

POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2



TEXTOVÁ ČÁST PRO DOKUMENTACI K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DLE VYHLÁŠKY Č. 499/2006 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- H. FOTODOKUMENTACE

STAVEBNÍK: KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO
JMK POBOČKA BLANSKO
ARCHIV ČÍSLO: 21043-14XC-ŠO
MÍSTO STAVBY: K.Ú.: BAHNA, RUMBERK
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: ŘÍJEN 2021
IDVT TOKU:

ZPRACOVATEL: **REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.**
U SVITAVY 2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 606 033 120
www.rpbrno.cz
VYPRACOVAL: ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK
ZODP. PROJ.: ING. PETR MARČÁK

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1.	Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1.	Údaje o stavbě	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3.	Identifikační údaje zpracovatele PD.....	2
A.2.	Členění stavby	3
A.2.1.	Způsob číslování stavby	3
A.2.2.	Určení jednotlivých částí stavby	3
A.2.3.	Členění stavby na stavební objekty	3
A.3.	Seznam vstupních pokladů.....	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1.	Popis území stavby	5
B.1.1.a.	Charakteristika stavebního pozemku	5
B.1.1.b.	Soulad s územně plánovací dokumentací a územním řízením.....	5
B.1.1.c.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	5
B.1.1.d.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	5
B.1.1.e.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.1.f.	Poloha vzhledem k záplavovému území	6
B.1.1.g.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry	6
B.1.1.h.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.1.i.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	6
B.1.1.j.	Územně technické podmínky.....	6
B.1.1.k.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.1.l.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.1.m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	7
B.1.1.n.	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.....	7
B.1.1.o.	Možnosti stavby na pojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2.	Celkový popis stavby	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.1.a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
B.2.1.b.	Účel užívání stavby.....	7
B.2.1.c.	Trvalá nebo dočasná stavba	8
B.2.1.d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.1.e.	Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
B.2.1.f.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	8
B.2.1.g.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
B.2.1.h.	Základní bilance stavby	9
B.2.1.i.	Základní předpoklady výstavby.....	9
B.2.1.j.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	9
B.2.1.k.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.2.a.	Urbanismus.....	9
B.2.2.b.	Architektonické řešení	10
B.2.3.	Celkové technické řešení	10
B.2.3.a.	Popis celkové koncepce technického řešení.....	10
B.2.3.b.	Celková bilance nároků všech druhů energií.....	10
B.2.3.c.	Celková spotřeba vody.....	10
B.2.3.d.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískanými materiálem	10
B.2.3.e.	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	11
B.2.6.a.	Popis současného stavu	11
B.2.6.b.	Popis navrženého řešení.....	11
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	11
B.2.9.	Úspory energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11

B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.2.11.a.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
B.2.11.b.	Ochrana před bludnými proudy	12
B.2.11.c.	Ochrana před technickou seizmicitou	12
B.2.11.d.	Ochrana před hlukem	12
B.2.11.e.	Protipovodňová opatření	12
B.2.11.f.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskytu metanu apod.	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.3.1.a.	Napojení na místní technickou infrastrukturu	12
B.3.1.b.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.4.	Dopravní řešení	12
B.4.1.a.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost	12
B.4.1.b.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
B.4.1.c.	Doprava v klidu	12
B.4.1.d.	Pěší a cyklistické stezky	12
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.5.1.a.	Terénní úpravy	13
B.5.1.b.	Použité vegetační prvky	13
B.5.1.c.	Biotechnická a protierozní opatření	13
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.6.1.a.	Vliv na životní prostředí	13
B.6.1.b.	Vliv na přírodu a krajinu	13
B.6.1.c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
B.6.1.d.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	14
B.6.1.e.	Zákon o integrované prevenci	14
B.6.1.f.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	14
B.7.	Ochrana obyvatelstva	14
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1.a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění	14
B.8.1.b.	Odvodnění staveniště	14
B.8.1.c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
B.8.1.d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
B.8.1.e.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
B.8.1.f.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	15
B.8.1.g.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
B.8.1.h.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace	15
B.8.1.i.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
B.8.1.j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
B.8.1.k.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
B.8.1.l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
B.8.1.m.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	18
B.8.1.n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	18
B.8.1.o.	Zařízení staveniště a s vyznačením sjezdu	18
B.8.1.p.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
H.	FOTODOKUMENTACE	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Polní cesty MK2a a MK2b v k.ú. Bahna a Rumberk 2
K.ú.:	Bahna, Rumberk
Kraj:	Jihomoravský
Účel stavby:	změna dokončené stavby – stavební úprava
Délka užití:	stavba trvalá
Účel užívání:	veřejná účelová komunikace
Charakteristika:	rekonstrukce / investice

