřevin případně zatravnění; a neplatí tedy pro ně podmínky č.3-5.

Při realizaci opatření dle plánu společných zařízení v místech zasahujících do stávajících melioračních zařízení je nutné zajistit technickým řešením zachování funkčnosti stávajících melioračních zařízení.

Pozn.: Výše uvedené podmínky byly uvedeny v závazném stanovisku č.j. 8577-14/OZP-kar, spisová značka 1663-2014 ze dne 18.02.2014 v rámci KPÚ k.ú. Ostrý Kámen. Dle geologického rozboru byl upraven bod č.4.

- **z hlediska zájmů chráněných zákonem č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění**
bez připomínek (Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

RWE Distribuční služby (GasNet, s.r.o.):

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou.(Příloha F.5.)

Cetin a.s.:

- v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti.

Dle stanovených podmínek ochrany sítí musí být pro vlastní realizaci stavby dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí vyjádření o existenci sítí SEK (681958/16). Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky kabelů SEK. smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započatím stavby. Ke kolaudačnímu řízení požadují

doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s. (Příloha F.6.)

ČEZ Distribuce, a.s. :

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se v zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Podzemní síť VN a stanice.

S umístěním stavby a prováděním činností v OP a v blízkosti kabelového vedení a trafostanic souhlasí za podmínek:

- ochranné pásmo uvedeného podzemního kabelového vedení VN činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu

- požadují trvalé zajištění přístupu k podzemnímu VN a trafostanici k jejich provozování a údržbě

- nesmí dojít k poškození stávajícího VN, trafostanice a uzemňovací soustavy

- pro veškeré zemní práce, výstavbu polní cesty, kanalizace a příp. další infrastruktury musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005 a dalších ČSN a PNE

- zemní práce do vzdálenosti 1 metr od kabelu musí být prováděny zásadně ručně

- v případě poruchy kabelu VN v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady

- podzemní VN 22kV nesmí být dotčeno žádnou stavbou ani základem v zemi

- v případě křížení kabelového vedení bude nutné jejich uložení do chrániček

- přeložení stávajícího vedení VN 22kV v kolizi se stavbou polní cesty, vč. přeložení kabelů VN 22kV do chrániček bude řešeno dle smlouvy o přeložce č. 8120057541

- všichni pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti nebo v OP elektrického zařízení a seznámeni s polohou zařízení

- v OP kabelových vedení VN 22kV a trafostanic 22/0,4kV nesmí být zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek

Před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. (kde musí být kabel VN 22kV v hloubce min. 1 metr. Případně hloubku a polohu ověřit ručně kopanými sondami!!!) objednáním na lince 800 850 860 u ČEZ Distribuční služby, s.r.o. / OS Svitavy.

V případě kontaktu s podzemním zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a. s. a před jejím zahozem, požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ Distribuční služby, s.r.o. / OS Svitavy, nebo požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu.

- přeložka stávajícího kabelového vedení VN 2233 bude mezi TS SY_1331 a SY_1332 v místě polní cesty bude realizována do míst vedle nové komunikace a kolmo bude tuto komunikaci křížit. Uložení přeložené části kabelového vedení VN a křížení pod komunikací bude řešeno dle standardů ČEZ Distribuce, a.s. s dodržením ochranného pásma kabelového vedení VN. Budou použity dvě spojky vn a cca 50 m kvn 3x1x120 AXEKVCE – 22Kv. Nutné sepsání smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky a následně i smlouva o realizaci přeložky distribuční soustavy.(Příloha F.7.)

ČEZ ICT Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČEPRO, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.9.)

ČEPS a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

T-MOBILE, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.11.)

VODAFONE a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.12.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.13.)

NPÚ:

- navržená realizace je akceptovatelná za podmínek: zahájení terénních prací bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR (dodržení § 22 zákona č. 20/1987 Sb.) s cílem umožnit dotčeným organizacím záchranný archeologický výzkum. Upozorňují, že v případě jakéhokoliv zjištění nálezů archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná) povinen neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezů movité povahy Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení. Následně je povinen uzavřít dohodu o záchranném archeologickém výzkumu s oprávněnou organizací.

(Příloha F.14.)

Vodárenská Svitavy s.r.o.:

- v zájmovém území se nenachází zařízení v jejich správě. (Příloha F.15.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha – oddělení správy vodohospodářských děl:

- nenachází se stavby vodních děl HOZ ve vlastnictví státu. Dle dostupných podkladů se v blízkosti zájmového území může nacházet podrobné odvodňovací zařízení POZ. (Příloha F.16.)

Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií:

- nemají v zájmovém území žádná sdělovací vedení. S realizací akce souhlasí bez připomínek.. (Příloha F.17.)

Policie ČR, KŘP Pardubického kraje - Dopravní inspektorát:

- vydávají k části projektu týkající se silnice I/34 stanovisko:

- doporučují zahrnout do projektu stávající napojení na silnici I/34. V případě, že nebude zahrnuta, požadují doplnění DZ č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ (2 ks) v souladu s TP 58, v místě napojení na silnici I/34 a výměnu stávající DZ č. P6 za DZ č. P4. (Příloha F.18.)

HZS Pardubického kraje:

- vydáno souhlasné závazné stanovisko (Příloha F.19.)

Obec Karle:

- v prostoru se nenachází žádná inženýrská síť v jejich správě. Z hlediska dotčení zájmů obce nemají proti plánované výstavbě námitek a souhlasí se zpracovanou PD. Souhlasí s umístěním stavby v ochranném pásmu trafostanice v jejich vlastnictví. (Příloha F.20.)

Městský úřad Litomyšl:

- žádost dle § 15 odst. 2 stavebního zákona

- je v souladu s územním plánováním v dotčeném území

- vyjádření oddělení státní památkové péče

- k zamýšlené stavbě nemá připomínek. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, tento záměr oznámit na Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, nebo elektronicky na adresu oznameni@arup.cas.cz. (Příloha F.21.)

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje:

- vyjádření odboru dopravy

S realizací polní cesty souhlasí za předpokladu splnění podmínek:

- v rozhledových trojúhelnících sjezdu na silnici I/34 musí být odstraněny všechny překážky vč. vzrostlé vegetace (tráva, stromy, keře) vyšší jak 0,75 m nad niveletou přilehlých komunikací podle čl. 11.2 platné ČSN 736109 – Projektování polních cest z 02/2013. Tyto rozhledy je povinen udržovat vlastník polní cesty po celou dobu jejího trvání

- napojení polní cesty na silnici I/34 musí být označeno směrovými sloupky červenými kulatými Z 11g, aby bylo pro řidiče zřejmé, že jde o sjezd a nikoliv o křižovatku silnic.

- zařízení staveniště, mechanizmy a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez zvláštního povolení našeho úřadu podle § 25 odst. 6 písm. c2) a c3) zákona 13/1997 Sb., v platném znění umístěny na silnici I/34 ani na jejích součástech.

-s stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/34 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.

- stavbou nesmí dojít k znečištění vozovky silnice a jejího příslušenství. Případné nečistoty musí být neprodleně odstraněny.

- povolení provádět stavbu v silničním ochranném pásmu dle § 32 zákona o pozemních komunikacích

Povoluje provádění stavby v ochranném pásmu silnice č. I/34 za podmínek:

- během provádění prací v ochranném pásmu silnice nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na přilehlých pozemních komunikacích. V případě, že by během provádění prací mohlo dojít k omezení silničního provozu, bude toto řešeno samostatným rozhodnutím na základě žádosti zhotovitele stavebních prací.

- stavbou nesmí být dotčena silnice I/34 ani její součásti nebo příslušenství a provoz na této silnici, pokud k tomu v samostatném řízení nezíská žadatel povolení příslušného silničního správního úřadu. Silnice I/34 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace. Případné škody na silnici I/34 vč. škody na jejích součástech a příslušenství musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.

- příjezd na staveniště bude umožněn prostřednictvím stávajícího sjezdu.

- žadatel zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nemohlo dojít k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím i ohrožení BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby zametána.

- po ukončení prací žadatel povinen vyzvat ŘSD ČR, Správu Pardubice k provedení kontroly stavu silničního tělesa.

- tímto rozhodnutím povoluje silniční správní úřad provádění stavby v ochranném pásmu silnice, rozhodnutí však nenahrazuje povolení ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

(Příloha F.22.)

S&M CZ s.r.o., obnovitelné zdroje energie

- souhlasí s prováděním stavby v ochranném pásmu trafostanice, která se nachází na pozemku p.č. 1170 v k.ú. Ostrý Kámen, za následujících podmínek:

- nedojde k poškození jakéhokoli zařízení ve vlastnictví společnosti, v případě, že by k tomu došlo, žadatel (stavebník) je povinen uhradit majiteli vzniklé škody a včetně ušlého zisku.

