

Zpracování projektové dokumentace pro realizaci společných zařízení – okres Náchod 2023

1. Část: Projektová dokumentace pro protierozní příkop s cestou v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce

Jedná se o polní cestu „Na Vrších“ včetně IP1 (IP2) v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce a cestních příkopů SP3a a SP3b a propustku P1 v k.ú. Červená Hora

Polní cesta „Na Vrších“ včetně IP1 (IP2) v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce

P.p.č. část 2298, 2288, 2278 vlastník Město Červený Kostelec, délka vedlejší polní cesty 1 530 m. Návrhová kategorie P 4,0/30, s povrchem z penetračního makadamu, šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,50 m nezpevněné krajnice. Na začátku polní cesty je navržen propustek P11. Součástí polní cesty budou výhybny a sjezdy. Liniová výsadba IP1 „Na Vrších“ je navržena na orné půdě, vedle polní cesty „Na Vrších“. Délku kopíruje dle polní cesty. Šíře parcel je 2-3 m. Cílový stav je liniová výsadba, trvalý travní porost.

Cestní příkopy SP3a a SP3b v k.ú. Červená Hora

P.p.č. 1218, vlastník Obec Červená Hora.

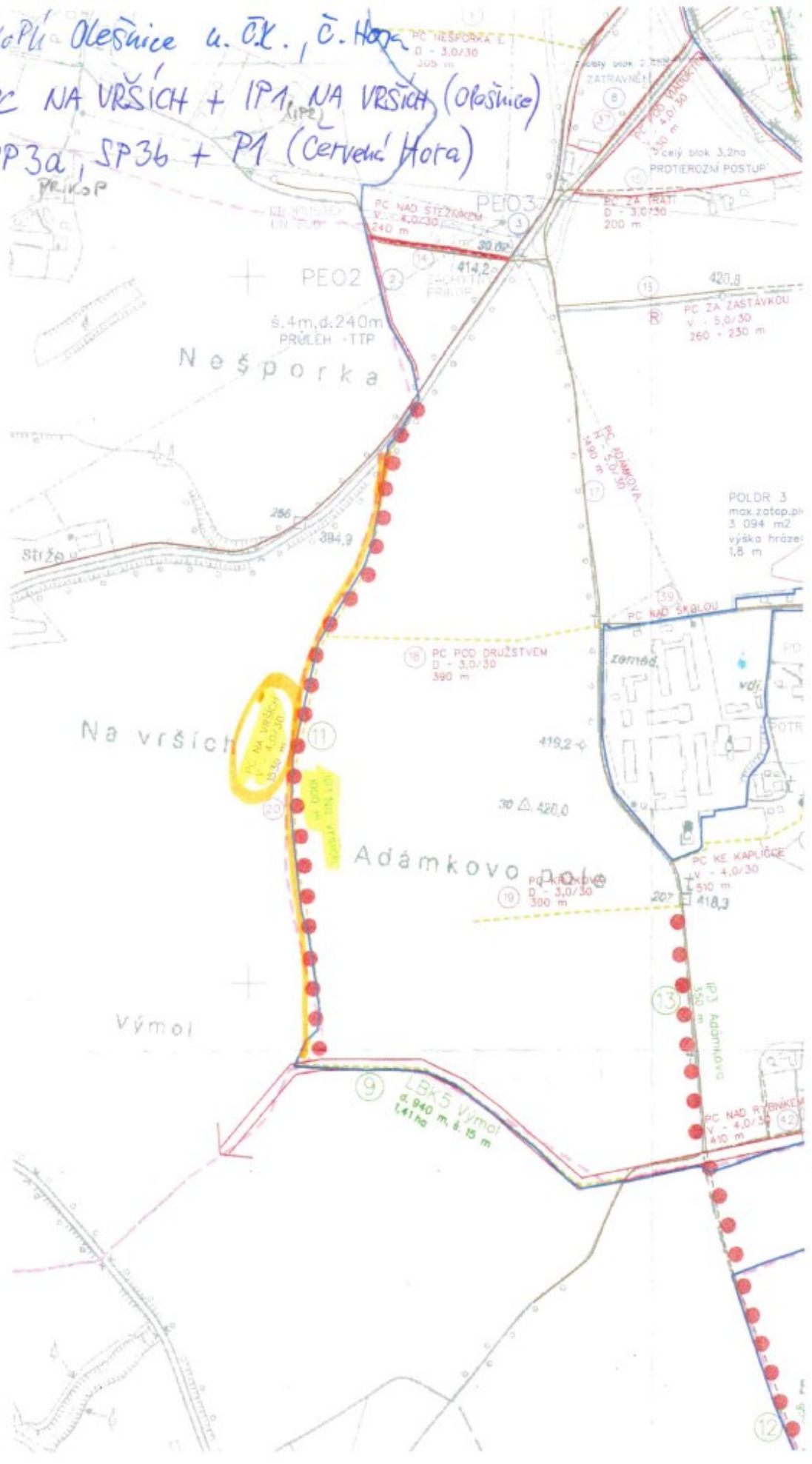
P1 v k.ú. Červená Hora

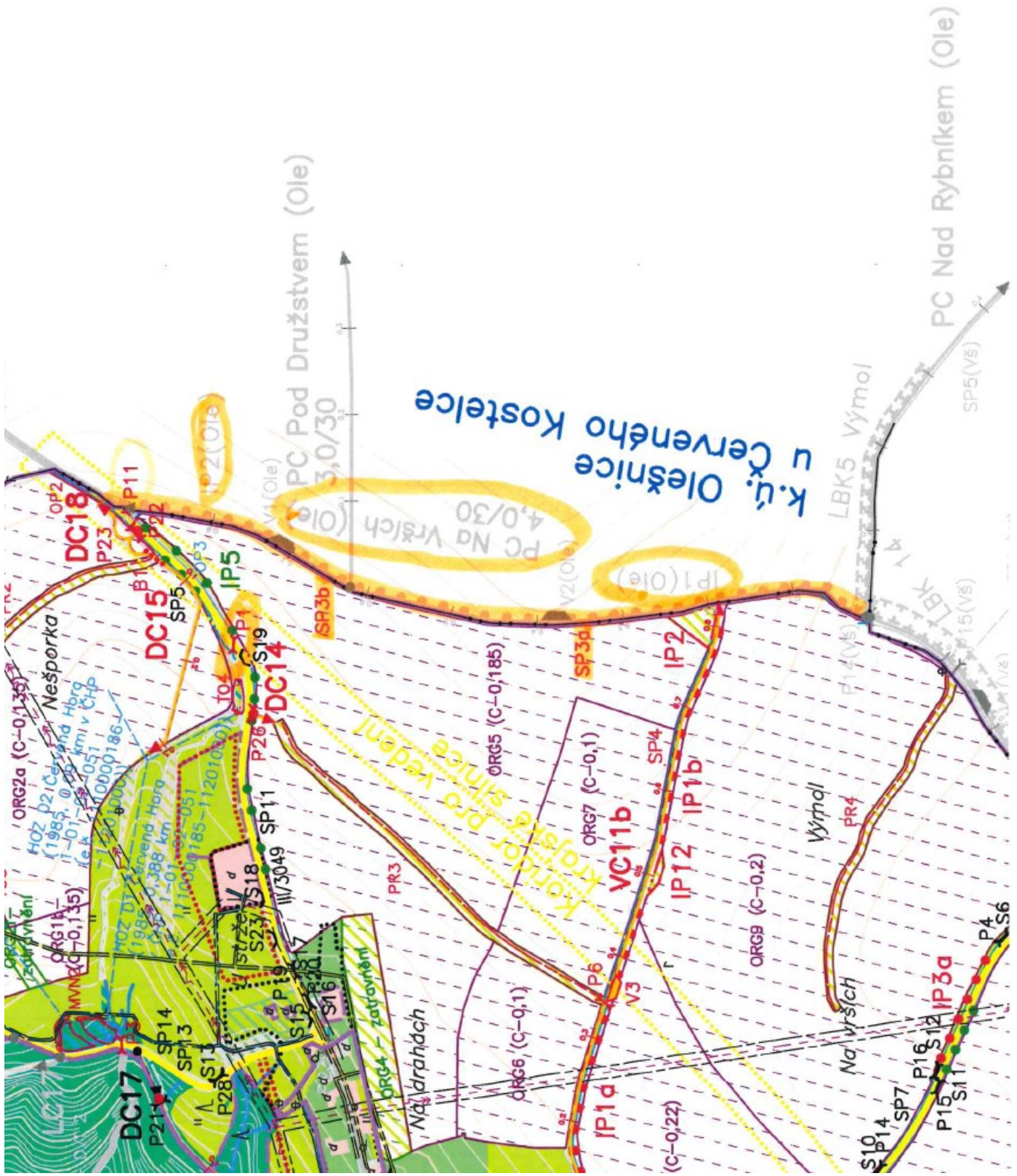
P.p.č. 1219, vlastník Královéhradecký kraj – hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje

