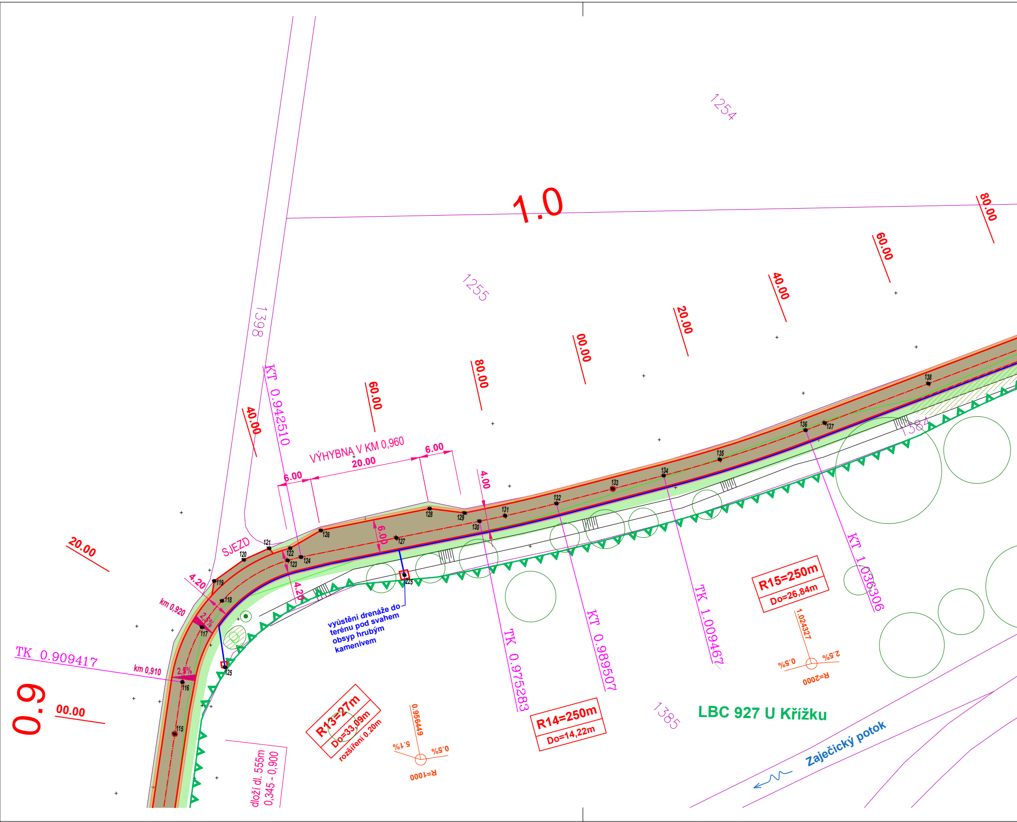
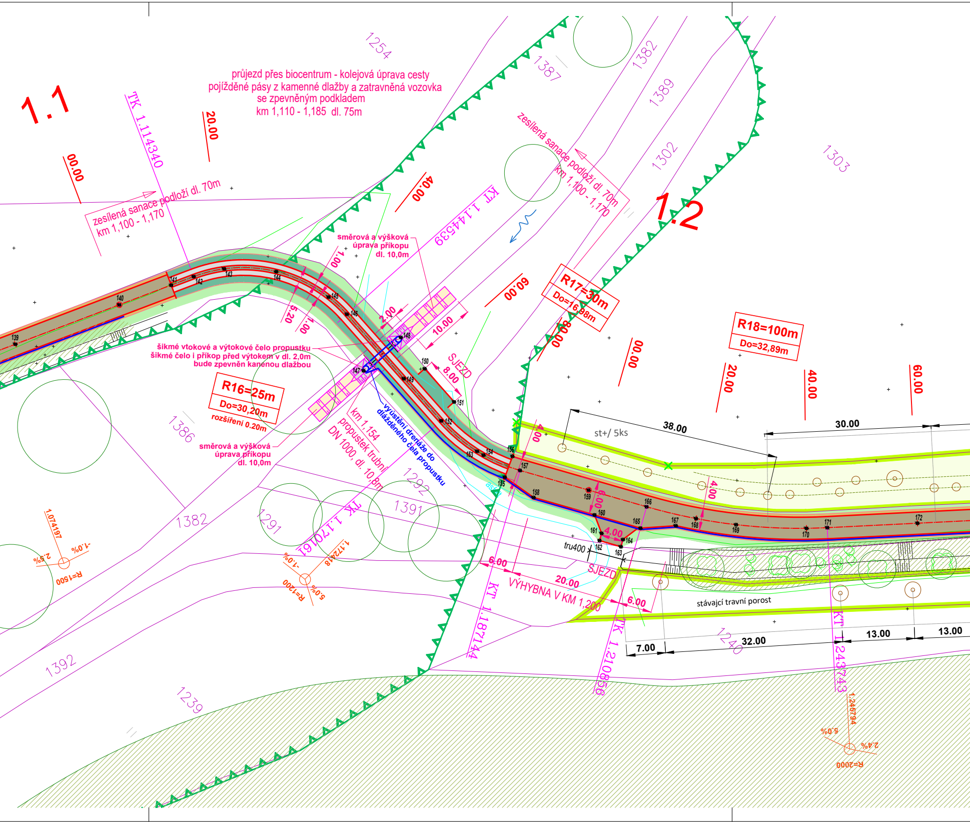
