



POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2
SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219
Koordinační situace stavby
M 1 : 500

LEGENDA OBJEKTŮ

ZNÁČKA	POPIS	POPIS V SITUACI
	SITUACE - PŮVODNÍ STAV	
	PŮVODNÍ STAV	
	SVÁHOVKA	
x	VÝŠKOVÉ BODY	480.53
	PEVNÉ BODY	9001
	PARCELY KN	
	HLAVNÍ VRSTEVNICE	
	VEDELEJŠÍ VRSTEVNICE	
	SOULADNÁ KOMUNIKACE VODO. ZNAČENÍ	
	POPS OBY	
	OSA CESTY	
	PRŮČNÉ REZY	Pfx
	STANIČENÍ PO 500 m	0,5
	STANIČENÍ PO 100 m	100,00
	BODY OSY	TK, SO, KT
	VRCHOL/PARAMETRY OBLOUKY	Vbx
	ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY	X m
	NOVÝ STAV	
	KRAJNICE	
	KORUNA CESTY	
	ZÁŘEZ	
	NÁSYP	
	SVÁHOVKA	
	OBJEKTY NA CESTĚ	
	SJEZD - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	Nx
	SKLAD / SKLADKA - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	SKx / Sx
	VÝHYBNA - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	Vx
	TRUBNÍ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	TPx
	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	HPx
	ZÁVORA	ZAx
	SMĚROVÉ SLOUPKY	
	OBVOD STAVENIŠTĚ	
	PRÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	

LEGENDA SÍTÍ

	GasNet - plynovod - ochranné pásmo
	GasNet - plyn NTL
	EDO - el. vedení nadzemní NN
	EDO - objekty
	SEK podzem
	ČEPS - ochranné pásmo
	ČEPS - objekty
	ČEPS - VVN nadzem

Príkopy - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.486 - 0.680	P1	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 194 m, 0.5 m ³ /m ³ ; ČISTĚNÍ
0.682 - 0.920	P2	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 238 m, 0.5 m ³ /m ³ ; ČISTĚNÍ

Tabulka pevných bodů

JMENO BODU	Y	X	Z	POPIS
4009	596 319.04	1 114 772.35	419.91	
4009	596 319.04	1 114 772.35	419.91	
4010	596 259.31	1 114 823.56	426.24	
4011	596 194.53	1 114 840.57	434.34	
4012	596 151.51	1 114 852.35	437.72	
4013	596 115.86	1 114 923.62	446.21	
4014	596 097.14	1 115 022.63	455.71	
4015	596 084.71	1 115 103.80	464.76	
4016	596 099.89	1 115 161.90	471.25	

Tabulka oblouků

Číslo oblouku	Pojízdná	Orientace	Začátek oblouku (m)	Konec oblouku (m)	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Celková šířka jízdního pásu (m)
V5	180	vlevo	400.64	516.57	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
V6	55	vpravo	563.21	615.13	-3	0.3	3.3
V7	230	vpravo	640.89	680.18	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
V8	160	vpravo	713.82	725.27	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
V9	200	vlevo	747.40	764.42	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
V10	180	vpravo	793.33	941.58	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3

Sjezdy - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.007	N1	SJEZD - VLEVO, Š1 = 9 m, Š2 = 3 m, DL. 10 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.328	N2	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 4 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.335	N3	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 20 m, Š2 = 3 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.337	N4	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 14 m, Š2 = 4 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.425	N5	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 13 m, Š2 = 5 m, DL. 3 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.955	N6	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 4 m, DL. 3 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0.972	N7	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1.218	N8	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63

Trubní propustky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.334	TP1	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 16 m; OBNOVA, DL. 16, ČELO+ČELO
0.486	TP2	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 7 m; OBNOVA, JÍMKA + ČELO
0.682	TP3	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 6 m; OBNOVA, JÍMKA + ČELO
1.020	TP4	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 8 m; OBNOVA, ČELO+ČELO
1.188	TP5	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 10 m; OBNOVA, ČELO+ČELO

Práce na vozovce - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0.000	ZU1	ZAČÁTEK ÚPRAVY; NÁPOJENÍ NA SILNICI III. TŘÍDY 36839
0.004 - 1.219	C1	CESTA, Š. 3 m, DL. 1215 m; RECYKLACE ZASTUDENÁ 3%, ACP 16 TL. 50, ACO 11 TL. 50 mm
0.004 - 1.219	K21	ZPEVNĚNÍ KRAJNICE - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0.5 m, DL. 1215 m, TL. 100 mm; ASFALTOVÝ RECYKLÁT
0.004 - 1.219	K1	ČISTĚNÍ KRAJNICE - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0.5 m, DL. 1215 m, TL. 100 mm
1.219	KU1	KONEC ÚPRAVY; HRANICE K.Ú. RUMBERK

Tabulka vytyčovacích bodů - osa												
OZNAČENÍ OBLOUKU	ZÁČATEK OBLOUKU				VRCHOL TEČEN				KONEC OBLOUKU			
	JMÉNO BODU	STANČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANČENÍ (m)	Y	X
VBS	TK5	400.64	596 313.84	1 114 774.28	TT5	458.61	596 276.01	1 114 820.93	KT5	516.57	596 217.75	1 114 835.51
VBS	TK6	563.21	596 172.51	1 114 846.84	TT6	589.17	596 145.27	1 114 853.66	KT6	615.13	596 134.82	1 114 879.72
VBS	TK7	640.89	596 125.23	1 114 903.63	TT7	660.53	596 117.90	1 114 921.91	KT7	680.18	596 113.79	1 114 941.16
VBS	TK8	713.82	596 106.75	1 114 974.07	TT8	719.55	596 105.55	1 114 979.67	KT8	725.27	596 104.76	1 114 985.34
VBS	TK9	747.40	596 101.69	1 115 007.26	TT9	755.91	596 100.51	1 115 015.69	KT9	764.42	596 098.62	1 115 023.99

Polohopisný systém: S-JTSK Výškopisný systém: B.p.v.

Vedoucí projektant: Ing. Petr Marčák	Kreslil: Ing. Ondřej Ševčík	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Marčák
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro JmK Pobočka Blansko		
K.Ú.: Bahna, Rumberk	Kraj: Jihomoravský	Formát: 12x44
Datum: 10/2021		Stupeň PD: DSP-DPS
Archivace č.: 21043-14XC-ŠO		Měřítka: 1 : 500
Obchod: Koordinační situace stavby		Výkres číslo: C.3.a.2.

REGIOPROJEKT BRNO

Projektová a inženýrská činnost v oboru stavebního inženýringu, zejména v oborech: stavební inženýring, projektování a realizace staveb, projektování a realizace staveb, projektování a realizace staveb.

U Brna 2, 618 00 Brno IČ: 00320078 IUI: 606 035 120

Tiskový formát: 1200 x 600 mm