

POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2

SO 02 - MK2b polní cesta km 1,219 - 1,470

Koordinační situace stavby

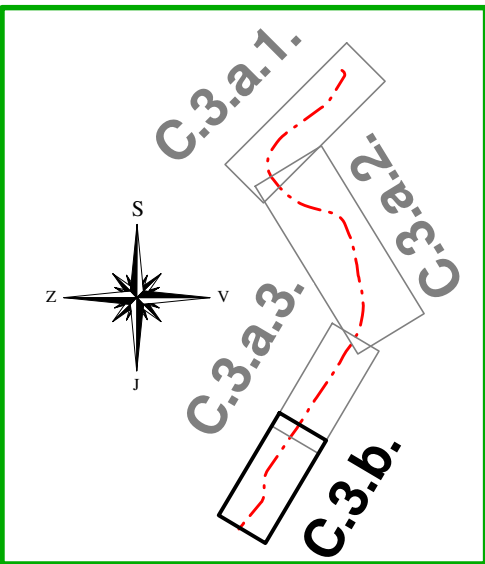
M 1 : 500

LEGENDA OBJEKTŮ

ZNAČKA	POPIS	POPIS V SITUACI
	SITUACE - PŮVODNÍ STAV	
	PŮVODNÍ STAV	
	SVAHOVKA	
x	VÝŠKOVÉ BODY	480.53
	PEVNÉ BODY	9001
	PARCELY KN	85/2
	HLAVNÍ VRSTEVNICE	
	VEDLEJŠÍ VRSTEVNICE	
	SOUČASNÁ KOMUNIKACE/VODO, ZNAČEN	
	POPIS OSY	
	OSA CESTY	
	PRÍČNÉ ŘEZY	Pfx
	STANIČENÍ PO 500 m	0.5
	STANIČENÍ PO 100 m	100.00
	BODY OSY	TK, SO, KT
	VRCHOL/PARAMETRY OBLOUKU	VBx
	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY	Xm
	NOVÝ STAV	
	KRAJNICE	
	KORUNA CESTY	
	ZÁŘEZ	
	NÁSP	
	SVAHOVKA	
	OBJEKTY NA CESTĚ	
	SJEZD - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	Nx
	SKLAD / SKLÁDKA - UPRAVENÁ / BEZ ÚPRAV	SKx / Sx
	VÝHYBNA - UPRAVENÁ / BEZ ÚPRAV	Vx
	TRUBNÍ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	TPx
	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	HPx
	ZÁVORA	ZAx
	SMĚROVÉ SLOUPKY	
	OBVOD STAVENIŠTĚ	
	PRÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	

LEGENDA SÍTÍ

	GasNet - plynovod - ochranné pásmo
	GasNet - plyn NTL
	EDG - el. vedení nadzemní NN
	EDG - objekty
	SEK podzem
	ČEPS - ochranné pásmo
	ČEPS - objekty
	ČEPS - VVN nadzem



Polohopisný systém: S-JTSK Výškopisný systém: B.p.v.

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	REGIOPROJEKT BRNO
Ing. Petr Marčák	Ing. Ondřej Ševčík	Ing. Petr Marčák	Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro JmK Pobočka Blansko			U Svítavy 2, 618 00 Brno IČ: 00220078 tel.: 606 033 120
K.Ú.: Bahna, Rumberk	Kraj: Jihomoravský	Formát:	4x44
Název akce / stavebního objektu:		Datum:	10/2021
POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2		Stupeň PD:	DSP+DPS
SO 02 - MK2b polní cesta km 1,219 - 1,470		Archivační č.:	21043-14XC-ŠO
Obsah:		Měřítko:	Výkres číslo:
Koordinační situace stavby		1 : 500	C.3.b.

Tiskový formát B40 x 297 mm

Práce na vozovce - SO 02

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,219	ZU2	ZAČÁTEK ÚPRAVY; HRANICE K.Ú. BAHNA
1,219 - 1,470	C2	CESTA, Š. 3 m, DL. 251 m; RECYKLACE ZASTUDENÁ 3%, ACP 16 TL. 50, ACO 11 TL. 50 mm
1,219 - 1,470	KZ2	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0,5 m, DL. 251 m, TL. 100 mm; ASFALTOVÝ RECYKLÁT
1,219 - 1,470	K2	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0,5 m, DL. 251 m, TL. 100 mm
1,470	KU2	KONEC ÚPRAVY

Sjezdy - SO 02

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,234	N9	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1,341	N10	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1,415	N11	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 10 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1,416	N12	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1,424	N13	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 10 m, Š2 = 3 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63

Hospodářské propustky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,234	HP1	HOSPODÁŘSKÝ PROPUSTEK - VLEVO, DN 400, DL. 7 m; NOVÝ, ČELO + ČELO
1,341	HP2	HOSPODÁŘSKÝ PROPUSTEK - VLEVO, DN 400, DL. 8 m; NOVÝ, ČELO + ČELO

Tabulka oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Orientace oblouku	Začátek oblouku (m)	Konec oblouku (m)	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Celková šířka jízdního pásu (m)
VB11	180	vlevo	966.15	980.89	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB12	500	vpravo	1 000.74	1 042.71	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB13	800	vlevo	1 110.40	1 146.92	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB14	700	vpravo	1 172.12	1 206.18	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB15	50	vlevo	1 342.55	1 370.76	3	0,4	3,4
VB16	30	vpravo	1 411.98	1 431.82	-3,5	0,8	3,8
VB17	500	vlevo	1 490.37	1 503.22	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3

Tabulka vytyčovacíh bodů - osa

OZNAČENÍ OBLOUKU	ZAČÁTEK OBLOUKU				VRCHOL TEČEN				KONEC OBLOUKU			
	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X
VB15	TK15	1342.55	596 340,61	1 115 527,79	TT15	1356.66	596 348,84	1 115 539,72	KT15	1370.76	596 349,43	1 115 554,20
VB16	TK16	1411,98	596 351,09	1 115 595,38	TT16	1421,9	596 351,50	1 115 605,67	KT16	1431,82	596 358,14	1 115 613,54
VB16	-	-	-	-	-	-	-	-	KU1	1523,32	596 416,67	1 115 683,87

Tabulka pevných bodů

JMÉNO BODU	Y	X	Z	POPIS
4020	596 275,12	1 115 435,82	494,94	
4021	596 349,44	1 115 542,17	503,12	
4024	596 415,38	1 115 683,46	496,09	
4026	596 345,91	1 115 600,09	503,22	
5002	596 351,87	1 115 536,09	502,94	
5003	596 401,65	1 115 695,17	495,25	