Cestní příkopy SP3a a SP3b se nacházejí ve východní části v k.ú. Červená Hora. Vedou souběžně s hranicí obvodu Komplexních pozemkových úprav (dále jen „KoPÚ“). Jsou součástí nově navržené polní cesty „Na Vrších“ z Plánu společných zařízení (dále jen „PSZ“) v KoPÚ v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce. Původně se v sousedním návrhu PSZ počítalo pouze s polní cestou Na Vrších (Ole) a její doprovodnou výsadbou. V k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce je vytvořen obecní pozemek o šířce cca 6 m pro cestu a dalších cca 2,5 m pro interakční prvek (alejová výsadba IP1 a IP2 (Ole)). Z důvodu zamezení povrchového odtoku a zkrácení délky svahu zde však bylo nutné doplnění zmíněných cestních příkopů. Samotné technické řešení však bude vypadat dle logické posloupnosti tak, aby nejvýše byla výsadba, pak příkop, poté cesta a pozemek navržený v k.ú. Červená Hora + stávající v k.ú. Olešnice u Červeného Kostelce umožní vybudování všech těchto opatření. V PSZ k.ú. Červená Hora bude z důvodu převzetí sousedního PSZ příkop graficky zakreslen nejnižší.

Příkop SP3b je zaústěn do svodného příkopu OP3 u silnice III/3049, a dále odváděn směrem k propustku P1, který je navržen v rámci tohoto projektu k rekonstrukci. Z důvodu snížení množství vody odtékající dál z této lokality, je navržena výstavba zasakovacích galerií, která budou situována v samotných příkopech SP3b a SP3a. Příkop SP3a je zaústěn do navrženého příkopu SP6 (Vš) v sousedním PSZ v k.ú. Všeliby.

① kapli Olešnice u. ČX., Č. Hora
 PC NA VRŠÍCH + IP1 NA VRŠÍCH (Olešnice)
 SP3a, SP3b + P1 (Cervení Hora)



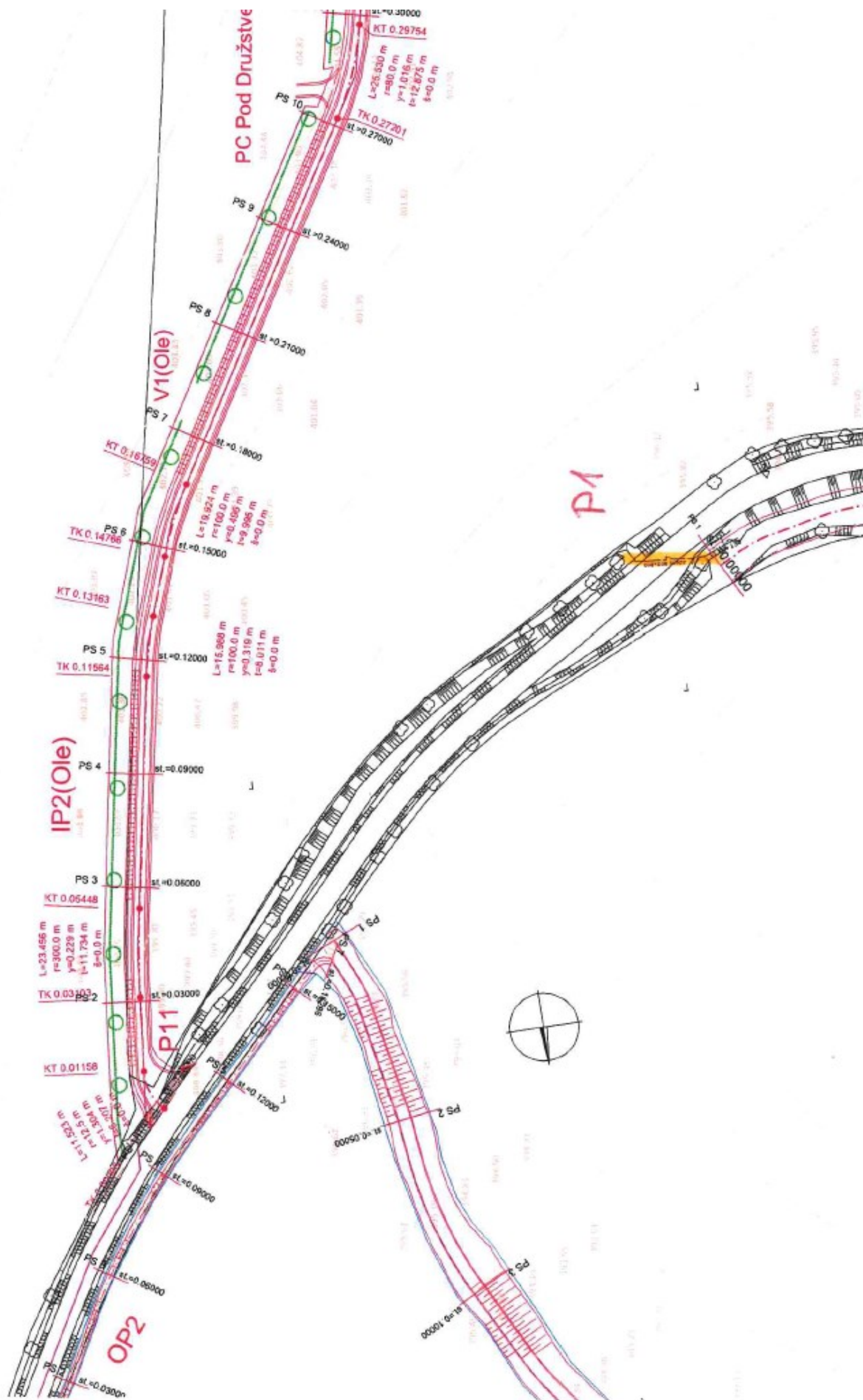


PC Nad Rybníkem (Ole)

PC Pod Družstvem (Ole) 3,0/30

K.ú. Olešnice u Cerveného Kostelce

Koridor pro vedení křepel olešnických



2. část: Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v k.ú.

Otovice u Broumova

Jedná se o polní cestu HC34-R včetně doprovodné zeleně IP6 a o malou vodní nádrž VN3 v k.ú. Otovice u Broumova.

Polní cesta HC34-R s doprovodnou zelení IP6

P.p.č. 3411, vlastník Obec Otovice, délka hlavní polní cesty 2 423 m. Návrhová kategorie P 4,5/30, s asfaltobetonovým povrchem, šířka jízdního pruhu 4,0 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice.

Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v zástavbě Otovic za mostem přes Stěnavu a vede západním směrem bloky orné půdy. Po cca 1 km se cesta stáčí jihozápadním směrem, propustkem P7 překonává vodoteč DVT 1 a pokračuje bloky orné půdy jihozápadním až jižním směrem lokalitou Na Končinách. Cesta v řešeném území končí v jeho nejjihnější výběžku. Mimo dotčenou lokalitu cesta pokračuje v sousedním k.ú. Božanov. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navržených cestních příkopů nebo na okolní pozemky. Příkop SP5 je navržen od km 0,200 do km 0,870. Voda z příkopu bude zaústěna do malé vodní nádrže VN3 a dále do dešťové kanalizace (DN 600). Příkop SP6 je navržen od km 0,900 do km 1,363. Voda z příkopu bude zaústěna do vodoteče DVT 1. Příkop SP8 vede od km 2,160 na konec trasy. Voda z příkopu bude zaústěna do Božanovského potoka. Propustek v km 0,067 k rekonstrukci, v km 1,328 nově navržený propustek, propustek v km 1,365 k rekonstrukci a v km 2,338 bude nově navržený propustek. Součástí polní cesty budou výhybny a sjezdy. V trase polní cesty je sloup VN. Cca 260 m bude provedena rekultivace původní trasy polní cesty.

Doprovodná zeleň: navrženo doplnění stávající pravostranné aleje IP6 z místních druhů dřevin. Alternativy výsadby:

1. ovocné stromy – slivoň (prunus) – v odrůdě odolné proti šarce, jabloň (malus) – některá z krajových odrůd, třešeň ptačí (prunus svium), chrupka (prunus domestica)
2. javor babyka (acer campestr), javor mléč (acer platanoides) s doplněním keřů (hloh, ptačí zob, svída, líska, růže šípková).

Malá vodní nádrž VN3

Malá vodní nádrž VN3 je situována do jižní části řešeného území. Do nádrže bude zaústěn navržený příkop SP5 u polní cesty HC34-R. Jedná se o novou nádrž, která bude mít výpustné zařízení zaústěné do stávajícího kanalizačního potrubí, které prochází pod stávající cestou v intravilánu obce a vyúsťuje do řeky Stěnavy. Kanalizační potrubí je DN 600 a současný stav je vyhovující. Bude se jednat o nádrž, která bude primárně sloužit především k retenci vody v krajině a bude působit i jako krajinotvorný prvek.

Popis navrhovaného opatření VN3: Sdružený objekt je rozdělen na dvě části. Pro převedení hladiny ovladatelného prostoru je navržena dvoudrážková dlužová stěna, která je součástí přední stěny (směrem do zátopy) sdruženého objektu. Pro převedení maximální hladiny bude sloužit přelivná hrana délky 4,0 m. Na tento objekt (na jeho zadní stěnu) navazuje betonové potrubí TBH – Q 60/250 o délce 14,3 m a sklonu 2,0 %. Toto potrubí bude napojeno na stávající potrubí zatavněné vodoteče (DN 600), která doposud odváděla dešťové vody z přilehlých polí do řeky Stěnavy. Stávající čelo bude demolováno a koryto zasypano.

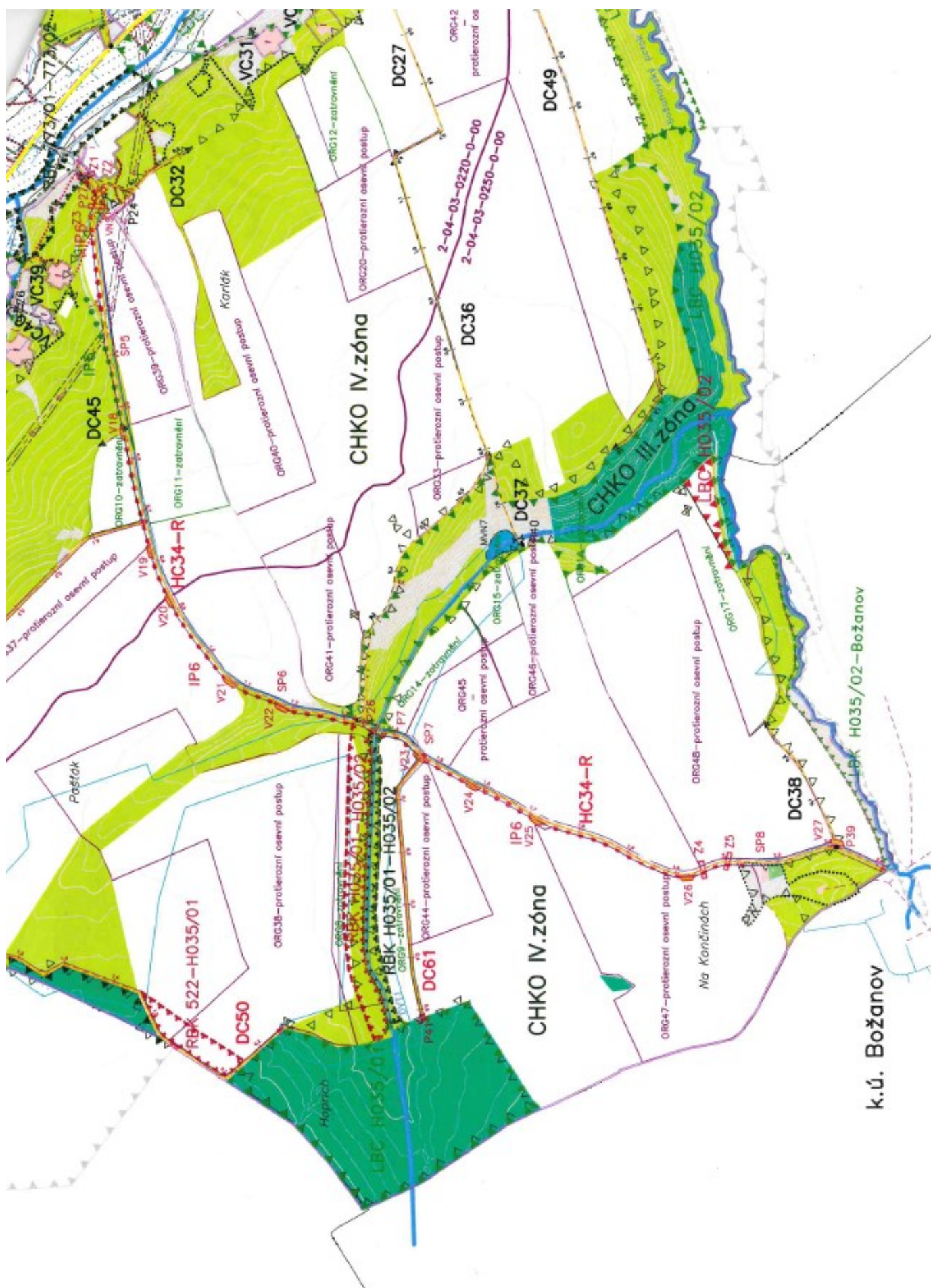
Železobetonový sdružený objekt má světlé půdorysné rozměry 1000/1000 mm, tl. stěn 400 mm. Tento, včetně základové konstrukce, je navržen jako železobetonový, monolitický, z betonu pevností třídy C 30/37 XC4, XF, XA1 s výztuží svařovanou sítí 100/100/8,0 mm.

Za sdruženým objektem bude vybetonována podkladní vrstva tl. 200 mm pro uložení betonového potrubí, na kterou bude toto následně ukládáno. Tento podklad bude vytvořen ve spádu 2,0 % směrem k napojení na stávající potrubí.

Povrch betonu na styku se zemínou se opatří nátěrem jílovým mlékem, aby se zabránilo vysoušení těsnící zeminy a zajistilo se přilnutí k betonu.

Součástí díla je také homogenní hráz v jednotné úrovni. Bude provedena jako zemní sypaná, homogenní, se zhutněním na 95 % PS. Hráz bude v řezu ve tvaru lichoběžníku se sklonem návodního líce 1:2,5 a sklonem vzdušného líce 1:2,0 s korunou šířky 3,0 m. Celková délka hráze činí 57,0 m.