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Stavebník:	Krajský pozemkový úřad pro JmK
Statutární zástupce:	JUDr. Ivana Antlová
Ve věcech technických:	Ing. Hebelková Zdenka
Sídlo:	Poříčí 1569/18, 678 42 Blansko
IČ:	01 31 27 74
Tel.:	727 956 796
e-mail:	blansko.pk@spucr.cz

A.1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PD

Projektant:	Regioprojekt Brno, s.r.o.
Adresa:	U Svitavy 2, 618 00 Brno
IČ:	00220078
DIČ:	CZ00220078
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr v oboru „Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem
Tel.:	606 033 120602 516 137
Web:	www.rpbrno.cz
E-mail:	marcak@rpbrno.cz, sevcik@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace:	dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 sb. v platném znění

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY

A.2.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 11 Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení staveb dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace.

A.2.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Projektová dokumentace je složena z řady 100 – objekty pozemních komunikací.

A.2.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba „Polní cesty MK2a a MK2b v k.ú. Bahna a Rumberk 2“ bude členěna na tři stavební objekty.

SO 01 – MK2a polní cesta km 0,000 – 1,219

SO 02 – MK2b polní cesta km 1,219 – 1,470

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH POKLADŮ

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo č. 842-2021-523101 ze dne 15.6. 2021, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 2.9.2021. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Projektová dokumentace vypracována autorizovanou osobou dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- je v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění;
- je v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění (ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.).
- Zákon 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- Vyhláška č. 239/2017 Sb. technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- Vyhláška 84/1996 Sb. o lesním hospodářském plánování
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 499/2006 Sb.
- Základní mapa 1:50 000
- Základní mapa 1:10 000
- Katastrální mapa 1:2 000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13383 -1 Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 - Vlečné křivky
- TP 231 - Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Lomový kámen ON 72 1861

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1.a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících polních cest MK2a v k.ú. Rumberk a MK2b v k.ú. Bahna, který se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Blansko. Konkrétně se jedná o lokalitu jižně od intravilánu obce Deštná, místní část Deštná. Polní cesta MK2a začíná cca 0,25 km od obce u mostu přes tok Zavadilka, odtud vede jižním směrem až na katastrální hranici s k.ú. Bahna. Polní cesta MK2b navazuje na polní cestu MK2a pokračuje jižním směrem a končí po cca 0,250 km na hranici intravilánu místní části Bahna – města Letovice. Celková délka obou polních cesty je 1 470 m a leží v nadmořské výšce cca 413 - 503 m n. m.

Polní cesty leží v nezastavěném území, a je v souladu s charakterem území. Polní cesty jsou součástí návrhu komplexních pozemkových úprav, v rámci kterých byly pro oba prvky navrženy pozemky s označením ostatní plocha. Vlastníkem pozemků je obec Deštná a město Letovice.

B.1.1.b. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍM ŘÍZENÍ

Navržená stavba není v rozporu s územní plánovací dokumentací obce Deštná a města Letovice. Součástí projektové dokumentace bude vyjádření oboru územního plánování příslušného stavebního úřadu.

B.1.1.c. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Maloplošné ZCHÚ: Stavba se nenachází v žádném z maloplošných ZCHÚ.

Velkoplošné ZCHÚ: V území dotčeném stavbou se nenacházejí žádná velkoplošná chráněná území.

B.1.1.d. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Terénní průzkum a diagnostický průzkum konstrukcí

Před zpracováním PD byl proveden terénní průzkum. Při něm bylo provedeno prohlídce stávajících objektů. Dále došlo ke změření všech potřebných rozměrů pro řádné vypracování PD.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum byl zpracován 11/2021 firmou Geostar, spol. s r.o. pod zakázkovým číslem G 08721. Z výsledků vyplývá:

Podrobné výsledky průzkumu jsou uloženy u projektanta.

Geodetické údaje

Lokalita byla geodeticky zaměřena dne 14.9.2021 firmou OGIS s.r.o.