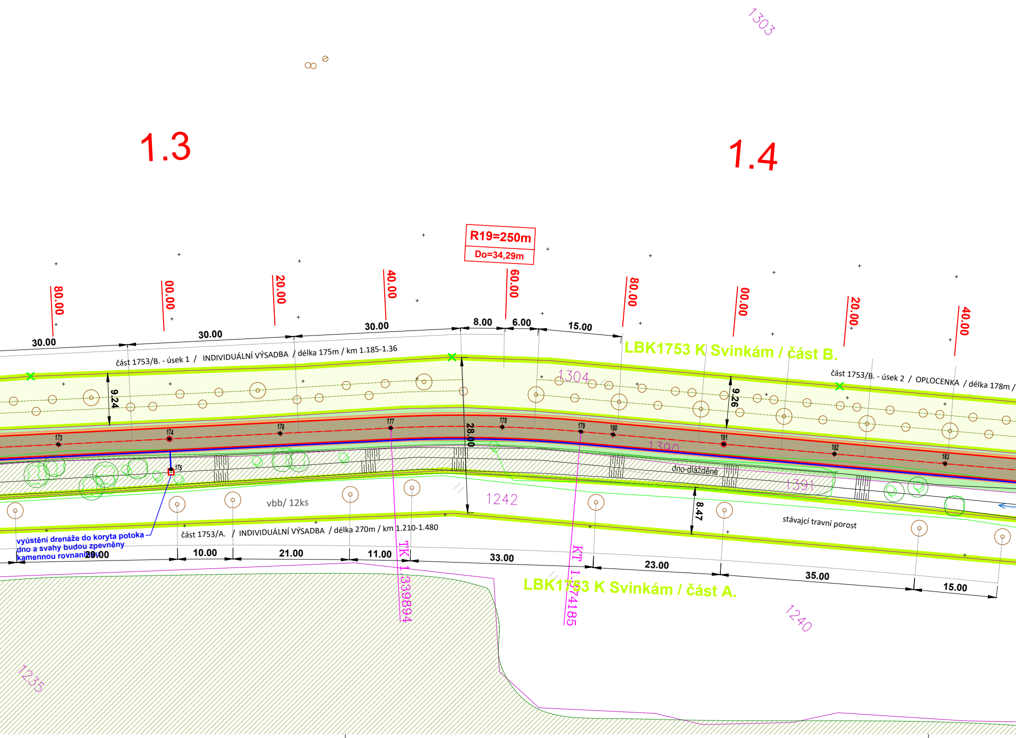
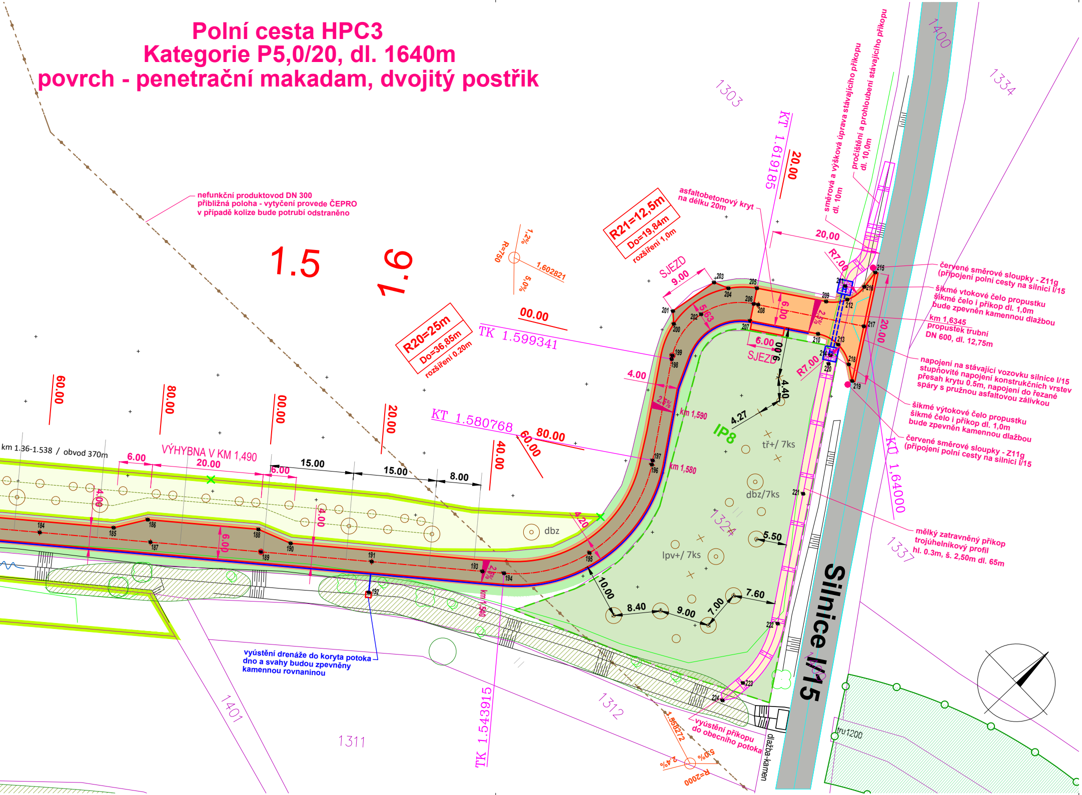