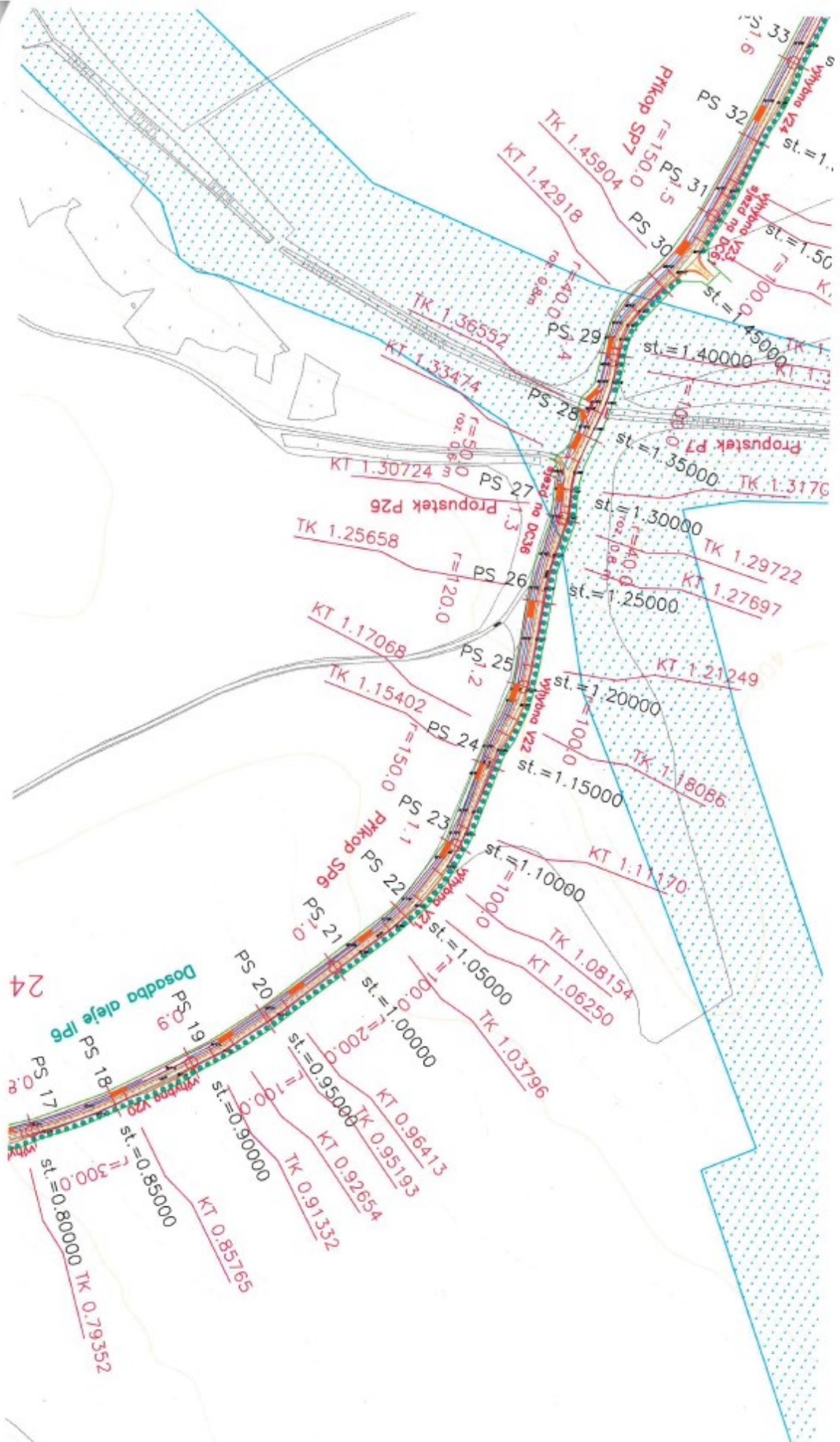
Parametry vodního díla	Malá vodní nádrž VN3
Parametr	Hodnota
Sdružený objekt – dvojitá dlužová stěna	
Výška	2380 mm
Světlost	1000/1000 mm
Bezpečností přeliv	
Kóta koruny přelivu	364,37 m n. m.
Délka přelivné hrany	4,0 m
Hladiny	
Hladina stálého nadržení	364,15 m n. m.
Hladina ovladatelného prostoru	364,37 m n. m.
Maximální hladina při Q100	364,58 m n. m.
Plochy	
Vodní plocha při hladině stálého nadržení	0,1180 ha
Vodní plocha při hladině ovladatelného prostoru	0,1240 ha
Vodní plocha při maximální hladině Q100	0,1300 ha
Objemy vodního díla	
Retenční objem VD (10 % Vmax.)	273 m ³
Objem při hladině ovladatelného prostoru	2356 m ³
Objem při maximální hladině Q100	3740 m ³
Výškový systém Balt po vyrovnání	



