


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček [REDACTED]		
Investor	ČR – Státní pozemkový úřad, IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary		
Stavba	POLNÍ CESTA VPC3 Kolová	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby  
**Polní cesta VPC3 Kolová**
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná  
kraj: Karlovarský kraj  
katastrální území: Kolová  
ORP: Karlovy Vary  
označení pozemní komunikace: Polní cesta VPC3
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby  
nová stavba  
trvalá stavba  
účel užívání stavby: polní cesta

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Obec Kolová, IČO 00254673  
Kolová 16, 360 01 Kolová

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná  
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

**jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace**

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, [REDACTED]  
[REDACTED]

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744  
I [REDACTED]  
Ji [REDACTED]

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901  
[REDACTED]

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů  
Polní cestu převezme do správy Obec Kolová.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby  
Pozemní komunikace – polní cesta.

#### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**


Stavba není členěna na stavební objekty.

#### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby  
Rozhodnutí ze dne 29.12.2016, č. j. SPU 637574/2016, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Kolová, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Kolová.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace  
Územní plán Kolová
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady  
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje  
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum  
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744 Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice (10/2022)
- f) diagnostický průzkum konstrukcí  
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech  
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti  
Netýká se.

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně  
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná T [REDACTED] IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček [REDACTED]		
Investor	ČR – Státní pozemkový úřad, IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary		
Stavba	POLNÍ CESTA VPC3 Kolová	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

**B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází na severním okraji obce Kolová. Navržená polní cesta vede podél severního okraje zastavěného území obce Kolová a dále směřuje k lesnímu pozemku. V trase navržené polní cesty jsou v současné době vyježděné koleje. Stavba je v souladu s charakterem území.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán obce Kolová. Stavba je umístěována v nezastavěném území obce ve funkční ploše dopravní infrastruktura – silniční (DS). Stavba polní cesty je v souladu s přípustným využitím plochy. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. (10/2022). Orograficky náleží řešené území Karlovarské vrchovině, která je součástí CHKO Slavkovský les. Charakterizované je toto území zalesněným kopcovitým až parovinným reliéfem, s údolními sníženinami s kaskádami rybníčních zdrží, odvodňovanými sítí drobných vodotečí.

Zájmová oblast je budována krušnohorským plutonem paleozoického stáří, který proniká staršími krystalickými břidlicemi pásma Krušných hor. Místně dokumentované petrograficky stejnorodé těleso náleží karlovarskému žulovému masivu. Kvartérní pokryv je tvořen v závislosti na morfologické pozici – svahy a plošiny na krystalinickém podloží jsou překryty úlomkovito-písčítým sedimentem v mocnosti do 1 m, svahové sníženiny jsou vyplněné splachem v jílovitopísčitém vývoji, na bázi se štěrkovitými písky.

Hydrologické poměry ve sledované části území jsou hodnoceny jako jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou kvartérního pokryvu. Průlinově mírně propustný pokryv příznivě ovlivňuje infiltraci srážkové vody sytící horninový zvětralinový plášť. Zbývající část srážek odtéká ve formě ronů do míst svahových depresí, kde dochází k přirozené akumulaci vody, lokálnímu podmáčení a následnému povrchovému odtoku. Generální směr proudění a odtoku vody se řídí morfologií terénu a je v celém úseku cesty severozápadní, drénující se k údolní bázi Cínového potoka.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744 Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice (10/2022).

Doporučení pro projekt polní cesty:

V úseku projektované stavby polní cesty VPC3 je potřeba odtěžit svrchní část profilu na úroveň zemní pláně a na vybraných místech ověřit modul přetvárnosti zemní pláně statickou zatěžovací zkouškou. V části ZÚ - km 0,15 je potřeba projektovat výměnu svrchní části profilu AZ (aktivní zóny) v tl. 250 mm a její nahrazení lomovou štěrkodrtí 0-63, 0-32. Ve zbývajícím úseku bude rozsah výměny stanoven v závislosti na odkryté geotechnické kvalitě, přičemž skalní partie vystupující do konstrukce cesty budou odtěženy na úroveň zemní pláně.

Spádové a vsakovací poměry jsou příznivé pro likvidaci povrchových srážkových vod. Povrch komunikace bude odvodněn rozlivem a zasakováním po terénu. Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. a 4. třídy těžitelnosti, s nízkou lepidivostí, s upozorněním na možné výchozy málo pevné skalní horniny 5. třídy.

