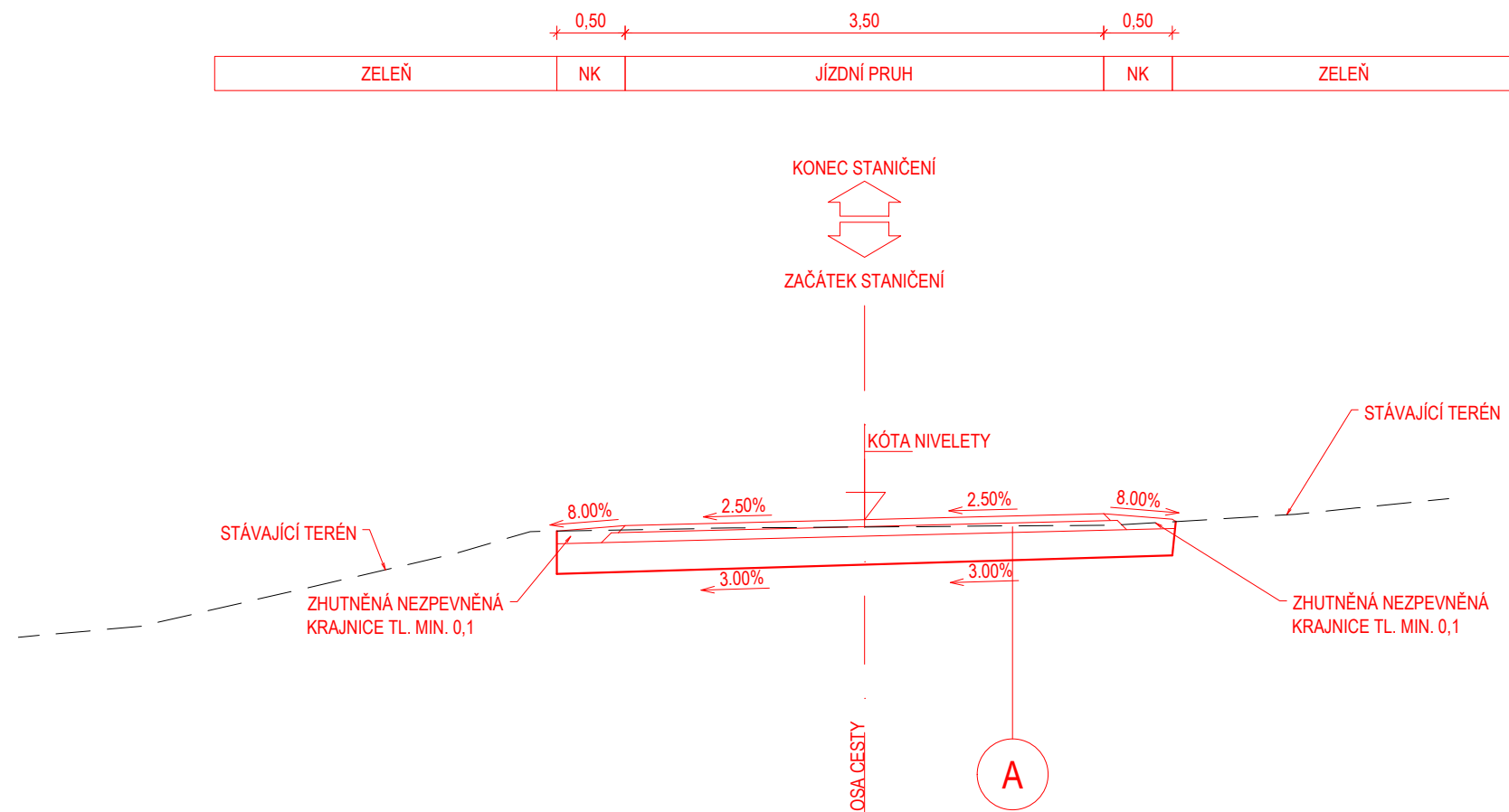
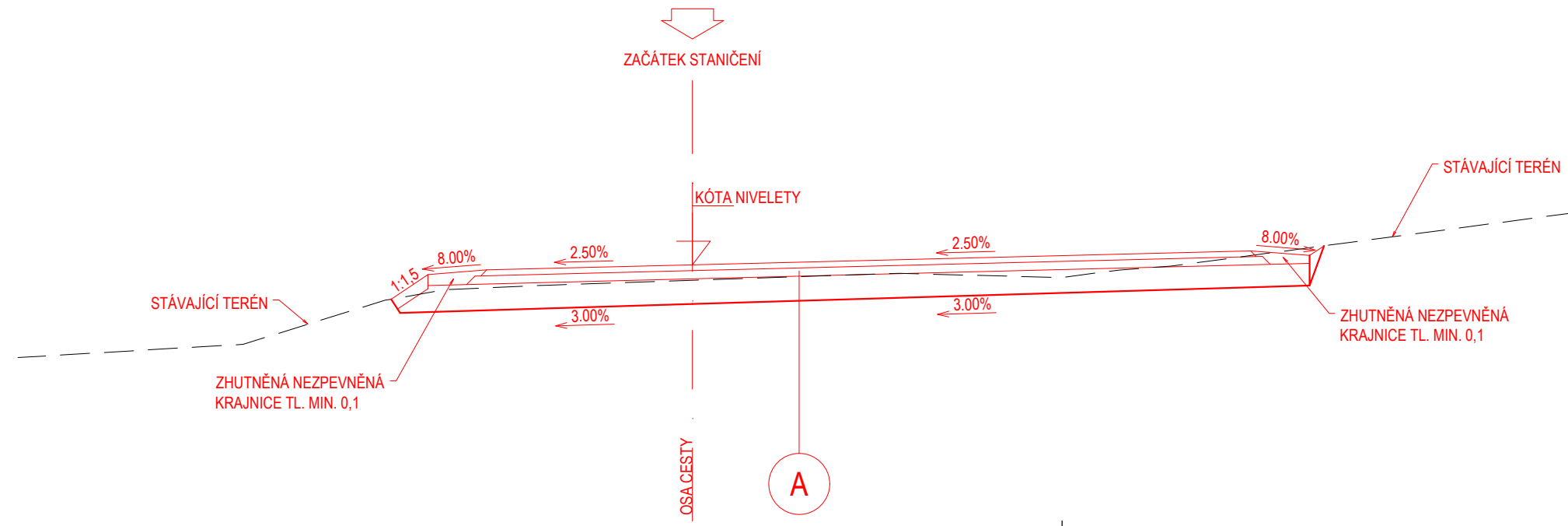