k.ú. Božanov

oleje IP6
2423m, P 4,5/30
HC34-R

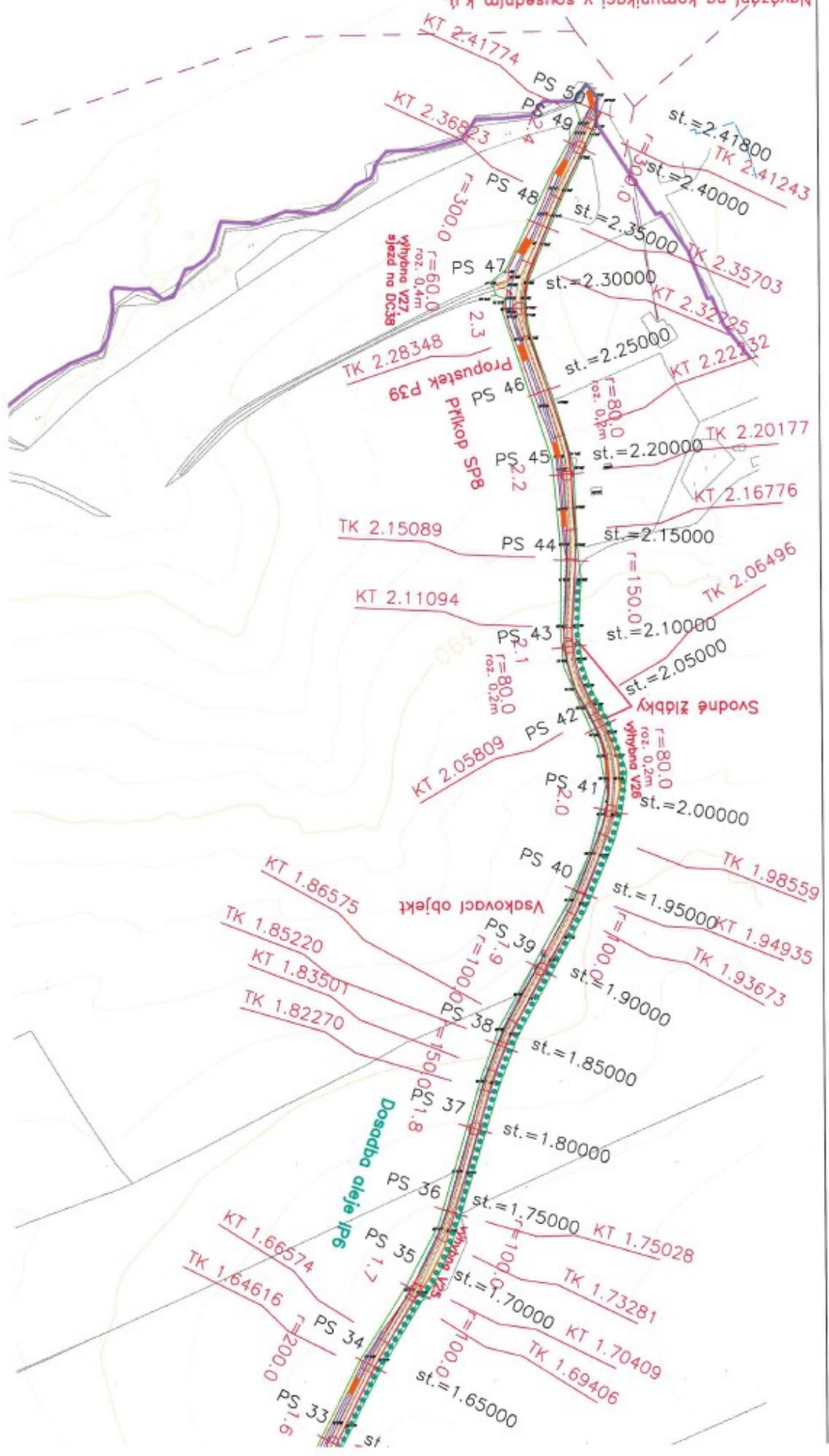


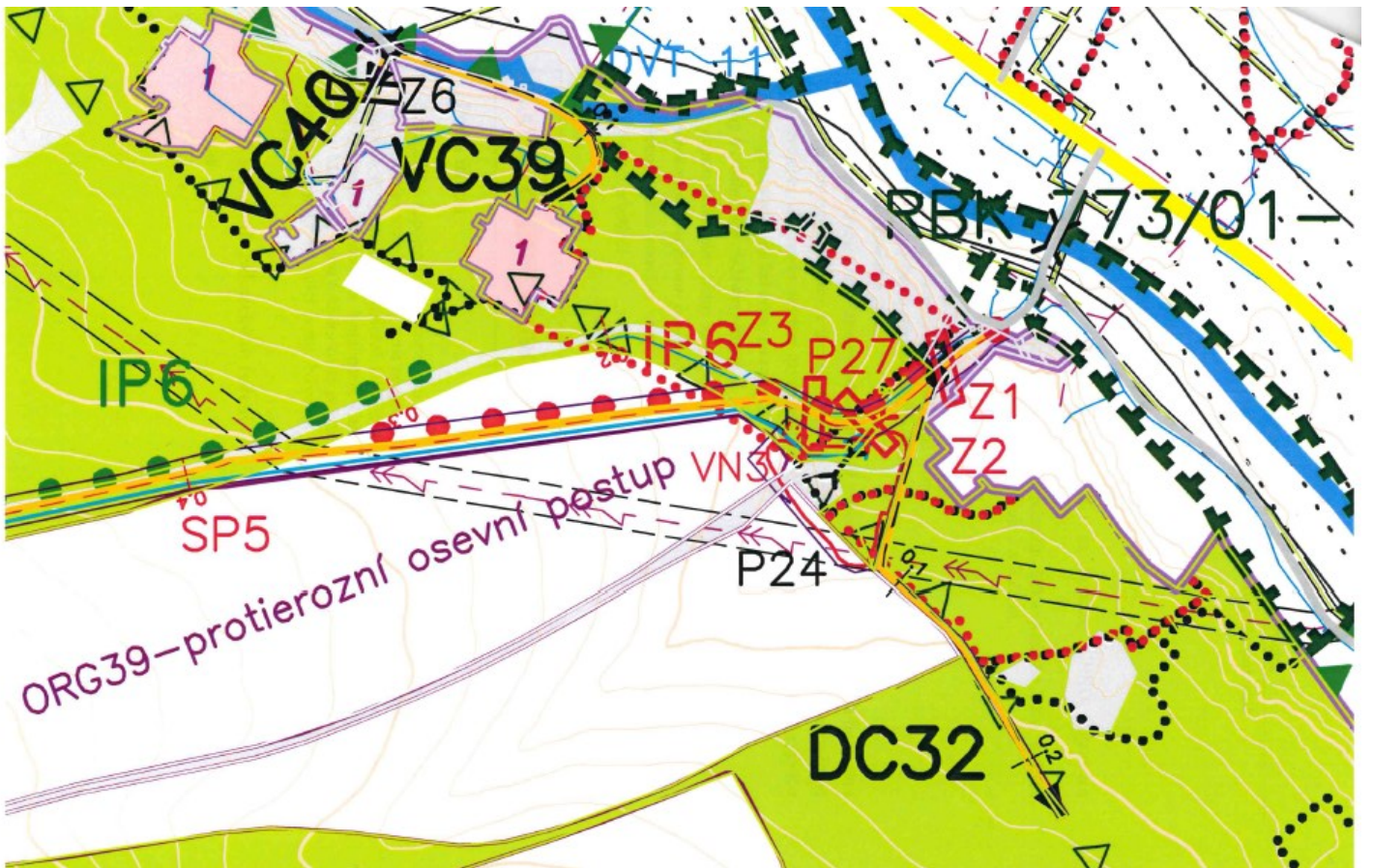


24

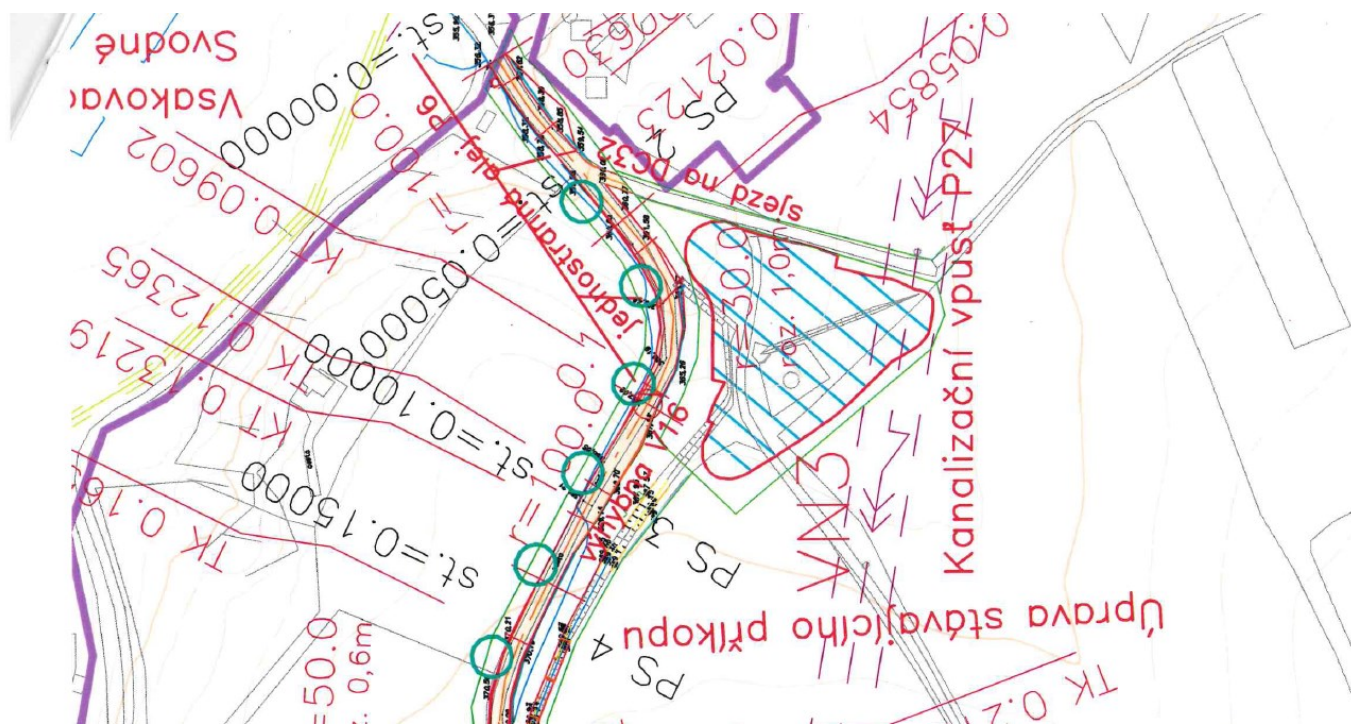
Dosadba dieje IP6

Navzdří na komunikaci v sousedním k.ú.