1254
1255
1398
1.0
80.00
60.00
40.00
20.00
00.00
80.00
60.00
40.00
20.00
00.00
0.9
KT 0.942510
VÝHYBNA V KM 0,960
6.00
20.00
6.00
4.00
6.00
SJEZD
4.20
4.20
km 0,920
2.8%
km 0,910
2.8%
TK 0.909417
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
125
225
vyústění drenáže do terénu pod svahem obsyp hrubým kamenivem
R13=27m
Do=33,09m
rozšíření 0.20m
0.956449
5.1%
0.5%
R=1000
TK 0.975283
KT 0.989507
R14=250m
Do=14,22m
1385
TK 1.009467
R15=250m
Do=26,84m
1.024327
0.5%
2.5%
R=2000
KT 1.036306
584
LBC 927 U Křížku
Zaječický potok
dloží dl. 555m
0,345 - 0,900


1.1
1.2
průjezd přes biocentrum - kolejová úprava cesty
pojížděné pásy z kamenné dlažby a zatravněná vozovka
se zpevněným podkladem
km 1,110 - 1,185 dl. 75m
zesílená sanace podloží dl. 70m
km 1,100 - 1,170
zesílená sanace podloží dl. 70m
km 1,100 - 1,170
TK 1.114340
KT 1.144539
TK 1.170161
KT 1.187144
TK 1.210856
KT 1.243743
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
1254
1387
1382
1389
1302
1303
1386
1382
1291
1292
1391
1392
1239
1240
směrová a výšková
úprava příkopu
dl. 10,0m
šikmé vtokové a výtokové čelo propustku
šikmé čelo i příkop před výtokem v dl. 2,0m
bude zpevněn kamenou dlažbou
R16=25m
Do=30,20m
rozšíření 0.20m
směrová a výšková
úprava příkopu
dl. 10,0m
km 1,154
propustek trubní
DN 1000, dl. 10,8m
vyústění drenáže do
dlážděného čela propustku
R17=30m
Do=16,98m
R18=100m
Do=32,89m
SJEZD
8.00
10.00
2.00
1.00
5.20
1.00
1.00
st+/ 5ks
38.00
30.00
4.00
6.00
4.00
4.00
tru400
SJEZD
6.00
20.00
VÝHYBNA V KM 1,200
6.00
stávající travní porost
7.00
32.00
13.00
13.00
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
1.074197
-1.0%
2.5%
R=1500
1.172418
-1.0%
5.0%
R=1200
1.245794
5.0%
2.4%
R=2000