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50

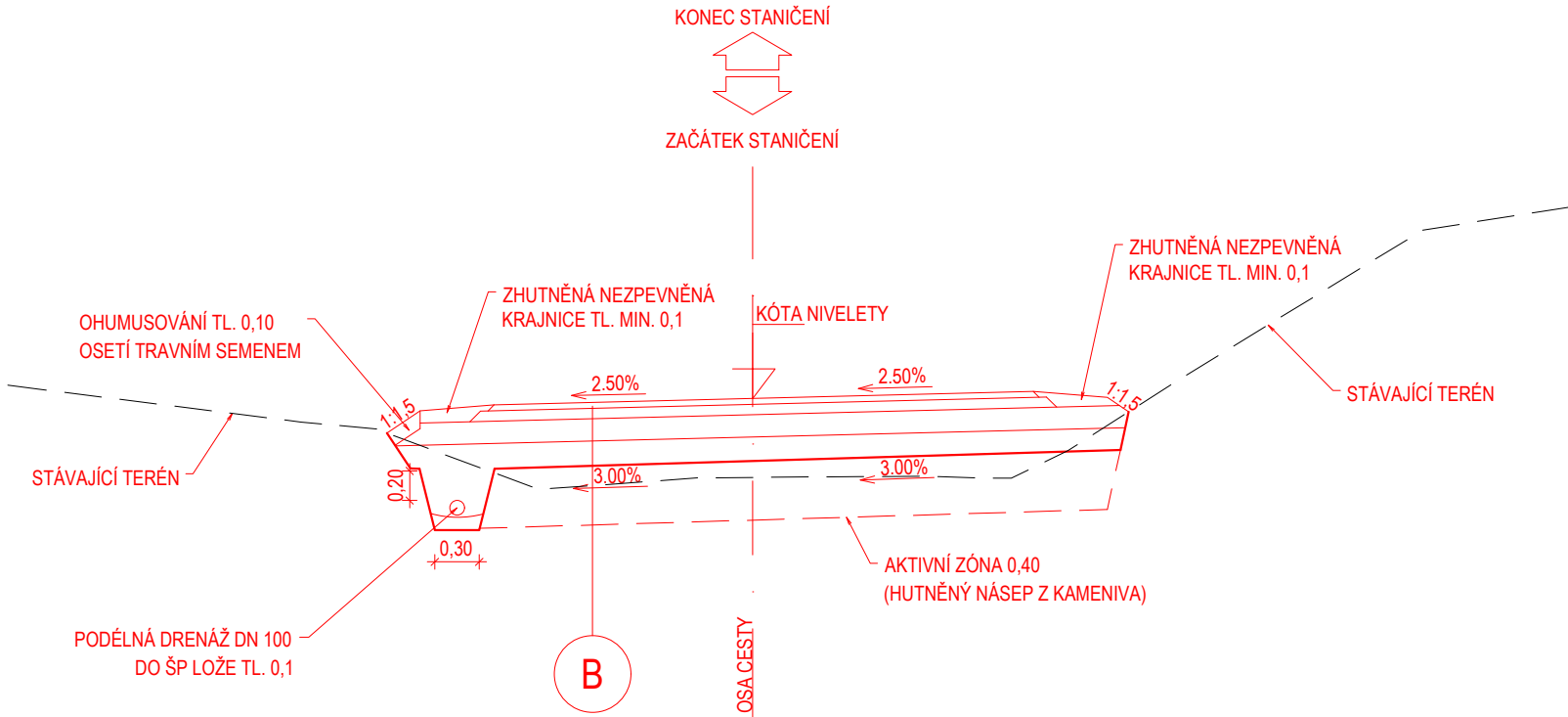
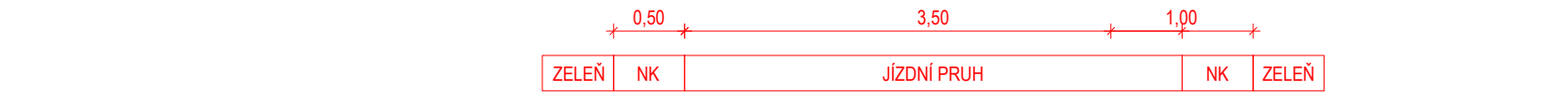
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1  
HLAVNÍ POLNÍ CESTA P 4,5/30  
POLNÍ CESTA HC1, JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ  
ÚSEK KM 0,0 - 0,9