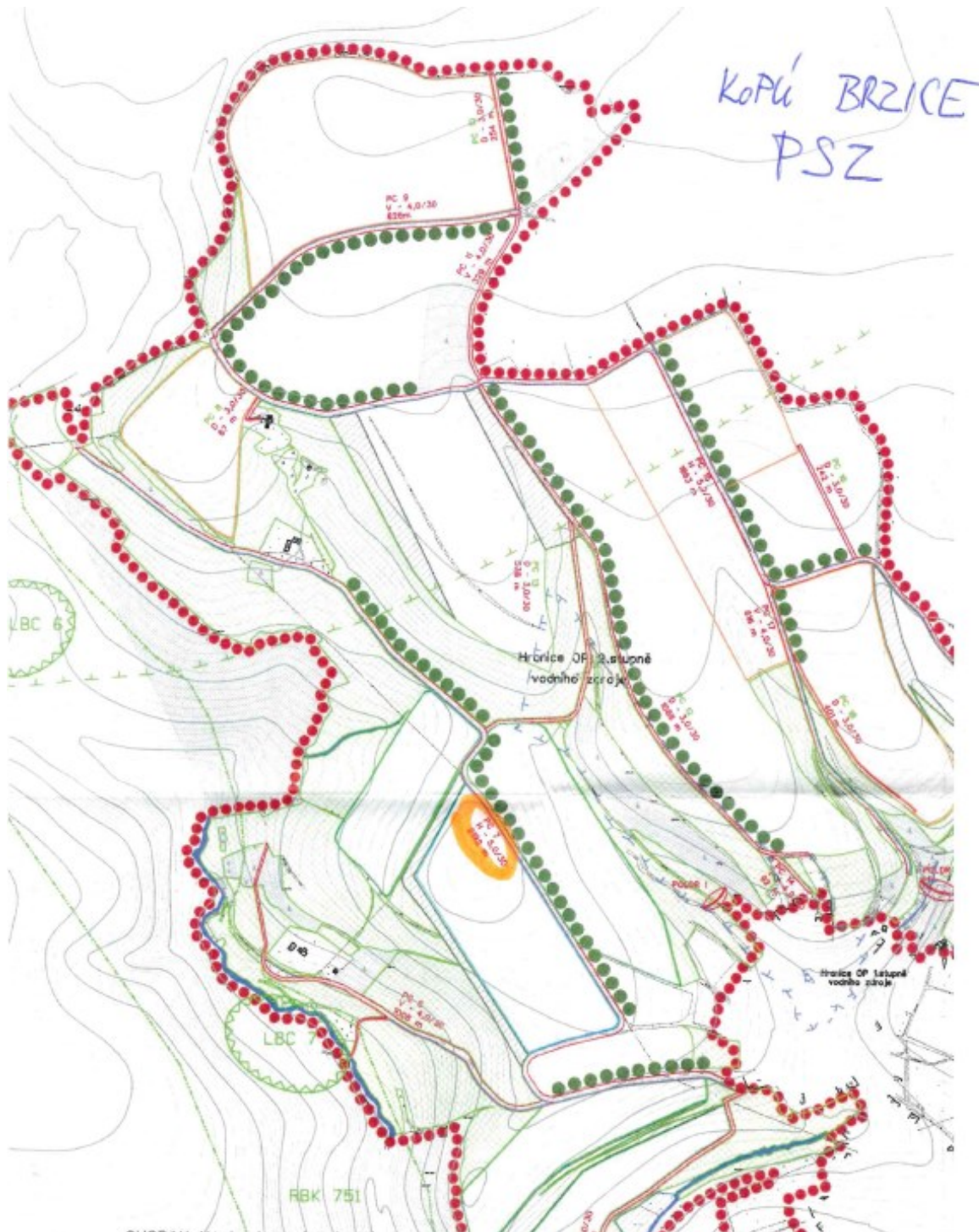
Obr.č. 5 Návrh malé vodní nádrže VN3

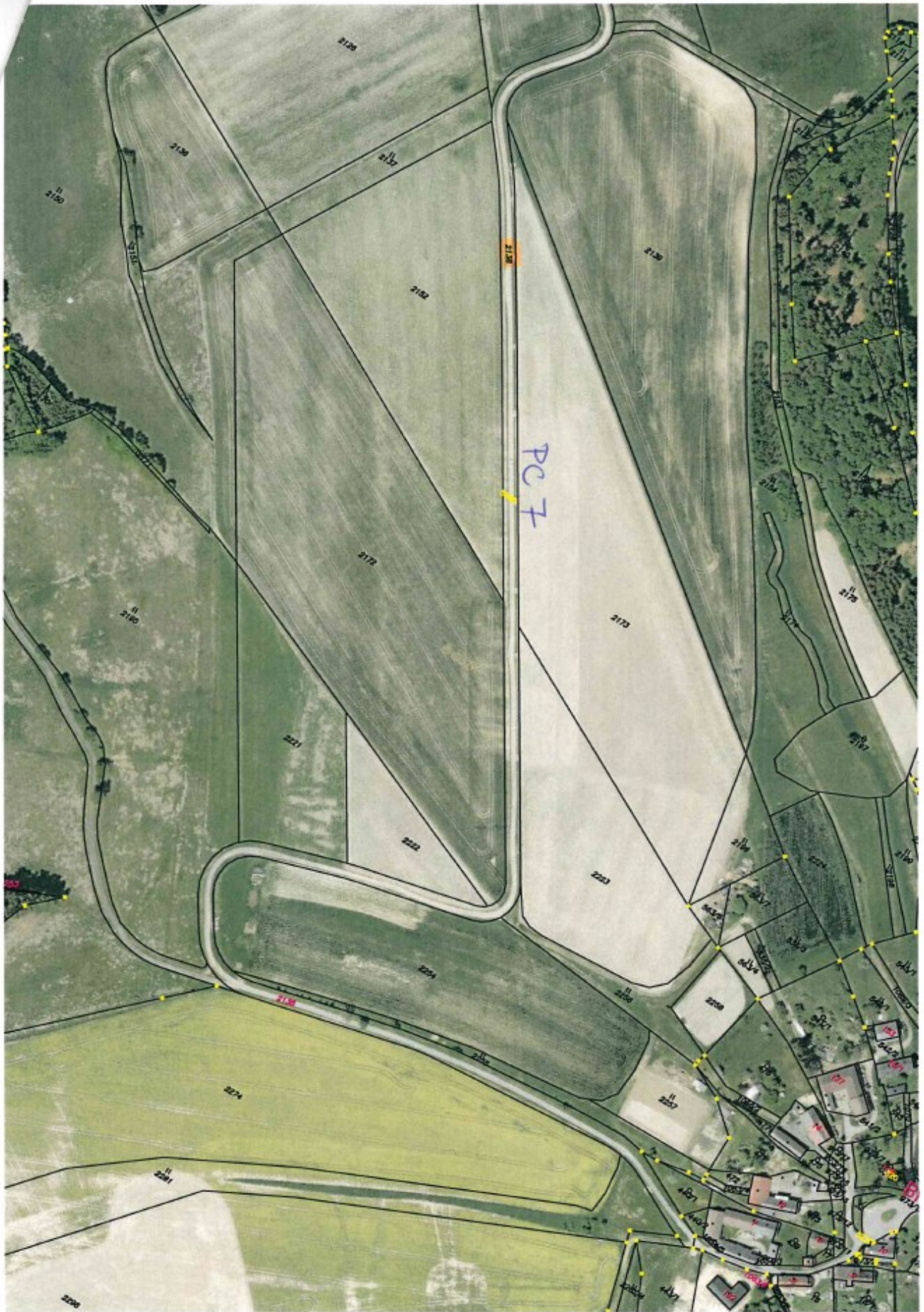


3. část: Projektová dokumentace pro polní cestu v k.ú. Brzice

Jedná se o polní cestu PC7. P.p.č 2138, vlastník Obec Brzice, délka hlavní polní cesty 2 192 m. Návrhová kategorie P 5/30, s asfaltovým krytem, šířka jízdního pruhu 4,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice.

