

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

Polní cesty KoPÚ Jestřebice

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

Polní cesty HC1 A HC4

ČÍSLO AKCE:	HIP: Jana Kubíková, DiS.	ZAZNAMENAL: Jana Kubíková, DiS.
MÍSTO KONÁNÍ: Zasedací místnost SPÚ – pobočka Mělník	DATUM KONÁNÍ: 24.8.2016	POŘADOVÉ ČÍSLO: 2.

PŘÍTOMNI: viz. prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Jestřebice - 41-6131-01

Výtah z KoPÚ

Katastrální území: Jestřebice

PC	termín odevzdání	parcelní č.	délka	kategorie	Obsah PD
HC1	09/2016	2082, 2086	1332	P4.0/30	s příkopem P1 – interakční prvek IP 2 a doprovodné výsadby
HC4	09/2016	2223	1578	P4.0/30	s příkopem P4 – interakční prvek IP 20 - včetně zatravněného příkopu, výsadby, remízku při okraji cesty

Hlavní polní cesta HC 1 s příkopem P1 – interakční prvek IP 2:

- obnova cesty při okraji lesa
- v současnosti je cesta nefunkční, k pojezdu slouží pouze její dílčí úseky (ostatní úseky slouží pouze pro pěší)
- navazuje na silnici Kokořín – Jestřebice v místě nadregionálního biokoridoru
- účelem obnovy polní cesty je zpřístupnění pozemků a zmírnění vodní eroze území – mělký travnatý příkop podél navržené cesty
- navazuje na stávající lesní cestu
- jedná se o interakční prvek IP 2 – cesta včetně zatravněného příkopu P1 a doprovodné výsadby
- délka polní cesty 1332 m, průměrná šířka parcely 6,2 m, navržená kategorie P 4/30
- umístění na pozemku KN p.č. 2082, 2086

Hlavní polní cesta HC 4 s příkopem P4 - interakční prvek IP 20:

- v současnosti je cesta problematicky funkční
- navazuje na silnici Jestřebice – Dobřeň
- polní cesta zpřístupňuje okolní pozemky, měla by zmírnit vodní erozi v daném území – zatravněný příkop podél polní cesty
- jedná se o interakční prvek IP 20 – cesta včetně zatravněného příkopu, výsadby, remízku při okraji cesty
- navazuje na stávající lesní cestu
- délka polní cesty 1578 m, průměrná šířka parcely 9,4 m
- umístění na pozemku KN p.č. 2223

Na jednání bylo dohodnuto:

Polní cesta HC 1

Záznam z 22.6.2016

- Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2082 a 2086.
- Kryt cesty bude proveden štěrkový, štěrkový se zástřikem nebo z kaleného štěrku – nutno zkontrolovat se správou CHKO Kokořínsko.
- V místě napojení polní cesty HC 1 na silnici III. třídy bude v délce 20-ti m proveden asfaltový povrch – dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest – aby nedocházelo ke znečišťování silnice v místě napojení.
- Polní cesta bude navržena šířky 4.0m – bez krajnic.
- Vzhledem k šířce parcely určené pro výstavbu polní cesty bude přednostně navrženo odvodnění pláně polní cesty trativodem zaústěním do vsakovací jámy nebo volně na terén (se souhlasem majitele pozemku).
- Polní cesta bude mít jednostranný příčný sklon směrem k lesu.
- Mezi polní cestou a polem bude vzhledem k členitosti terénu navržena opěrná zeď – tvar, materiál a provedení nutno zkontrolovat se správou CHKO Kokořínsko.
- Doprovodná výsadba bude tvořena keři – trnky, šípek, hloh – **požadavek obce** - nutno zkontrolovat se správou CHKO Kokořínsko.
- V trase polní cesty bude nutné provést kácení stávající zeleně – obec určí, jak bude s touto zelení dále naloženo. Tento požadavek bude zpracován do technické zprávy.

Záznam z 24.6.2016

- Polní cesta bude provedena pouze v rozsahu parcely č. 2082 a 2086 určené pozemkovými úpravami k realizaci cesty. Dotčeny mohou být pouze pozemky ve vlastnictví obce.
- Šířka parcel určených pozemkovými úpravami pro výstavbu polní cesty neumožňuje dodržet v celém úseku navrhovanou šířku 4m a odvodnění pláně cesty provést odvodňovacím příkopem. Z toho důvodu bude v „kritických“ úsecích šířka polní cesty zmenšena na 3.5, minimálně na 3m. V těchto úsecích bude provedena opěrná zeď gabionová **(dle dohody s CHKO Kokořínsko) nebo jiný typ dle dohody s CHKO**. Při výstavbě nesmí být dotčeny pozemky ve vlastnictví p. Jaroslava Vaňka, který nesouhlasí ani s dočasným, ani s trvalým zábořem.
- Projektant zváží možnost použití zatravnovacích tvárnic na zpevnění svahu (strmější sklon a úspora místa) – **návrh SPÚ**.
- Odvodnění pláně polní cesty bude navrženo vsakovací drenáží vyústěnou do vsakovacích jam umístěných pod tělesem cesty – nutno konzultovat s geologem. **SPÚ preferuje umístění vsakovacích jam pod tělesem cesty před vyústěním odvodnění volně na terén, kdy by došlo k dotčení pozemků v soukromém vlastnictví.**
- Kryt cesty bude proveden z kaleného štěrku – **dle dohody s CHKO Kokořínsko**.
- V místě napojení polní cesty HC 1 na silnici III. třídy bude v délce 20-ti m proveden asfaltový povrch – dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest – aby nedocházelo ke znečišťování silnice v místě napojení. **S tímto návrhem CHKO nesouhlasí. Zkontrolovat možnost použití světlého jemnozrnného asfaltu.**
- Vzhledem k šířce parcely není zde možné navrhnout výsadbu doprovodné zeleně.
- Sjezdy na této cestě realizovány nebudou. Pouze napojení stávajících cest v rozsahu parcely nebo v rozsahu nutném pro napojení na stávající stav.