Hydrologické údaje

Stavba kříží vodní tok levobřežní přítok Zavadilky.

ID Toků	Název toku	Správce toku	Staničení
10186280	LB Zavadičky	Povodí Moravy	0,016

B.1.1.e. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma.

B.1.1.f. POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**B.1.1.g. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, VLIV STAVBY NA
ODTOKOVÉ POMĚRY**

Stavba je navržena v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází zemědělsky obhospodařovaném území, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

B.1.1.h. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavbou nevzniknou žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

**B.1.1.i. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO
PUPFL**

V rámci výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s evidovanou ochranou ZPF nebo PUPFL.

B.1.1.j. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na technickou infrastrukturu

Území stavby není napojené na technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na místní komunikaci a přes ni na státní silnici III/36839. Ta také bude sloužit jako přístupová komunikace pro přístup stavební techniky a zásobování materiálu.

Bezbarierový přístup k navrhované stavbě

Území stavby není řešeno v rámci bezbariérových přístupů.

**B.1.1.k. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ,
SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

Na realizovanou část nebudou navazovat žádná jiná opatření.

B.1.1.l. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, k.ú. Rumberk a k.ú. Bahna. Parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí.

Parcely katastru nemovitostí:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	k.ú.
368	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	11 095		Rumberk
370	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	774		Rumberk
394	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	659		Rumberk
407	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	2 249		Rumberk
269	Město Letovice	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	ostatní plocha	3 020		Bahna
281	Město Letovice	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	ostatní plocha	3 306		Bahna

B.1.1.m. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevznikne ochranné a bezpečnostní pásmo.

B.1.1.n. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

V rámci stavby nejsou požadavky na monitoring dokončené stavby.

B.1.1.o. MOŽNOSTI STAVBY NA POJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz bod B.1.1.j.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající polních cest. V současné době je povrch polní cest zpevněný penetračním makadamem.

B.2.1.b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh na rekonstrukci polních cest vychází z komplexních pozemkových úprav. Ten pak respektuje jak kritérium dopravní, tak kritéria ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická, ale i kritérium ekonomické. Polní cesta jako taková bude součástí cestní sítě patřící mezi liniová zařízení, která nejvýrazněji ovlivňují organizaci půdního fondu. Z hlediska dopravy bude polní cesta zajišťovat vhodné propojení obce s polními tratěmi, především však bude zajišťovat přístup ke všem pozemkům vlastníků.

B.2.1.c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta, která je účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zároveň je **speciálním dílem pro zpřístupnění pozemků**, proto nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát při pohybu na ní zvýšené opatrnosti.

B.2.1.e. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly osloveny orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v jejich stanoviscích, jejichž kopie jsou doloženy v příloze E. Dokladová část.

Soupis požadavků dotčených orgánů a dalších oslovených organizací bude doplněn postupně, jak tato vyjádření budou získána. Současně budou podmínky v nich obsažené zapracovány v celé projektové dokumentaci.

B.2.1.f. CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je výstavba polní cesty kategorie P5,0/30. V rámci výstavby polní cesty dojde k sanaci, urovňování a zhutnění stávajícího povrchu, který bude následně urovňován a vyprofilován do příčného 3% sklonu a uhuťněn na min. 30 MPa. Na takto upravenou pláň budou položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti, na které budou poté položeny vrstvy z asfaltobetonové směsi.

V rámci stavby dojde k výsadbě integračního prvku IP7.

Základní parametry stavby – MK2a

- Kategorie	P4,0/20
- Délka cesty	1 219 m
- Šířka jízdního pásu	3,0 m
- Návrhová rychlost	20 km/hod
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	ACO 11
- Intenzita dopravy	max. 400 TNV
- Technologie a zařízení	nebudou instalovány
- Ochranná pásma a chráněná území	nebudou určeny

Základní parametry stavby – MK2b

- Kategorie	P4,0/20
- Délka cesty	251 m
- Šířka jízdního pásu	3,0 m
- Návrhová rychlost	20 km/hod
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	ACO 11
- Intenzita dopravy	max. 400 TNV
- Technologie a zařízení	nebudou instalovány
- Ochranná pásma a chráněná území	nebudou určeny

B.2.1.g. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna jinými zvláštními předpisy.

B.2.1.h. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

B.2.1.i. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Předpokládaná doba výstavby je do 5 měsíců. Realizace bude provedena v jedné etapě.

Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídít stavební úřad.

B.2.1.j. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.k. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Podrobně jsou stavební náklady uvedeny v rozpočtu, v příloze projektové dokumentace číslo G. Rozpočet (tato příloha je součástí paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2021, www.urspraha.cz.

Třídničky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.a. URBANISMUS

Vzhledem k tomu, že polní cesta leží v extravilánu obce a slouží jako účelová komunikace pro zemědělskou činnost, není z hlediska urbanismu řešená. Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí a krajinu.

B.2.2.b. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonicky je stavba řešena jako výstavba nových objektů. Směrové a výškové vedení trasy cesty je přizpůsobené okolnímu terénu, tak aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby eliminovala zásah do okolního prostředí.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.a. POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V rámci výstavby polní cesty dojde k recyklaci zastudena stávajícího povrchu, který bude následně urovnán a vyprofilován do příčného 3% sklonu a uhuťněn na min. 100 MPa. Na takto upravenou pláň budou poleženy podkladní vrstvy ze ACP 16, na které budou poté položeny nové obrusné vrstvy z ACO 11. Součástí stavby polních cest bude také obnova trubních propustků a příkopů.

V rámci stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

B.2.3.b. CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie.

B.2.3.c. CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě.

B.2.3.d. CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝMI MATERIÁLEM

Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

V rámci stavby se předpokládají bourací práce stávajících trubních propustků.

Odpad vznikne dále v rámci zřízení staveniště, tj. komunální odpad. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, v platném znění a s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Vyčíslení odpadů je v bodě B.8.1.h. a taktéž součástí výkazu výměr projektové dokumentace.

B.2.3.e. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že stavba nebude napojena technickou infrastrukturou, nejsou ani žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta, která je účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zároveň je speciálním dílem pro potřeby zemědělství a zpřístupnění přilehlých pozemků, proto nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje žádné nové provozní řešení.

Vzhledem k nízkému převýšení cesty nad okolním terénem a pozvolným svahům nebudou na komunikaci instalovány žádné bezpečnostní prvky.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.a. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Trasa polní cesty je vedena mezi zemědělskými pozemky. V současné době je trasa cesty vyjetá v terénu.

B.2.6.b. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Viz bod B.2.1.f.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nebude umístěno technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály (zemina, kámen, beton, ocel) a s výřezy surového dřeva. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Stavba slouží pouze jako přístupová komunikace k zemědělským pozemkům. Nejedná se o přístupovou komunikaci k objektům pro zásah HZS.

B.2.9. ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.a. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.b. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.c. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.d. OCHRANA PŘED HLUKEM

Samotná stavba může na své okolí působit hlukem. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11.e. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území, proto není potřeba zavádět protipovodňová opatření.

B.2.11.f. OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTU METANU APOD.

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1.a. NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. bod. B.2.3.e.

B.3.1.b. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1.a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST

V rámci stavby nedojde k umístění dopravního značení.

B.4.1.b. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Polní cesta je napojená na místní komunikaci v obci.

B.4.1.c. DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné parkovací plochy.

B.4.1.d. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Polní cesta bude sloužit jako trasa pro pěší a cyklisty.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1.a. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při rekonstrukci odvodňovacích objektů na polní cestě. Přebytkový výkopek bude uložen na skládku odpadu s vodorovnou dopravou do 30 km.

B.5.1.b. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavebních úprav je navržen podél cesty větrolam IP7, který bude plnit funkci doprovodné vegetace a bude mít zároveň protierozní funkci.

B.5.1.c. BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby je podél polní cesty navržen větrolam IP7, který bude mít protierozní funkci.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1.a. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ovzduší, hluk, voda, půda

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 273/2021 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Odpady

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku/recyklační centrum).

B.6.1.b. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Ochrana dřevin

Při realizaci stavby nebude provedeno odstranění dřevin.

Ochrana památných stromů

V rámci staveniště se nevyskytuje památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů

Podmínky na ochranu rostlin a živočichů jsou uvedeny ve vyjádření orgánu ochrany přírody.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavbou polní cesty nedojde ke změně odtokových poměrů a vytvoření migrační bariéry, nedojde ke změně vlivu na přírodu a krajinu. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že

stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.).

B.6.1.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

B.6.1.d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že dané posouzení není v rámci stavby zpracováno, kapitola se neřeší.