1303
1.3
1.4
R19=250m
Do=34,29m
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
30.00
30.00
30.00
8.00
6.00
15.00
LBK1753 K Svinkám / část B.
část 1753/B. - úsek 1 / INDIVIDUÁLNÍ VÝSADBA / délka 175m / km 1.185-1.36
část 1753/B. - úsek 2 / OPLOCENKA / délka 178m /
1304
9.24
9.26
28.00
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
1390
dno-dlážděné
1391
1242
vbb/ 12ks
8.47
stávající travní porost
vyústění drenáže do koryta potoka
dno a svahy budou zpevněny
kamennou rovnaninou
část 1753/A. / INDIVIDUÁLNÍ VÝSADBA / délka 270m / km 1.210-1.480
29.00
10.00
21.00
11.00
33.00
23.00
35.00
15.00
TK 1.339894
KT 1.574185
LBK1753 K Svinkám / část A.
1240
1235

Polní cesta HPC3
Kategorie P5,0/20, dl. 1640m
povrch - penetrační makadam, dvojitý postřik



nefunkční produktovod DN 300
přibližná poloha - vytyčení provede ČEPRO
v případě kolize bude potrubí odstraněno

asfaltobetonový kryt
na délku 20m

směrová a výšková úprava stávajícího příkopu
dl. 10m

pročištění a prohloubení stávajícího příkopu
dl. 10,0m

červené směrové sloupky - Z11g
(připojení polní cesty na silnici I/15

šikmé vtokové čelo propustku
šikmé čelo i příkop dl. 1,0m
bude zpevněn kamennou dlažbou

km 1,6345
propustek trubní
DN 600, dl. 12,75m

napojení na stávající vozovku silnice I/15
stupňovité napojení konstrukčních vrstev
přesah krytu 0.5m, napojení do řezané
spáry s pružnou asfaltovou zálivkou

šikmé výtokové čelo propustku
šikmé čelo i příkop dl. 1,0m
bude zpevněn kamennou dlažbou

červené směrové sloupky - Z11g
(připojení polní cesty na silnici I/15

mělký zatravněný příkop
trojúhelníkový profil
hl. 0.3m, š. 2,50m dl. 65m

vyústění drenáže do koryta potoka
dno a svahy budou zpevněny
kamennou rovnaninou

vyústění příkopu
do obecního potoka

1.5
1.6
1303
1334
1400
1324
1337
1312
1311
1401
KT 1.619185
20.00
20,00
R7.00
R21=12,5m
Do=19,84m
rozšíření 1,0m
R=750
1,2%
1,602821
5,0%
SJEZD
9.00
00.00
TK 1.599341
R20=25m
Do=36,85m
rozšíření 0.20m
4.00
5.63
2,5%
6.00
SJEZD
6.00
4.40
R7.00
20.00
km 1,590
4.27
IP8
tř+/ 7ks
KT 1.580768
80.00
60.00
40.00
20.00
00.00
80.00
60.00
km 1,580
dbz/7ks
5.50
lpv+/ 7ks
dbz
4.20
10.00
8.40
9.00
7.00
7.60
km 1.36-1.538 / obvod 370m
VÝHYBNA V KM 1,490
6.00
20.00
6.00
15.00
15.00
8.00
4.00
4.00
6.00
2,5%
km 1,540
TK 1.543915
KÚ 1,64000
1,558272
2,4%
5,0%
R=2000
dlažba-kamen
Silnice I/15
tru1200
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224

LEGENDA PLOCH

⬛ **stávající povrch - silnice I/15, III/2497**

🟧 **polní cesta - povrch asfaltobeton**

🟫 **polní cesta - penetrační makadam**

⬜ **příkop**

🟨 **polní cesta - krajnice ze štěrkodrti**

🟩 **definitivní terénní úpravy**
vyrovnání terénu a zatravnění

⬜ **kamenná dlažba, včetně pojížděných pásu**
kolejová úprava cesty

🟩 **zatravněná vozovka na zpevněný podklad**
kolejová úprava cesty

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

— **vodovod (SčVK a.s.)**
– – **kanalizace (SčVK a.s.)**
– · – **nefunkční produktovod (ČEPRO a.s.)**

⌖ **vytyčovaný bod**
13 **číslo vytyčovaného bodu**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

[redacted]

AKCE:

POLNÍ CESTA HPC3 V K.Ú. KOZLY U LOUN

ČÁST:

D.5.3. Vytyčovací výkres - 3. část