Polní cesta HC 4

Záznam z 22.6.2016

- Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2223.
- Kryt cesty bude proveden štěrkový, štěrkový se zástřikem nebo z kaleného štěrku – nutno zkontrolovat se správou CHKO Kokořínsko.
- V místě napojení polní cesty HC 4 na silnici III. třídy bude v délce 20-ti m proveden asfaltový povrch – dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest – aby nedocházelo ke znečišťování silnice v místě napojení.
- Polní cesta bude navržena šířky 4.0m – bez krajnic.
- Odvodnění polní cesty – jednostranný příkop.
- Polní cesta bude mít jednostranný příčný sklon.

- Doprovodná výsadba bude tvořena ovocnými stromy – švestka, třešeň, jabloň (původní odrůdy) – požadavek obce - nutno zkontrolovat se správou CHKO Kokořínsko. Doprovodná výsadba bude provedena pouze v úseku, kde trasa polní cesty nejde v souběhu nebo pod vzdušným vedením VN – ve správě ČEZ.
- V trase polní cesty bude nutné provést kácení stávající zeleně – obec určí, jak bude s touto zelení dále naloženo. Tento požadavek bude zpracován do technické zprávy.

Záznam z 24.8.2016

- Polní cesta bude provedena pouze v rozsahu parcely č. 2223 určené pozemkovými úpravami k realizaci cesty. Dotčeny mohou být pouze pozemky ve vlastnictví obce.
- Kryt cesty bude proveden z kaleného štěrku – **dle dohody s CHKO Kokořínsko.**
- V místě napojení polní cesty HC 1 na silnici III. třídy bude v délce 20-ti m proveden asfaltový povrch – dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest – aby nedocházelo ke znečišťování silnice v místě napojení. **S tímto návrhem CHKO nesouhlasí. Zkontrolovat možnost použití světlého jemnozrnného asfaltu.**
- Výsadba doprovodné zeleně – v úseku cca km 0.000 00 – 0.900 00 je zeleň dostatečná, proto zde bude případná výsadba určena pouze procentuálně. Ve zbylém úseku, kde je trasa polní cesty v souběhu s nadzemním vedením VN (ČEZ) bude navržena výsadba křovin – dle možností (šířky) parcely. Výsadba bude projednána s provozovatelem. U stávající zeleně bude v případě potřeby proveden ozdravný řez – **požadavek SPÚ.**
- Hospodářské sjezdy – stávající sjezdy budou zachovány. Stávající i nové sjezdy budou navrženy o šířce 6 m pro dvě parcely. Povrch sjezdů bude stejný jako povrch cesty. Počet a poloha byly odsouhlaseny v rámci tohoto jednání.

Všeobecně

- Výsadba zeleně – v rozpočtu bude jako samostatná položka zahrnuta tří letá údržba. SPÚ požaduje vysokokmeny s balem. Ke každému stromku bude zaražen 1 kůl a dále 3 kůly kolem stromku s pletivem výšky 1.5m a chránička s nátěrem jako ochrana proti poškození zvěří – **požadavek SPÚ**
- Kácení zeleně – kmeny i pařezy budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic. Větve budou štěpkovány na místě.
- Trvalá skládka bude uvažována do 30-ti km.
- Mezideponie, skládky a zařízení stavenišť budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.
- V případě trvalého záboru pozemku nebo jeho části, který není pozemkovými úpravami určen pro výstavbu polní cesty, bude v rozpočtu uvedeno provedení geometrického plánu (oddělení parcely). V rámci projednání projektové dokumentace bude s vlastníkem pozemku projednána jeho směna nebo jeho části za pozemek stejné nebo vyšší kvality – souhlas vlastníka s touto směnou.
- Investor (SPÚ) zajistí vyjádření projektanta pozemkových úprav k případným změnám (odvodnění cesty, její šířka, apod.)
- Investor (SPÚ) projedná změnu názvu u stavby polní cesty HC 1 z „Polní cesta HC 1 s příkopem P1 – Interakční prvek IP2“ na „Polní cesta HC 1 – Interakční prvek IP2“.

ZAZNAMENAL JANA KUBÍKOVÁ, DiS.

ROZDĚLOVNÍK :

- **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj – pobočka Mělník – Bc.**
Jana Machulková, DiS. – elektronicky
- **vlastní**