Stávající pomístní zpevněná polní cesta navazující na místní komunikaci a vedoucí na hranici s k.ú. Běluň. Cesta je navržena k rekonstrukci s asfaltovým povrchem a s jednostranným ozeleněním. V souběhu trasy cesty s vrchním vedením VN bude ozelenění ve formě keřů. K ozelenění budou použity sazenice dle přírodního stanoviště. Součástí polní cesty budou výhybny a sjezdy na pozemky.







4. část: Projektové dokumentace pro polní cesty v k.ú. Meziměstí a Vižňov

Jedná se o polní cestu VC6-R + výsadbu IP10 v k.ú. Meziměstí a o polní cestu HC6-R + výsadbu IPL5 v k.ú. Vižňov. Projektové dokumentace budou oddělené a budou obsahovat samostatné objekty.

Polní cesta VC6-R + výsadba IP10 v k.ú. Meziměstí

P.p.č. 1094, vlastník Město Meziměstí, délka vedlejší polní cesty 1 082 m. Návrhová kategorie P 3,5/20 s asfaltovým krytem, šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,25 m krajnice z drceného kameniva.

Polní cesta začíná hospodářským sjezdem ozn. S3 (sjezd S3 leží mimo obvod KoPÚ, proto je potřeba tuto část oddělit od polní cesty a dát tomu samostatný objekt, včetně rozpočtu) na silnici III/3021. Cesta pokračuje západním směrem podél vodního toku. Po 300 m se cesta postupně stáčí na severozápad a končí na hranici KoPÚ na okraji intravilánu Starostína. Za hranicí KoPÚ pokračuje jako zpevněná cesta s asfaltovým povrchem do centra Starostína. VC6 je vedena souběžně s železniční tratí, která je vybudována cca 10 m od jižního okraje cesty-ochranné pásma železnice. Mezi železnicí a polní cestou se nachází příkop. V úseku km 0,615 se pod polní cestou nachází propustek (DN500), do kterého ústí cestní příkop, který je vybudován při severním okraji cesty v úseku 0,615 – 1,080. Povrch je nezpevněný zemní, místy se nachází travní pás uprostřed vozovky. V úseku km 0,000 dochází ke křížení se sdělovacím vedením podzemním, které je následně vedeno při jižním okraji cesty, v úseku km 0,603 dochází ke křížení a po zbytek trasy polní cesty je sdělovací vedení vedenou souběžně s cestou při severním okraji. V úseku km 0,255 dochází ke křížení s vodovodem, na km 0,872 je nad cestou vedeno elektrické vedení VN nadzemní. V úseku km 0,000 – 0,327 je souběžně s cestou veden STL plynovod, který dále cestu kříží v km 0,327. V úseku 0,895 – 1,089 je navržená krajinná zeleň IP10.

Součástí polní cesty budou 2 výhybny a sjezdy na pozemky.

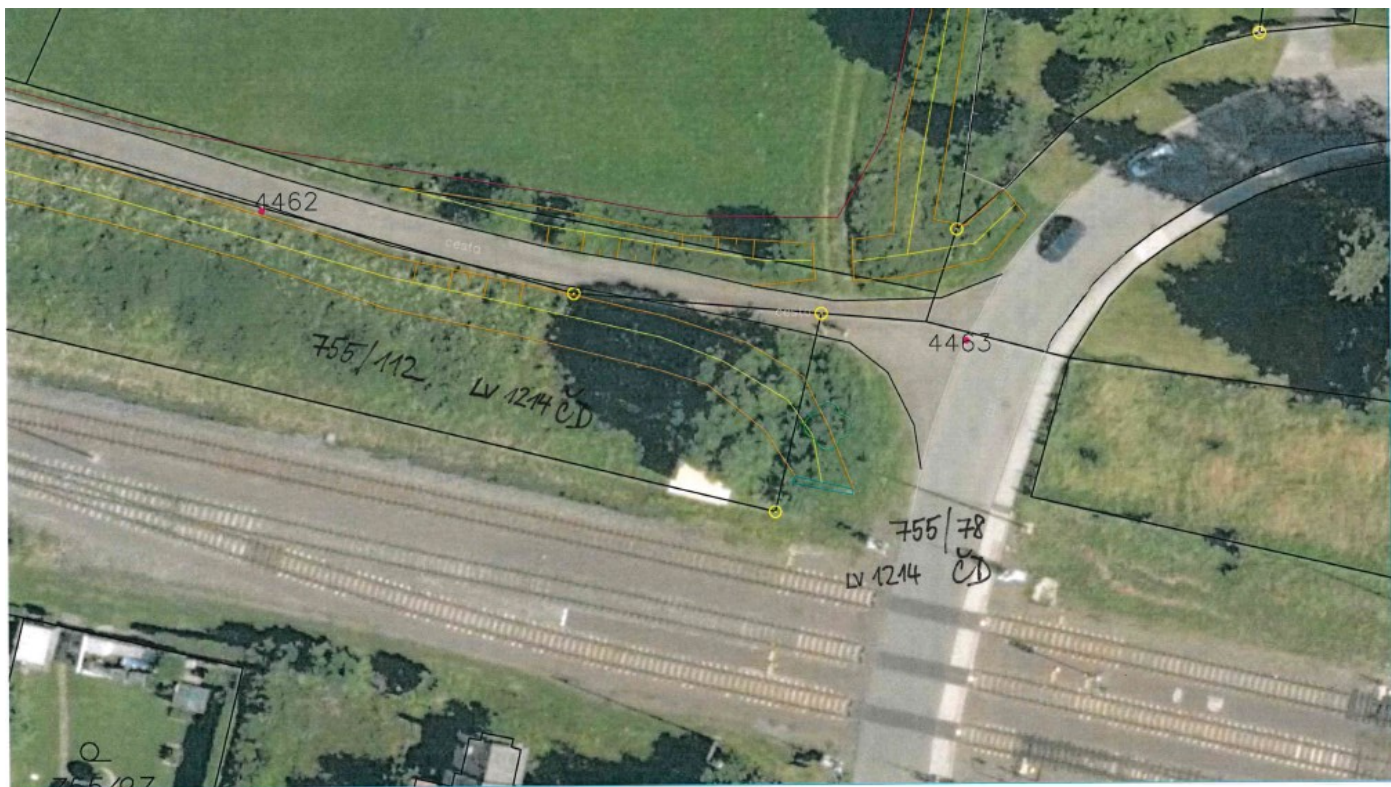
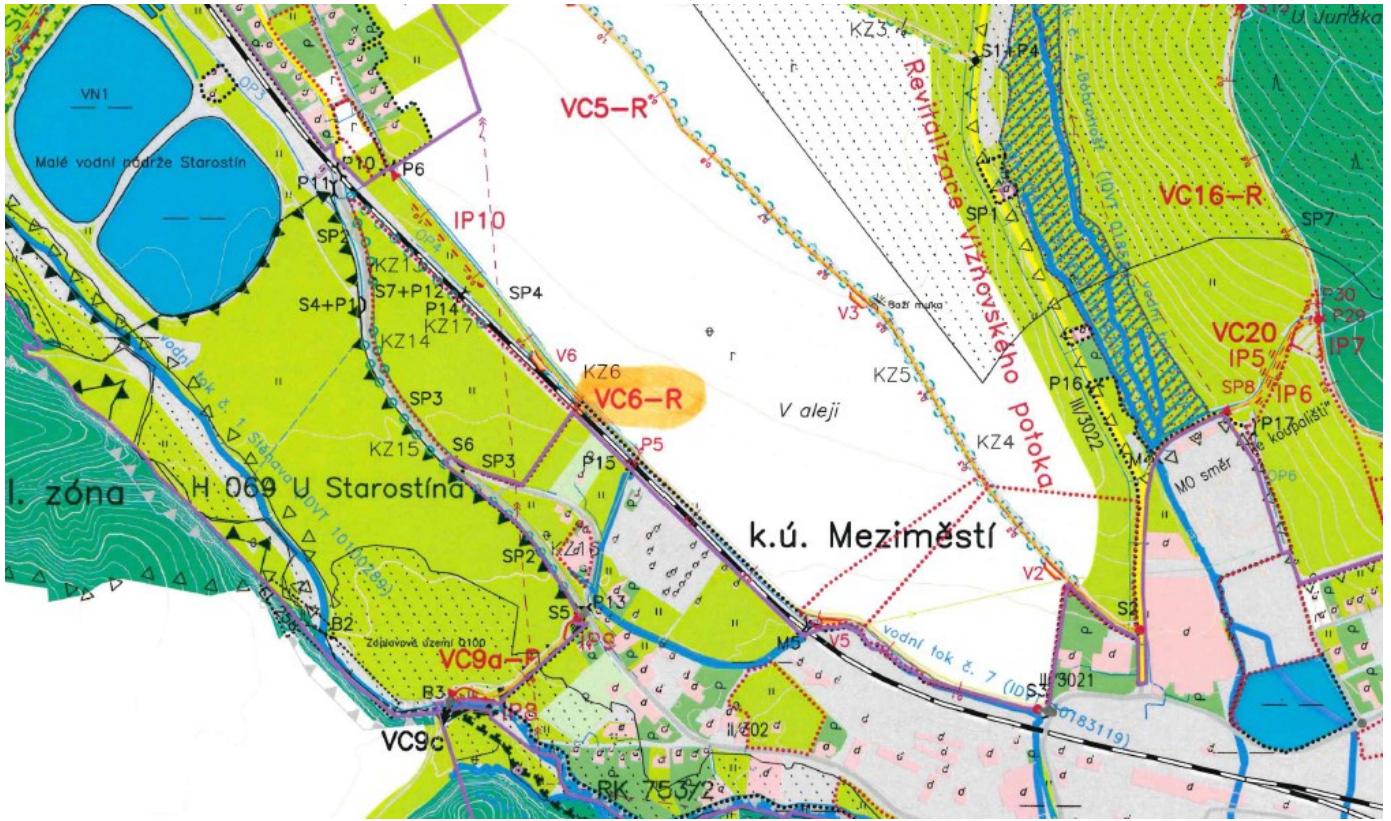
Polní cesta HC6-R + výsadba IPL5 v k.ú. Vižňov

