



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2019/2152/Cer

VYŘIZUJE: Ing. Černohorská Alena

TEL.: 553760436

E-MAIL: alena.cernohorska@ssmsk.cz

DATUM: 20.2.2019

AGPOL s.r.o.

Jungmannova 153/12

779 00 Olomouc

Vyjádření k PD pro stavební povolení a realizaci stavby "Realizace souboru staveb společných zařízení v k.ú. Větrkovice u Vítkova"

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu v k.ú. Větrkovice. Investorem stavby je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Opava, Krnovská 69, 746 01 Opava.

Úpravy jsou členěny do těchto stavebních objektů:

- SO 01 Hlavní polní cesta HPC1
- SO 02 Hlavní polní cesta HPC3
- SO 03 Vedlejší polní cesta VPC8
- SO 04 Vedlejší polní cesty VPC33 a VPC34
- SO 05 Nádrž N1 (Odpadní koryto OK1)
- SO 06 Rekonstrukce nádrže N2
- SO 07 Svodný průleh SP1
- SO 08 Svodný průleh SP2
- SO 09 Záchytný průleh ZPRU1

Zájmy Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o., stř. Opava (dále SSMSK p.o., stř. Opava) budou dotčeny stavebními objekty **SO 03, SO 04 (pouze VPC33) a SO 08**. Uvedenými stavebními objekty budou dotčeny **silnice III/4629** (úprava stávajících sjezdů pro napojení VPC8 a VPC33) a **silnice II/462** (úprava silničního příkopu v návaznosti na svodný průleh SP2).

SO 03 Vedlejší polní cesta VPC8

Začátek polní cesty VPC8 je napojen na **sil. III/4629 stávajícím sjezdem v km 0,387 PS** ve směru provozního staničení, polní cesta dále pokračuje jižním směrem podél intravilánu obce, kde navazuje na polní cestu HPC1 a místní komunikaci.

Konstrukce polní cesty VPC8 je navržena ve skladbě:

Posyp drceným kamenivem 20 kg/m²

Asfaltový uzavírací nátěr 2x N 2V A-

Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
--------------------------	-----	--------

Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
------------	-----------------	--------

Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
------------	-----------------	--------

Celková tloušťka komunikace		400 mm
-----------------------------	--	--------

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % k levé straně cesty. Niveleta cesty je navržena v podélném sklonu -2,72 až + 1,64 %. Pro odvodnění podloží polní cesty byla navržena drenáž DN 150, která bude odvodněna částečně do propustku P5 (propustek v místě napojení na sil. III/4629) a částečně do zasakovacích šachet.

Propustek P5 je stávající propustek, navržený k rekonstrukci, neboť původní propustek není dostatečně kapacitní. Nový propustek bude dl. 16,65m a je navržen z železobetonových trub Ø 600 mm, obetonovaných betonem C30/37. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí vyztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C12/15 tl. 100 mm. Potrubí bude zakončeno výtakovým kusem. Čelo propustku P5 bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm uloženou do betonového lože C8/10 tl. 100 mm. Šikmé čelo výtoku je navrženo ve sklonu 1:1,5. Nátok i výtok propustku je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, uloženou do betonového lože C8/10 tl. 100 mm, která je zajištěna betonovými prahy. Konstruktivní skladba nad propustkem bude stejná jako skladba polní cesty.

Na začátku polní cesty VPC8 jsou navrženy dva směrové sloupky Z11g. Spára v místě napojení polní cesty na silnici III/4629 bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

SO 04 Vedlejší polní cesta VPC33

Polní cesta VPC33 začíná napojením na místní komunikaci a pokračuje jižním směrem podél intravilánu obce, kde se napojuje **stávajícím sjezdem na silnici III/4629 v km cca 0,372 LS** ve směru provozního staničení.

Konstrukce polní cesty VPC33 je navržena ve skladbě:

Posyp drceným kamenivem 20 kg/m²

Asfaltový uzavírací nátěr 2x N 2V A-

Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
--------------------------	-----	--------

Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
------------	-----------------	--------

Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
------------	-----------------	--------

Celková tloušťka komunikace		400 mm
-----------------------------	--	--------

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % k levé straně cesty. Niveleta cesty VPC33 je navržena v podélném sklonu -3,83 až + 8,17 %. Odvodnění polní cesty VPC33 je řešeno v km 0,552 – 0,602 jednostranným příkopem se zaústěním do propustku P6, ostatní úseky jsou odvodněny drenážním potrubím do příkopů či zasakovací šachty.

