

POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2

SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219

Koordinační situace stavby

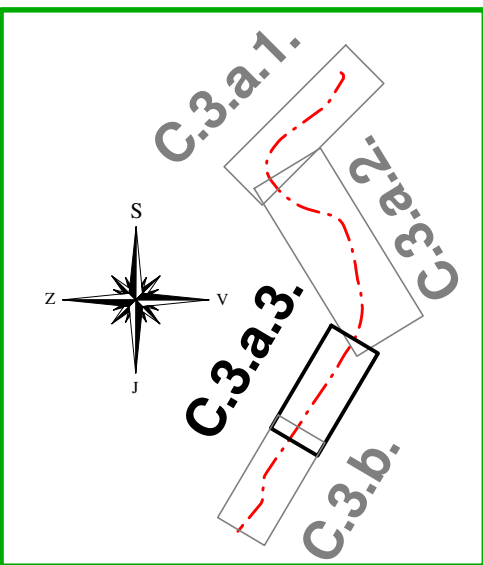
M 1 : 500

LEGENDA OBJEKTŮ

ZNAČKA	POPIS	POPIS V SITUACI
	SITUACE - PŮVODNÍ STAV	
	PŮVODNÍ STAV	
	SVÁHOVKA	
x	VÝŠKOVÉ BODY	480.53
	PEVNÉ BODY	9001
	PARCELY KN	85/2
	HLAVNÍ VRSTEVNICE	
	VEDLEJŠÍ VRSTEVNICE	
	SOUČASNÁ KOMUNIKACE/VODO, ZNAČEN	
	POPS OSY	
	OSA CESTY	
	PŘÍČNÉ ŘEZY	PFx
	STANIČENÍ PO 500 m	0.5
	STANIČENÍ PO 100 m	100.00
	BODY OSY	TK, SO, KT
	VRCHOL/PARAMETRY OBLOUKU	VBx
	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY	
	NOVÝ STAV	
	KRAJNICE	
	KORUNA CESTY	
	ZÁŘEZ	
	NÁSYP	
	SVÁHOVKA	
	OBJEKTY NA CESTĚ	
	SJEZD - ÚPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	Nx
	SKLAD / SKLÁDKA - ÚPRAVENÁ / BEZ ÚPRAV	SKx / Sx
	VYHYBNÁ - ÚPRAVENÁ / BEZ ÚPRAV	Vx
	TRUBNÍ PROPUST - ÚPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	TPx
	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - ÚPRAVENÝ / BEZ ÚPRAV	HPx
	ZÁVORA	ZAx
	SMĚROVÉ SLOUPKY	
	OBVOD STAVENIŠTĚ	
	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	

LEGENDA SÍTÍ

	GasNet - plynovod - ochranné pásmo
	GasNet - plyn NTL
	EDG - el. vedení nadzemní NN
	EDG - objekty
	SEK podzem
	ČEPS - ochranné pásmo
	ČEPS - objekty
	ČEPS - VVN nadzem



Polohopisný systém: S-JTSK Výškopisný systém: B.p.v.

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	REGIOPROJEKT BRNO
Ing. Petr Marčák	Ing. Ondřej Ševčík	Ing. Petr Marčák	Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro JmK Pobočka Blansko	Kraj: Jihomoravský	Formát:	4x4A
K.ú.: Bahna, Rumberk		Datum:	10/2021
Název akce / stavebního objektu:		Stupeň PD:	DSP+DPS
POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2		Archivační č.:	21043-14XC-ŠO
SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219		Měřítko:	Výkres číslo:
Obsah:		1 : 500	C.3.a.3.
Koordinační situace stavby			

Tiskový formát 840 x 297 mm

Tabulka vytyčovacíh bodů - osa

OZNAČENÍ OBLOUKU	ZAČÁTEK OBLOUKU				VRCHOL TEČEN				KONEC OBLOUKU			
	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X	JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X
VB11	TK11	966,15	596 132,94	1 115 214,03	TT11	973,52	596 137,10	1 115 220,12	KT11	980,89	596 140,75	1 115 226,52
VB12	TK12	1000,74	596 150,57	1 115 243,77	TT12	1021,72	596 160,96	1 115 262,02	KT12	1042,71	596 172,85	1 115 279,33
VB13	TK13	1110,4	596 211,15	1 115 335,13	TT13	1128,66	596 221,49	1 115 350,19	KT13	1146,92	596 231,13	1 115 365,71
VB14	TK14	1172,12	596 244,42	1 115 387,11	TT14	1189,15	596 253,41	1 115 401,58	KT14	1206,18	596 263,09	1 115 415,59

Práce na vozovce - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0,000	ZU1	ZAČÁTEK ÚPRAVY; NAPOJENÍ NA SILNICI III. TŘÍDY 36839
0,004 - 1,219	C1	CESTA, Š. 3 m, DL. 1215 m; RECYKLACE ZASTUDENÁ 3%, ACP 16 TL. 50, ACO 11 TL. 50 mm
0,004 - 1,219	KZ1	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0,5 m, DL. 1215 m, TL. 100 mm; ASFALTOVÝ RECYKLÁT
0,004 - 1,219	K1	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š. 0,5 m, DL. 1215 m, TL. 100 mm
1,219	KU1	KONEC ÚPRAVY; HRANICE K.Ú. RUMBERK

Přikopy - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0,486 - 0,680	P1	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 194 m, 0,5 m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> ; ČIŠTĚNÍ
0,682 - 0,920	P2	PŘÍKOP - VPRAVO, DL. 238 m, 0,5 m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> ; ČIŠTĚNÍ

Tabulka pevných bodů

JMÉNO BODU	Y	X	Z	POPIS
4017	596 137,80	1 115 217,42	475,72	
4018	596 183,10	1 115 298,36	481,05	
4019	596 233,11	1 115 364,79	488,4	
4020	596 275,12	1 115 435,82	494,94	

Tabulka oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Orientace oblouku	Začátek oblouku (m)	Konec oblouku (m)	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Celková šířka jízdního pásu (m)
VB11	180	vlevo	966,15	980,89	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB12	500	vpravo	1 000,74	1 042,71	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB13	800	vlevo	1 110,40	1 146,92	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3
VB14	700	vpravo	1 172,12	1 206,18	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	3

Trubní propustky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0,334	TP1	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 800, DL. 16 m; OBNOVA, DL. 16, ČELO+ČELO
0,486	TP2	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 600, DL. 7 m; OBNOVA, JÍMKA + ČELO
0,682	TP3	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 600, DL. 6 m; OBNOVA, JÍMKA + ČELO
1,020	TP4	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 600, DL. 8 m; OBNOVA, ČELO+ČELO
1,188	TP5	TRUBNÍ PROPUSTEK, DN 600, DL. 10 m; OBNOVA, ČELO+ČELO

Sjezdy - SO 01

Staničení (km)	Označení	Popis prací
0,007	N1	SJEZD - VLEVO, Š1 = 9 m, Š2 = 3 m, DL. 10 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,328	N2	SJEZD - VLEVO, Š1 = 11 m, Š2 = 4 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,335	N3	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 20 m, Š2 = 3 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,337	N4	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 14 m, Š2 = 4 m, DL. 4 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,425	N5	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 13 m, Š2 = 5 m, DL. 3 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,955	N6	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 11 m, Š2 = 4 m, DL. 3 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
0,972	N7	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63
1,218	N8	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 11 m, Š2 = 3 m, DL. 5 m, TL. 150 mm; ŠD 0/63