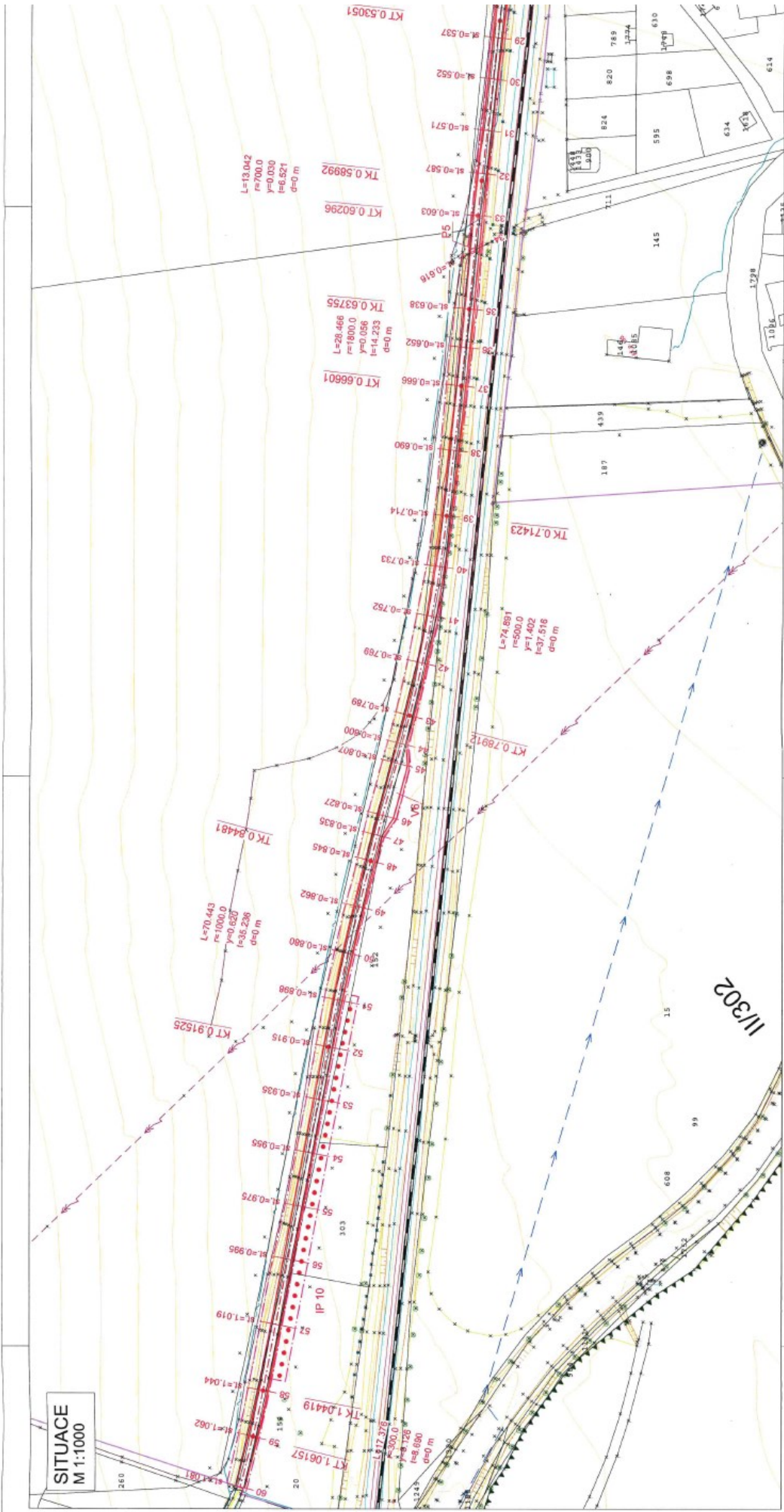
Jedná se o polní cestu HC6-R včetně doprovodné výsadby IPL5. P.p.č. 2320, vlastník Město Meziměstí, délka hlavní polní cesty 500 m. Návrhová kategorie P 4,0/30 s asfaltovým krytem, šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,5 krajnice z drceného kameniva. Cesta se nachází v III. zóně CHKO Broumovsko.

Cesta se nachází ve východní části území, vychází z východní části intravilánu, kde se napojuje na silnici III/3022. Vede východním směrem, končí na křižovatce s polními cestami. V km 0,291 je plánovaná výhybna. Na cestě se nacházejí dva příčné žlábků Z2 a Z7, které jsou navrženy k rekonstrukci společně s cestou, ačkoli žlábků Z7 je plně funkční a ústí do místní kanalizace. Odvodnění koruny polní cesty je navrženo jednostranným příčným sklonem 3 %.

Ozelenění v km 0,085 – 0,485: Při návrhu ozelenění cest se budou přednostně využívat domácí druhy stromové a keřové zeleně. K ozelenění budou užity výpěstky domácích druhů dřevin. Z keřů především růže šípková, svída krvavá, trnka obecná, líska obecná a kalina obecná. Ze stromů především javor klen, javor mléč, jasan ztepilý, lípa srdčitá, dub letní a jilm horský. Výsadba stromové zeleně bude realizována ve sponu 6-8 m. K výsadbě budou využívány odrostky min. výšky 120 cm se zapěstovanou korunou, lépe předpěstované dřeviny s obvodem kmene v rozmezí 14-18 cm, se zapěstovanou korunou a kořenovým balem. Vyvázání dřevin bude provedeno ke třem kůlům a dřeviny budou opatřeny ochranou proti okusu zvěří. Součástí polní cesty budou sjezdy na pozemky a výhybna.

Polní cesta VC6-R + výsadba IP10 v k.ú. Meziměstí





Polní cesta HC6-R + výsadba IPL5 v k.ú. Vižňov