- stavebník si před zahájením prací zajistí vytyčení veškerých podzemních sítí v zájmovém území

- úpravy polní cesty neohrozí a neznemožní příjezd k větrným elektrárnám (trafostanicím)

(Příloha F.23.)

HIKELE, stavební firma s.r.o.

- souhlasí s prováděním stavby v ochranném pásmu trafostanice SY 1332 - Ostrý Kámen.

(Příloha F.24.)

Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy - Dopravní inspektorát:

- souhlasí s projektovou dokumentací při dodržení podmínek:

- při stavbě budou dodrženy platné ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

- při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu na jakékoliv stávající komunikaci, v opačném případě bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR, ÚO, DI Svitavy

- napojení mezi novou a stávající polní cestou musí být plynulé a bez převýšení

- při akci musí být dodržen podélný a příčný sklon dle uvedené ČSN 73 6109

- k umístění nebo změně jakéhokoli trvalého svislého dopravního značení, dopravního zařízení nebo pevné překážky na veřejně přístupné komunikaci musí být na podkladě Vaší žádosti naší součástí vydáno stanovisko k dodržení norem a stanovených podmínek.

PD ukládá zajištění stanoviska dodavateli stavby před zahájením stavebních prací.

(Příloha F.25.)

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1.	Přehledná situace	1 : 10 000
B.2.	Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3.	Geodetický vytyčovací výkres	1 : 2 000
B.4.	Bilance zemních prací	
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6.	Bezbariérové užívání	

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



B.4. Bilance zemních prací

SO – 101 Polní cesta C12

Výsledky bilance zemních prací

Humózní vrstvy (sejmutí)	491,7 m ³
Ohumusování a osetí	59 m ³
Odstranění navážky	609,9 m ³
Výkopy zemina	558,8 m ³
Násypy	190,8 m ³
Přebytečné humózní vrstvy	432,7 m ³
Přebytečná navážka odvoz	609,9 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	368 m ³

Přebytečná zemina z výkopů, skrytá navážka bude odvezena na skládku Tramon (Malinové Dolce) u Litomyšle do vzdálenosti 24 km a uložena za poplatek 215,- Kč/t bez DPH. Přebytečné humózní zeminy budou rozprostřeny do 50 m na okolní pozemky ve vrstvě max. do 10 cm.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Je patrné z podrobné situace stavby. Nejsou měněny odtokové poměry.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace

1 : 1 000

C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 0,498 8

1 : 1 000/100

C.1.2.2.b. Podélný profil km 0,498 8 – 0,962 0

1 : 1 000/100

C.1.2.3. Příčné řezy

1 : 100

C.1.2.4. Výkaz výměr

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.1.

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

Polní cesta C12 se navrhuje jako hlavní P 5,0/30 v délce 962 m s povrchem z vibrovaného štěrku. Šířka jízdního pruhu je 5,0 m, bez krajnice. Trasa bude zajišťovat plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí 30 km/h.

Ke změně směru je ve všech případech použit prostý kruhový oblouk. Konfigurace terénu nevyžaduje jiné řešení.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny, navržen do příčného sklonu 3%. Pro vyhybání se použijí sjezdy a rozšíření vozovky.

C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO – 101 Polní cesta C12

Povrch vibrovaný štěrk

Šířka jízdního pruhu 5,0 m

Bez krajnic

Délka komunikace 962 m

Sjezdy levostranné 3 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Pravostranné rozšíření vozovky + sjezd 1 ks

Levostranná drenáž – vyústění do zasak. jímek 969 m

Konstrukční skladba s krytem z vibrovaného štěrku je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.). Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Konstrukční skladba s krytem z vibrovaného štěrku

Polní cesta C12 km 0,000 0 – 0,962 0

km 0,000 0 – 0,962 0 odvodnění levostrannou drenáží

- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 200 mm (se zhutněním 110 MPa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
- stabilizované podloží 3% vápněním
- 26,5 kg/m² v tl. 500 mm

400 mm

Skladba sjezdů a pravostranné rozšíření vozovky se sjezdem je ze štěrku tl. 400 mm.

U napojení současného sjezdu na silnici č. I/34 budou umístěny směrové sloupky Z 11 g, dle TP 58 a vyměněno dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ za dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě“.