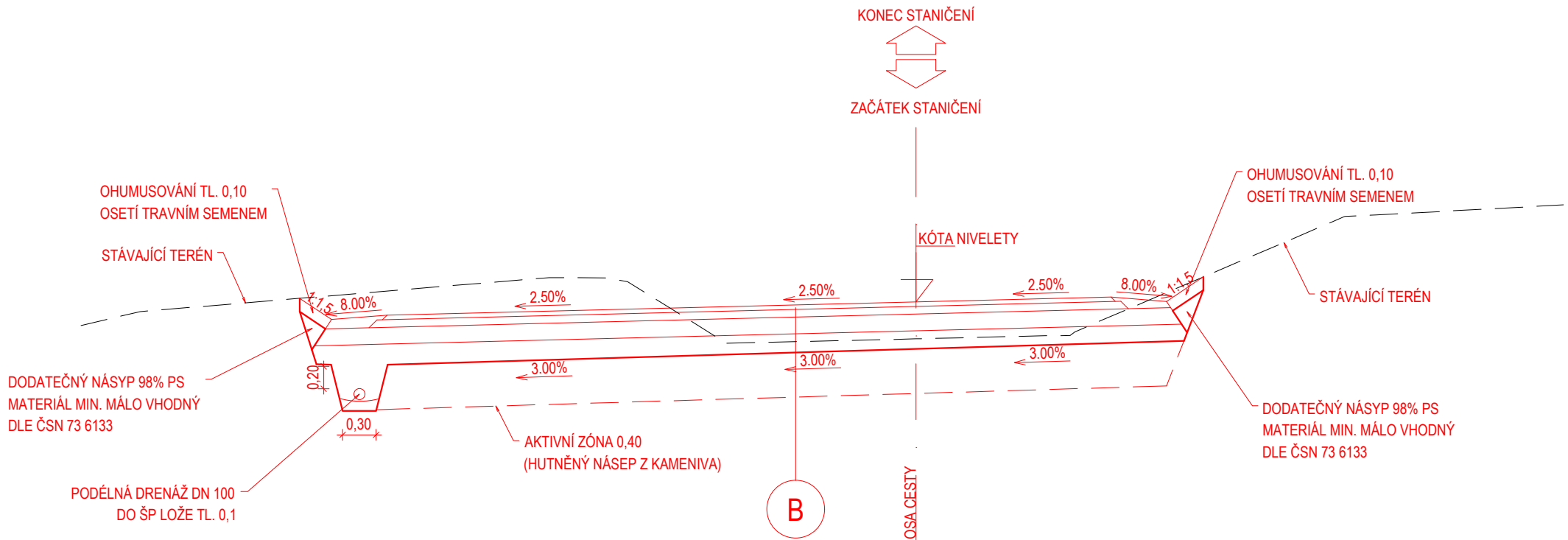
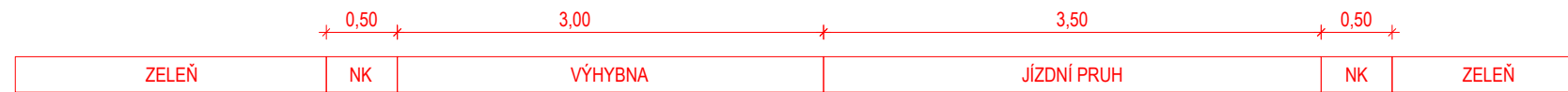
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2  
HLAVNÍ POLNÍ CESTA P 4,5/30  
POLNÍ CESTA HC1, JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ, S VÝHYBNOU  
ÚSEK KM 0,0-0,9