V rámci výstavby polní cesty VPC33 dojde ke kolizi s dopravní značkou „Obec“, která označuje začátek a konec obce Větrkovice. Značky na obou stranách silnice III/ 4629 budou přesunuty cca 20 m od intravilánu obce.

Na začátku a na konci polní cesty VPC33 jsou navrženy vždy dva směrové sloupky Z11g. Spára v místě napojení polní cesty na silnici III/4629 bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

SO 08 Svodný průleh SP2

Svodný průleh SP2 je navržen v extravilánu obce, a to **napojením na stávající příkop u silnice II/462 (cca v km 6,005 PS** ve směru provozního staničení) a dále vedoucí západním směrem k nádrži N2 (SO 06). Odvádí dešťové vody z okolních polí do nádrže N2 a dále do Husího potoka.

Na dotčených parcelách bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,2 m. Průleh je navržen lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1,0 m a hloubkou 0,60 m, sklon svahů 1:1,5 až 1:2 dle šířky parcely. Upravené svahy budou ohumusovány a osety travním semenem. Podélný sklon nivelety se pohybuje v rozsahu +14,7 ‰ až +66,0 ‰. Celková délka SP2 je 402 m.

Z důvodu zachování přístupu na parcelu č. 1783 bude provedeno protažení stávajícího hospodářského sjezdu ze sil. II/462.

Z důvodů velkých podélných sklonů je v průlehu SP2 navržen ve dvou úsecích kamenný zához. V druhém úseku navíc se dvěma kaskádovými skoky, které jsou zajištěny dřevěnými prahy.

SSMSK, p.o., středisko Opava souhlasí s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

- V místě napojení polních cest VPC8 a VPC33 na silnici III/4629 bude asfaltová část vozovky zařezána pilou, spára zalitá asfaltem. Napojení bude provedeno plynule v niveletě vozovky.
- Z polních cest nesmí vytékat vody na silnici III/4629.
- Přesunutí DZ „Obec“ bude provedeno na náklady investora a musí být povoleno silničním správním úřadem.
- Veškeré změny (týkající se SSMSK) provedené během řízení o povolení stavby je nutno projednat se SSMSK p.o., stř. Opava.
- **SSMSK p.o, stř. Opava povolí práce v silničním pozemku pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.**
- **Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečišťování komunikace.** Před výjezdem na silnice II/462, III/4629 a III/46211 budou realizována taková opatření, aby se eliminovalo možné znečištění silnic. V případě znečištění zhotovitel provede čištění na vlastní náklady tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku. V zimním období (1.11. – 31.3. kalendářního roku) nesmí být vozovka čištěna tlakovou vodou, aby nedošlo k jejímu namrzání. V této době bude prováděno pouze mechanické čištění.
- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku ani na silniční pozemky.
- Případné vzniklé škody na komunikacích, sil. pozemcích a dopravním značení je zhotovitel povinen ihned oznámit SSMSK p.o., stř. Opava a dále musí škody odstranit na své náklady v rozsahu stanoveném majetkovým správcem silnice.

- V případě potřeby umístění přechodného dopravního značení na sil. II. a III. tříd bude SSMSK p.o., stř. Opava požádáno o souhlas. Následně musí přechodnou úpravou provozu povolit místně příslušný silniční správní úřad.

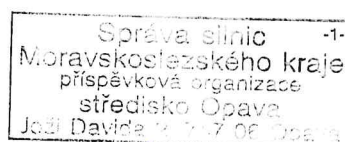
Mezi investorem stavby a správcem silnice byla podepsána **smlouva o právu provést stavbu** (zasíláme jako přílohu vyjádření).

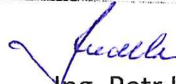
Min. 21 dnů před započítáním stavebních prací musí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem požádat SSMSK p.o., stř. Opava o sepsání smlouvy o užití silnice formou nájmu. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena dle platné interní směrnice SSMSK. Na základě této smlouvy o užití požádá investor stavby odbor dopravy místně příslušného úřadu o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání pro provádění prací v silničním pozemku. Na základě vydaného rozhodnutí bude sepsán protokol o předání staveniště. Po ukončení stavebních prací bude zástupce SSMSK Opava vyzván ke kontrole provedených prací, následně bude sepsán protokol o převzetí staveniště.

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s úpravou stávajících sjezdů a s vydáním stavebního povolení dle předložené PD a nemá další námítky.

Platnost vyjádření je 2 roky.

S pozdravem




Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy:

- situace s razítkem
- oboustranně podepsaná smlouva o právu provést stavbu č. OP/22/r/2019/TSÚ/Cer