B.6.1.e. Zákon o integrované prevenci

Stavební záměr do režimu integrované prevence nespadá.

B.6.1.f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Polní cesta svým charakterem netvoří žádné ohrožení na zdraví obyvatelstva, proto nejsou provedena žádná opatření pro jejich ochranu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

V rámci stavby je nutný dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu. Pro potřebu stavby je nutné zajistit vhodnou vodu pro zhotovování betonových a maltových směsí a pro čištění konstrukcí. Zdroj vody zajistí zhotovitel stavby.

B.8.1.b. Odvodnění staveniště

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.1.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

V místě výjezdu vozidel ze staveniště na silnici bude podle potřeby osazeno vhodné dopravní značení.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.1.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny.

B.8.1.e. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

Před stavbou nebude provedeno kácení dřevin.

Po stavbě budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.1.f. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru zhotovitele sám zhotovitel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby. Umístění zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

Trvale dotčené parcely:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	k.ú.	Dočasné dotčení (m ²)
368	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	11 095	Rumberk	11 095
370	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	774	Rumberk	20
394	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	659	Rumberk	22
407	Obec Deštná	č. p. 61, 67961 Deštná	ostatní plocha	2 249	Rumberk	11
269	Město Letovice	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	ostatní plocha	3 020	Bahna	3 020
281	Město Letovice	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	ostatní plocha	3 306	Bahna	11

B.8.1.g. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na umístění stavby a rozsah a způsob dotčení okolních pozemků se neřeší zajištění obchozích tras.

B.8.1.h. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku/recyklační centrum). Odpady

a přebytek výkopku budou odvezeny na řízenou skládku/recyklační centrum s vodorovnou dopravou do 30 km.

Předpokládaný objem odpadů:

ODPAD	KATALOG ODPADŮ		PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ (t)	LIKVIDACE
	Číslo	Název odpadu		
Vybourané části trubních propustků a zdí	170101	Beton	10	Skládka Orlovice
Odstraněné asfaltové hmoty	170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	0,3	Skládka Orlovice
Výztuž železobetonových konstrukcí	170405	Železo a ocel	1	Skládka Orlovice
Těžební zbytky z kácení stromů a keřů	020107	Odpad z lesnictví	1	Štěpkování nebo spálení
Komunální odpad	200301	Směsný komunální odpad	0,5	Skládka komunálního odpadu

B.8.1.i. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Při výkopech stavebních jam a odstraňování sedimentů vznikne přebytek výkopku, který bude odvezen na řízenou skládku/recyklační centrum.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady budou uloženy na řízenou skládku.

B.8.1.j. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Je povinností zhotovitele stavby zajistit stroje proti případnému úniku (úkapu) pohonných a jiných závadných látek do životního prostředí.

B.8.1.k. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na

koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se nepředpokládá činnost více než jednoho zhotovitele, tudíž není nutné určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se předpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- TP 231 – Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění, Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 174/1968 Sb., v platném znění, o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.1.l. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Polní cesta, která je účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zároveň je speciálním dílem pro potřeby zpřístupnění okolních pozemků sloužících polnímu hospodářství, proto nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

B.8.1.m. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

B.8.1.n. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení distribuční soustavy ve vlastnictví EG.D, a.s., splaškovou kanalizaci ČOV Strachotín, Popice, podzemní vedení ve vlastnictví firmy itself s.r.o. a o meliorační soustavu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám,
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.8.1.o. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Viz bod B.8.1.f.

B.8.1.p. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
 - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
3. Základové konstrukce – základové pásy a bloky

- kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí koryt apod.), nutno zkontrolovat před zahrnutím základových konstrukcí
- 4. Svislé a kompletní konstrukce – zdivo opěrných zdí a příčných objektů
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
- 5. Vodorovné konstrukce – výstavby, opevnění výtoků z TP
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
- 6. Zemní pláň
 - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky), zhutnění
- 7. Konstrukční vrstvy vozovky
 - kontrolovat kvalitu použitých materiálů, tloušťky vrstev, řádné zhutnění a prováděcí technologii
- 8. Osazení mobiliáře a bezpečnostních prvků cesty

Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.



V Brně dne: 22. března 2022

Vypracoval: Ing. Ondřej Ševčík

H. FOTODOKUMENTACE