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3  
HLAVNÍ POLNÍ CESTA P 4,5/30  
POLNÍ CESTA HC2b, JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ  
ÚSEK KM 0,9-1,3



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4  
HLAVNÍ POLNÍ CESTA P 4,5/30  
POLNÍ CESTA HC2b, JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ, S VÝHYBNOU  
ÚSEK KM 0,9-1,3



A  
CESTA S ASFALTOVÝM KRYTEM  
(TDZ IV, D2)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-EP	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
RECYKLACE ZA STUDENA + POJIVO	R	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		min. 320mm	

B  
CESTA S ASFALTOVÝM KRYTEM  
(TDZ IV, D2, KATALOGOVÝ LIST PN 4-2, PN 405)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-EP	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ŠTERKODŘT (0-63)	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		min. 410mm	

POZNÁMKY:

- SOUŁAD S TECHNICKÝMI NORMAMI**  
Hutnění zemní pláň bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.  
Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.  
Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.  
Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.  
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.  
**2. OŠETŘENÍ LOŽNÍCH A STYČNÝCH SPAR**  
Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou záplavkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.  
**3. RECYKLACE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ**  
Na základě provedeného geotechnického průzkumu ("Podrobný IG a HG průzkum pro realizaci PSZ", GeoVision s.r.o., 04/2021) s ohledem na materiál stávající konstrukce vozovky je navrženo provést rekonstrukci vozovky s maximálním využitím místních materiálů. Principiálně se předpokládají se tyto pracovní fáze:
  - Rozrytí stávajícího povrchu do hl. 5 - 10 cm pod stávající výtluky.
  - Drcení uvolněného kameniva.
  - Planýrování - elektrohydraulicky ovládaným planýrovacím štítem do požadovaného profilu cesty.
  - Hutnění pomocí třideskového zhutňovače se nová vrstva zhutní. Hutnicí desky jsou speciálně zavěšeny a automaticky se přizpůsobují profilu cesty.V místech s nedostatečným podílem kamenité složky je uvažováno s doplněním nového materiálu, kdy je předpokládáno drcené kamenivo frakce 8 - 16 mm, případně 16 - 32 mm. Nový materiál je uvažován v celé délce úseku km 0,0 - 0,9 a to v prostoru budoucích nezpěvných krajnic v šíři 0,5 m vlevo i vpravo, tloušťky 100 mm.  
Pro samotnou realizaci je potřeba počítat s možným použitím pojiva přidaného do rozrytého materiálu. Přesná receptura bude upřesněna v gesci zhotovitele stavby, v rozpočtu je uvažováno s laboratorními zkouškami pro přípravu receptury.  
Recyklace stávajících konstrukcí je předpokládána ve staničení km 0,0 - 0,9 (do křižení s polní cestou HC1 řešené v rámci SO 103).  
**4. ÚPRAVA PODLOŽÍ**  
Na základě provedeného IGP je předpokládána **nevhodnost stávajících zemín pro použití do aktivní zóny**.  
Pro úsek cesty v úseku km 0,9-1,3 doporučujeme založení cesty na hutněný násyp z kameniva cca 0,4 m mocný. Úpravu podloží v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou bude provedena **výměna zeminy**. Nevhodná zemina v **tl. 0,40 m pod pláni** navrhované stavby bude odtěžena a takto připravená přehlioubená pláň bude poté přehutněna. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (šterkodřt 0/63 nebo recyklované kamenivo s charakteristikami odpovídajícími min. ŠD<sub>B</sub>). Hutnění provést po vrstvách tloušťky nejvýše 0,25 m před zhutněním.

OBJEDNATEL	KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA CHEB, EVROPSKÁ 1605/8, 350 02 CHEB IČ: 01312774   telefon: 601 584 053   e-mail: cheb.pk@spucr.cz   http://www.spucr.cz				
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hájkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz				
PROJEKTANT	GEOREAL spol. s r.o., Hájkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz				
ČÁSTI, SO	VYPRACOVAL:	STUPĚŇ PD	DSP/DPDS	AUTORIZACE	0202002
KRAJ	ING. JIŘÍ ULMAN	DATUM	08 / 2021	ING. JIŘÍ ULMAN	
K. U.	KARLOVARSKÝ	MĚŘÍTKO	1:50		
	ŠTÍTARY U KRÁSNÉ	FORMÁT	297 x 1050		
STAVBA:	PD VČETNĚ AD A GTP PRO REALIZACI PRVKŮ PSZ V K.Ú. ŠTÍTARY U KRÁSNÉ (POLNÍ CESTY)			OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 104 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC2B + SO 304 ODVODNĚNÍ HC2B			4	
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			4	