Stavbou předmětné polní cesty nebudou porušeny stabiilitní poměry lokality, ani nedejde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází ochranné pásmo sdělovacího vedení CETIN. Část stavby se nachází v ochranném pásmu lesa.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinnotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Kácení dřevin není navrženo.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty je napojena na stávající sjezd ze silnice č. III/20811. Navrhovaná stavba polní cesty navazuje na projekt „Kolová, vjezdový ostrůvek a chodník“ zpracovatel Ing. Ota Řezanka.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo
Kolová	Kolová	743	ostatní plocha	3952	Obec Kolová, č. p. 16, 360 01 Kolová
Kolová	Kolová	703	ostatní plocha	1990	Obec Kolová, č. p. 16, 360 01 Kolová

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty je napojena na stávající sjezd ze silnice III/20811.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.

- b) účel užívání stavby

Pozemní komunikace – polní cesta.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Stanoviska dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.  
Polní cesta VPC3  
novostavba polní cesty kategorie 4,0/30, délka 0,3059 km, povrch penetrační makadam a zatravnění (štěrkový trávník tvořený směsí štěrku frakce 16-32 – 80% a zeminy – 20%)  
odvodnění cesty šikmým sklonem vozovky do přilehlého terénu  
polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí  
Polní cesta VPC3 – v terénu vyježděná cesta
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.  
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.  
Polní cesta bude odvodněna gravitačně, příčným sklonem.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Zahájení stavby: 05/2023  
Etapizace: stavba není členěna na etapy  
Dokončení stavby: 05/2025  
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem.  
Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu  
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby  
2 mil. Kč

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Kolová. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Polní cesta je navržena částečně s krytem z penetračního makadamu a částečně jako zatravněná (štěrkový trávník).

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření  
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.  
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima  
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody  
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek.  
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě  
Nejsou požadavky.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu  
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Kolová k výstavbě polní cesty. V místě polní cesty jsou vyježděné koleje.
- b) popis navrženého řešení  
Polní cesta VPC3 – novostavba polní cesty kategorie 4,0/30, povrch penetrační makadam, zatravnění (štěrkový trávník).

#### 1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby  
Polní cesta VPC3.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací  
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:  
Polní cesta VPC3 – novostavba polní cesty kategorie 4,0/30
- parametry a zdůvodnění trasy:  
Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Kolová. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:  
Niveleta komunikace je navržena nad stávajícím terénem, z důvodu minimalizace výkopových prací. Veškerý výkopek vč. sanace bude ukládán na pozemku parc. č. 703 v k. ú. Kolová, který je v majetku obce Kolová. Bilance zemních prací vychází s přebytkem výkopku cca 680t.
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:  
Skladba konstrukcí vychází z kategorie polní cesty a jejího předpokládaného zatížení.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení  
Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku  
Nebude v rámci stavby osazeno.
- c) veřejné osvětlení  
Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Stavba polní cesty je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.
- e) opatření proti oslnění  
Nevyskytují se.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby nebylo zpracováváno, jedná se o stavbu polní cesty.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy  
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou  
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem  
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu

před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.

- e) protipovodňová opatření  
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy  
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování  
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy  
Nevyskytují se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) nápojevací místa technické infrastruktury  
Nevyskytuje se.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Neobsazeno.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  
Polní cesta začíná napojením na stávající sjezd na silnici III/20811.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající silnici III/20811.
- c) doprava v klidu  
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky  
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy  
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k situování koruny polní cesty. Přebytková zemina bude ukládána na pozemku parc. č. 703 v k. ú. Kolová.
- b) použité vegetační prvky  
V rámci interakčního prvku IP1 je navržena výsadba 4ks „javor mléč“ a 4ks „jeřáb obecný“. Dále je navrženo keřové patro „růže šípková, líska obecná, hloh“

- c) biotechnická, protierozní opatření  
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda  
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňuje les severně od obce, má protierozní funkci.  
Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.  
Výstavba polní cesty plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem  
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno  
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.