Km 0,000 0 začátek úseku C12 napojení na stávající sjezd ze silnice I/34. Zařízení současné vozovky dl. 3,2 m, výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.

Km 0,091 1 – 0,157 2 rozšíření v obloucích. Rozšíření 18,2 m², náběhové klíny 1:10.

Km 0,161 8 – 0,171 8 levostranný sjezd délky 1,0 m, šířky 10,0 m, rozšíření 8,0 m², + náběhové klíny 0,5 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,213 6 – 0,270 8 rozšíření v obloucích. Rozšíření 10,7 m², náběhové klíny 1:10.

Km 0,245 7 – 0,275 7 levostranná a pravostranná podélná zasakovací jímka umístěné v údolnici. Zasakovací jímky jsou délky 30 m, široké 1 m (pravostranná) a 0,6 m (levostranná). Hloubka jímek je 1,8 m, výplň ze štěrku 63-125 mm. Viz vzorový řez zasakovací jímkou C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,259 7 – 0,261 7 příčný zasakovací pás spojující podélné jímky. Zasakovací pás je délky 2 m, šířky 5,2 m a hloubky 1,4 – 1,7 m pod komunikací. Výplň ze štěrku 63-125 mm, vyústění podélné levostranné drenáže.

Km 0,314 9 – 0,358 6 přeložka vedení CETIN v předpokládané délce 51 m – **SO-401**

Km 0,314 9 křížení s trasou CETIN chránička vedení délky 6 m – **SO-401**

Km 0,332 9 – 0,363 9 přeložka vedení ČEZ v předpokládané délce 36,5 m – **SO-402**

Km 0,363 9 křížení s trasou podz VN ČEZ chránička vedení délky 6,3 m – **SO-402**

Km 0,349 7 – 0,361 3 pravostranný sjezd délky 3,9 m, šířky 11,6 m, rozšíření 23,4 m², + náběhové klíny 3,8 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,351 0 – 0,361 0 křížení s trasou CETIN pod pravostranným sjezdem. Chránička vedení délky 9 m – **SO-401**

Km 0,352 0 – 0,359 8 levostranný sjezd délky 3,0 m, šířky 7,8 m, rozšíření 15,3 m², + náběhové klíny 0,7 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,352 4 – 0,359 5 křížení s trasou ČEZ pod levostranným sjezdem. Chránička vedení délky 7,1 m – **SO-402**

Km 0,408 3 – 0,424 3 pravostranný sjezd délky 1,3 m, šířky 16,0 m, rozšíření 13,9 m², + náběhové klíny 1,8 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,694 4 – 0,722 4 pravostranné rozšíření se sjezdem, délka 1,4 m, šířka 28,0 m, rozšíření 27,0 m² + náběhové klíny 5,4 m² (1:3). Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,891 3 – 0,947 9 rozšíření v obloucích. Rozšíření 43,0 m², náběhové klíny 1:10.

Km 0,911 8 – 0,921 0 pravostranný sjezd délky 0,8 m, šířky 9,2 m, rozšíření 6,7 m², + náběhové klíny 0,4 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,927 9 – 0,938 5 levostranný sjezd délky 0,7 m, šířky 10,6 m, rozšíření 4,5 m², + náběhové klíny 0,4 m². Skladba ŠDa tl. 400 mm. Viz vzorový řez sjezdem C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,947 9 – 0,952 9 zasakovací jímka délky 5 m, šířky 1,6 m, hloubky 1,8 m. Výplň ze štěrku 63-125 mm, vyústění podélné levostranné drenáže. Viz vzorový řez zasakovací jímkou C.1.2.1. Podrobná situace.

Km 0,962 0 konec úseku C12, napojení na stávající polní cesty, rozšíření 26,0 m².

Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání dokumentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A.3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Při výstavbě polní cesty dojde k přeložce vedení ČEZ Distribuce a.s. a CETIN, a.s. a k ochranám jejich podzemních vedení v podobě uložení chrániček v rámci objektů SO-401 a SO-402. Tyto stavební objekty jsou zpracovány v rámci samostatné dokumentace a musí být realizovány před stavbou SO-101.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláň u polní cesty C12 se navrhuje pomocí příčného sklonu a podélné levostranné drenáže. Levostranná drenáž se umísťuje v km 0,000 – 0,962 0 v délce 969 m (DN 125) a zaústí do zasakovacích jímek. Oboustranná podélná zasakovací jímka se umísťuje v údolnici cesty v km 0,245 7 – 0,275 7, spojená je příčným zasakovacím pásem v km 0,259 7 – 0,261 7, do kterého ústí podélná drenáž cesty. Další část úseku podélné drenáže ústí do zasakovací jímky na konci úseku cesty v km 0,947 9 – 0,952 9.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a drenáží. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k umístění polní cesty mimo intravilán nevzniknou vlastní stavební činnosti dopravní omezení a výluky dopravy. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34, délka sjezd cca 32 m. U napojení současného sjezdu na silnici č. I/34 budou umístěny směrové sloupky Z 11 g (dle vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. ODSH-80483/2016-Li a vyjádření KŘP Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie č.j. KRPE-98665-1/ČJ-2016-1700DP). V místě napojení na silnici I/34 bude vyměněno stávající dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ za dopravní značení P4 „Dej přednost v jízdě“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace výstavby bude účelně směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti konstrukčních vrstev. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.).

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 0,498 8	1 : 1 000/100
C.1.2.2.b. Podélný profil km 0,498 8 – 0,962 0	1 : 1 000/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – výkresy viz výše C.1.2.1.

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.9. Ostatní stavební objekty

SO – 401 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ – samostatná PD

C.9.1. Základní charakteristiky

SO – 401 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Stavební objekt SO - 401 bude zpracován v samostatné PD. Jedná se o přeložku vedení kabelu Cetin a.s. a umístění kabelu do chrániček v místech křížení s cestou.

Přeložka kabelu je v předpokládané délce 51 m v km 0,314 9 – 0,358 6 cesty C12. Kabel se s polní cestou kříží v km 0,314 9, kde bude umístěna chránička kabelu v délce 6,0 m. V km 0,351 0 – 0,361 0 bude kabel přecházet pod pravostranným sjezdem, umístění kabelu do chráničky délky 9,0 m.

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ – samostatná PD

Stavební objekt SO - 402 bude zpracován v samostatné PD. Jedná se o přeložku vedení podzemního kabelu VN ČEZ Distribuce a.s. a umístění kabelu do chrániček v místech křížení s cestou.

Přeložka kabelu je v předpokládané délce 36,5 m v km 0,332 9 – 0,363 9 cesty C12. Kabel se s polní cestou kříží v km 0,363 9, kde bude umístěna chránička kabelu v délce 6,3 m. V km 0,352 4 – 0,359 5 bude kabel přecházet pod levostranným sjezdem, umístění kabelu do chráničky délky 7,1 m.

C.9.2. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

C.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby

SO – 401 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Vzhledem k nemožnosti souběžného vedení sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) pod polní cestou se navrhuje přeložení SEK a to ve výše uvedeném staničení.

Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK investor (stavebník) uzavírá **se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.**

Dodavatel stavby nesmí dopustit poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního

vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Stavební práce nesmí být prováděny po uplynutí platnosti níže uvedeného vyjádření.

SO – 402 Přeložka vedení ČEZ – samostatná PD

Přeložkou zařízení distribuční soustavy se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění rozumí dílčí změna trasy nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy. Přeložku distribuční soustavy zajišťuje její vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Vlastnictví zařízení distribuční soustavy se po provedení přeložky nemění.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****E.1. Technická zpráva****E.2. Výkresy - neobsahuje****E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Polní cesta C12 je trasována zejména na parcele č. 1167, dále na parcele č. 1175 a č. 1181 v k. ú. Ostrý Kámen. Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Karle. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34. Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Na parcelách č. 1167 a č. 1175 jsou navrženy přeložky podzemních vedení ČEZ Distribuce a.s. a Cetin a.s., které budou provedeny před zahájením samotné stavební činnosti SO-101.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou prováděné rekonstrukce komunikace.

Seznam parcel dotčených:

Seznam parcel dotčených stavbou

parcels KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Ostrý Kámen						
1167	7614	7326	ostatní plocha	10001	Obec Karle	č. p. 4, 56802 Karle
1175	1538	16	ostatní plocha	10001	Obec Karle	č. p. 4, 56802 Karle
1181	1722	10	ostatní plocha	10001	Obec Karle	č. p. 4, 56802 Karle

Seznam parcel sousedních:**Seznam parcel sousedních**

parcel a KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Ostrý Kámen					
1176	orná půda	15851	48	Pittner Roman SJM Pittner Miroslav a Pittnerová Marie	Ostrý Kámen 16, 56802 Karle Ostrý Kámen 16, 56802 Karle
1173	orná půda	24268	281	Zemědělské družstvo Trstěnice	č. p. 175, 56957 Trstěnice
1186	orná půda	39139	317	Baráková Radka Mikulka Libor	Antonína Slavíčka 725/50, Lány, 56802 Svitavy č. p. 137, 56911 Koclířo
1185	orná půda	2651	347	HIKELE stavební firma s	Svitavská 522/54, Lány, 56802 Svitavy
1189	orná půda	12349	347	HIKELE stavební firma s	Svitavská 522/54, Lány, 56802 Svitavy
1160	orná půda	36765	362	Římal Jan	č. p. 115, 56802 Karle
1166	orná půda	53163	362	Římal Jan	č. p. 115, 56802 Karle
1172	orná půda	17103	362	Římal Jan	č. p. 115, 56802 Karle
1170	orná půda	30875	10001	Obec Karle	č. p. 4, 56802 Karle
1184	orná půda	2041	10001	Obec Karle	č. p. 4, 56802 Karle
1177	orná půda	10404	10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1188	orná půda	36637	10002	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Předpoklad umístění zařízení staveniště je na parcele č. 1167 v k. ú. Ostrý Kámen, která je ve vlastnictví obce Karle. Přesné umístění bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště, vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů (v místě každého řezu). Vytyčení podzemních vedení.
2. Správce podzemního vedení (ČEZ Distribuce a.s., CETIN, a.s.) provede před zahájením stavebních prací přeložku.

3. Po převzetí přeložek nastupuje dodavatel stavby a začíná provádět odstranění současných navážek a skrývky humózní vrstvy půdy, další práce s tím spojené.
4. Provedení výkopů pro vytvoření pláňe cesty, odvodnění cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
5. Úprava pláňe do sklonu 3,0% dle příčných řezů, vápnění podloží. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

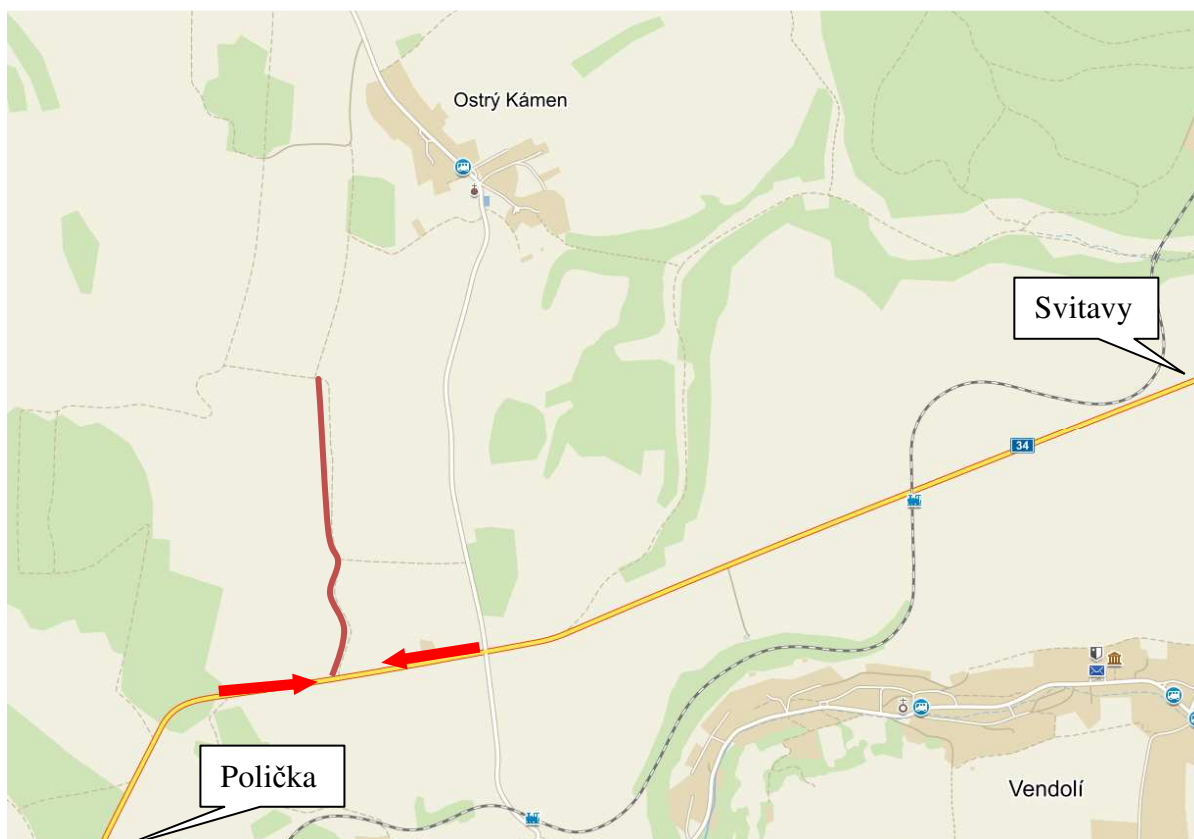
Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný přímo ze sjezdu z komunikace I/34 v úseku Svitavy – Políčka. Příjezdové místo je znázorněno níže na přiložené mapce.