- b) odvodnění staveniště  
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  
Staveniště je napojeno na veřejně přístupné komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.  
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:  
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad tohoto druhu odpadu) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.  
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – není předpoklad tohoto druhu odpadu) vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: 680 t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad tohoto druhu odpadu): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin. Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečný výkopek bude ukládán na pozemku parc. č. 703 v k. ú. Kolová.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odření kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se provádění stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí, popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není nutné nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5 m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného

odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Skrývka ornice, zemní práce, zemníky
3. – HTÚ, výměna aktivní zóny zemní pláň
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka penetračního makadamu, vibrovaného štěrku
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice
7. – výsadba stromů

### B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bude provedena skrývka zazemněných vrstev u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejm. o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>T [REDACTED]</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček [REDACTED]		
Investor	ČR – Státní pozemkový úřad, IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTA VPC3 Kolová	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST  D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků  D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- a) identifikační údaje objektu  
název stavby: **Polní cesta VPC3 Kolová**

- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení  
Projekt řeší výstavbu polní cesty VPC3 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Kolová. Jedná se o polní cestu kategorie 4,0/30, délka polní cesty je 0,3059 km, kryt je částečně navržen z penetračního makadamu a částečně jako zatravněný. Zatravnění bude provedeno šterkovým trávnikem, který bude tvořen směsí jemného šterku – frakce 16-32 (80%) a zeminy (20%) s travním semenem. Cesta je navržena jako jednopruhová. Stavba polní cesty je napojena na stávající sjezd ze silnice č. III/20811. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Křížení CETIN

Trasu polní cesty kříží 3 místech vedení CETIN. Dle vyjádření spol. CETIN se jedná o kabely vyřazené z provozu a v případě potřeby je možná jejich likvidace při realizaci stavby.

Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy ve staničení 0,130km – 0,140km. Jedná se o sdružený sjezd ke dvou pozemkům.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -9,01 % až do + 1,97%. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem.

Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrovém oblouku R=15m je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6109 +0,90m.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Odvodnění polní cesty je vsakem do okolních pozemků. Žádné jiné odvodnění není navrženo.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=250m až R=1650m.

V rámci stavby je navržena výsadba 8ks stromů v rámci interakčního prvku IP1 (4x javor, 4x jeřáb). Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu, který bude tvořit přirozenou bariéru. Zemní val bude stupňovitý. Mezery mezi stromy budou vyplněny keři.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30

Šířka jízdního pruhu: 1 x 3,50m ..... 3,50m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m ..... 0,50m

**Celkem: 4,00m**

- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora  
vyjádření správců sítí  
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
geodetické zaměření stávajícího stavu  
vlastní terénní průzkum a dokumentace  
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Kolová  
geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., kterým bylo pro projekt polní cesty doporučeno:

V úseku projektované stavby polní cesty VPC3 je potřeba odtěžit svrchní část profilu na úroveň zemní pláň a na vybraných místech ověřit modul přetvárnosti zemní pláň statickou zatěžovací zkouškou. V části ZÚ - km 0,15 je potřeba projektovat výměnu svrchní části profilu AZ (aktivní zóny) v tl. 250 mm a její nahrazení lomovou štěrkodrtí 0-63, 0-32. Ve zbývajícím úseku bude rozsah výměny stanoven v závislosti na odkryté geotechnické kvalitě, přičemž skalní partie vystupující do konstrukce cesty budou odtěženy na úroveň zemní pláň.

Spádové a vsakovací poměry jsou příznivé pro likvidaci povrchových srážkových vod. Povrch komunikace bude odvodněn rozlivem a zasakováním po terénu. Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. a 4. třídy těžitelnosti, s nízkou lepivostí, s upozorněním na možné výchozy málo pevné skalní horniny 5. třídy.

Stavbou předmětné polní cesty nebudou porušeny stabilní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Staničení 0,000 (ZÚ) – 0,140 km

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>420</b>	<b>mm</b>

Staničení 0,140 – 0,305 96 (KÚ) km

Konstrukce dle katalogového listu PN 617

Konstrukce vozovky: PN 6-6, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Zatrávněná vrstva	ZV		50	mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>350</b>	<b>mm</b>

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V části ZÚ-km - 0,14 výměna svrchní části profilu AZ v tl. 250 mm a její nahrazení lomovou štěrkodrtí 0-63, 0-32.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu. Dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se celé dotčené území jeví jako vhodné pro zasakování.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
Není navrženo.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.