E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k umístění polní cesty mimo intravilán nevzniknou vlastní stavební činností dopravní omezení a výluky dopravy. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34, délka sjezd cca 32 m.

Po dobu rekonstrukce polní cesty bude jejich průjezd částečně znemožněn. Případná částečná uzavírka bude řešena pomocí dopravního značení, značení odpovídající stávajícím platným předpisům, především bude v souladu s TP 65. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

E.1.1.1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tito pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP

Projektová dokumentace stavby „Polní cesta C12“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení:

E.1.1.3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: Polní cesta C12

Místo stavby: Karle

Kraj : Pardubický

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 300 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Česká republika – SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy
Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy

Zastoupený Ing. Miloš Šimek, pověřen vedením Pobočky Svitavy
Zástupce investora
727 966 749
svitavy.pk@spucr.cz

Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/Iv
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ing. Tomáš Pavlíček
Zodpovědný projektant
+420 465 423 692
pavlicekt@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho hotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

E/7

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 5 pracovníků

Orientační termín realizace

Předpoklad výstavby: 2017 – 2018

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o výstavbu polní cesty v k.ú. Ostrý Kámen. Polní cesta C12 je trasována zejména na parcele č. 1167, dále na parcele č. 1175 a č. 1181 v k. ú. Ostrý Kámen. Parcely byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Karle. Polní cesta se napojuje na stávající sjezd z komunikace I/34. Polní cesta bude sloužit jako veřejná účelová komunikace, která zajistí přístup k přilehlým zemědělským pozemkům a bude dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

Na parcelách č. 1167 a č. 1175 jsou navrženy přeložky podzemních vedení ČEZ Distribuce a.s. a Cetin a.s., které budou provedeny před zahájením samotné stavební činnosti SO-101.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1167 v k. ú. Ostrý Kámen, parcela je ve vlastnictví investora.)

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuelně kropicí vůz.

Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1167 v k. ú. Ostrý Kámen. Parcela je ve vlastnictví investora.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do katastrální mapy – koordinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních pracích.

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „Polní cesta C12“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístěním dopravního značení a dopravní situací, s umístěním hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijní plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdravé neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



F. DOKLADOVÁ ČÁST

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznamy z jednání
- F.3. Městský úřad Svitavy
- F.4. MERO ČR, a.s.
- F.5. RWE Distribuční služby (GasNet, s.r.o.)
- F.6. CETIN, a.s.
- F.7. ČEZ Distribuce, a.s.
- F.8. ČEZ ICT Services, a. s.
- F.9. ČEPRO, a.s.
- F.10. ČEPS, a.s.
- F.11. T-MOBILE, a.s.
- F.12. VODAFONE, a.s.
- F.13. ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková
- F.14. Národní památkový ústav
- F.15. Vodárenská Svitavy s.r.o.
- F.16. Státní pozemkový úřad – oddělení správy vodohospodářských děl
- F.17. Policie ČR - odbor informačních a telekomunikačních technologií
- F.18. Policie ČR, KŘP Pardubického kraje – dopravní inspektorát
- F.19. HZS Pardubického kraje
- F.20. Obec Karle
- F.21. Městský úřad Litomyšl
- F.22. Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje
- F.23. S&M CZ s.r.o., obnovitelné zdroje energie
- F.24. HIKELE, stavební firma s.r.o.
- F.25. Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy – dopravní inspektorát

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



G/1

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



„Polní cesta C12“

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



H/1

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM