

Obsah:

<u>A. Průvodní zpráva</u> .....	2
A.1. Identifikační údaje.....	2
A.2. Členění stavby na stavební objekty.....	3
A.3. Seznam vstupních podkladů .....	3

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: **PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov  
polní cesty**
- b) místo stavby: k.ú. Rytířov  
čísla parcel: 722, 717, 602  
kraj: Ústecký  
okres: Děčín  
obec s RP: Děčín
- k.ú. Rychnov u Verneřic  
čísla parcel: 1715  
kraj: Ústecký  
okres: Děčín  
obec s RP: Děčín
- c) předmět PD: rekonstrukce polních cest, odvodnění průlehem

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj  
Pobočka Děčín, ul. 28. října 979/19, 405 02 Děčín I
- Zastoupený: Ing. Jitkou Blehovou, vedoucí Pobočky Děčín ve  
smluvních záležitostech
- Zastoupený: Ing. Andreou Beranovou, odborný rada pobočky Děčín,  
v technických záležitostech
- IČ: 01312774

### A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno

IČO: 60023821

Ing.  stavby,

ČKAIT

Ing. [REDACTED] stavby, ČKAIT [REDACTED]

#### A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Po vybudování předmětné stavby a ukončení kolaudačního řízení bude v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, stavba předána městu Verneřice, které bude dle výše cit. zákonného ustanovení jejím vlastníkem a správcem.

Budoucí vlastník a správce:

Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 407 25 Verneřice, IČO: 00261742

#### **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební objekty polních cest spadají pod číselnou řadu 100-Objekty pozemních komunikací (včetně propustků). Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty (SO) a číselné řady

<u>stavební objekt</u>	<u>název</u>	<u>číselná řada</u>
<b>SO-3</b>	<b>Polní cesty propojující katastry</b>	
SO-3.1	Polní cesta C14	100
SO-3.2	Polní cesta C11b	100
SO-3.3	Přeložka sdělovacího kabelu	
<b>SO-4</b>	<b>Polní cesta C7a s odvodněním</b>	
SO-4.1	Polní cesta C7a	100
SO-4.2	Průleh SP4	300

#### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

##### a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rytířov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 000523/2018 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 20.4. 2018.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rychnov u Verneřic, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 260552/2017 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.8. 2017.

##### b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán Verneřice (Kadlec KK Nusle, spol. s r.o., Chaberská 3, 182 00 Praha, 12/2015). Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Verneřice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 11/2020)

d) dopravní průzkum

Nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn. Cesty jsou navrženy jako hlavní a třída dopravního zatížení je navržena V.

e) podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden podrobný geotechnický průzkum (GEON, s.r.o., 2/2021). Závěrečná zpráva o výsledcích podrobného inženýrsko-geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu je součástí dokladové části projektové dokumentace.

Základní korozní průzkum nebyl vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Byly zjištěny hydrologické údaje povodí k odvodňovacím prvkům (průleh SP4, příkop SP3 a propustek P5) cesty C7a

plocha povodí:	0,02 km <sup>2</sup>
průměrný sklon povodí:	2,5 %
délka údolnice:	0,21 km

N-leté průtoky  $Q_N$  (m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>)

N	2	5	10	20	50	100
$Q_N$	0,07	0,12	0,17	0,24	0,37	0,50

Ostatní údaje nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zjišťovány.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Klimatický region: 5 – mírně teplý, mírně vlhký (MT2)

Charakteristika regionu:	Rozsah hodnot
Suma teplot nad 10 °C	2200-2500
Průměrná roční teplota °C:	7-8

Průměrný úhrn srážek (mm):	550-650
Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %:	15-30
Vláhová jistota ve vegetačním období:	4-10



i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k rozsahu, umístění a charakteru stavby není řešeno.

#### Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, březen 2021

Vypracoval: Ing.   
Ing. 

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva .....</u>	<u>2</u>
B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby .....	6
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	16
B.4. Dopravní řešení .....	16
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	17
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	18
B.8. Zásady organizace výstavby .....	18
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	23

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází ve správním území města Verneřice, konkrétně pak v extravilánu místních částí Rytířov a Rychnov, je částečně zemědělsky obhospodařované (luční porost) a částečně zalesněné, mírně svažité až svažité. Pozemky polních cest jsou v současné době využívány jako polní cesty nezpevněné, místy proštěrkované. Veškeré pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace, v případě odvodňovacího průlehu SP4 jako ostatní plocha-neplodná půda.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Předmětné polní cesty a prvky jejich odvodnění byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálních územích Rytířov a Rychnov u Verneřic zpracovaný firmou Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o.

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Rytířov, které vypracovala firma Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o. 2018. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rytířov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 000523/2018. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 20.4.2018 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Rychnov u Verneřic, které vypracovala firma Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o. 2017. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rychnov u Verneřic, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 260553/2017. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.8.2017 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Verneřice (Kadlec KK Nusle, spol. s r.o., Chaberská 3, 182 00 Praha, 12/2015).

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do Podkrušnohorské oblasti, celek České středohoří, podcelek Verneřovické středohoří, okrsek Litoměřické středohoří.

Vlastní oblast se nachází v severozápadní části Českého středohoří, které je budováno vulkano-sedimentárním komplexem hornin terciérního stáří. Petrograficky se jedná o trachyty, trachybazalty a pyroklastika bazaltoidních (příp. trachybazaltických) hornin. Uloženiny kvartéru se vyznačují malými mocnostmi a prakticky úplnou nepřítomností terasových akumulací. Středně pleistocénní eolické sedimenty jsou zastoupeny sprašemi a úlomky hornin, postiženými jedním až dvěma interglaciálními zvětrávacími procesy. Dále je kvartérní pokryv tvořen hlinito-kamenitými svahovými sedimenty a eluviem skalního podloží. Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se nachází v oblasti hydrogeologického rajonu č. 4620– Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh, útvar podzemní vody č. 46200.

Oblast zájmové lokality vykazuje v užším pohledu dvě základní zvodně, a to přípovrchovou na rozhraní kvartéru a terciéru a hlubší vázanou na jílovité prostředí terciérních uloženin. Přípovrchová zvodně je vázána polohy přirozeně uložených kvartérních sedimentů a odkázána na dotaci atmosferickými srážkami. Hlubší oběh podzemních vod je vázán na kolektor cenomansko-spodnoturonnského stáří. Je vyvinut v prachovcích a pískovcích. Propustnost kolektoru je převážně puklinová a oběh podzemní vody je ovlivněn tektonickými prvky.

Podle databáze sesuvných jevů se jedná o území s predispozicemi ke svahovým nestabilitám, kdy v daném území se nacházejí dokumentované svahové deformace.

Podrobné informace o provedených sondách a výsledcích průzkumu jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Navržené rekonstrukce cest neovlivní zdroje podzemních vod. Těžba nerostů nebyla v bezprostřední blízkosti navržených objektů zaznamenána.

#### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

##### **Geotechnický průzkum:**

- podrobný geotechnický průzkum (GEON, s.r.o., 2/2021). Podrobné informace o provedených sondách a výsledcích průzkumu jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

##### **Geodetické podklady a zaměření:**

-polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 11/2020)

##### **hydrometeorologické a hydrologické údaje:**

Byly zjištěny hydrologické údaje povodí k odvodňovacím prvkům (průleh SP4, příkop SP3 a propustek P5) cesty C7a

plocha povodí:	0,02 km <sup>2</sup>
průměrný sklon povodí:	2,5 %
délka údolnice:	0,21 km



N-leté průtoky  $Q_N$  ( $m^3 \cdot s^{-1}$ )

N	2	5	10	20	50	100
$Q_N$	0,07	0,12	0,17	0,24	0,37	0,50

Ostatní údaje nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zjišťovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů-památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, ochranná a bezpečnostní pásma

Polní cesty nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí každé stavby.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

nároky na asanace a demolice nejsou.

Na plochách pro realizaci polních cest budou před zahájením zemních prací káceny tyto dřeviny:

Druh	Název latinsky	Průměr (cm)	Obvod (cm)	KS
Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	50	157	2
Buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	60	188	4
		50	157	4
		40	126	3
		30	94	3
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	188	1
		50	157	2
		40	126	2
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	50	157	4
Celkem				25

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejdou**.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta **C14 (SO-3.1)** navazuje na nezpevněnou proštěrkovanou cestu C3 ve východní části Rytířova, je trasována jihovýchodním směrem a ukončena na hranici katastru, kde se napojuje na navrženou zpevněnou cestu C11b v k.ú. Rychnov u Verneřic.

Polní cesta **C11b (SO-3.2)** navazuje na zpevněnou cestu C11a v severozápadní části Rychnova, je trasována severozápadním směrem a ukončena na hranici katastru, kde se napojuje na navrženou cestu C14 v k.ú. Rytířov.

Polní cesta **C7a (SO-4.1)** navazuje na silnici III/24096 v centrální části Rytířova, je trasována přibližně západním směrem a je ukončena napojením na nezpevněnou cestu C7b.

Průleh **SP4 (SO-4.2)** navazuje na polní cestu C7a, odvádí dešťové vody ze systému odvodnění polní cesty do terénní údolnice.

m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

**SO-3.1 Polní cesta C14**

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
722	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

### SO-3.2 Polní cesta C11b

katastrální území: Rychnov u Verneřic [780120]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1715	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

### SO-4.1 Polní cesta C7a

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
715/1	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
717	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

### SO-4.2 Průleh SP4

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
602	10001	ostatní plocha-neplodná půda	průleh

LV	Vlastnické právo
10001	Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 407 25 Verneřice

#### o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

#### p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu popsáno viz bod k)

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh 3 polních cest v celkové délce 1152,8 m, návrh nových konstrukčních vrstev a odvodnění. Součástí je i návrh svodného průlehu SP4 o délce 160 m.

#### b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské a lesní pozemky a cesty C14 a C11b propojí katastrální území Rytířov a Rychnov u Verneřic. Svodný průleh bude odvádět dešťové vody z polní cesty C7a a přilehlého povodí do terénní údolnice.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

**Polní cesta C14 (SO-3.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rytířov a Rychnov u Verneřic a k přístupu na lesní pozemky. Polní cesta C14 navazuje na nezpevněnou polní cestu C3 ve východní části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 289,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna levostranná výhybna s označením V1 ve staničení 0,236 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je v km 0,000-0,043 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu, v km 0,043-0,180 příčným sklonem do cestního příkopu trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,180-0,2895 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu. Pro příčné odvodnění navržené cesty je navržena jedna ocelová svodnice vody v km 0,006, která zamezí nátoky vody na stávající cestu C3 a dále na soukromé pozemky.

Specifikace svodnice:

- žlab profilovaná ocel tloušťky 5 mm
- světlá šířka 120 mm, světlá výška 110 mm
- nájezdová hrana žlabového profilu zesílená šikmým ohybem
- stabilizační patky ocel tloušťka 10mm x šíře 60mm celková délka patky 500 mm, stabilizační patky jsou dále vyztuženy trojúhelníkovou vzpěrrou
- svodnice je svařena z dílčích segmentů umožňujícím rozsah standardního dělení délek po 500 mm. Spojovací sváry jsou provedeny v plném průvaru (průřezu profilu), z vnitřní strany neomezují průtok
- způsob provedení, použitá technologie a jakost svarů profilu, patek nijak neomezují únosnost, stabilitu, pružnost a životnost celé svodnice

Dle ČSN EN 1433 se jedná o typ I tj. svodnice nevyžaduje dalších úložných a podpěrných konstrukcí za účelem přenesení vertikálních a horizontálních zatížení během provozu.

Únosnost svodnice – D 400 vychází z ČSN EN 1433, na základě vypracované statické expertizy se stanovením mezní únosnosti, zařazením do třídy únosnosti.

V km 0,006 je v návaznosti na příčnou svodnici odvodnění komunikace vsakovací jáma ZM1. Jedná se o jámu obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0m s hloubkou dna 2,0 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Vlastní konstrukce vsakovací jámy je ze tří částí. Svrchní část jámy je ohumusována a oseta travním semenem. Filtrační vrstvu tvoří písčitohlinitá vrstva s koeficientem  $K > 1.10^{-4}$  m/s o mocnosti minimálně 0,15 m. Výplň zasakovací jámy tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jáma bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

Součástí stavebního objektu je i výstavba propustku P6 DN 600 v místě křížení cesty a odvodňovacího příkopu OP1 (km 0,035). Propustek P6 na cestě C14, který obsahuje dvě trubní vedení, zajistí převedení návrhového průtoku v příkopu OP1, který cesta C14 kříží. Ochranný příkop OP1 je řešen samostatně v projektové dokumentaci „PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov vodohospodářská a protierozní opatření.“

Do propustku bude též zaústěn cestní příkop. Propustek je navržen ze železobetonových trub DN 600 obetonovaných betonem třídy C25/30 XC4 XF4. Celková délka propustku je 16,3m. Na čela bude osazeno mostní zábradlí v délce 2 x 6,8m. Koryto v délce 5,0 m před a za propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem s kamene. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Koryto bude dále navázáno na stavbu ochranného příkopu OP1 v rámci VHO opatření.

V souběhu s polní cestou C14 je uložen sdělovací kabel Cetin, který kříží propustek P6. V rámci KoPÚ k.ú. Rytířov byla projektově zpracována „Ochrana sdělovacích kabelů CETIN, a.s. [1] (číslo projektu: 06/2016). V místě křížení s potrubím propustku C16 však dochází ke kolizi s tímto kabelem. Dle sdělení zástupce Cetin, a.s. [2] bude uzavřena smlouva mezi stavebníkem (SPÚ) a Cetinem za účelem provedení ochrany, resp.přeložky sdělovacího kabelu Cetin v dotčeném úseku cesty C14 a propustku P6.

**Polní cesta C11b (SO-3.2)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rychnov u Verneřic a Rytířov, k přístupu na lesní pozemky a ke zpřístupnění přilehlých staveb. Polní cesta C11b navazuje na zpevněnou cestu C11a v severozápadní části Rychnova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 472,80 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna

s označením V3 ve staničení 0,210 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. V trase cesty s vyšším podélným sklonem jsou pro příčné odvodnění navrženy ocelové svodnice, které svedou vody z povrchu cesty do okolního terénu, úhel uložení je navržený 20°, svodnice jsou navrženy ve staničení km 0,030; 0,145; 0,170; 0,235; 0,310; 0,335; 0,370; 0,410; 0,435 a 0,465.

Specifikace svodnice:

- žlab profilovaná ocel tloušťky 5 mm
- světlá šířka 120 mm, světlá výška 110 mm
- nájezdová hrana žlabového profilu zesílená šikmým ohybem
- stabilizační patky ocel tloušťka 10mm x šíře 60mm celková délka patky 500 mm, stabilizační patky jsou dále vyztuženy trojúhelníkovou vzpěrou
- svodnice je svařena z dílčích segmentů umožňujícím rozsah standardního dělení délek po 500 mm. Spojovací sváry jsou provedeny v plném průvaru (průřezu profilu), z vnitřní strany neomezují průtok
- způsob provedení, použitá technologie a jakost svarů profilu, patek nijak neomezuje únosnost, stabilitu, pružnost a životnost celé svodnice

Dle ČSN EN 1433 se jedná o typ I tj. svodnice nevyžaduje dalších úložných a podpěrných konstrukcí za účelem přenesení vertikálních a horizontálních zatížení během provozu.

Únosnost svodnice – D 400 vychází z ČSN EN 1433, na základě vypracované statické expertizy se stanovením mezní únosnosti, zařazením do třídy únosnosti.

**Polní cesta C7a (SO-4.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Polní cesta C7a navazuje na silnici III/24096 v centrální části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 390,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhybny. Odvodnění polní cesty je v km 0,000-0,220 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu, v km 0,220-0,380 příčným sklonem do cestního příkopu SP3 trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,380-0,3905 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

Součástí stavebního objektu je i výstavba propustku P5 DN 600 v místě napojení svodného průlehu SP4 (km 0,293). Do propustku bude zaústěn cestní příkop SP3. Propustek P5 je navržen ze železobetonových trub DN 600 obetonovaných betonem třídy C25/30 XC4 XF4 se skoseným betonovým čelem (C25/30 XC4 XF4 vyztužený KARI sítí 150/150/8 mm), které bude opatřeno obkladem z lomového kamene. Celková délka propustku je 5,9 m. Koryto v délce 2 m před propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 XF4 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem kamenem. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Koryto bude dále navazovat na průleh SP4

**Průleh SP4 C7a (SO-4.2)** je navržený v návaznosti na polní cestu C7a. Průleh slouží k odvedení dešťových vod z cestního příkopu SP3 a přilehlého povodí, vody do průlehu budou vyústěny přes propustek P5. Celková délka průlehu je 160 m, hloubka se pohybuje v rozmezí 0,4-1,2 m dle konfigurace terénu, šířka dna je navržena 2 m a sklony svahů 1:5. Vody z průlehu budou dále odtékat stávající zatravněnou terénní údolnicí.

Součástí stavebního objektu je i výstavba brodu B3, který bude sloužit k přejezdu polní cesty C10 přes průleh.

V místě křížení průlehu SP4 s polní cestou bude vybudován suchý brod B3 opevněný kamennou dlažbou na sucho tl. 300mm uloženou do šterkopísku tl. 150mm. Stabilizace dlažby bude provedena pomocí zajišťovacích prahů z lomového kamene tl. 500mm. Svahy budou upraveny do sklonu 1:6 a dále sklonově napojeny na průleh SP4.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Polní cesty určené k rekonstrukci jsou v současné době místy zpevněny šterkem, z větší části se jedná o nezpevněné cesty s povrchem zatravněným či prašným.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	15 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	3870 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2022-2023.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby  
viz rozpočet

#### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Verneřice (Kadlec KK Nusle, spol. s r.o., Chaberská 3, 182 00 Praha, 12/2015).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

#### B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh 3 polních cest v celkové délce 1152,8 m, návrh nových konstrukčních vrstev a odvodnění. Součástí je i návrh svodného průlehu SP4 o délce 160 m. Podrobněji viz kapitola B.2.1.

Konstrukční vrstvy polních cest C14, C11b a C7a jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
---------------	-------------------	----------	-----------



15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	15 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O neuvedené pod č.170503	3870 t	recyklace

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Cesta VPC5a určená k rekonstrukci, je v současné době částečně zpevněná panely nebo šterkem. V trase cest DC42 a DC23 je v současné době travní porost.

Na trase polní cesty VPC5a se nachází stávající propustek DN 800. Propustek je z betonové trouby DN 600, betonová čela jsou značně poškozena. Koryto před a za propustkem není opevněno. Propustek je v rámci SO-6.1 určen k celkové rekonstrukci.

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt	název	číselná řada
SO-3.1	Polní cesta C14	100
SO-3.2	Polní cesta C11b	100
SO-4.1	Polní cesta C7a	100
SO-4.2	Průleh SP4	300

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

**Polní cesta C14 (SO-3.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rytířov a Rychnov u Verneřic a k přístupu na lesní pozemky. Polní cesta C14 navazuje na nezpevněnou polní cestu C3 ve východní části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 289,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna levostranná výhybna s označením V1 ve staničení 0,236 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je v km 0,000-0,043 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu, v km 0,043-0,180 příčným sklonem do cestního příkopu trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,180-0,2895 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Pro příčné odvodnění navržené cesty je navržena jedna ocelová svodnice vody v km 0,006, která zamezí nátoky vody na stávající cestu C3 a dále na soukromé pozemky.

**Polní cesta C11b (SO-3.2)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rychnov u Verneřic a Rytířov, k přístupu na lesní pozemky a ke zpřístupnění přilehlých staveb. Polní cesta C11b navazuje na zpevněnou cestu C11a v severozápadní části Rychnova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 472,80 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna s označením V3 ve staničení 0,210 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. V trase cesty s vyšším podélným sklonem jsou pro příčné odvodnění navrženy ocelové svodnice, které svedou vody z povrchu cesty do okolního terénu, úhel uložení je navržený 20°, svodnice jsou navrženy ve staničení km 0,030; 0,145; 0,170; 0,235; 0,310; 0,335; 0,370; 0,410; 0,435 a 0,465.

**Polní cesta C7a (SO-4.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Polní cesta C7a navazuje na silnici III/24096 v centrální části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 390,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhybny. Odvodnění polní cesty je v km 0,000-0,220 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu, v km 0,220-0,380 příčným sklonem do cestního příkopu SP3 trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,380-0,3905 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

Součástí stavebního objektu je i výstavba propustku P5 DN 600 v místě napojení svodného průlehu SP4 (km 0,293). Do propustku bude zaústěn cestní příkop SP3. Propustek P5 je navržen ze železobetonových trub DN 600 obetonovaných betonem

třídy C25/30 XC4 XF4 se skoseným betonovým čelem (C25/30 XC4 XF4 vyztužený KARI sítí 150/150/8 mm), které bude opatřeno obkladem z lomového kamene. Celková délka propustku je 5,9 m. Koryto příkopu v délce 2 m před propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 XF4 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem kamenem. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Koryto příkopu bude dále navazovat na průleh SP4

Konstrukce polních cesty C14, C11b a C7a je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

#### SKLADBA POLNÍCH CEST C14, C11b a C7a:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

**Průleh SP4 (SO-04.2)** je navržený v návaznosti na polní cestu C7a. Průleh slouží k odvedení dešťových vod z cestního příkopu SP3 a přilehlého povodí, vody do průlehu budou vyústěny přes propustek P5. Celková délka průlehu je 160 m, hloubka se pohybuje v rozmezí 0,4-1,2 m dle konfigurace terénu, šířka dna je navržena 2 m a sklony svahů 1:5. Vody z průlehu budou dále odtékat stávající zatravněnou terénní údolnicí.

Součástí stavebního objektu je i výstavba brodu B3, který bude sloužit k přejezdu polní cesty C10 přes průleh.

V místě křížení průlehu SP4 s polní cestou bude vybudován suchý brod B3 opevněný kamennou dlažbou na sucho tl. 300mm uloženou do šterkopísku tl. 150mm. Stabilizace dlažby bude provedena pomocí zajišťovacích prahů z lomového kamene tl. 500mm. Svahy budou upraveny do sklonu 1:6 a dále sklonově napojeny na průleh SP4.

## 2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba zahrnuje odvodnění konstrukce vozovky pomocí příslušných svodnic a průlehů.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavba neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

#### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vyžadována.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vyžadována.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována.

d) ochrana před hlukem

Není vyžadována.

e) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřeší se, stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

neřeší se

### **B.4. Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
viz kapitola B.1., kapitola k).

c) doprava v klidu  
Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky  
Neřeší se.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cesty (případně z objektu SO-4.2) a oset travou.

### b) použité vegetační prvky

Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest mimo zpevněné plochy bude oset travním semenem.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, odpady, půda

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukce a novostavby polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo památného stromu. Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Územím částí stavby, konkrétně cestou C14, prochází pásmo NRBK. Nadregionální a regionální prvky ÚSES Nadregionální a regionální prvky ÚSES (NRBC 19 Stříbrný roh, NRBK K5 s osou mezofilní bučinnou, RBC 1305 Binov)

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se, závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polních cest budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

Po dobu rekonstrukce propustků budou povrchové vody převáděny dočasně položeným plastovým potrubím DN 600.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude z místních zpevněných nebo částečně zpevněných komunikací a stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích, na místních komunikacích a polních cestách může být dočasně omezen provoz.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba tohoto rozsahu neklade nároky na ochranu okolí staveniště. Na plochách polních cest budou před zahájením zemních prací káceny dřeviny v nezbytném množství.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky polních cest. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Verneřice. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	15 t	recyklace
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	2 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	3870 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo mezideponie zemin

výkop: 719+836+590 m<sup>3</sup>

odvoz a uložení na skládku: 2145 m<sup>3</sup>

Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:



- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

**Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90

Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

## POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

### Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby:

**PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov, polní cesty**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb), zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

#### B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

#### B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

#### B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. i)

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

#### 1) Propustek P6

Propustek P6 na cestě C14, který obsahuje dvě trubní vedení, zajistí převedení návrhového průtoku povodí příkopu OP1, který cesta C14 kříží. Ochranný příkop OP1 je řešen samostatně v projektové dokumentaci „PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov vodohospodářská a protierozní opatření.“

Návrhový průtok v příkopu OP1 je  $Q_{100} = 1,79 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Kapacita propustku 2x DN600 :

$$Q_{KAP} = 2 \times 2,26 \cdot S \cdot (H_0 - 0,6D)^{1/2} = 2,26 \cdot \pi \cdot (0,3)^2 \cdot (2,35 - 0,6 \cdot 0,6)^{1/2} = 1,8 \text{ m}^3/\text{s} \geq Q_{100}.$$

#### 2) Výpočet povodňových průtoků povodí SP3, SP4

Plocha povodí:  $0,02 \text{ km}^2$

Průměrný sklon:  $2,5\%$

Délka údolnice:  $0,21 \text{ km}$

$$Q_{100} = \frac{24,7 \cdot C_{obj} \cdot v^{2/3} \cdot S_p}{p \cdot l^{2/3}} = \frac{24,7 \cdot 0,5 \cdot 0,9 \cdot 0,02}{1,25 \cdot 0,36} = 0,50 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{50} = 0,73 \cdot Q_{100} = 0,37 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{20} = 0,47 \cdot Q_{100} = 0,24 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{10} = 0,33 \cdot Q_{100} = 0,17 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_5 = 0,23 \cdot Q_{100} = 0,12 \text{ m}^3/\text{s}$$

### 3) Propustek P5

Návrhový průtok v příkopu SP3 je  $Q_{100} = 0,5 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Kapacita propustku DN600 :

$$Q_{\text{KAP}} = 2,26 \cdot S \cdot (H_0 - 0,6D)^{1/2} = 2,26 \cdot \pi (0,3)^2 \cdot (1,5 - 0,6 \cdot 0,6)^{1/2} = 0,68 \text{ m}^3/\text{s} > Q_{100} = 0,5 \text{ m}^3/\text{s}.$$

### 4) Příkop SP3

#### PCE, VHO A PEO v k.ú. Rytířov

##### Výpočet

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

0

Sklon svahu koryta m1 :

1

Sklon svahu koryta  
m2 :

1.5

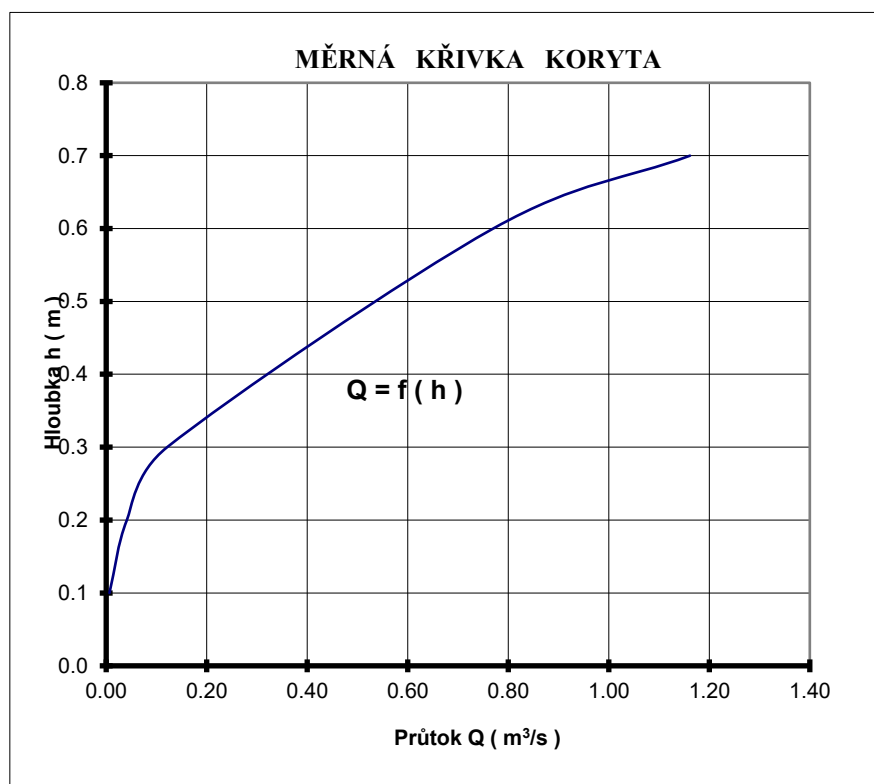
Podélný sklon koryta I [ % ] :

2.5

Drsnost koryta n :

0.035

h [ m ]	S [ m <sup>2</sup> ]	o [ m ]	R [ m ]	c	v	Q [ m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]
0.10	0.013	0.322	0.039	16.628	0.518	0.01
0.20	0.050	0.643	0.078	18.664	0.823	0.04
0.30	0.113	0.965	0.117	19.969	1.078	0.12
0.60	0.450	1.930	0.233	22.415	1.711	0.77
0.70	0.613	2.252	0.272	22.998	1.896	1.16



## 5) Průleh SP4

### PCE, VHO A PEO v k.ú. Rytířov

#### Výpočet

#### MĚRNÁ KŘIVKA OTEVŘENÉHO PŘÍKOPU SP4

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

2

Sklon svahu koryta m1 :

5

Sklon svahu koryta  
m2 :

5

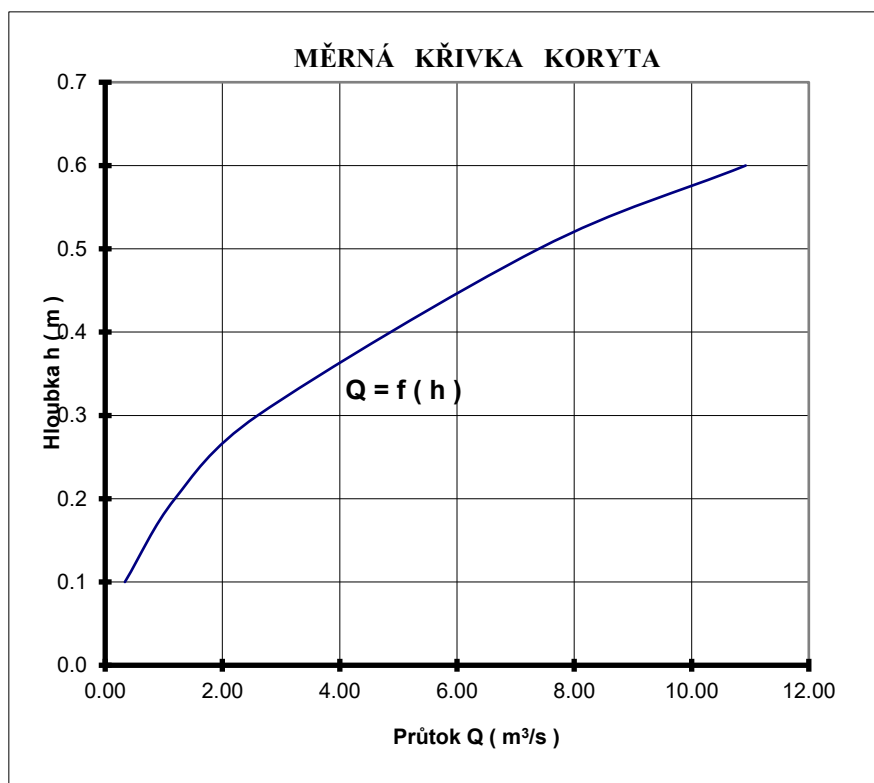
Podélný sklon koryta I [ % ] :

8

Drsnost koryta n :

0.04

h [ m ]	S [ m <sup>2</sup> ]	o [ m ]	R [ m ]	c	v	Q [ m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]
0.10	0.250	3.020	0.083	16.504	1.343	0.34
0.20	0.600	4.040	0.149	18.193	1.983	1.19
0.30	1.050	5.059	0.208	19.236	2.479	2.60
0.50	2.250	7.099	0.317	20.643	3.287	7.40
0.60	3.000	8.119	0.370	21.178	3.641	10.92



Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a GTP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, březen 2021

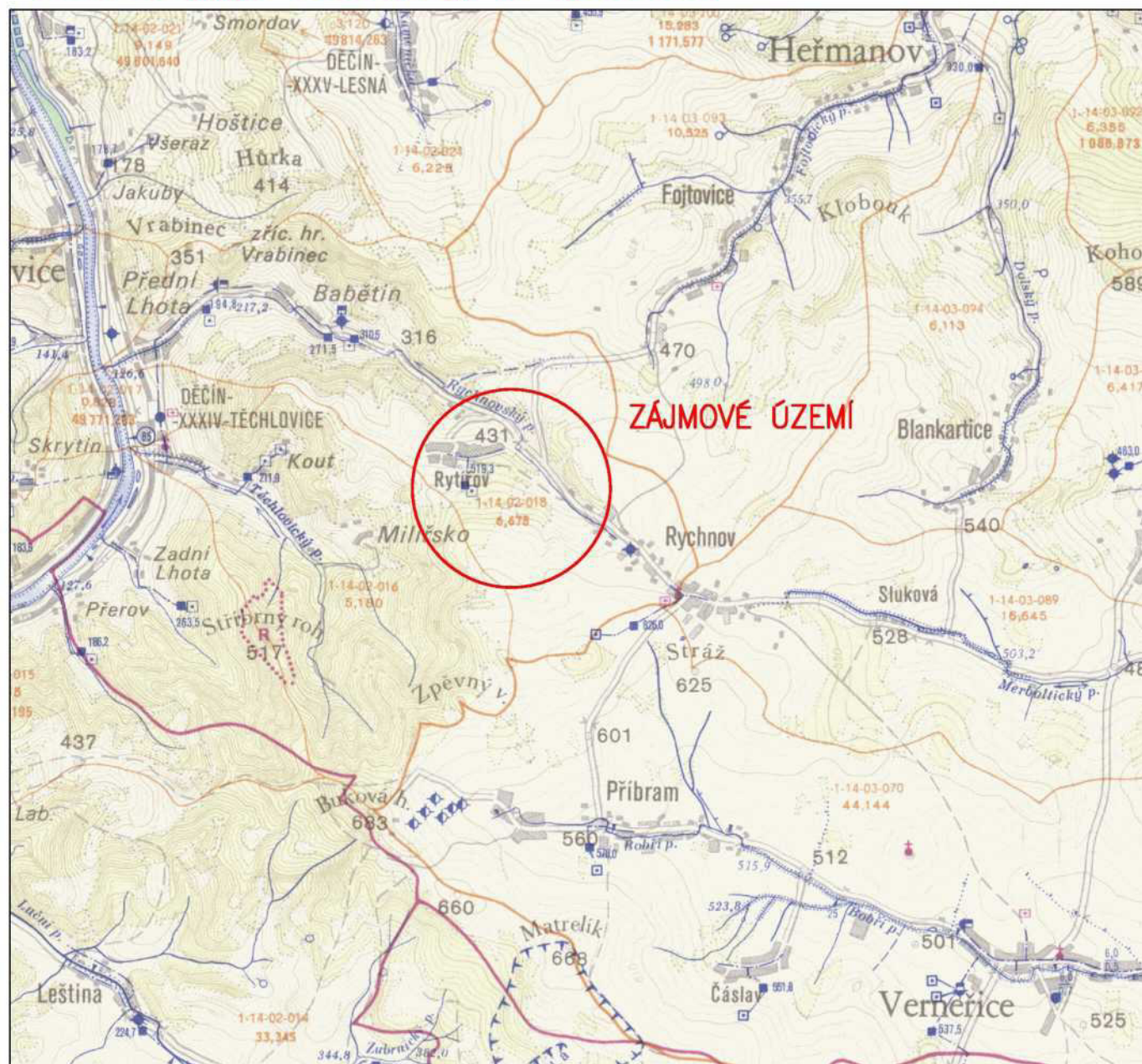
Vypracoval: 




# PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV

## POLNÍ CESTY

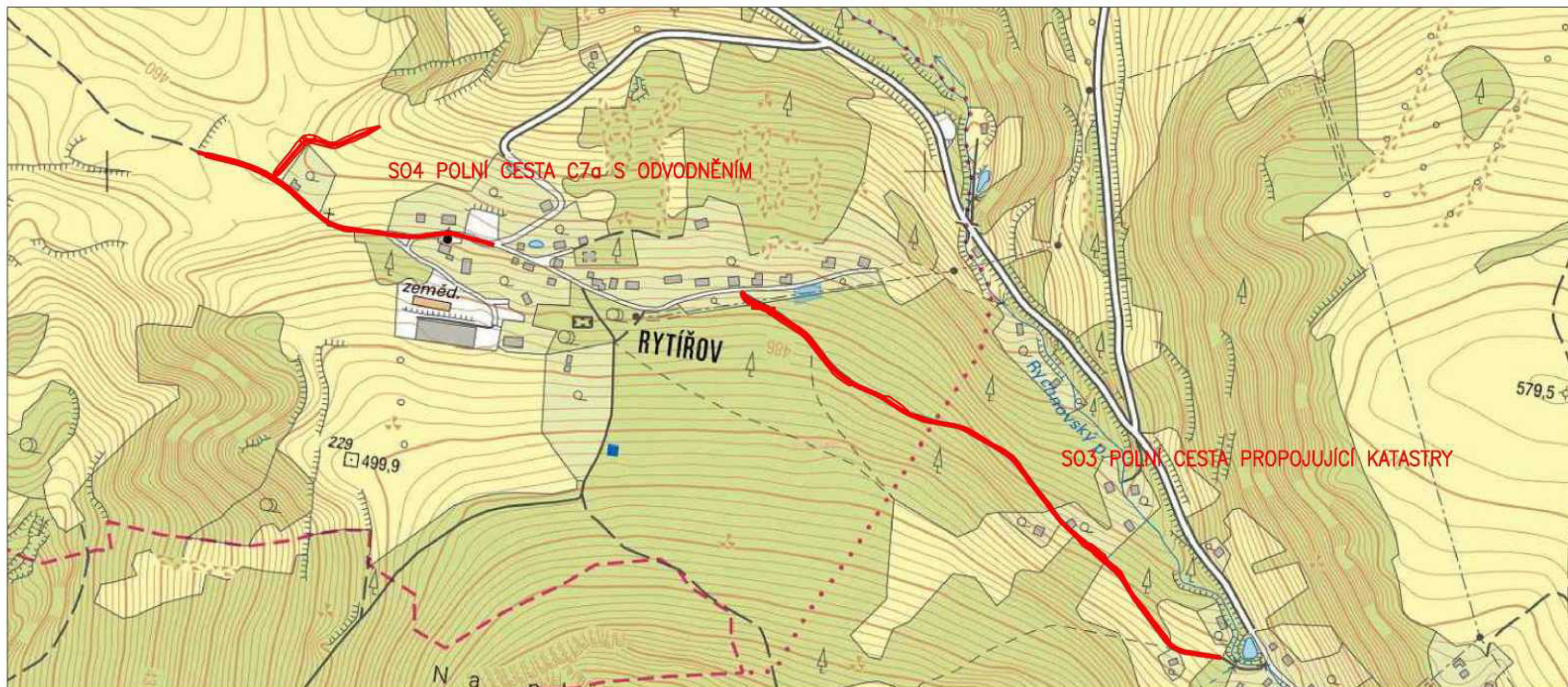
### PŘEHLEDNÁ SITUACE, M 1:50000





VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 <b>vodohospodářský atelier</b> s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR		SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN				DATUM	03/21
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				STUPEŇ	DSP, DPS
OBJEKT						POLNÍ CESTY	FORMÁT
OBSAH		PŘEHLEDNÁ SITUACE				MĚŘÍTKO	1:50 000
						PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
						<b>C.1.</b>	



PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV  
POLNÍ CESTY  
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, M 1:5000

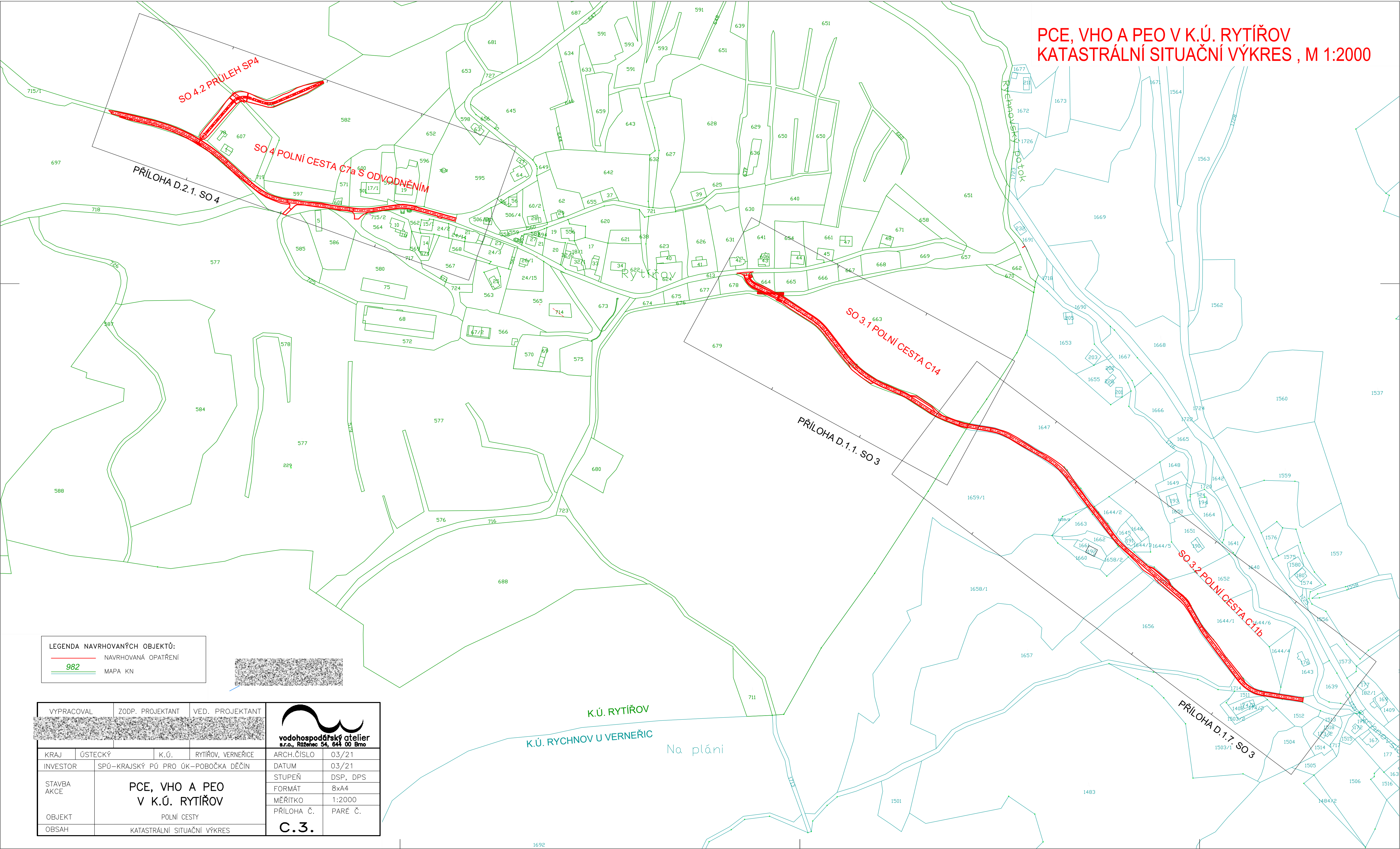


VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 <b>vodohospodářský atelier</b> s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
							
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE	ARCH.ČÍSLO	03/21		
INVESTOR	SPÚ-KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK-POBOČKA DĚČÍN			DATUM	03/21		
STAVBA AKCE	<p>PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV</p> <p>POLNÍ CESTY</p> <p>SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</p>			STUPEŇ	DSP, DPS		
OBJEKT				FORMÁT	2xA4		
				MĚŘÍTKO	1:5000		
				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.		
OBSAH				C.2.			

  
vodohospodářský atelier  
s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno




PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV  
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES , M 1:2000



LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ
- 982 MAPA KN



VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT			
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.		RYTÍŘOV, VERNÉŘICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR	SPÚ—KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK—POBOČKA DĚČÍN					DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV					STUPEŇ	DSP, DPS
OBJEKT						POLNÍ CESTY	
OBJEKT	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES						
OBSAH							

## D.1.0. Technická zpráva SO-3

### a) Identifikační údaje objektu

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce vedlejších polních cest C14 a C11b v k.ú. Rytířov a Verneřice. PD řeší směrový a výškový návrh trasy polních cest, návrh konstrukčních vrstev vozovky a odvodnění cest. Podkladem pro návrh jsou schválené komplexní pozemkové úpravy v katastrálních územích Rytířov a Rychnov u Verneřic zpracované firmou Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rytířov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 000523/2018. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 20.4.2018 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby:

#### SO-3.1 Polní cesta C14

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
722	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

#### SO-3.2 Polní cesta C11b

katastrální území: Rychnov u Verneřic [780120]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1715	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

**Polní cesta C14 (SO-3.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rytířov a Rychnov u Verneřic a k přístupu na lesní pozemky. Polní cesta C14 navazuje na nezpevněnou polní cestu C3 ve východní části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 289,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna levostranná výhybna s označením V1 ve staničení 0,236 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je v km 0,000-0,043 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu, v km 0,043-0,180 příčným sklonem do cestního příkopu trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,180-

0,2895 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Pro příčné odvodnění navržené cesty je navržena jedna ocelová svodnice vody v km 0,006, která zamezí nátoky vody na stávající cestu C3 a dále na soukromé pozemky.

Propustek P6 navržený na cestě C14, který obsahuje dvě trubní vedení, zajistí převedení návrhového průtoku povodí příkopu OP1, který cesta C14 kříží.

Součástí stavebního objektu je i výstavba propustku P6 DN 600 v místě křížení cesty a odvodňovacího příkopu OP1 (km 0,035). Propustek P6 na cestě C14, který obsahuje dvě trubní vedení, zajistí převedení návrhového průtoku v příkopu OP1, který cesta C14 kříží. Ochranný příkop OP1 je řešen samostatně v projektové dokumentaci „PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov vodohospodářská a protierozní opatření.“

Do propustku bude též zaústěn cestní příkop. Propustek je navržen ze železobetonových trub DN 600 obetonovaných betonem třídy C25/30 XC4 XF4. Celková délka propustku je 16,3m. Na čela bude osazeno mostní zábradlí v délce 2 x 6,8m. Koryto v délce 5,0 m před a za propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem s kamene. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Koryto bude dále navázáno na stavbu ochranného příkopu OP1 v rámci VHO opatření.

### SO-3.3 Přeložka sdělovacího kabelu

V souběhu s polní cestou C14 je uložen sdělovací kabel Cetin, který kříží propustek P6. V rámci KoPÚ k.ú. Rytířov byla projektově zpracována „Ochrana sdělovacích kabelů CETIN, a.s. (Tomislav Rak, 06/2016). V místě křížení s potrubím propustku C16 však dochází ke kolizi s tímto kabelem. Dle sdělení zástupce Cetin, a.s. (Miroslav Kůstka) bude uzavřena smlouva mezi stavebníkem (SPÚ) a Cetinem za účelem provedení ochrany, resp.přeložky sdělovacího kabelu Cetin v dotčeném úseku cesty C14 a propustku P6.

**Polní cesta C11b (SO-3.2)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží k propojení katastrálních území Rychnov u Verneřic a Rytířov, k přístupu na lesní pozemky a ke zpřístupnění přilehlých staveb. Polní cesta C11b navazuje na zpevněnou cestu C11a v severozápadní části Rychnova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 472,80 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna s označením V3 ve staničení 0,210 km (střed výhybny), výhybna je navržena 20 m dlouhá, 5,5 m široká s náběhy o délce 6 m. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. V trase cesty s vyšším podélným sklonem jsou pro příčné odvodnění navrženy ocelové svodnice, které svedou vody z povrchu cesty do okolního terénu, úhel uložení je navržený 20°, svodnice jsou navrženy ve staničení km 0,030; 0,145; 0,170; 0,235; 0,310; 0,335; 0,370; 0,410; 0,435 a 0,465.



#### Připojení na pozemní komunikace:

Polní cesty C14 a C11b slouží k propojení mezi katastry Rytířov a Verneřice.

#### Situace, šířkové řešení:

Polní cesta C14 je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m

Polní cesta C11b je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m

#### Výškové řešení:

Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu polní cesty. Niveleta navrhované cesty výškově kopíruje stávající terén. Výškové lomy jsou řešeny zaoblením parabolickými oblouky. Příčný sklon polní cesty bude jednostranný 3,0 %. Příčný sklon krajnic je navržen 8,0 %.

#### Vytýčení stavby:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK, výšky v BPv.

#### Zemní práce:

Na ploše cesty bude terén včetně stávajících zbytků zpevněného povrchu a navážek odtěžen na niveletu pláň. Předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  neupravené pláň pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 20-30 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10 až 20 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podloží zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláň, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.

Při provádění zemních prací (úprava základové spáry, terénní úpravy) je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti  $w_{opt} + 2 \%$  je nutno docílit vlhkosti nižší buď časovou prodlevou nebo úpravou vápnem
- zeminu hutnit po vrstvách maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v celé délce polní cesty navržena úprava podloží vozovky formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2-5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň). Rozsah zpevnění (úpravy podloží) bude upřesněn v průběhu vlastní realizace stavebních prací při kontrolním měření zemní pláň statickou zatěžovací zkouškou.

Pro násypy pod tělesem cest bude použit materiál vhodný do silničních násypů vybraný za dohledu geotechnika.

Při realizaci stavby bude po provedení odkopávky a předepsaného zhutnění pláň provedena statická zatěžovací zkouška v rozsahu dle TKP pozemních komunikací a dle upřesnění geologa (geotechnika).

Při kontrole zhutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláň je optimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ , za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa (na tuto hodnotu je navržena skladba vrstev polní cesty).

Požadovaná únosnost konstrukčních vrstev zpevněné cesty (modul přetvárnosti):

- štěrkodrt' spodní vrstva: min. 50 MPa
- štěrkodrt' vrchní vrstva: min. 80 MPa

#### Křížení se stávajícími sítěmi a ochrannými pásmy:

Trasou rekonstruované polní cesty dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Konkrétně se sdělovacími kabely Cetin, s.r.o. a NN ČEZ, a.s.

#### Konečné terénní úpravy:

Výkop podél polní cesty bude zasypan zeminou a ohumusován v tloušťce 0,1 m. Plocha parcely mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem. Plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 250 kg/ha, ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci-dopravní údaje, geotechnický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly dopravní údaje zjišťovány.

Podkladem pro návrh polní cesty je Podrobný geotechnický průzkum pro společná zařízení v rámci KoPÚ v k.ú. Rytířov (GEON, s.r.o., 2/2021), polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 11/2020).

Na trase polní cesty byly provedeny tyto sondy:

##### *Profily sond*

##### **S 5**

##### **m p.t.**

**0,0-0,4** – konstrukce lesní cesty, promísená organickou složkou,

**0,4-1,5** – štěrkovitá hlína zahliněné štěrky, sutě, nesourodé MG-GM bez vody

##### **S 6**

##### **m p.t.**

**0,0-0,3** – konstrukce lesní cesty, promísená organickou složkou, projevy eroze

**0,3-1,5** – štěrkovitá hlína zahliněné štěrky, sutě, nesourodé MG-GM bez vody

## S 7

### m p.t.

**0,0-0,3** – konstrukce lesní cesty, promísená organickou složkou,

**0,3-1,5** – štěrkovitá hlína zahliněné štěrky, sutě, nesourodé MG-GM  
bez vody

## S 8

### m p.t.

**0,0-0,4** – konstrukce lesní cesty, promísená organickou složkou,

**0,4-1,5** – štěrkovitá hlína zahliněné štěrky, sutě, nesourodé MG-GM  
bez vody

Posuzované úseky se nacházejí v trase stávající komunikace, částečně zpevněných, jejichž konstrukce, které jsou o proměnlivé kvalitě a mocnosti s vyšším podílem organické složky, kdy ve svažitých úsecích jsou patrné projevy eroze.

Tento svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v štěrkovité hlíny až zahliněné štěrky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MG-GM, kdy v části trasy se vyskytují balvany o objemu větším jak 0,2-0,5 m<sup>3</sup> a místy nelze vyloučit výskyt navětralého podloží mělce pod povrchem.

V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic ( 35-65% ) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

### geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic	f	35- 65	%
----------------------	---	--------	---

*Parametry zhutnění podle Proctor Standard:*

max. objemová hmotnost	$\rho_{d \max}$	1550-2100 kg.m <sup>-3</sup>
------------------------	-----------------	------------------------------

optimální vlhkost	$w_{opt.}$	8-25 %
-------------------	------------	--------

*Poměr únosnosti CBR*

optimální vlhkost $w_{opt.}$	8-60 %
------------------------------	--------

95 % saturace vodou	4-40 %
---------------------	--------

Předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-30 MPa, - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.**

V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály.

Z hlediska výskytu podzemních vod je nutné předpokládat v závislosti na klimatických poměrech výskyt periodických přítoků mělkých podzemních,

podpovrchových vod. Z hlediska geodynamických jevů, je nutno předpokládat, že lokalita se vyskytuje v oblasti, která má výrazné predispozice k výskytu svahových deformací kdy především při odtěžování zemin v daném prostoru a úpravě úklonu svahů a odvedením dešťových vod je nutné s touto skutečností počítat

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Cesta navazuje na místní komunikaci v obci Verneřice a Rytířov.

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Skladba cesty C11b a C14:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

Konstrukce polní cesty je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění polní cesty je navrženo příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky, zařízení apod. se na polní cestě nenavrhují.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržba**

Ochrana rostlin, živočichů a dřevin

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,



v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

#### Kácení dřevin:

Viz souhrnná zpráva.

Z hlediska **ochrany hydrogeologických poměrů** musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení (znehodnocení), kvality a množství povrchových a podzemních vod.

#### ***Vlastní opatření:***

- Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu,
- Stroje používané při výstavbě (nákladní automobily, traktory, bagry apod.) musí být v dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (se zaměřením na úniky pohonných hmot a oleje) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.
- Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna v blízkosti povrchových toků. V případě činnosti mechanismů je doporučeno použití ekologických rychle rozložitelných olejů.

Z hlediska ochrany kvality a množství podzemních a povrchových vod v oblasti je možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních, případně povrchových vod v zájmovém území a následně ohrožení kvantity či kvality jímaných vodních zdrojů nacházejících se ve směru proudění povrchových a podzemních vod.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí každé stavby.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Plochy související se stavenišťem nebudou používat osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Dokončená stavba neklade nároky na zvláštní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

### **Bezpečnost práce**

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, hasiči).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Povinnosti zadavatelů staveb podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění jsou uvedeny v příloze Zásady organizace výstavby.

### **Poznámka**

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

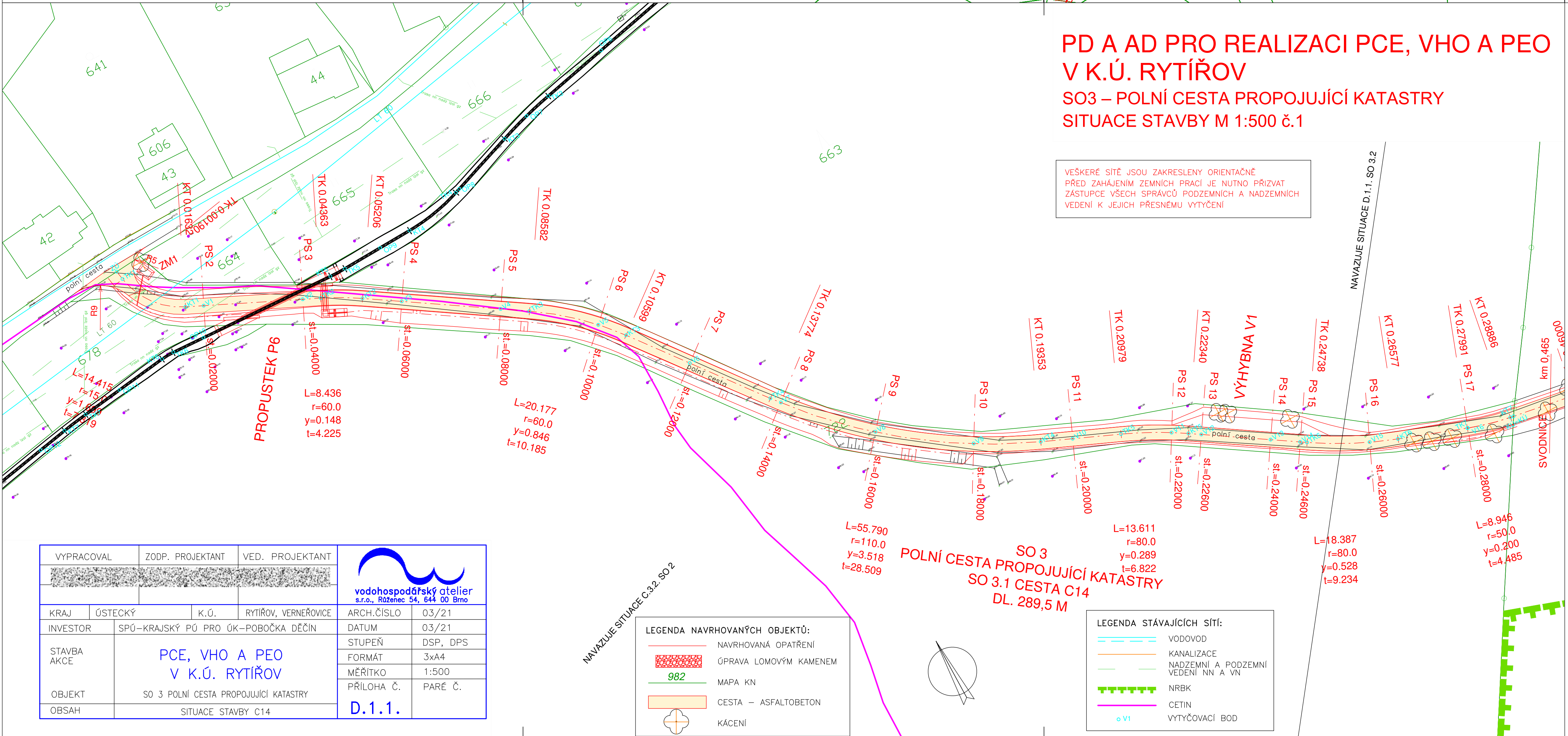
V Brně, březen 2021


Vypracoval:



PD A AD PRO REALIZACI PCE, VHO A PEO  
V K.Ú. RYTÍŘOV  
SO3 – POLNÍ CESTA PROPOJUJÍCÍ KATASTRY  
SITUACE STAVBY M 1:500 č.1

VEŠKERÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PŘIZVAT  
ZÁSTUPCE VŠECH SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH  
VEDENÍ K JEJICH PŘESNÉMU VYTÝČENÍ



VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelíer s.r.o., Růžehec 54, 644 00 Brno	
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN					DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV					STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	3xA4
						MĚŘÍTKO	1:500
OBJEKT	SO 3 POLNÍ CESTA PROPOJUJÍCÍ KATASTRY					PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH	SITUACE STAVBY C14					D.1.1.	

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ
- ÚPRAVA LOMOVÝM KAMENEM
- MAPA KN
- CESTA – ASFALTOBETON
- KÁČENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- VODOVOD
- KANALIZACE
- NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ NN A VN
- NRBK
- CETIN
- VYTÝČOVACÍ BOD

ČÍSLO PARCELY  
DRUH POZEMKU

722
OSTATNÍ KOMUNIKACE

## PODÉLNÝ PROFIL POLNÍ CESTY C14

M 1:500/100

## ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY

## PŘÍKOP

## KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

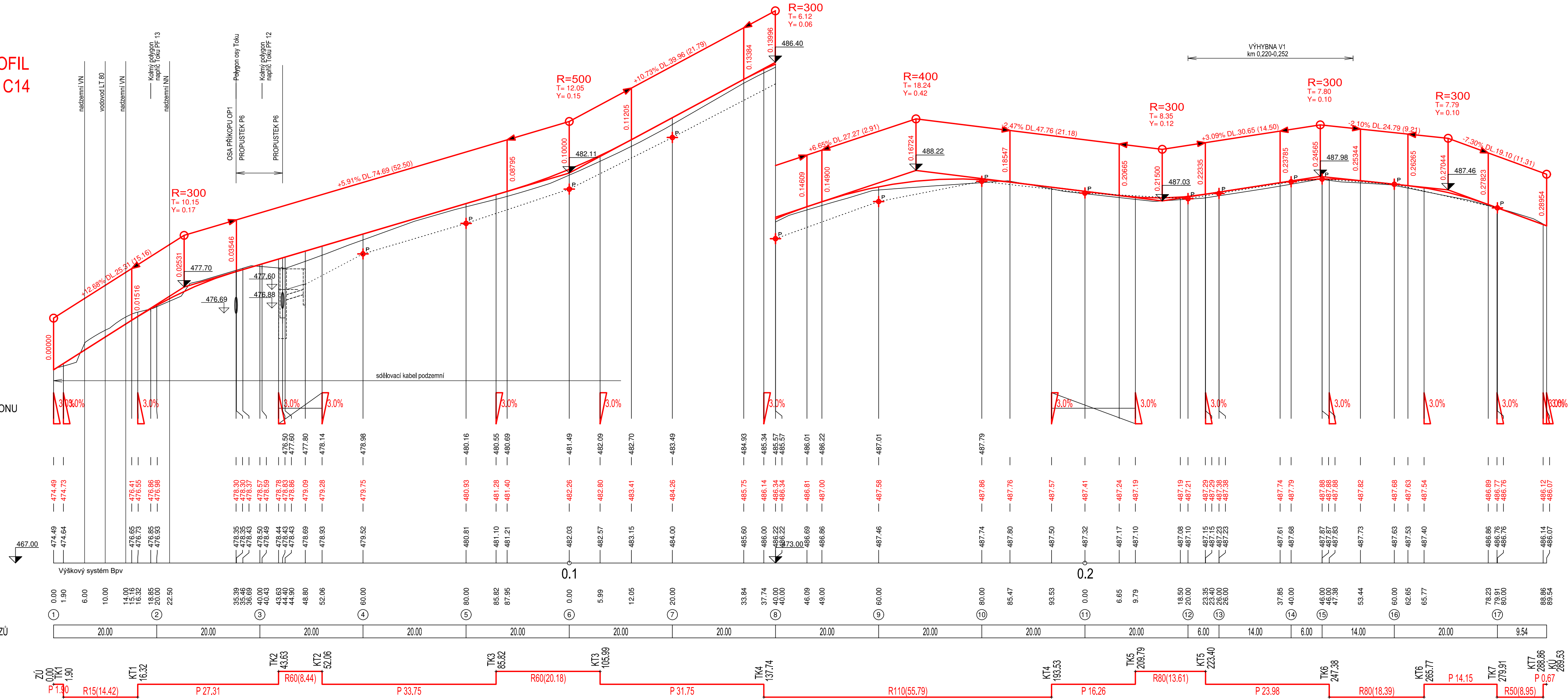
SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM


STANIČENÍ V M

### ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

## VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

## SMĚROVÉ POMĚRY



VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	VED. PROJEKTANT	
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN		
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV		
OBJEKT	S0 3 POLNÍ CESTY PROPOJUJÍCÍ KATASTRY		
OBSAH	PODÉLNÝ PROFIL C14		
vodohospodářský ateliér s.r.o., Růžnec 54, 644 00 Brno			ARCH.ČÍSLO 03/21 DATUM 03/21 STUPEŇ DSP, DPS FORMÁT 4XA4 MĚŘÍTKO 1:500/100 PŘÍLOHA Č. PARÉ Č. <b>D.1.2.</b>



[illegible]

STAN. V KM	STAN. V M	UPRAVENÝ TERÉN	PŮVODNÍ TERÉN	SROVNÁVACÍ ROVINA
10.00	475.18			
9.59	475.23			
9.17	475.33			
	476.25			
	476.26			
	476.28			
	476.29			
	476.32			
	476.32			
	476.35			
	476.37			
	476.94			
	476.54			
	476.93			
	476.98			
	477.07			
	477.03			
	477.45			
	477.53			
	477.56			
	477.71			
	477.91			
	477.99			
	478.07			
	478.35			
	478.75			
	478.93			

The diagram illustrates the longitudinal profile of a road section. The horizontal axis represents the stationing, with labels at 10.00, 8.09, 5.05, and 0.00. The vertical axis represents elevation in meters. The profile shows the original ground (PŮVODNÍ TERÉN) and the proposed road grade (UPRAVENÝ TERÉN). The road grade is defined by a series of points and slopes: a 3% slope from station 10.00 to 8.09, a 1.15% slope from station 8.09 to 5.05, and a 1.15% slope from station 5.05 to 0.00. The elevation of the road grade at station 0.00 is 478.50 meters. The elevation of the original ground at station 0.00 is 479.45 meters. The elevation of the road grade at station 10.00 is 476.76 meters. The elevation of the original ground at station 10.00 is 473.00 meters. The elevation of the road grade at station 8.09 is 477.15 meters. The elevation of the original ground at station 8.09 is 477.95 meters. The elevation of the road grade at station 5.05 is 478.60 meters. The elevation of the original ground at station 5.05 is 479.06 meters. The elevation of the road grade at station 0.00 is 478.50 meters. The elevation of the original ground at station 0.00 is 479.45 meters. The elevation of the road grade at station 10.00 is 476.76 meters. The elevation of the original ground at station 10.00 is 473.00 meters. The elevation of the road grade at station 8.09 is 477.15 meters. The elevation of the original ground at station 8.09 is 477.95 meters. The elevation of the road grade at station 5.05 is 478.60 meters. The elevation of the original ground at station 5.05 is 479.06 meters. The elevation of the road grade at station 0.00 is 478.50 meters. The elevation of the original ground at station 0.00 is 479.45 meters.

STAN. V KM	STAN. V M	UPRAVENÝ TERÉN (m)	PŮVODNÍ TERÉN (m)	SROVNÁVACÍ ROVINA (m)
10.00	10.00	476.76	473.00	473.00
8.09	8.09	477.15	477.95	477.95
5.05	5.05	478.60	479.06	479.06
0.00	0.00	478.50	479.45	479.45

[illegible]

UPRAVENÝ TERÉN

PŮVODNÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

STAN. V KM

STAN. V M

476.00

10.23

7.61

7.23

480.01

479.97

480.58

480.60

480.62

480.64

480.66

480.68

480.70

480.72

480.74

480.76

480.78

480.80

480.82

480.84

480.86

480.88

480.90

480.92

480.94

480.96

480.98

481.00

481.02

481.04

481.06

481.08

481.10

481.12

481.14

481.16

481.18

481.20

481.22

481.24

481.26

481.28

481.30

481.32

481.34

481.36

481.38

481.40

481.42

481.44

481.46

481.48

481.50

481.52

481.54

481.56

481.58

481.60

481.62

481.64

481.66

481.68

481.70

481.72

481.74

481.76

481.78

481.80

481.82

481.84

481.86

481.88

481.90

481.92

481.94

481.96

481.98

482.00

482.02

482.04

482.06

482.08

482.10

482.12

482.14

482.16

482.18

482.20

482.22

482.24

482.26

482.28

482.30

482.32

482.34

482.36

482.38

482.40

482.42

482.44

482.46

482.48

482.50

482.52

482.54

482.56

482.58

482.60

482.62

482.64

482.66

482.68

482.70

482.72

482.74

482.76

482.78

482.80

482.82

482.84

482.86

482.88

482.90

482.92

482.94

482.96

482.98

483.00

483.02

483.04

483.06

483.08

483.10

483.12

483.14

483.16

483.18

483.20

483.22

483.24

483.26

483.28

483.30

483.32

483.34

483.36

483.38

483.40

483.42

483.44

483.46

483.48

483.50

483.52

483.54

483.56

483.58

483.60

483.62

483.64

483.66

483.68

483.70

483.72

483.74

483.76

483.78

483.80

483.82

483.84

483.86

483.88

483.90

483.92

483.94

483.96

483.98

484.00

484.02

484.04

484.06

484.08

484.10

484.12

484.14

484.16

484.18

484.20

484.22

484.24

484.26

484.28

484.30

484.32

484.34

484.36

484.38

484.40

484.42

484.44

484.46

484.48

484.50

484.52

484.54

484.56

484.58

484.60

484.62

484.64

484.66

484.68

484.70

484.72

484.74

484.76

484.78

484.80

484.82

484.84

484.86

484.88

484.90

484.92

484.94

484.96

484.98

485.00

485.02

485.04

485.06

485.08

485.10

485.12

485.14

485.16

485.18

485.20

485.22

485.24

485.26

485.28

485.30

485.32

485.34

485.36

485.38

485.40

485.42

485.44

485.46

485.48

485.50

485.52

485.54

485.56

485.58

485.60

485.62

485.64

485.66

485.68

485.70

485.72

485.74

485.76

485.78

485.80

485.82

485.84

485.86

485.88

485.90

485.92

485.94

485.96

485.98

486.00

486.02

486.04

486.06

486.08

486.10

486.12

486.14

486.16

486.18

486.20

486.22

486.24

486.26

486.28

486.30

486.32

486.34

486.36

486.38

486.40

486.42

486.44

486.46

486.48

486.50

486.52

486.54

486.56

486.58

486.60

486.62

486.64

486.66

486.68

486.70

486.72

486.74

486.76

486.78

486.80

486.82

486.84

486.86

486.88

486.90

486.92

486.94

486.96

[illegible]

UPRAVENÝ TERÉN

PŮVODNÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

STAN. V KM

STAN. V M

479.00

693  
722  
4.26  
4.33  
4.3

484.26

4.22  
4.2  
4.18

722  
679

1.5

8%

3%

3%

8%

1.5

1.5

484.00

483.64  
483.66  
483.79  
483.69  
483.78  
484.29  
483.83  
484.31

483.98  
484.28

484.00  
484.26  
484.25

484.11  
484.22  
484.13  
484.19

484.19  
483.76  
483.49

484.45  
484.47

484.59

484.92

-5.96

-2.78  
-2.55  
-2.29

-1.81  
-1.56

-0.69

0.00  
0.21

1.50  
1.81

2.45  
2.86

3.81  
3.92

4.74

6.92

UPRAVENÝ TERÉN

PŮVODNÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

STAN. V KM

STAN. V M

481.00

663.35  
722.15  
6.3  
6.3  
6.2  
6.2

486.35  
486.35


486.22

1.1, 5  
3%  
3%  
3%  
3%  
1.1, 5  
1.1

485.98  
486.00  
486.07  
486.10  
486.18  
486.22  
486.26  
486.27  
486.28  
486.40  
486.52  
486.64  
486.83

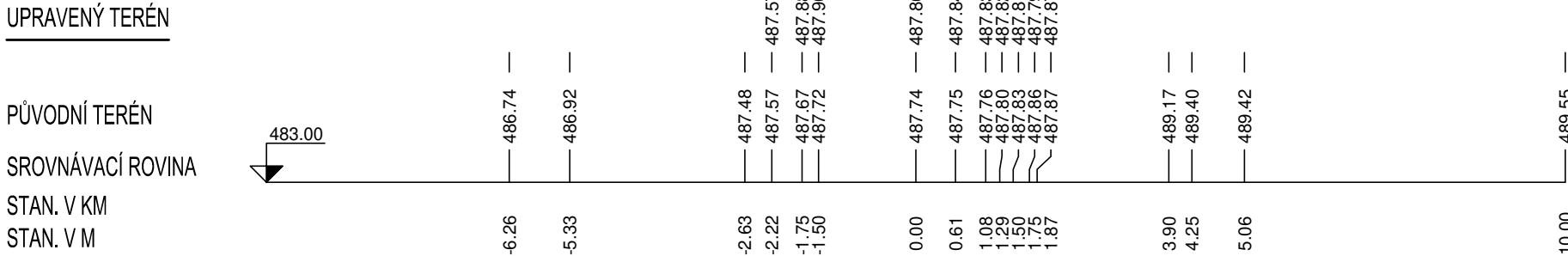
-5.75  
-4.51  
-2.46  
-2.29  
-1.75  
-1.50  
-0.82  
0.00  
0.90  
1.50  
1.75  
2.80  
3.75  
4.74  
6.22

[illegible]

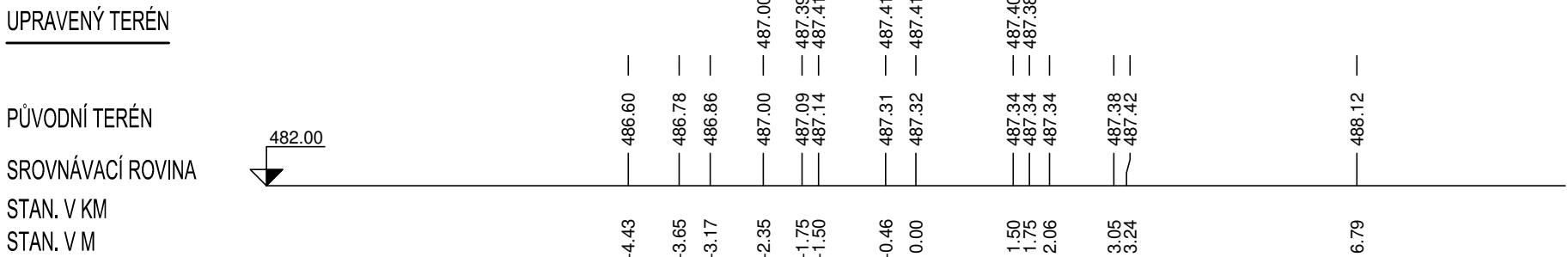
VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	VED. PROJEKTANT	 <p><b>vodohospodářský atelier</b> s.r.o., Růženc 54, 644 00 Brno</p>
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNĚROVICE
INVESTOR	SPÚ-KRAUSKÝ PÚ PRO ÚK-POBOČKA DĚČIN		
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV		
OBJEKT	SO 3 POJÍZNÍ CESTY PROPOJUJÍCÍ KATASTRY		
OBSAH	PŘÍČNÉ ŘEZY C14 km 0,000-0,160		
ARCH. ČÍSLO			03/21
DATUM			03/21
STUPEŇ			DSP, DPS
FORMÁT			4XA4
MĚŘÍTKO			1:100/100
PŘÍLOHA Č.			PARÉ Č.
			<b>D.1.3.</b>

D.1.4 PŘÍČNÉ ŘEZY C14 km 0,180-0,280

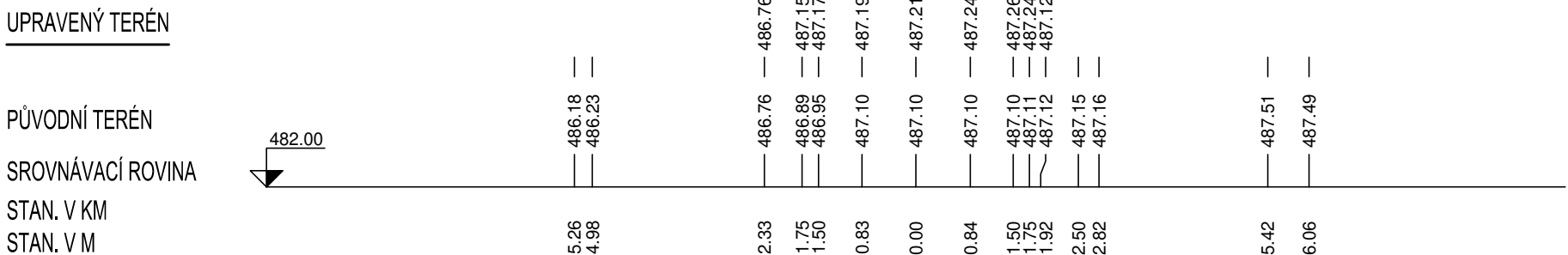
PF 10 KM 0.18000



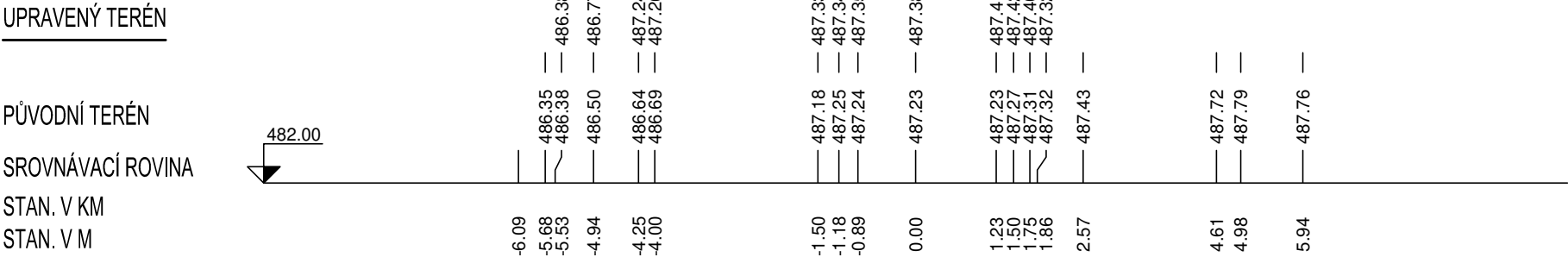
PF 11 KM 0.20000



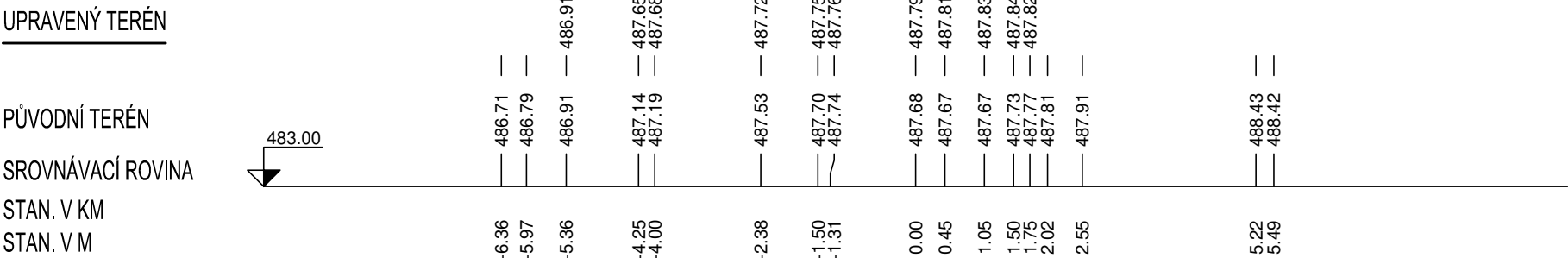
PF 12 KM 0.22000



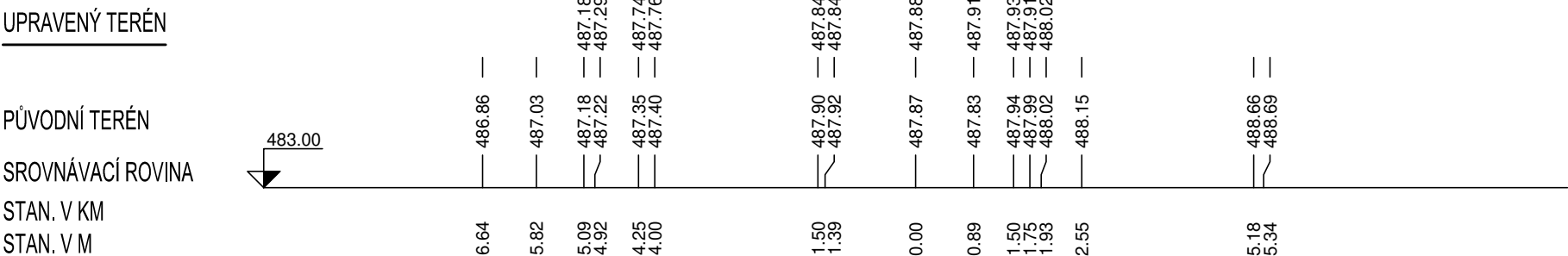
PF 13 KM 0.22600



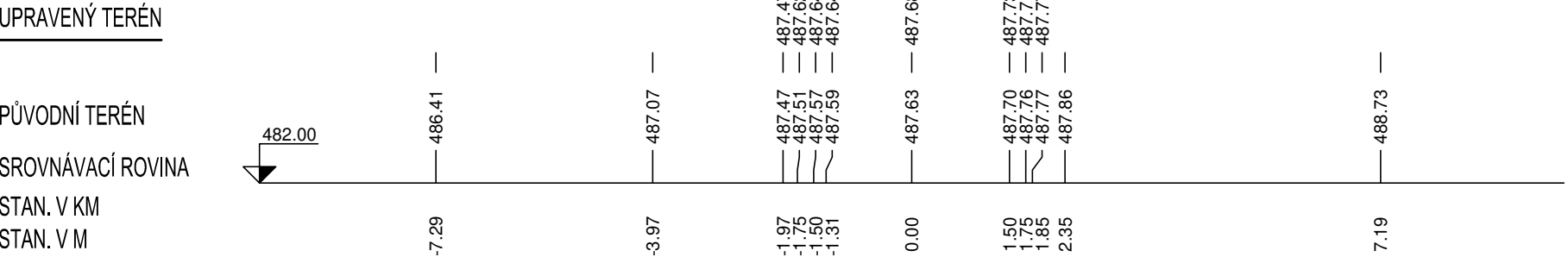
PF 14 KM 0.24000



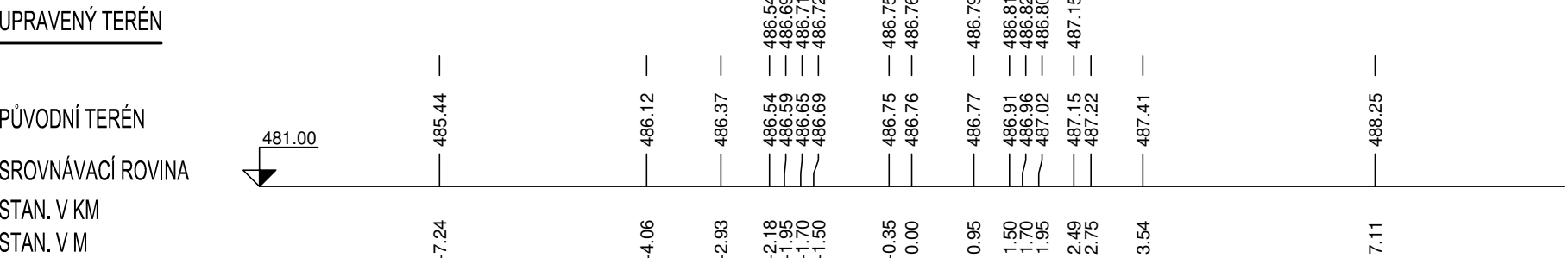
PF 15 KM 0.24600




PF 16 KM 0.26000



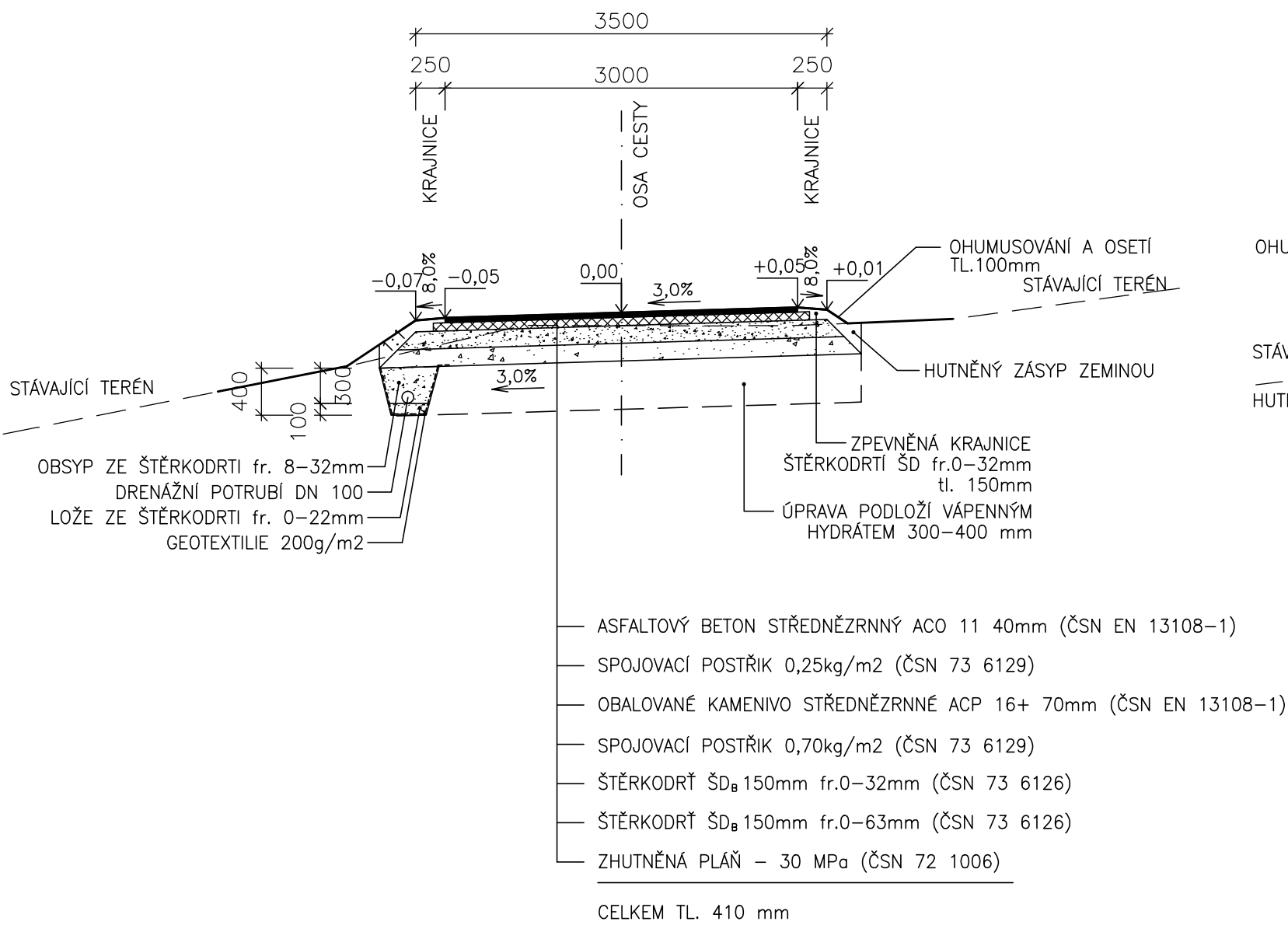
PF 17 KM 0.28000



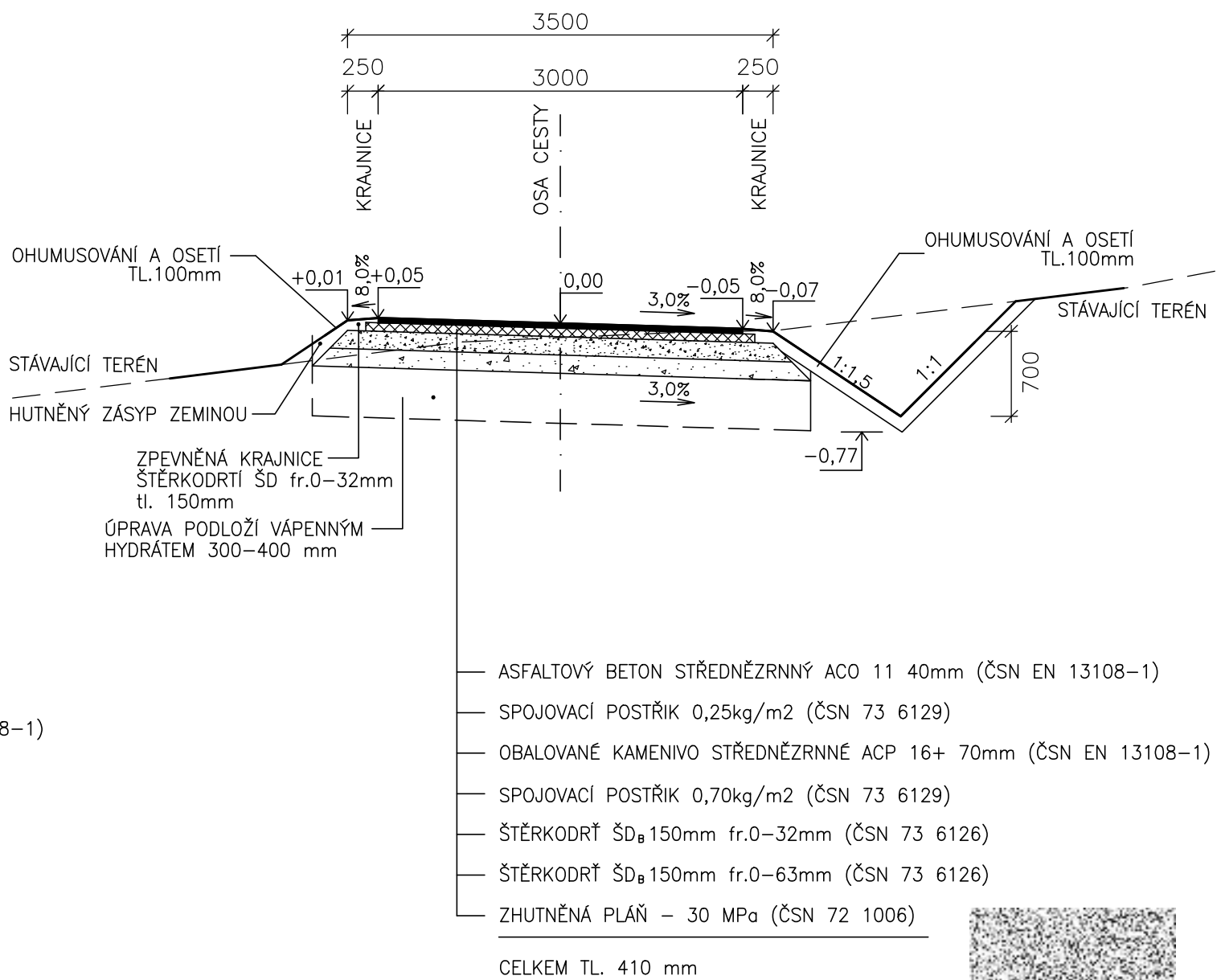
VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR		SPŮ—KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK—POBOČKA DĚČIN				DATUM	03/21
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	4XA4
						MĚŘITKO	1:100/100
OBJEKT		SO 3 POLNÍ CESTY PROPOJUJÍCÍ KATASTRY				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH						PŘÍČNÉ ŘEZY C14 km 0,180—0,280	


D.1.5. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY C14, M 1:50

km 0,000 00 – 0,044 00  
km 0,180 00 – 0,289 50



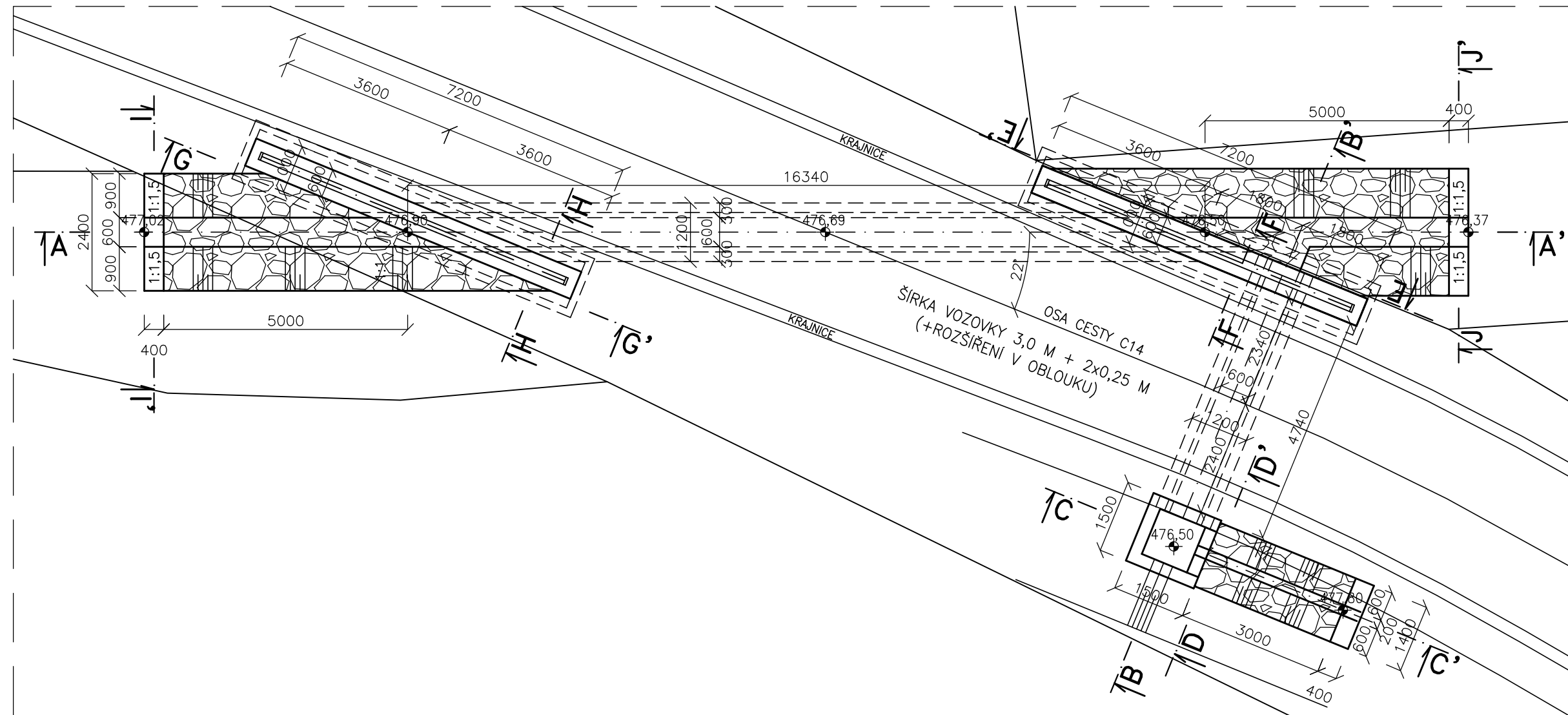
km 0,044 00 – 0,180 00



VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR		SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN				DATUM	03/21
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	2XA4
						MĚŘÍTKO	1:50
OBJEKT		SO 3 POLNÍ CESTY PROPOJUJÍCÍ KATASTRY				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY C14				D.1.5.	



PŮDORYS, M 1:100

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions: 150mm shoulders, 3600mm road width, 7200mm total width, and 3600mm road width. The bottom part shows a cross-section with a 12m wide road (150mm shoulders), a 6m wide drainage ditch, and a 2350mm total width. The drawing includes elevation markers (478.50, 478.10, 476.90, 475.75) and labels for 'PŮVODNÍ TERÉN' (original terrain) and 'NÍVELETA OSY CESTY' (road axis level).

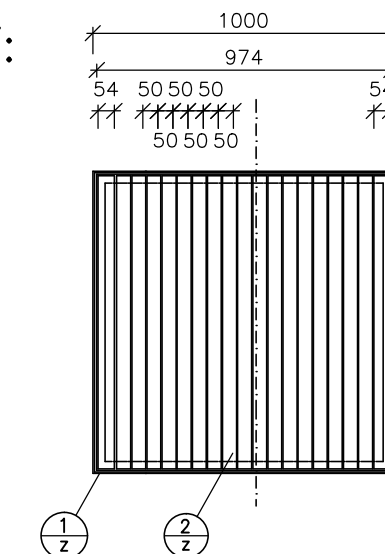
Technical drawing of a bridge cross-section showing a concrete slab on piles. The drawing includes dimensions for the slab width (7200 mm), pile spacing (1800 mm), and pile diameter (600 mm). It also shows the elevation of the slab top (478.83) and the pile top (475.35). The drawing is labeled "NIVELETA OSY CESTY" and "viz. D.1.6.2.".


Fig. 1

č.	P O P I S P O L O Ž K Y
1.	VODOSTAVEBNÍ BETON C25/30 S VÝZTUŽÍ
2.	ŘÍMSA PROPUSTKU Z BETONU C 25/30 S VÝZTUŽÍ
3.	ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA TZH-Q60/250
4.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ – BETON C25/30
5.	PODKLADNÍ BETON C12/15 S KARI SÍTÍ
6.	KAMENNÁ DLAŽBA NA MC TL. 200 MM
7.	PODKLADNÍ BETON C16/20 TL. 200 M POD DLAŽBU
8.	ZAJIŠŤOVACÍ PRÁH – BETON C16/20 S OBKLADEM Z KAMENE
9.	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE DO 80 KG S UROVNÁNÍM LÍCE

① MŘÍŽ S RÁMEM, 1:25

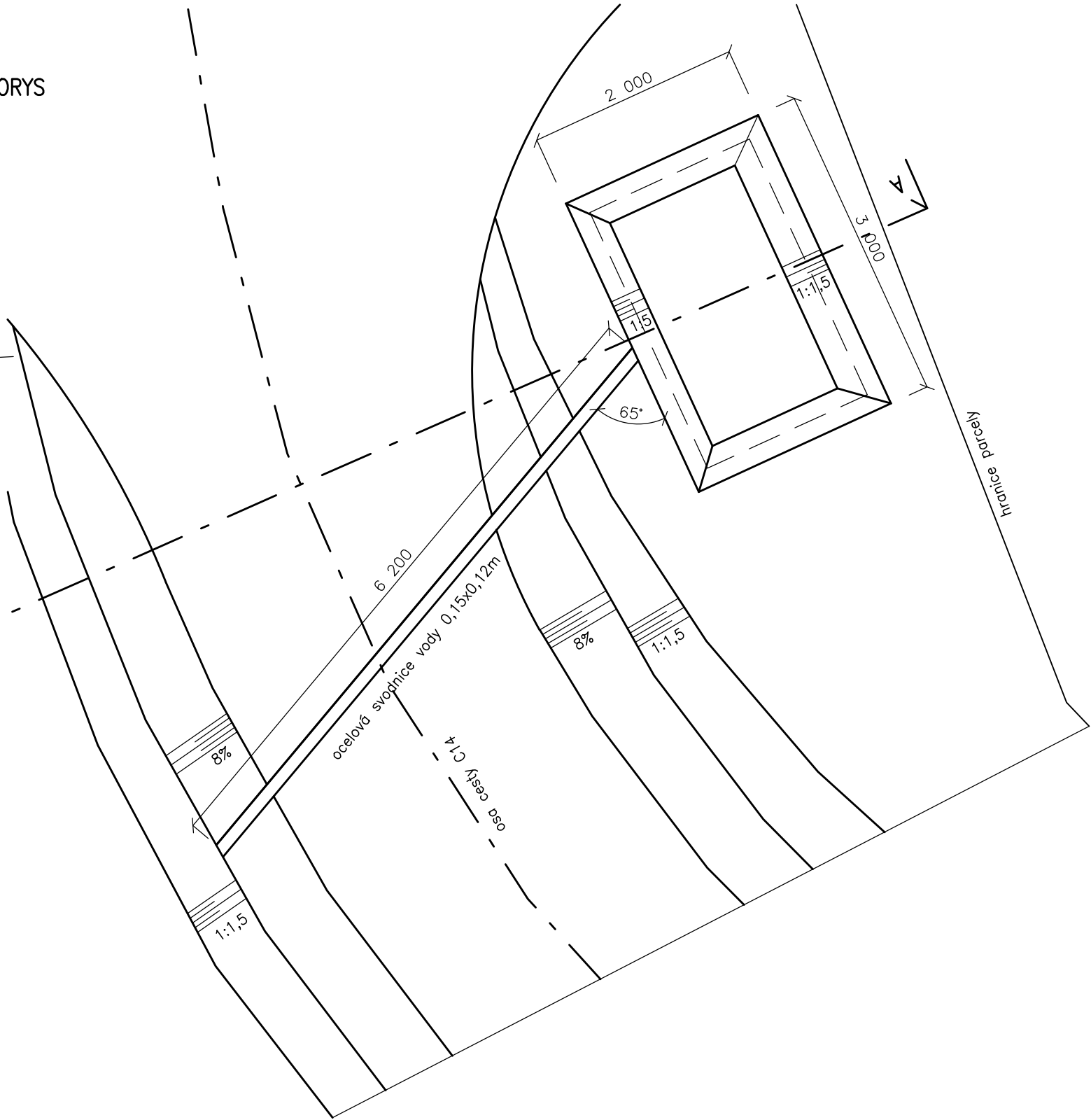
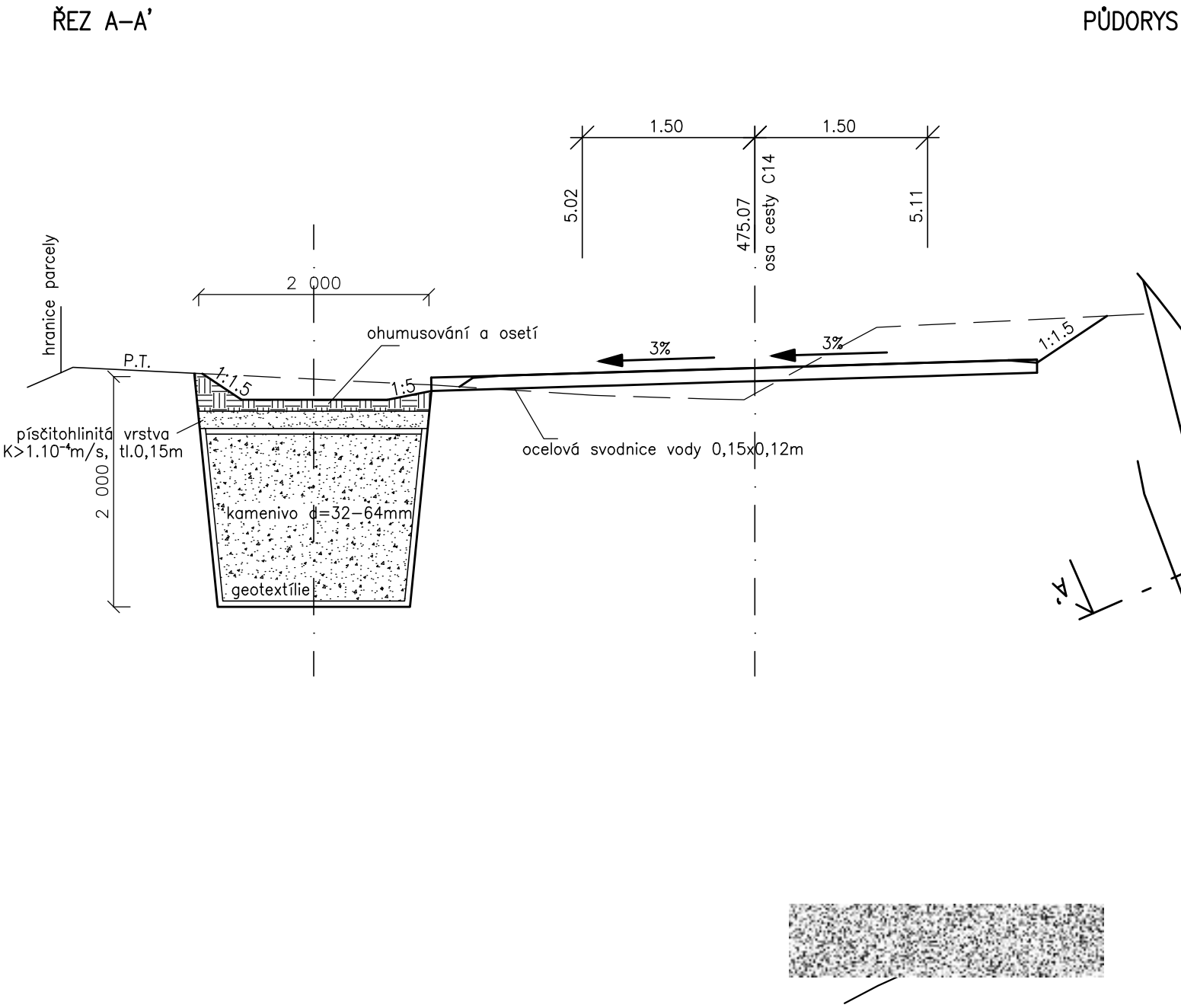
PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY NUTNO DOMĚŘIT  
A OVĚŘIT UVEDENÉ ROZMĚRY NA STAVBĚ





 RÁM Z L PROFILŮ 40/40/5 POZINKOVANÁ  
 VNĚJŠÍ ROZMĚR 974 X 1000  
 (1,08+1,2)\*2\*2,97=13,5 KG

$\left(\frac{2}{2}\right)$  ČESLE Z PÁSŮ 35/5 POZINKOVANÁ  
 VNĚJŠÍ ROZMĚR 1000 X 980, ROZTEČ 50 MM  
 $(22 \cdot 1,17 + 2 \cdot 1,054) \cdot 1,37 = 38,2$  KG

VSakovací jáma ZM1



VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
<div></div>							
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR		SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN				DATUM	03/21
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	2xA4
						MĚŘÍTKO	1:50
OBJEKT		SO 3 POLNÍ CESTY PROPOJUJÍCÍ KATASTRY				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH						VSAKOVACÍ JÁMA ZM1	D.1.12.

C14 BODY		
BOD	X	Y
ZÚ	746222.303	974146.970
V1	746210.179	974161.388
V2	746192.040	974169.811
V3	746174.714	974179.735
V4	746157.933	974190.617
V5	746142.195	974202.850
V6	746129.692	974218.447
V7	746117.368	974234.197
V8	746103.451	974248.501
V9	746087.189	974260.066
V10	746069.210	974268.771
V11	746051.105	974277.228
V12	746046.030	974280.428
V13	746034.278	974288.036
V14	746029.241	974291.297
V15	746016.983	974298.021
V16	745998.244	974304.994
KÚ	745989.015	974307.335

C14 OBLOUKY		
BOD	X	Y
TK1	746221.971	974148.845
KT1	746213.518	974159.837
TK2	746188.748	974171.339
KT2	746181.371	974175.417
TK3	746153.053	974193.782
KT3	746138.270	974207.375
TK4	746118.825	974232.472
KT4	746075.155	974266.226
TK5	746060.209	974272.624
KT5	746048.211	974279.016
TK6	746028.082	974292.048
KT6	746011.639	974300.187
TK7	745998.325	974304.968
KT7	745989.681	974307.224

C11b BODY		
BOD	X	Y
ZÚ	745637.283	974595.164
V1	745657.048	974592.108
V2	745676.813	974589.052
V3	745695.252	974581.892
V4	745708.771	974567.313
V5	745720.902	974551.412
V6	745733.033	974535.511
V7	745744.552	974519.182
V8	745754.553	974501.861
V9	745766.555	974486.035
V10	745781.699	974472.971
V11	745796.842	974459.907
V12	745811.986	974446.843
V13	745827.063	974433.704
V14	745840.205	974418.664
V15	745852.370	974402.789
V16	745864.535	974386.914
V17	745876.700	974371.039
V18	745889.185	974355.430
V19	745904.498	974342.666
V20	745921.666	974332.412
V21	745938.897	974322.258
V22	745956.766	974313.395
V23	745976.352	974309.454
V24	745989.015	974307.335
KÚ	745989.015	974307.335

C11b OBLOUKY		
BOD	X	Y
TK1	745678.324	974588.818
KT1	745704.013	974573.550
TK2	745737.749	974529.329
KT2	745744.849	974518.671
TK3	745757.460	974496.826
KT3	745765.973	974486.537
TK4	745823.743	974436.700
KT4	745837.797	974421.807
TK5	745884.175	974361.284
KT5	745907.058	974341.021
TK6	745944.799	974318.780
KT6	745965.358	974311.294

## D.2.0. Technická zpráva SO-4

### a) Identifikační údaje objektu

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukci vedlejší polní cesty C7a a její odvodnění včetně průlehu SP4 v k.ú. Rytířov. PD řeší směrový a výškový návrh trasy polní cesty, návrh konstrukčních vrstev vozovky a odvodnění cesty průlehem SP4. Podkladem pro návrh jsou schválené komplexní pozemkové úpravy v katastrálních územích Rytířov a Rychnov u Verneřic zpracované firmou Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rytířov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín, č.j. SPU 000523/2018. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 20.4.2018 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby:

#### SO-4.1 Polní cesta C7a

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
715/1	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
717	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

#### SO-4.2 Průleh SP4

katastrální území: Rytířov [780138]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
602	10001	ostatní plocha-neplodná půda	průleh

LV	Vlastnické právo
10001	Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 407 25 Verneřice

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

**Polní cesta C7a (SO-4.1)** je stávající, nezpevněná, místy proštěrkovaná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Polní cesta C7a navazuje na silnici III/24096 v centrální části Rytířova. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 390,50 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhybny. Odvodnění polní cesty je

v km 0,000-0,220 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu, v km 0,220-0,380 příčným sklonem do cestního příkopu SP3 trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,7 m a sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a v km 0,380-0,3905 příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu.

Součástí stavebního objektu je i výstavba propustku P5 DN 600 v místě napojení svodného průlehu SP4 (km 0,293). Do propustku bude zaústěn navržený cestní příkop SP3. Propustek P5 je navržen ze železobetonových trub DN 600 obetonovaných betonem třídy C25/30 XC4 XF4 se skoseným betonovým čelem (C25/30 XC4 XF4 vyztužený KARI sítí 150/150/8 mm), které bude opatřeno obkladem z lomového kamene. Celková délka propustku je 5,9 m. Koryto v délce 2 m před propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C16/20 XF4 ukončenou stabilizačním prahem z vodostavebního betonu s obkladem kamenem. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Koryto bude dále navazovat na průleh SP4

**Průleh SP4 C7a (SO-4.2)** je navržený v návaznosti na polní cestu C7a. Průleh slouží k odvedení dešťových vod z cestního příkopu SP3 a přilehlého povodí, vody do průlehu budou vyústěny přes propustek P5. Celková délka průlehu je 160 m, hloubka se pohybuje v rozmezí 0,4-1,2 m dle konfigurace terénu, šířka dna je navržená 2 m a sklony svahů 1:5. Vody z průlehu budou dále odtékat stávající zatravněnou terénní údolnicí.

Součástí stavebního objektu je i výstavba brodu B3, který bude sloužit k přejezdu polní cesty C10 přes průleh.

V místě křížení průlehu SP4 s polní cestou bude vybudován suchý brod B3 opevněný kamennou dlažbou na sucho tl. 300mm uloženou do šterkopísku tl. 150mm. Stabilizace dlažby bude provedena pomocí zajišťovacích prahů z lomového kamene tl. 500mm. Svahy budou upraveny do sklonu 1:6 a dále sklonově napojeny na průleh SP4.

#### Připojení na pozemní komunikace:

Slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Polní cesta C7a navazuje na silnici III/24096 v centrální části Rytířova

#### Situace, šířkové řešení:

Polní cesta C7a je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice)

#### Výškové řešení:

Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu polní cesty. Niveleta navrhované cesty výškově kopíruje stávající terén. Výškové lomy jsou řešeny zaoblením parabolickými oblouky. Příčný sklon polní cesty bude jednostranný 3,0 %. Příčný sklon krajnic je navržen 8,0 %.

#### Vytýčení stavby:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK, výšky v BPv.

### Zemní práce:

Na ploše cesty bude terén včetně stávajících zbytků zpevněného povrchu a navážek odtěžen na niveletu pláň. Předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  neupravené pláň pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 20-30 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10 až 20 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláň, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.

Při provádění zemních prací (úprava základové spáry, terénní úpravy) je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti  $w_{opt} + 2 \%$  je nutno docílit vlhkosti nižší buď časovou prodlevou nebo úpravou vápnem
- zeminu hutnit po vrstvách maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v celé délce polní cesty navržena úprava podloží vozovky formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2-5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň). Rozsah zpevnění (úpravy podloží) bude upřesněn v průběhu vlastní realizace stavebních prací při kontrolním měření zemní pláň statickou zatěžovací zkouškou.

Pro násypy pod tělesem cest bude použit materiál vhodný do silničních násypů vybraný za dohledu geotechnika.

Při realizaci stavby bude po provedení odkopávky a předepsaného zhutnění pláň provedena statická zatěžovací zkouška v rozsahu dle TKP pozemních komunikací a dle upřesnění geologa (geotechnika).

Při kontrole zhutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláň je optimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zemin  $E_{def,2} = 45$  MPa, za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa (na tuto hodnotu je navržena skladba vrstev polní cesty).

Požadovaná únosnost konstrukčních vrstev zpevněné cesty (modul přetvárnosti):

- štěrkodrt' spodní vrstva: min. 50 MPa
- štěrkodrt' vrchní vrstva: min. 80 MPa

### Křížení se stávajícími sítěmi a ochrannými pásmy:

Trasou rekonstruované polní cesty dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Konkrétně se nadzemními sdělovacími kabely Cetin, s.r.o. a NN ČEZ, a.s.

### Konečné terénní úpravy:

Výkop podél polní cesty bude zasypán zeminou a ohumusován v tloušťce 0,1 m. Plocha parcely mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem. Plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude

prováděn v dávce 250 kg/ha, ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci-dopravní údaje, geotechnický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly dopravní údaje zjišťovány.

Podkladem pro návrh polní cesty je Podrobný geotechnický průzkum pro společná zařízení v rámci KoPÚ v k.ú. Rytířov (GEON, s.r.o., 2/2021), polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 11/2020).

Na trase polní cesty byly provedeny tyto sondy:

#### *Profily sond*

##### **S 1**

###### **m p.t.**

**0,0-0,3** – polní cesta, humózní horizont, výrazné eroze cca do 1 m p.t.

**0,3-2,0** – jílovitá hlína, tuhá pevná CI-CH

Naražená voda 0,8 m p.t.

##### **S 2**

###### **m p.t.**

**0,0-0,2** – humózní hlíny

**0,2-1,0** – jílovitá hlína CI-CH

**1,0-2,0** – štěrkovitá hlína, štěrky MG-GM

Naražená voda 0,5 m p.t.

##### **S 3**

###### **m p.t.**

**0,0-0,3** – konstrukce vozovky asphalt, podsyp

**0,3-0,8** – navážky, hlinito-písčité, jílovito-písčité

**0,3-1,5** – jílovitá hlína, jíl, pevný +štěrky

Naražená voda 1,2

##### **S 4**

###### **m p.t.**

**0,0-0,5** – konstrukce vozovky asphalt, podsyp

**0,5-1,5** – jílovitá hlína, jíl, pevný +štěrky

Naražená voda 1,0

Posuzovaný úsek se nachází částečně v trase stávající asfaltové komunikace v dezolátním stavu a dále v trase stávajících klasických polních cest, částečně zpevněnými, jejichž konstrukce, která je o proměnlivé kvalitě a mocnosti vždy s vyšším podílem organické složky. Tento svrchní horizont přechází v neostřém přechodu v podložní jílovito-písčité a hlinito-písčité zeminy o převážně pevné až tuhé

konzistenci ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-CL-MS-CS s proměnlivým podílem šterkovité složky směrem do podloží se zvyšujícím se podílem a změnou charakteru zemin na šterkovité hlíny až zahliněné šterky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MG-GM.

V případě zemin třídy CI-CH se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbrídavé a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic ( > 65% ) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu.

**geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma ):**

obsah jemných částic f nad 65 %

*Parametry zhutnění podle Proctor Standard:*

max. objemová hmotnost  $\rho_{d \max}$  1550-1900 kg.m<sup>-3</sup>

optimální vlhkost  $w_{opt.}$  12-35 %

*Poměr únosnosti CBR*

optimální vlhkost  $w_{opt.}$  2-20 %

95 % saturace vodou 0-4 %

Předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-30 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti  $E_{def2}$  za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5 až 10 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.**

Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m ( nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně ), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady :

- zabránit rozbrědnutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při

dodržení

- vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti  $w_{opt} + 2$  % je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 %

PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace



- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Cesta navazuje na cestu místní komunikaci v obci Rytířov

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### Skladba cesty C7a:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřík 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- štěrkostržň ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkostržň ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

Konstrukce polní cesty je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění polní cesty je navrženo příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky, zařízení apod. se na polní cestě nenavrhují.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržba**

##### Ochrana rostlin, živočichů a dřevin

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

##### Kácení dřevin:

Na trase polní cesty nebudou káceny dřeviny.

Z hlediska **ochrany hydrogeologických poměrů** musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení (znehodnocení), kvality a množství povrchových a podzemních vod.

***Vlastní opatření:***

- Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu,
- Stroje používaná při výstavbě (nákladní automobily, traktory, bagry apod.) musí být v dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (se zaměřením na úniky pohonných hmot a oleje) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.
- Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna v blízkosti povrchových toků. V případě činnosti mechanismů je doporučeno použití ekologických rychle rozložitelných olejů.

Z hlediska ochrany kvality a množství podzemních a povrchových vod v oblasti je možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních, případně povrchových vod v zájmovém území a následně ohrožení kvantity či kvality jímaných vodních zdrojů nacházejících se ve směru proudění povrchových a podzemních vod.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí každé stavby.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Plochy související se stavenišťem nebudou používat osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Dokončená stavba neklade nároky na zvláštní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, hasiči).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Povinnosti zadavatelů staveb podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění jsou uvedeny v příloze Zásady organizace výstavby.

## Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, březen 2021

Vypracova



PD A AD PRO REALIZACI PCE, VHO A PEO  
V K.Ú. RYTÍŘOV

SO4 – POLNÍ CESTA C7A S ODVODNĚNÍM  
SITUACE STAVBY M 1:500

VEŠKERÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PŘIZVAT  
ZÁSTUPCE VŠECH SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH  
VEDENÍ K JEJICH PŘESNÉMU VYTÝČENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

VODOVOD

KANALIZACE

NADZEMNÍ A PODZEMNÍ  
VEDENÍ NN A VN

CETIN

o V1

VYTÝČOVACÍ BOD

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

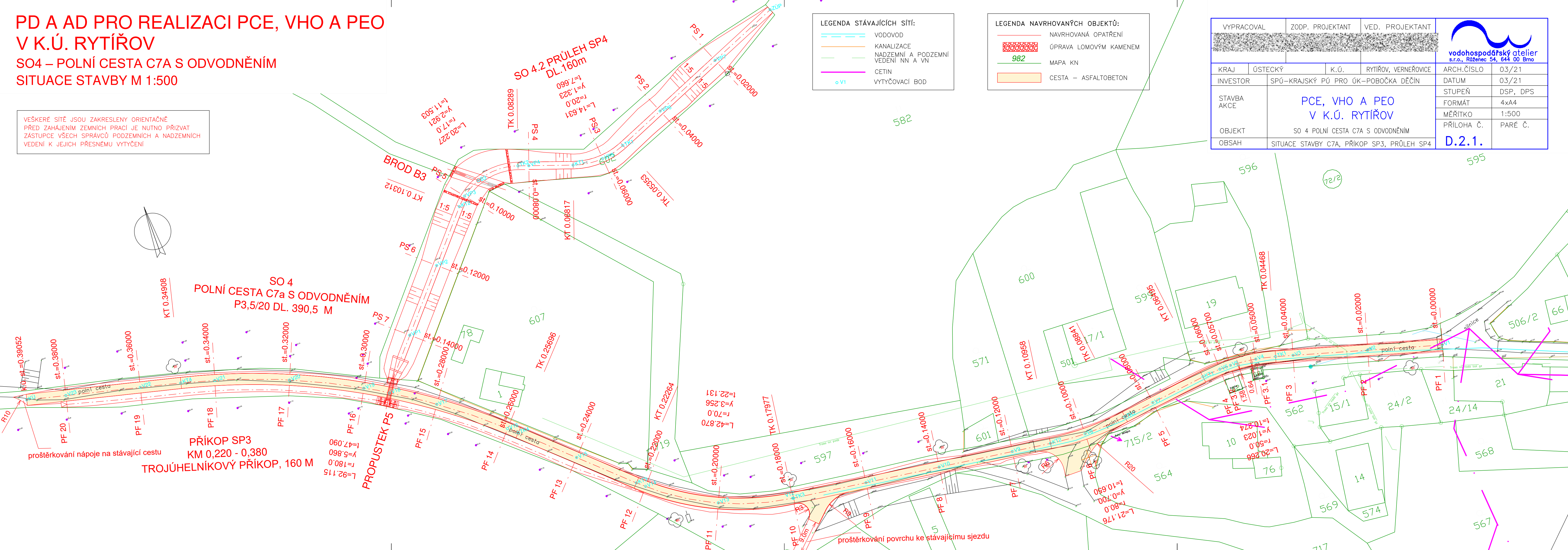
ÚPRAVA LOMOVÝM KAMENEM

982

MAPA KN

CESTA – ASFALTOBETON

VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT	
<div></div>					
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE	ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN			DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV			STUPEŇ	DSP, DPS
OBJEKT				SO 4 POLNÍ CESTA C7A S ODVODNĚNÍM	
OBSAH				SITUACE STAVBY C7A, PŘÍKOP SP3, PRŮLEH SP4	
				FORMÁT	4xA4
				MĚŘITKO	1:500
				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
				D.2.1.	





ČÍSLO PARCELY  
DRUH POZEMKU

715/1
OSTATNÍ KOMUNIKACE

PODÉLNÝ PROFIL  
POLNÍ CESTY C7a

M 1:500/100

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU  
VOZOVKY

PŘÍKOP

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

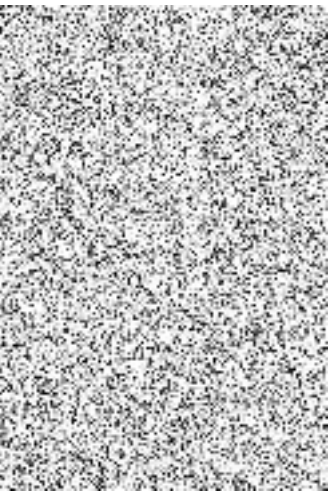
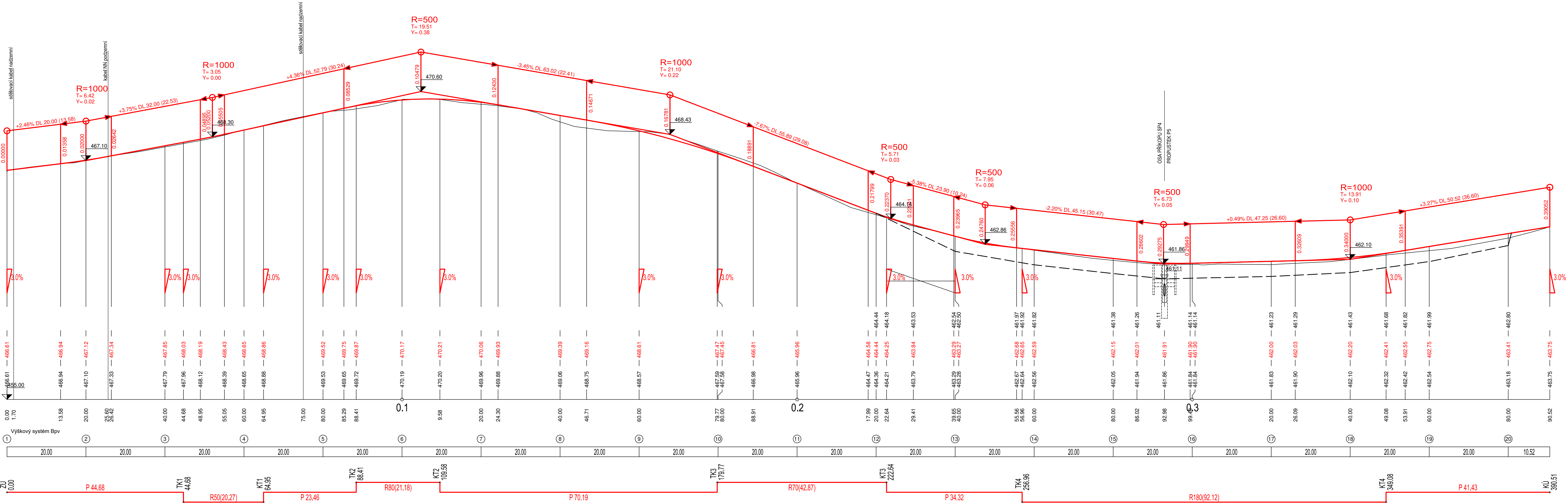
STANIČENÍ V KM


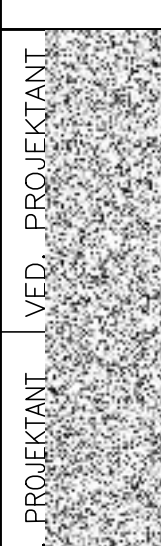
STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

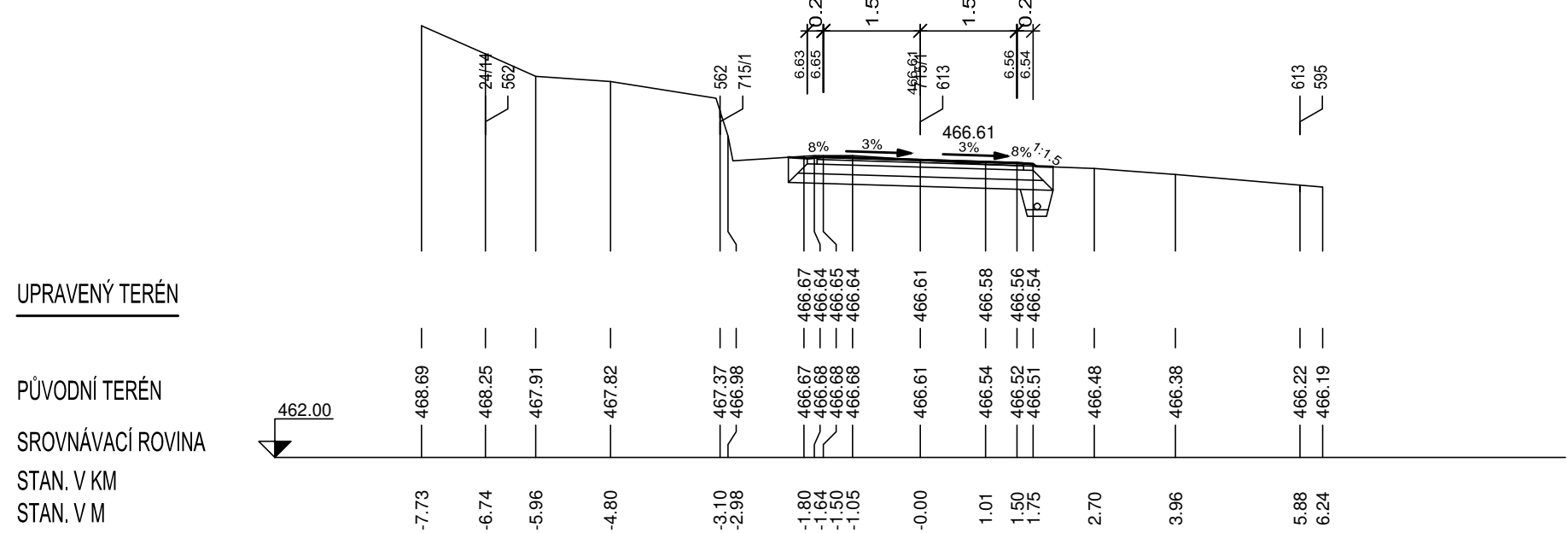
VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

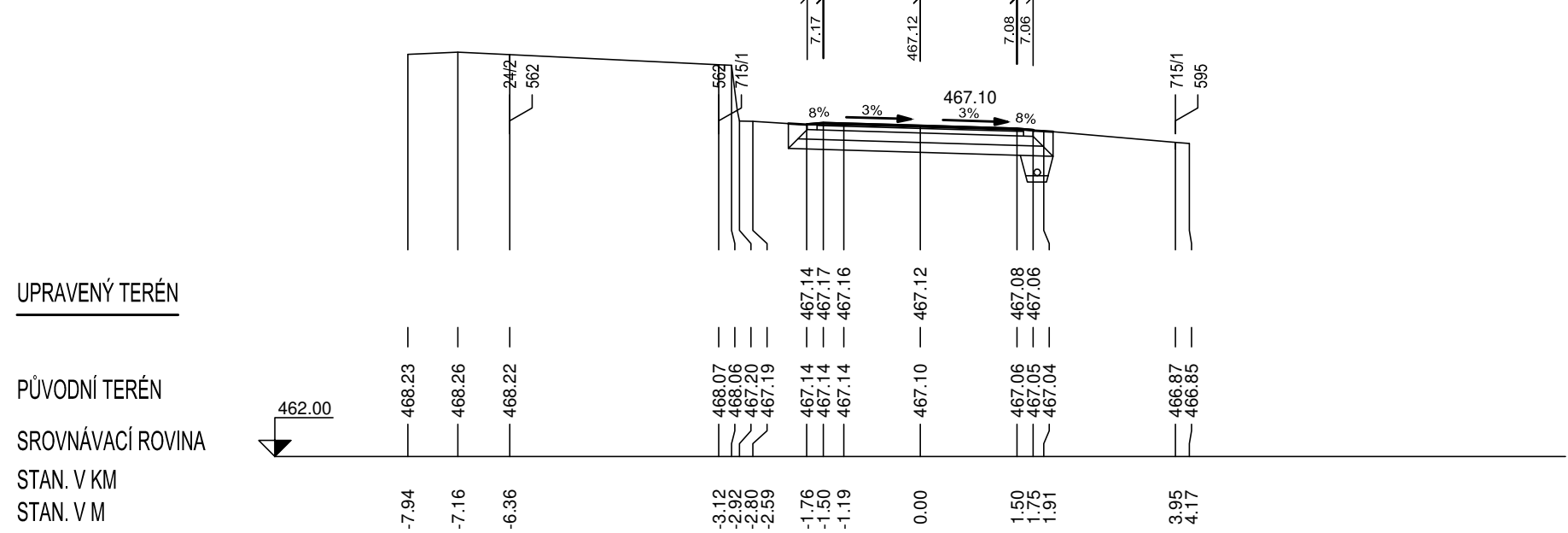


				<b>vodohospodářský atelieř</b> s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
				ARCH.ČÍSLO	03/21
				DATUM	03/21
				STUPEŇ	DSP, DPS
				FORMÁT	5x4
				MĚŘITKO	1:500/100
				PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
				<b>D.2.2.</b>	
VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT	VED. PROJEKTANT		
					
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNÉROVICE		
INVESTOR	SPÚ—KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK—POBOČKA DEČÍN				
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				
OBJEKT	SO 04 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM				
OBSAH	PODÉLNÝ PROFIL C7a, PŘÍKOP SP3				

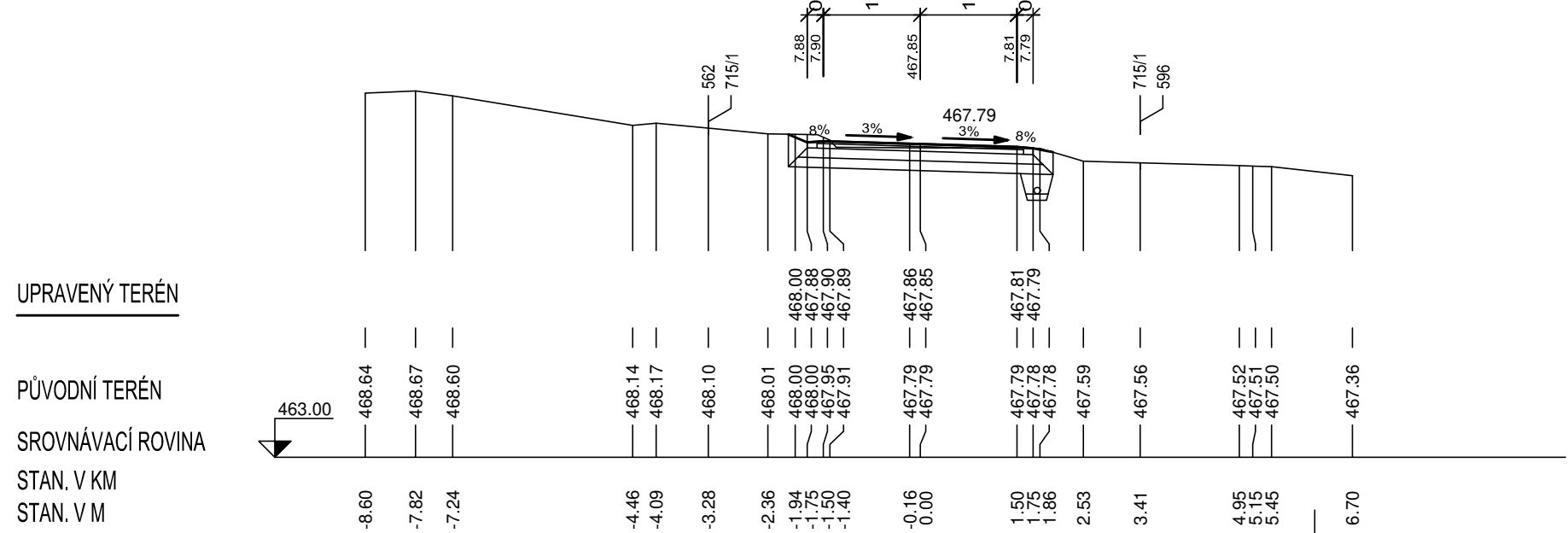
D.2.3 PŘÍČNÉ ŘEZY C7a km 0,000-0,220  
PF 1 KM 0.00000



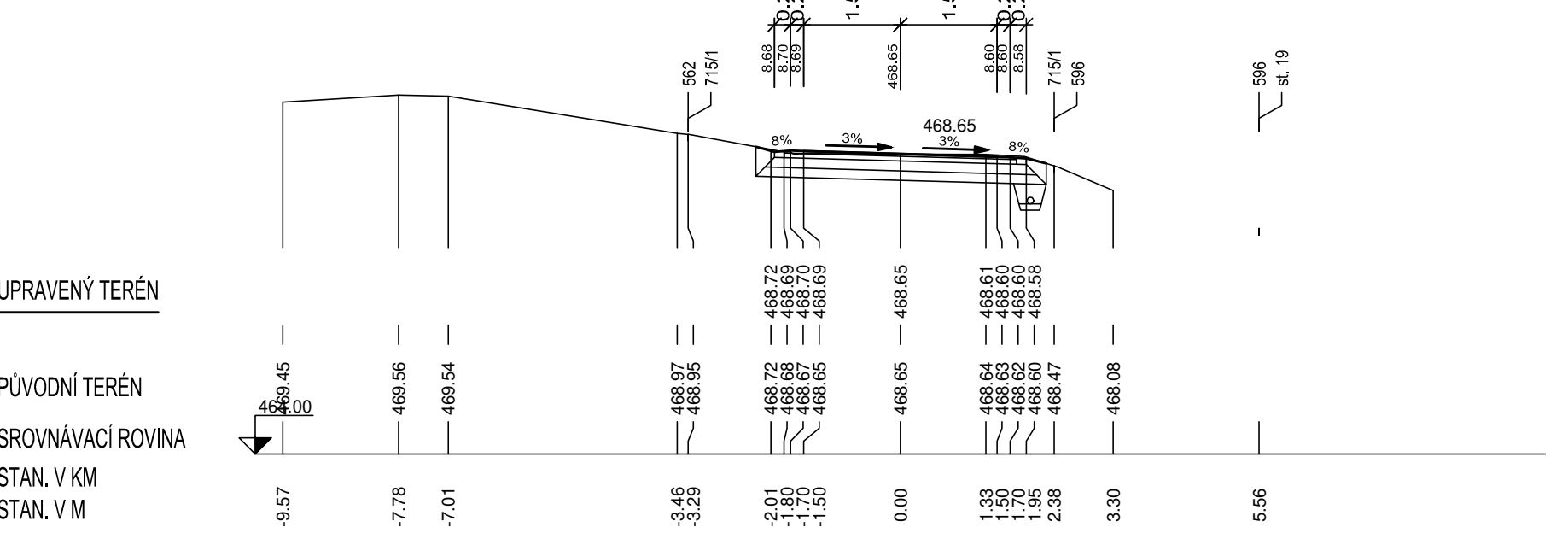
PF 2 KM 0.02000



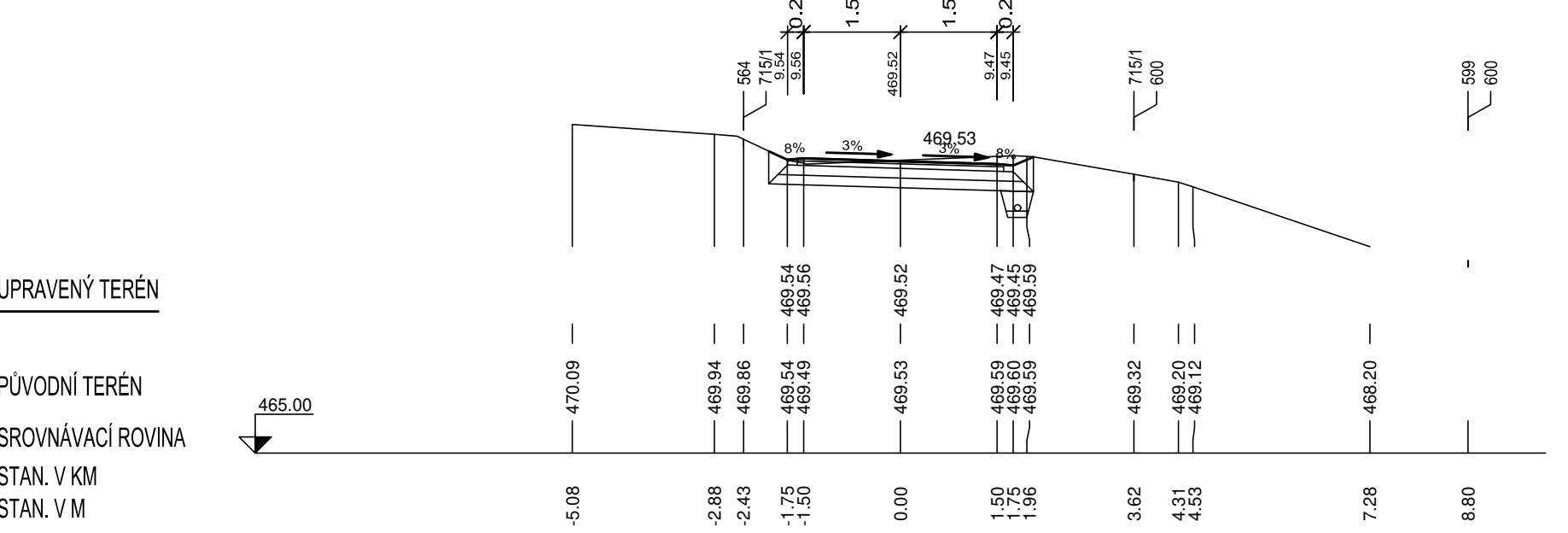
PF 3 KM 0.04000



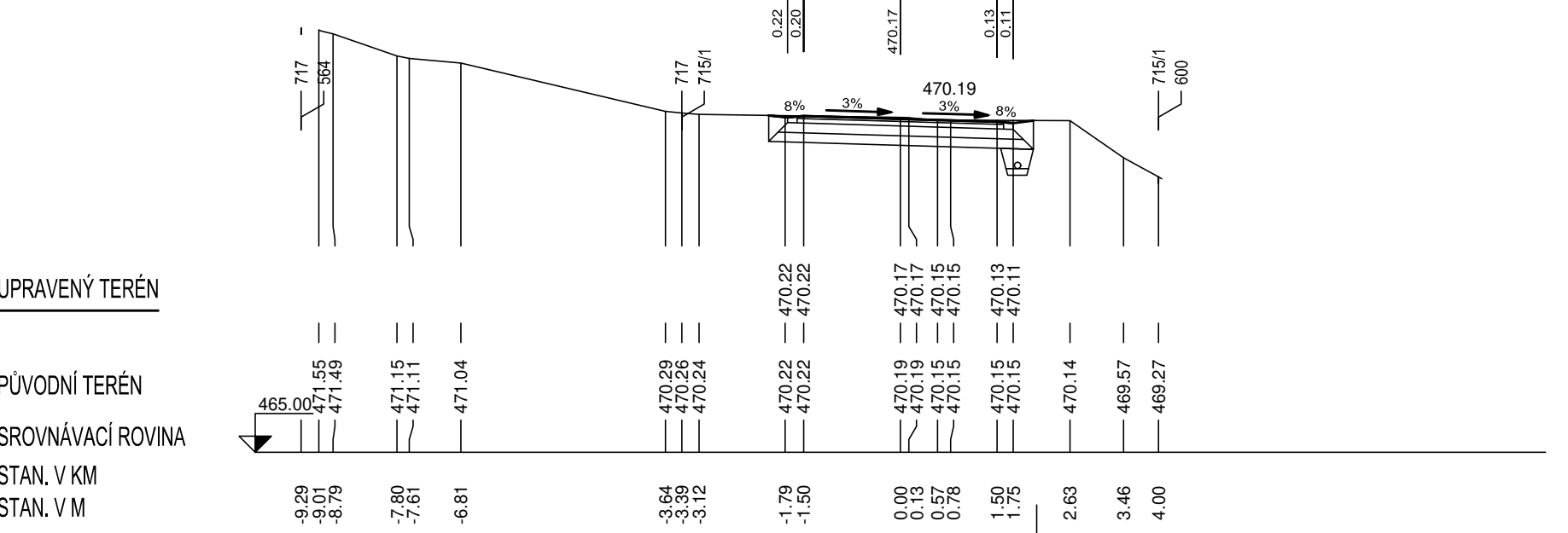
PF 4 KM 0.06000



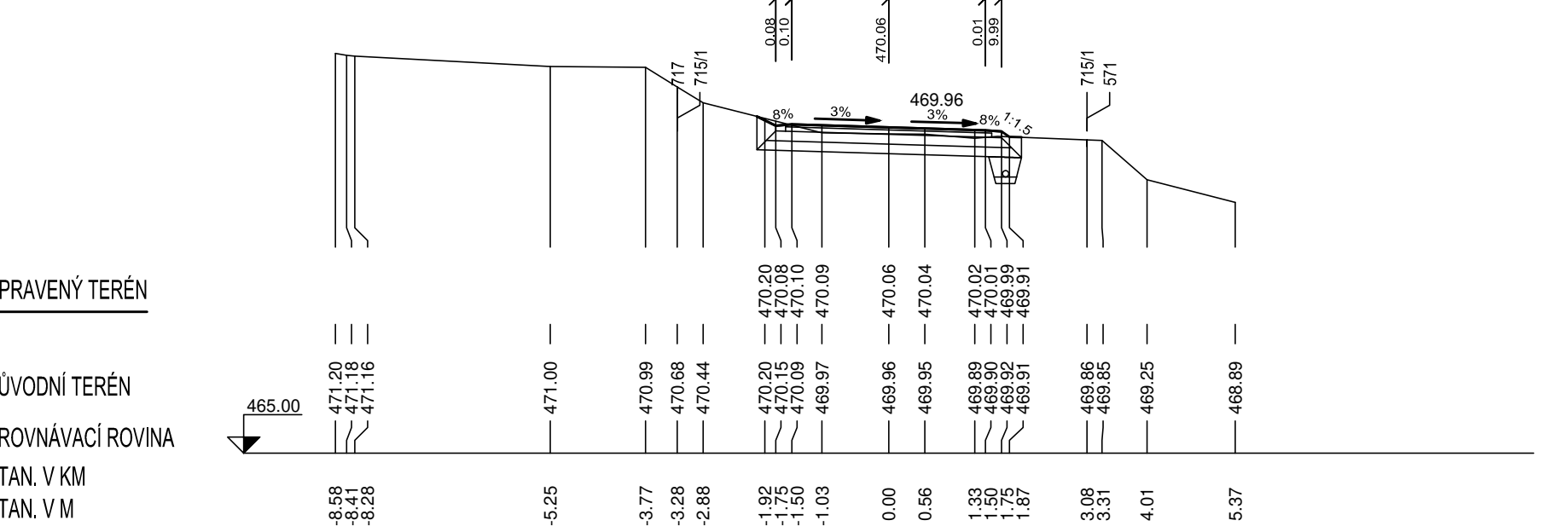
PF 5 KM 0.08000



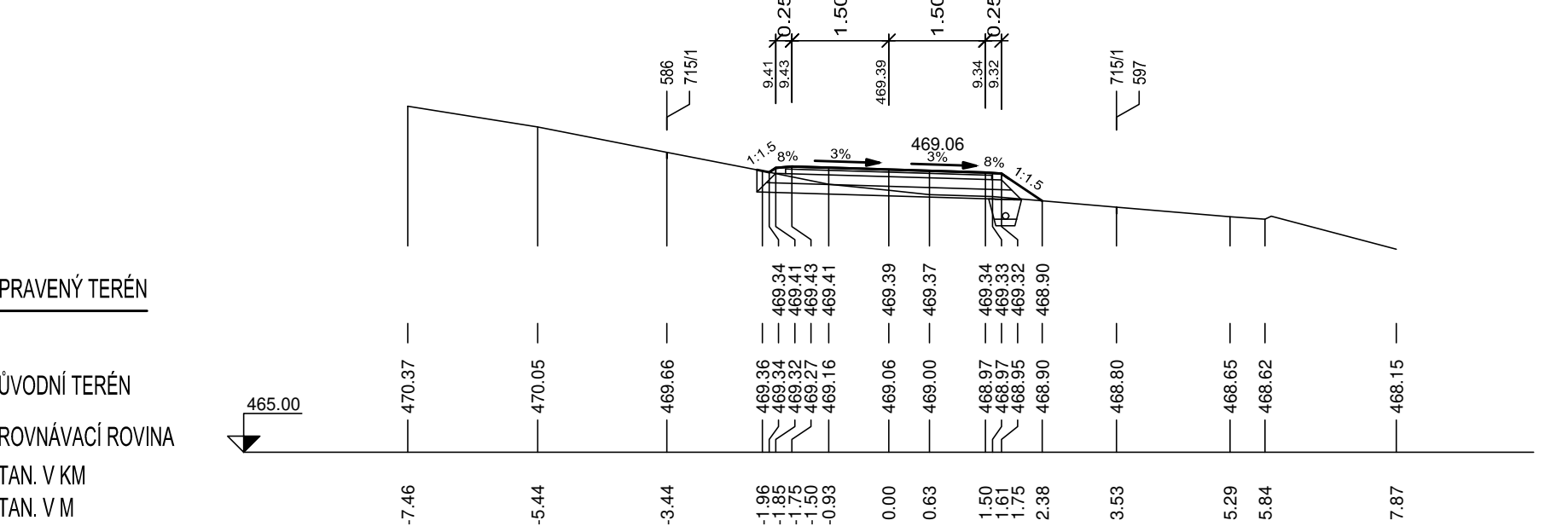
PF 6 KM 0.10000



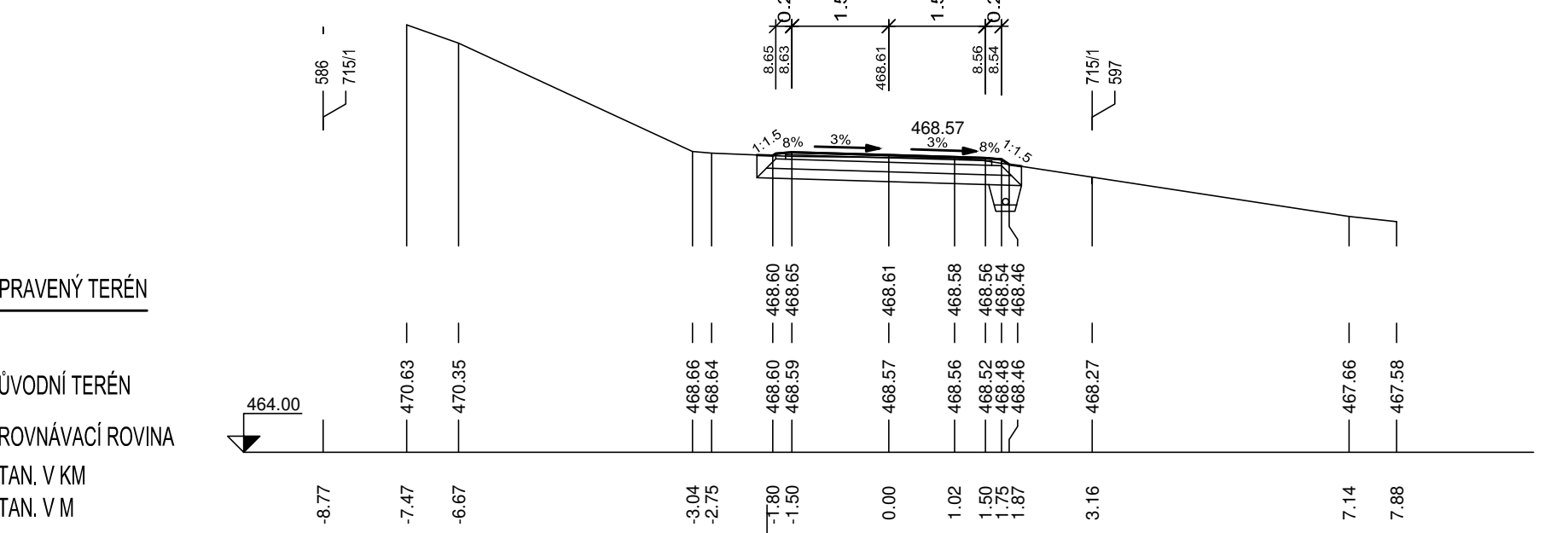
PF 7 KM 0.12000



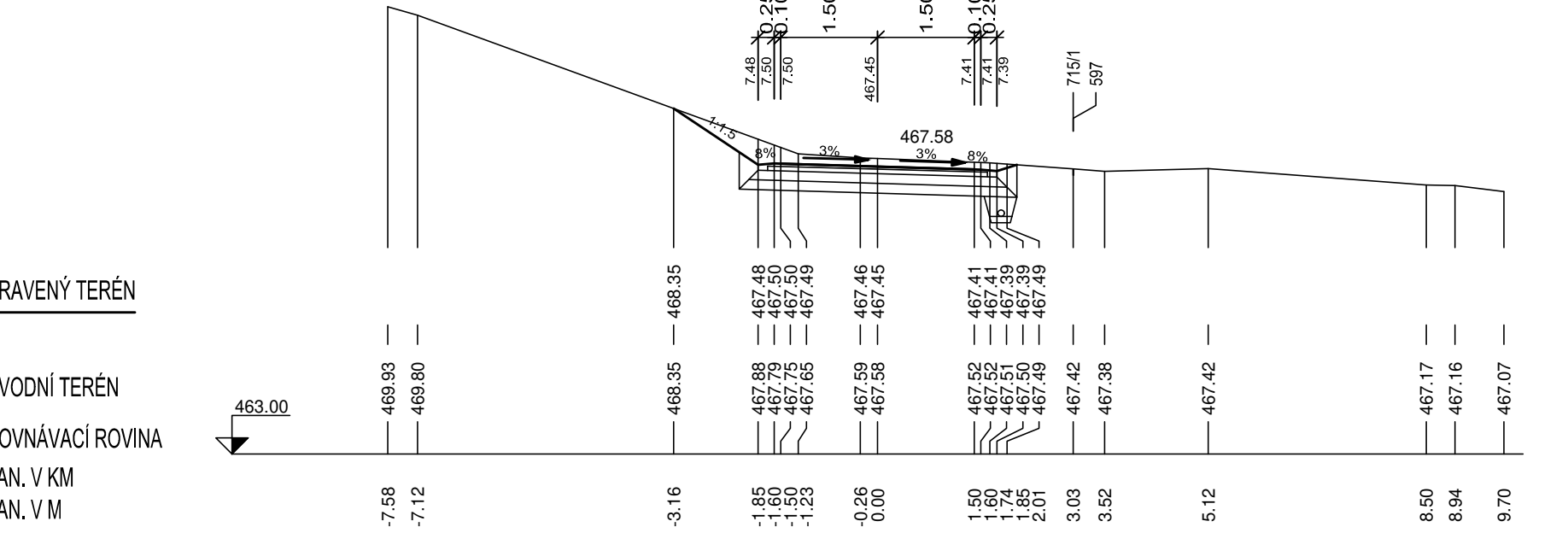
PF 8 KM 0.14000



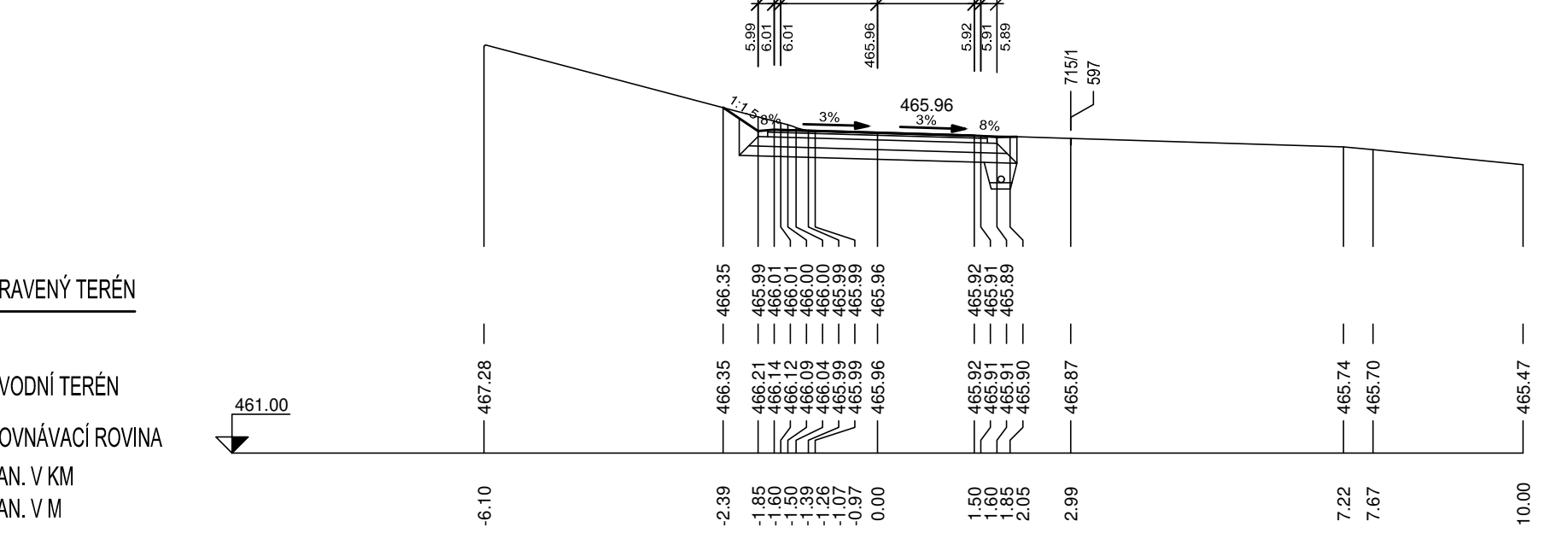
PF 9 KM 0.16000



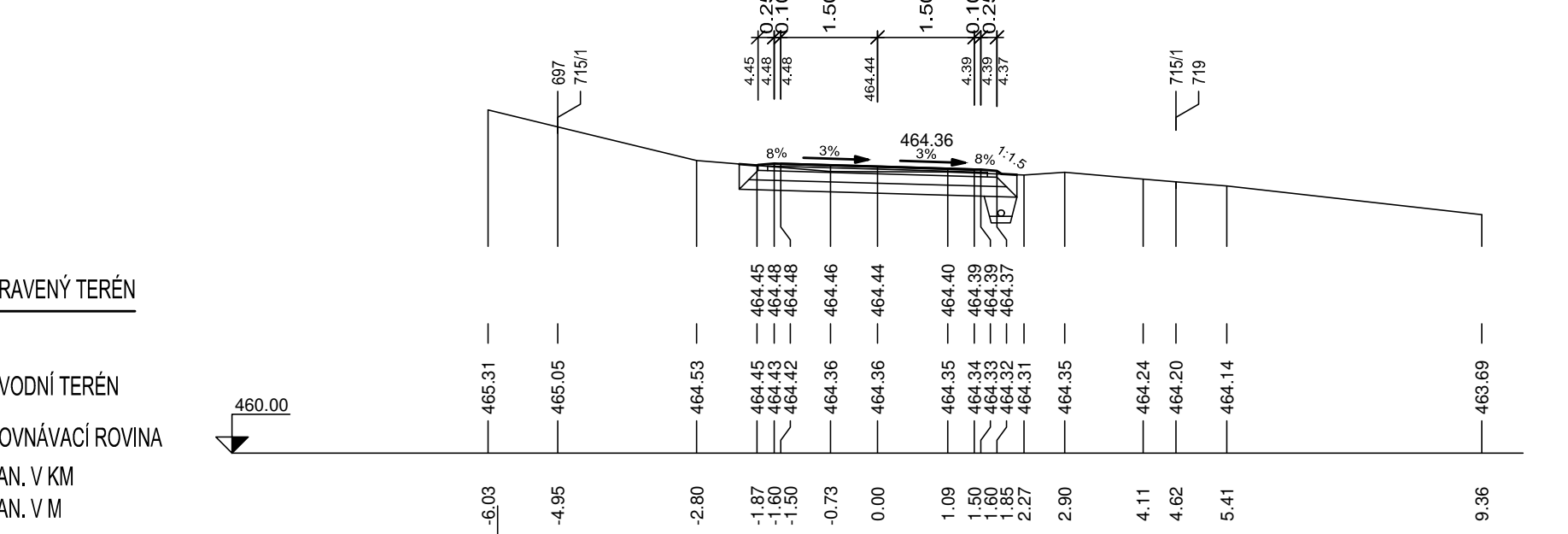
PF 10 KM 0.18000



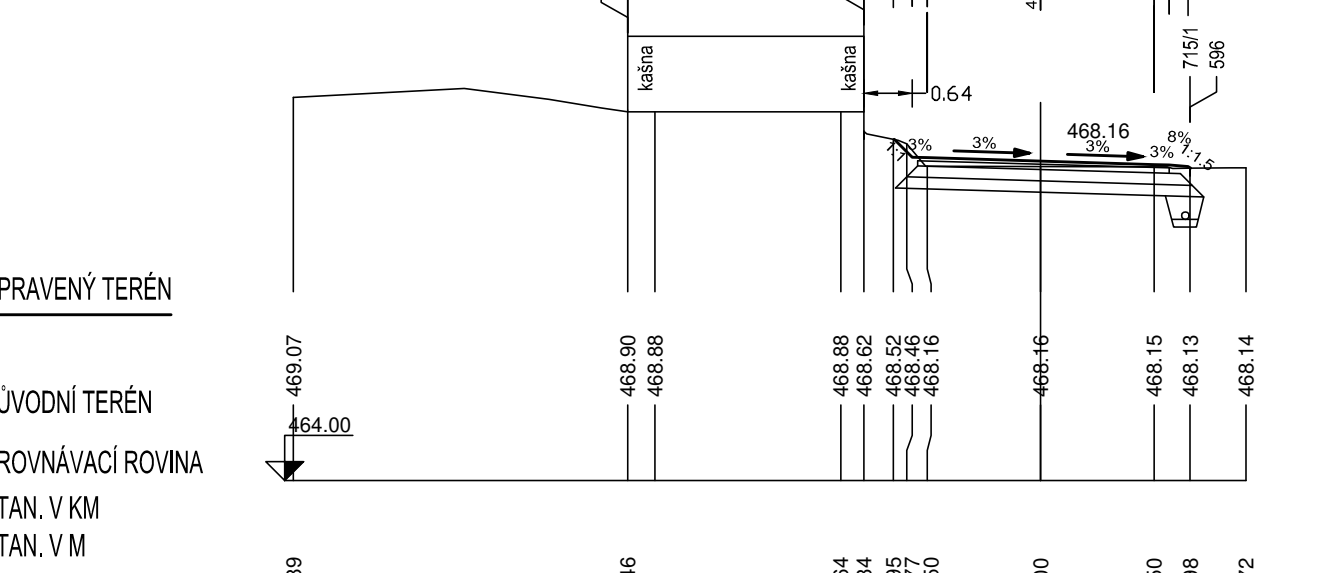
PF 11 KM 0.20000



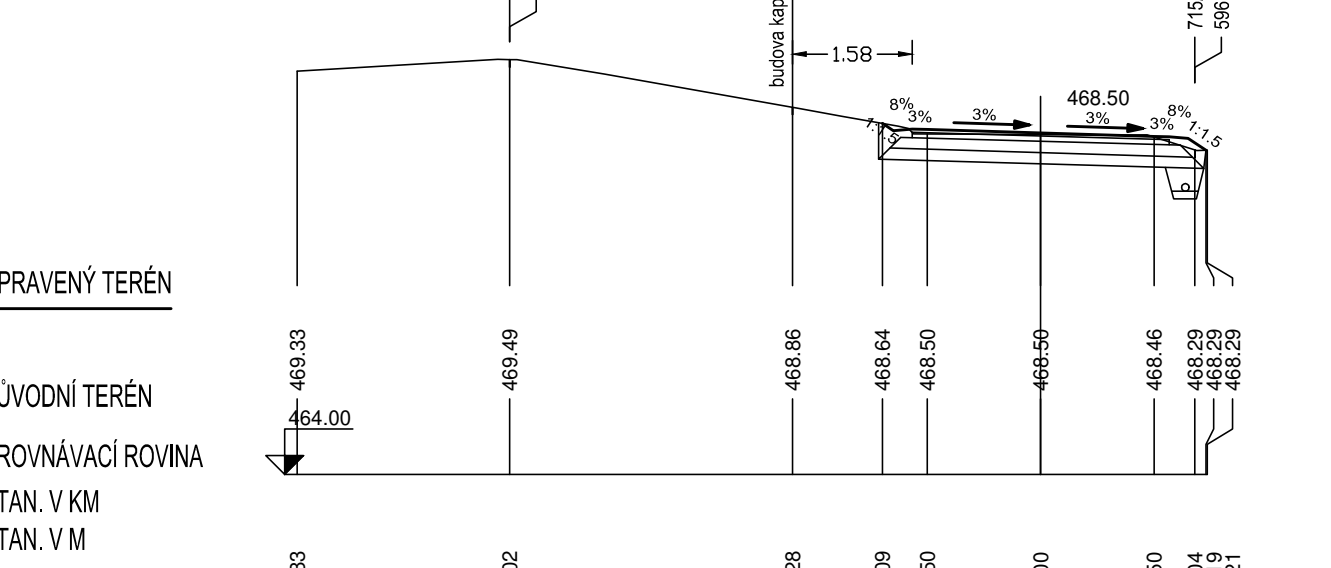
PF 12 KM 0.22000




PŘÍČNÉ ŘEZY U KAPLIČKY A KAŠNY  
PF3.1 - KM 0.05000



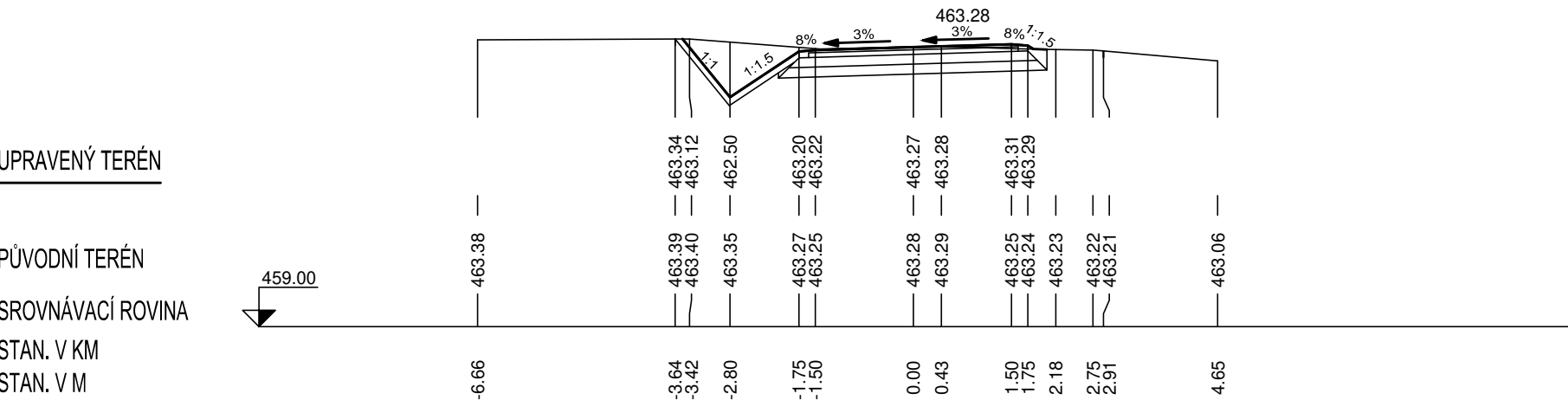
PF3.2 - KM 0.05700



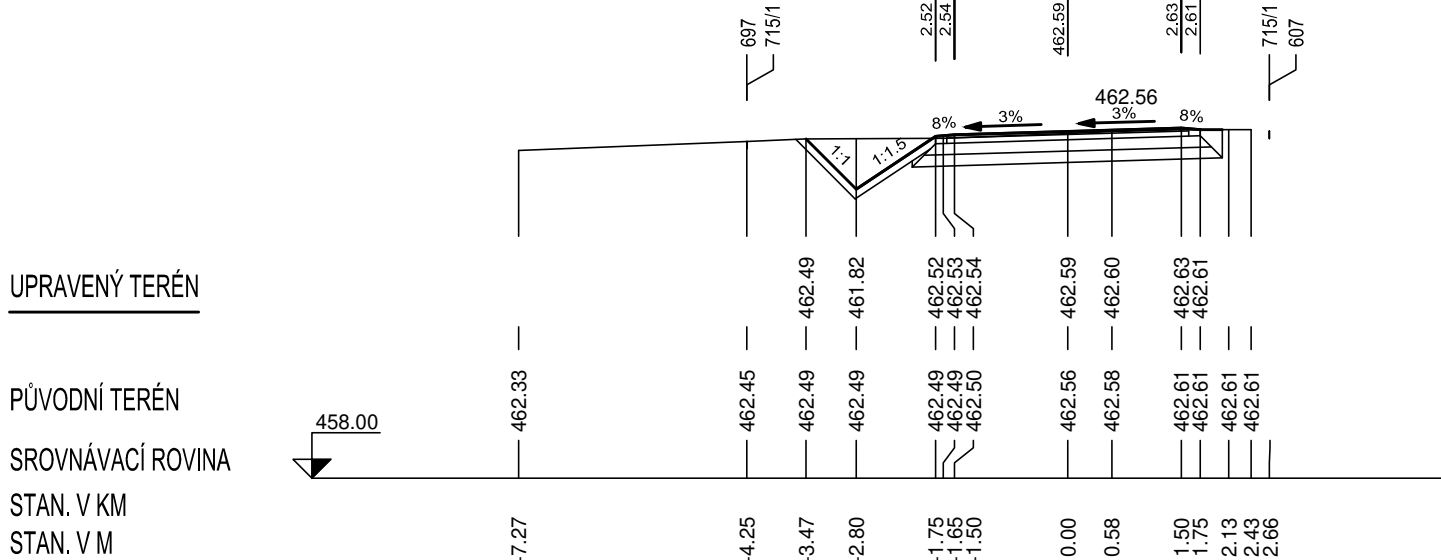
VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno		
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE			ARCH.ČÍSLO	03/21	
INVESTOR		SPŮ–KRAJSKÝ PŮ PRO ÚK–POBOČKA DEČÍN				DATUM	03/21	
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV  SO 4 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM				STUPEŇ		DSP, DPS
						FORMÁT		6XA4
						MĚŘÍTKO		1:100/100
OBJEKT		PŘÍČNÉ ŘEZY C7a km 0,000–0,220				PŘÍLOHA Č.		PARÉ Č.
OBSAH						D.2.3.		

D.2.4 PŘÍČNÉ ŘEZY C7a km 0,240-0,380

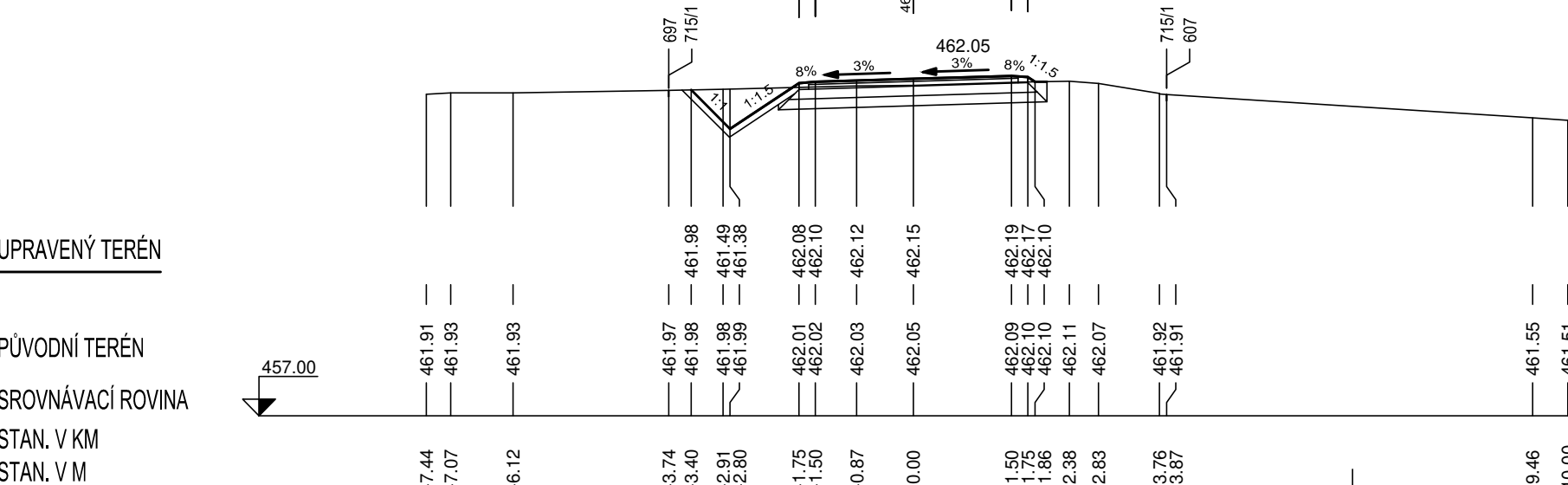
PF 13 KM 0.24000



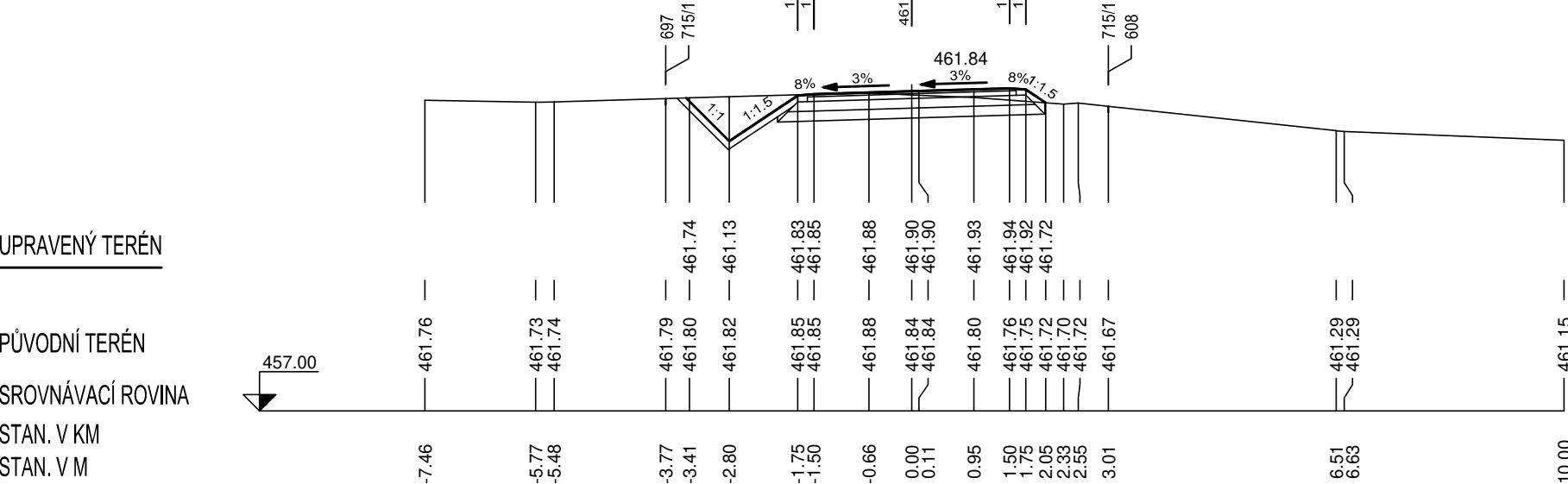
PF 14 KM 0.26000



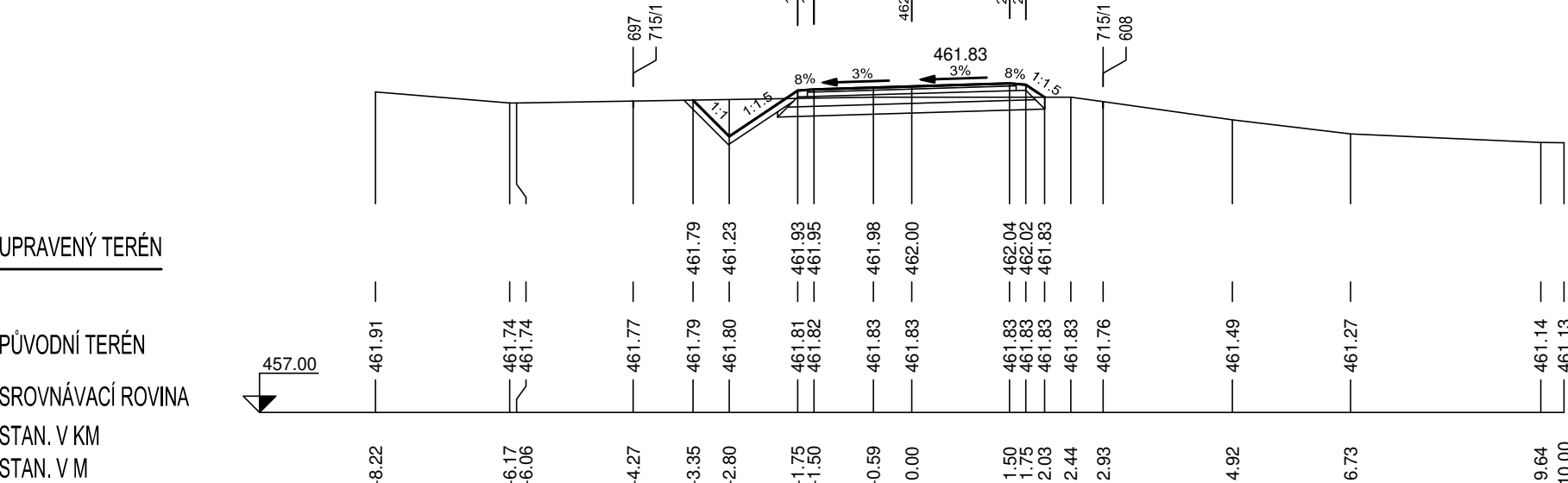
PF 15 KM 0.28000



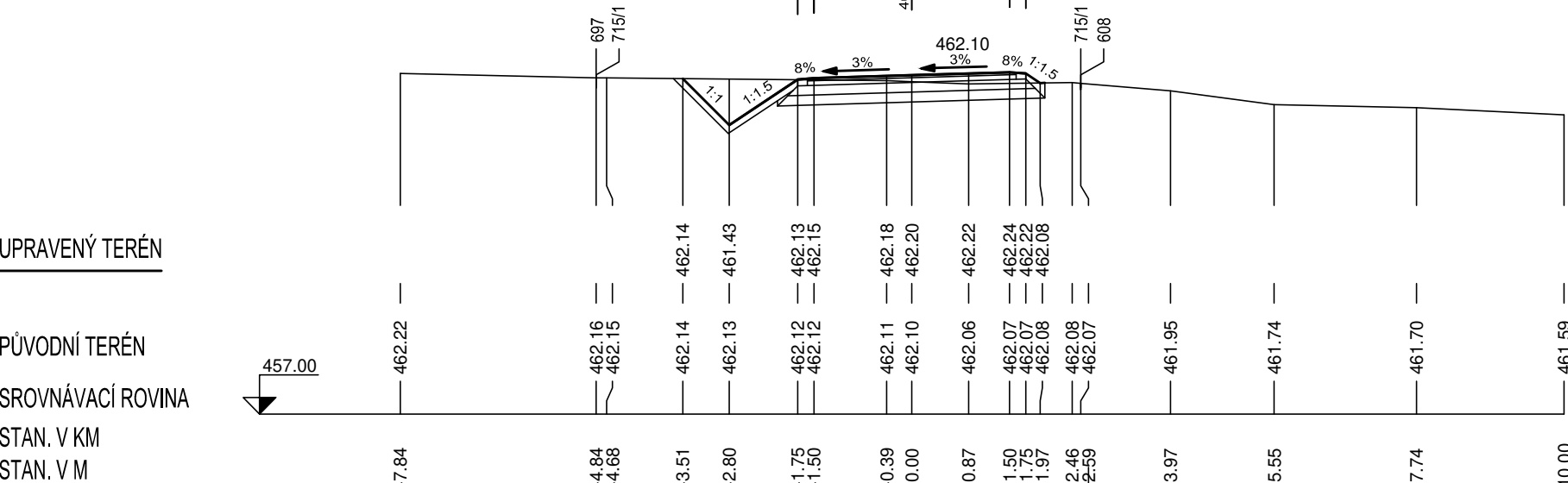
PF 16 KM 0.30000



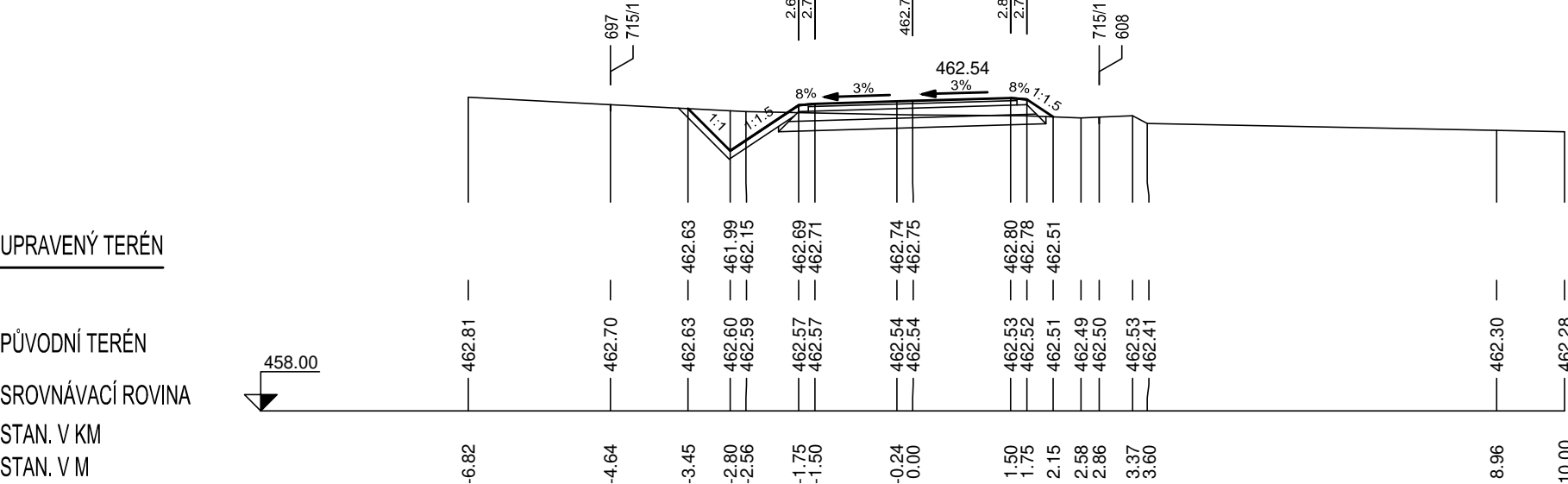
PF 17 KM 0.32000



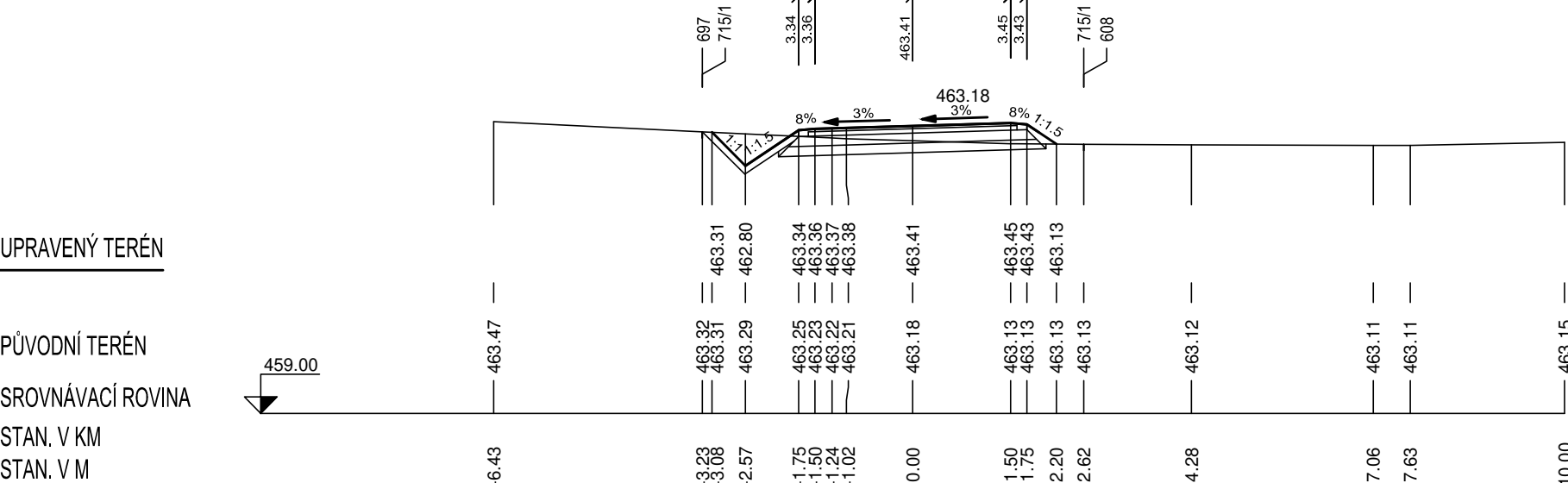
PF 18 KM 0.34000




PF 19 KM 0.36000



PF 20 KM 0.38000

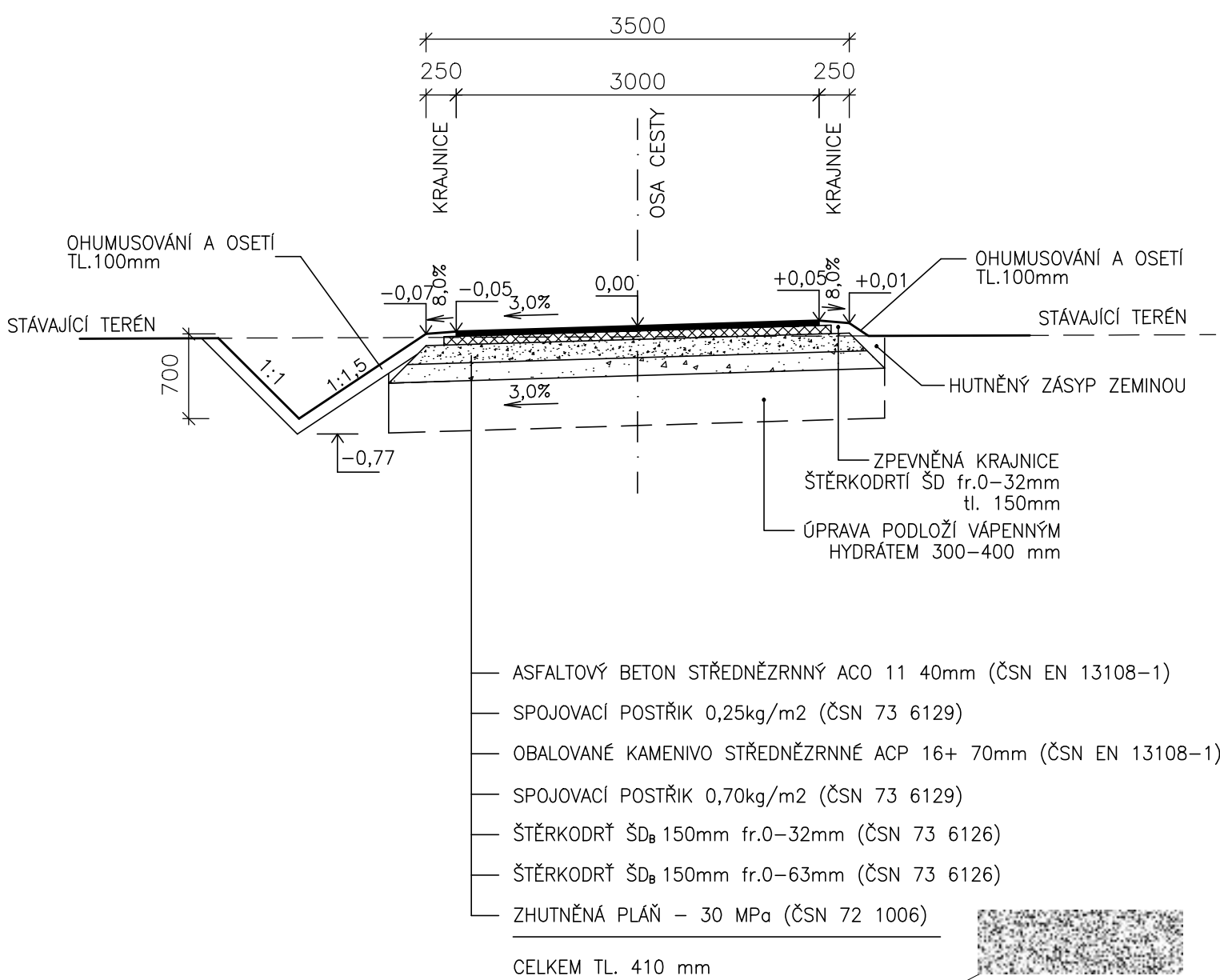
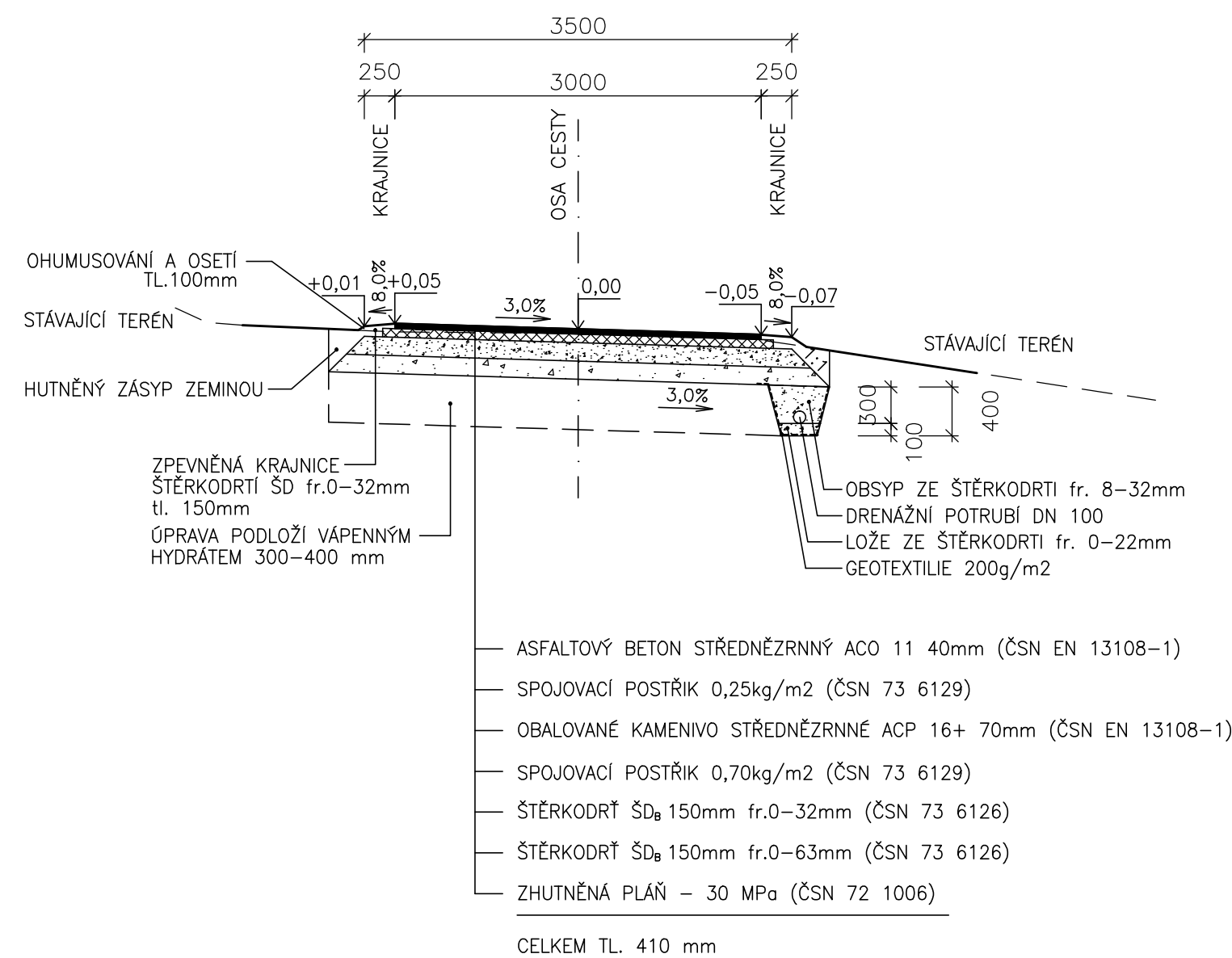



VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženeč 54, 644 00 Brno	
KRAJ		ÚSTECKÝ		K.Ú.		RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE	
INVESTOR		SPŮ—KRAJSKÝ PŮ PRO ÚK—POBOČKA DĚČÍN					
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV					
OBJEKT		SO 4 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM					
OBSAH		PŘÍČNÉ ŘEZY C7a km 0,240—0,380					
						ARCH.ČÍSLO 03/21	
						DATUM 03/21	
						STUPEŇ DSP, DPS	
						FORMÁT 4XA4	
						MĚŘÍTKO 1:100/100	
						PŘÍLOHA Č. PARÉ Č.	
						D.2.4.	

D.2.5. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY C7a, M 1:50

km 0,000 00 – 0,220 00

km 0,220 00 – 0,390 50

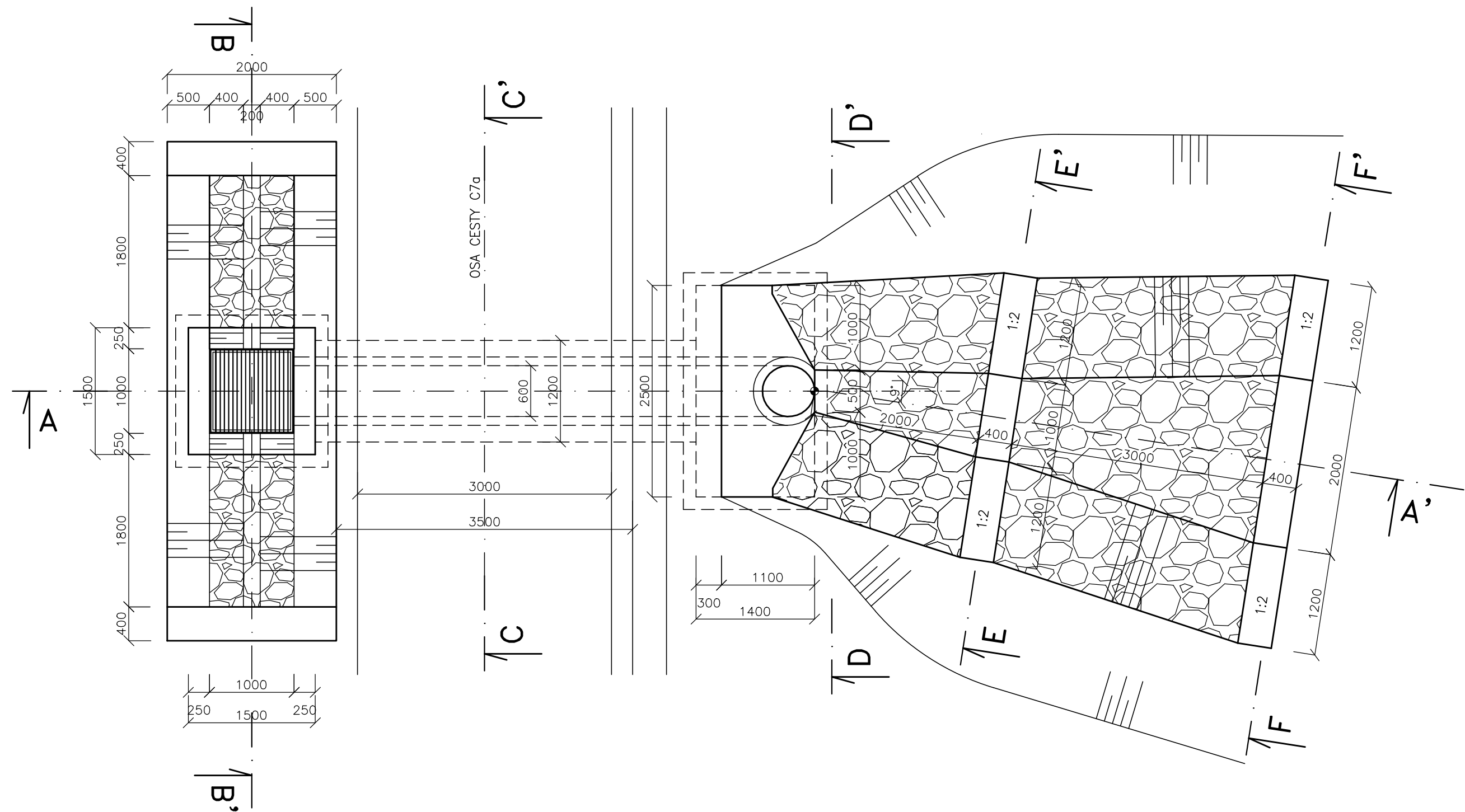


VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE	ARCH.ČÍSLO	03/21		
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN			DATUM	03/21		
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV			STUPEŇ	DSP, DPS		
				FORMÁT	2XA4		
				MĚŘÍTKO	1:50		
OBJEKT	SO 4 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM			PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.		
OBSAH	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY C7a			D.2.5.			

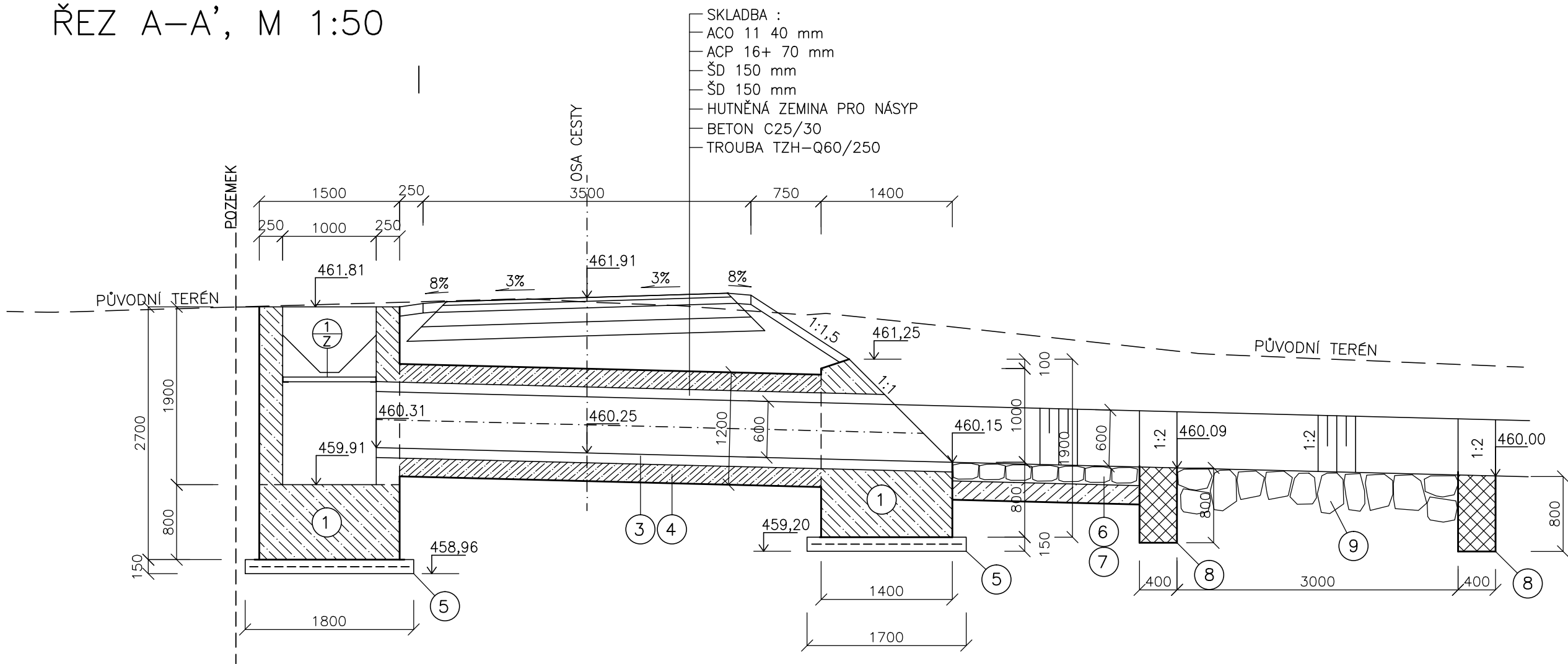


PROPUSTEK NA CESTĚ C7a

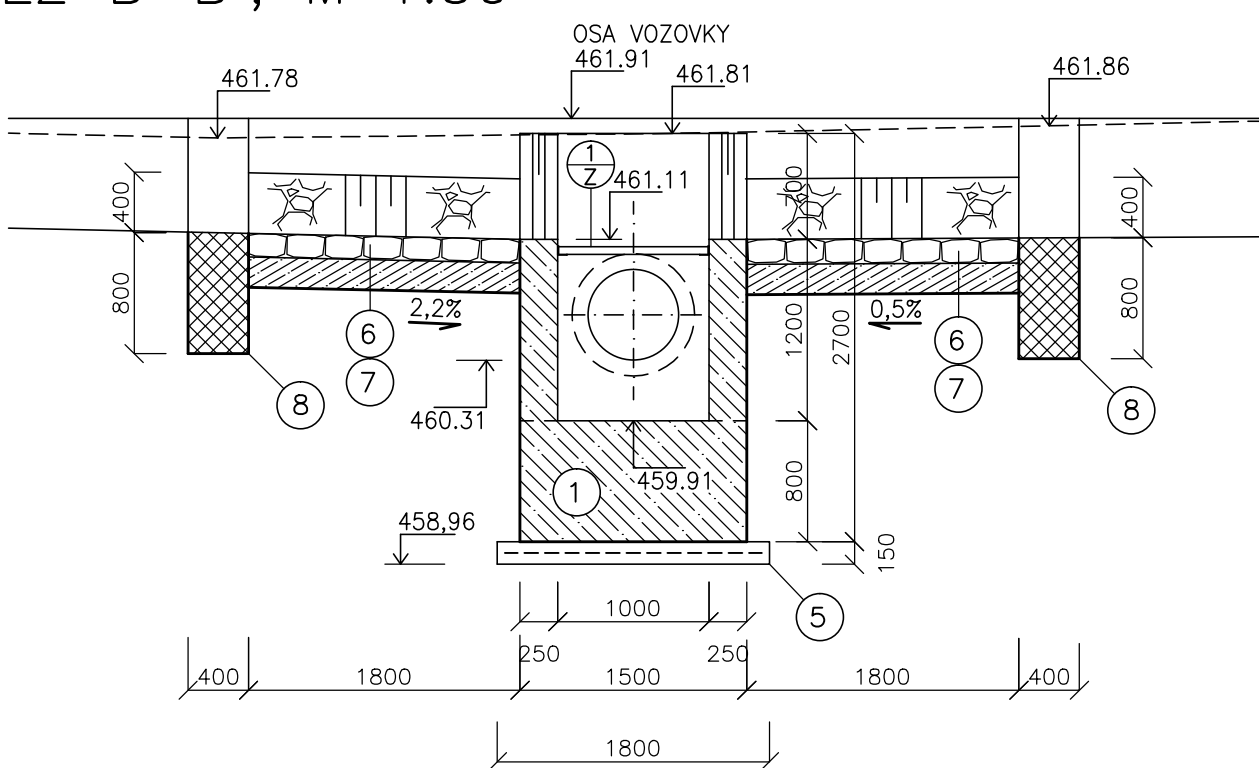
PŮDORYS, M 1:50



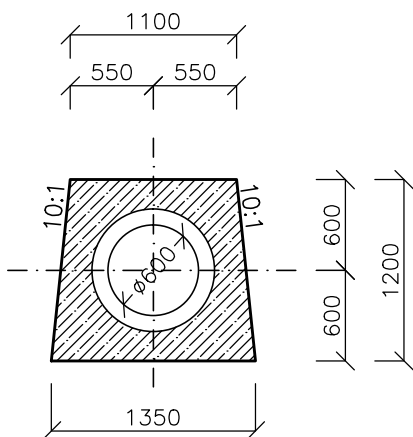
ŘEZ A-A', M 1:50



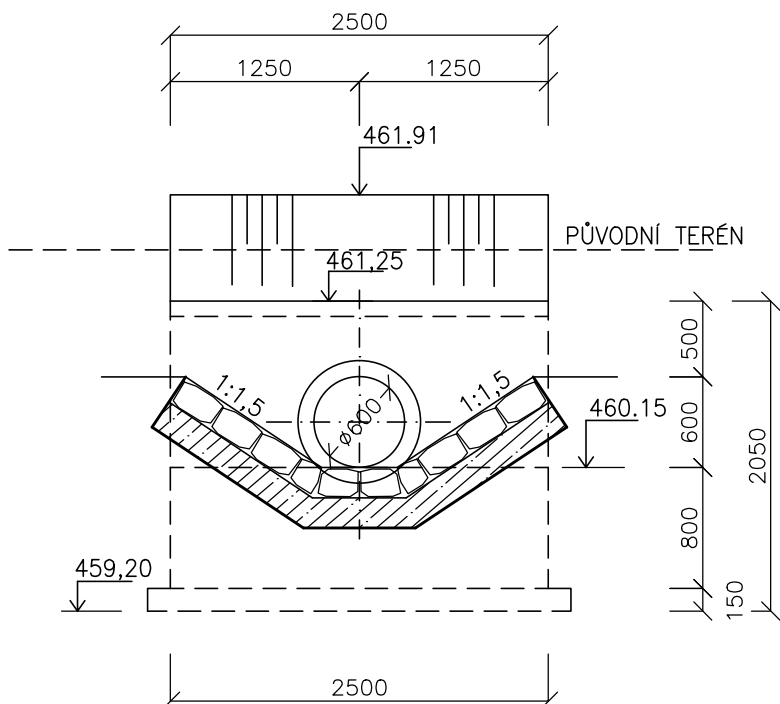
ŘEZ B-B', M 1:50



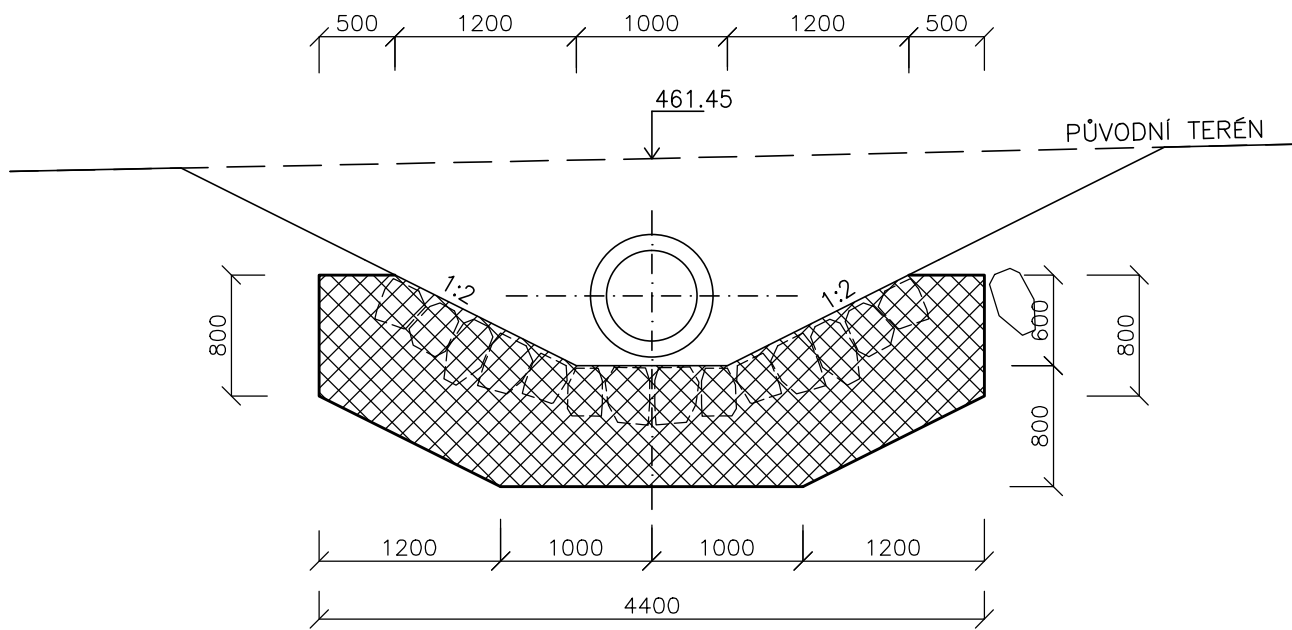
ŘEZ C-C', M 1:50



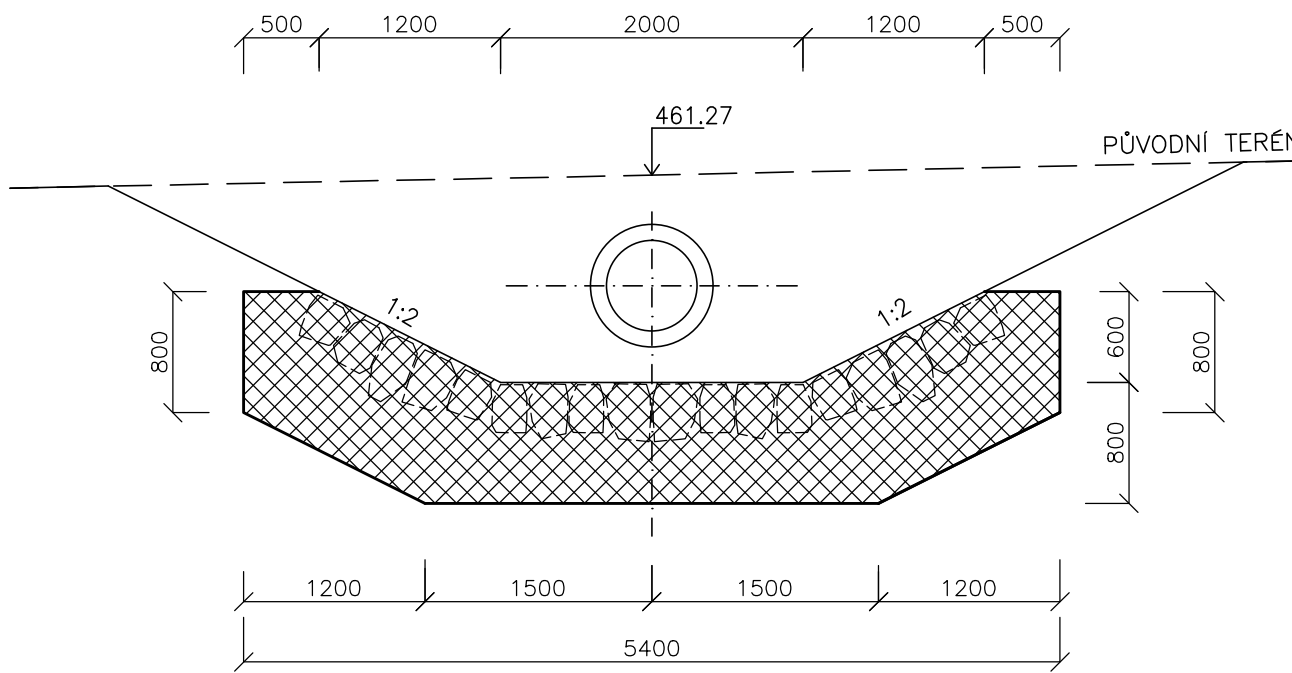
ŘEZ D-D', M 1:50



ŘEZ E-E', M 1:50



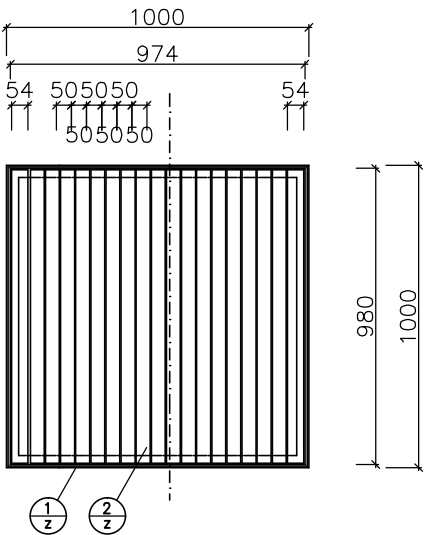
ŘEZ F-F', M 1:50



ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY:

MRÍŽ S RÁMEM, 1:25

PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY NUTNO DOMĚŘIT  
A OVĚRIT UVEDENÉ ROZMĚRY NA STAVBĚ





RÁM Z L PROFILŮ 40/40/5 POZINKOVANÁ  
VNĚJŠÍ ROZMĚR 974 X 1000  
(1,08+1,2)\*2\*2,97=13,5 KG

ČESLE Z PÁSŮ 35/5 POZINKOVANÁ  
VNĚJŠÍ ROZMĚR 1000 X 980, ROZTEČ 50 MM  
(22\*1,17+2\*1,054)\*1,37=38,2 KG

LEGENDA :

Č.	POPIS POLOŽKY
1.	VODOSTAVEBNÍ BETON C25/30 S VÝZTUŽÍ
2.	ŘÍMSA PROPUSTKU Z BETONU C 25/30 S VÝZTUŽÍ
3.	ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA TZH-Q60/250
4.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ – BETON C25/30
5.	PODKLADNÍ BETON C12/15 S KARI SÍTÍ
6.	KAMENNÁ DLAŽBA NA MC TL. 200 MM
7.	PODKLADNÍ BETON C16/20 TL. 200 M POD DLAŽBU
8.	ZAJIŠŤOVACÍ PRAH – BETON C16/20 S OBKLADEM Z KAMENE
9.	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE DO 80 KG S UROVNÁNÍM LICE

VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
							
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNERŮVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR	SPÚ-KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK-POBOČKA DĚČÍN					DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV SO 4 POLNÍ CESTA C7A S ODVODNĚNÍM					STUPEŇ	DSP, DPS
OBJEKT						FORMÁT	6x44
OBSAH						MĚŘÍTKO	1:50
PROPUSTEK P5					PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.	
					D.2.6.		

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
ČÍSLO PARCELY

RYTÍŘOV	
602	715/1



## PODÉLNÝ PROFIL PRŮLEHU SP4

M 1:500/100

ČÍSLO PF

NOVÝ STAV

DNO KORYTA

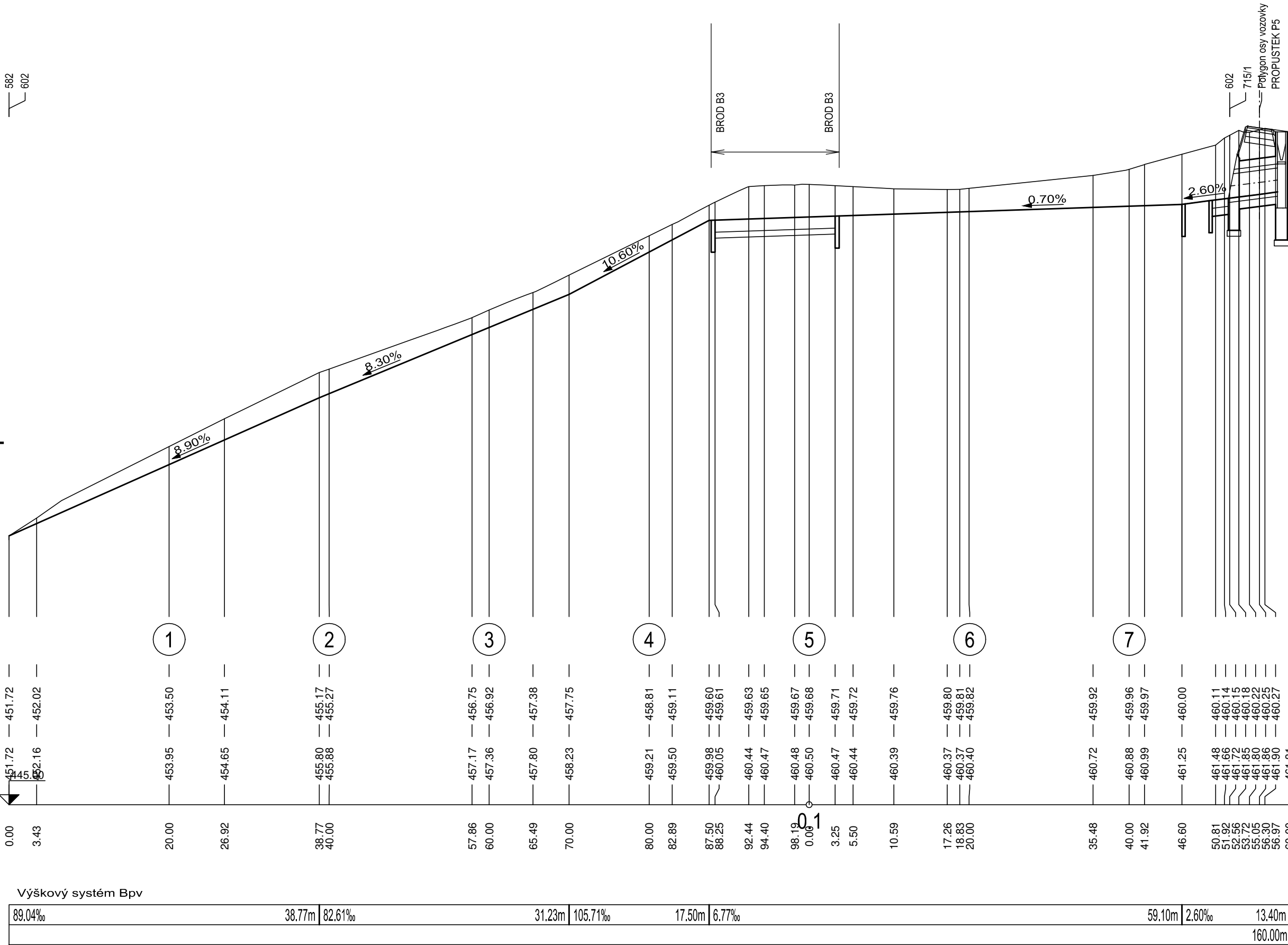
SROVNÁVACÍ ROVINA



STANIČENÍ V KM

STANIČENÍ V M

SPÁD NA DÉLKU [m]

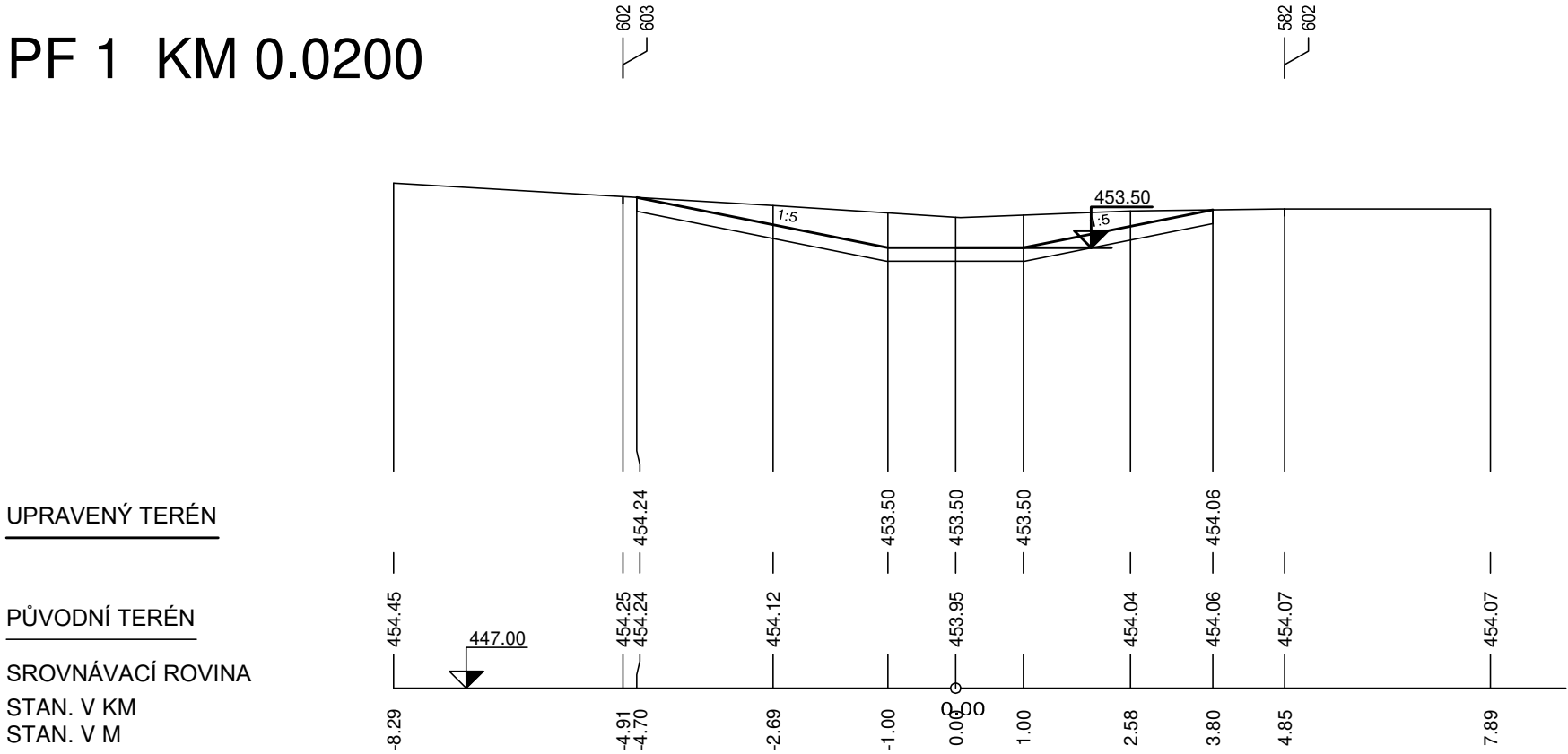
CELKOVÁ DÉLKA [m]



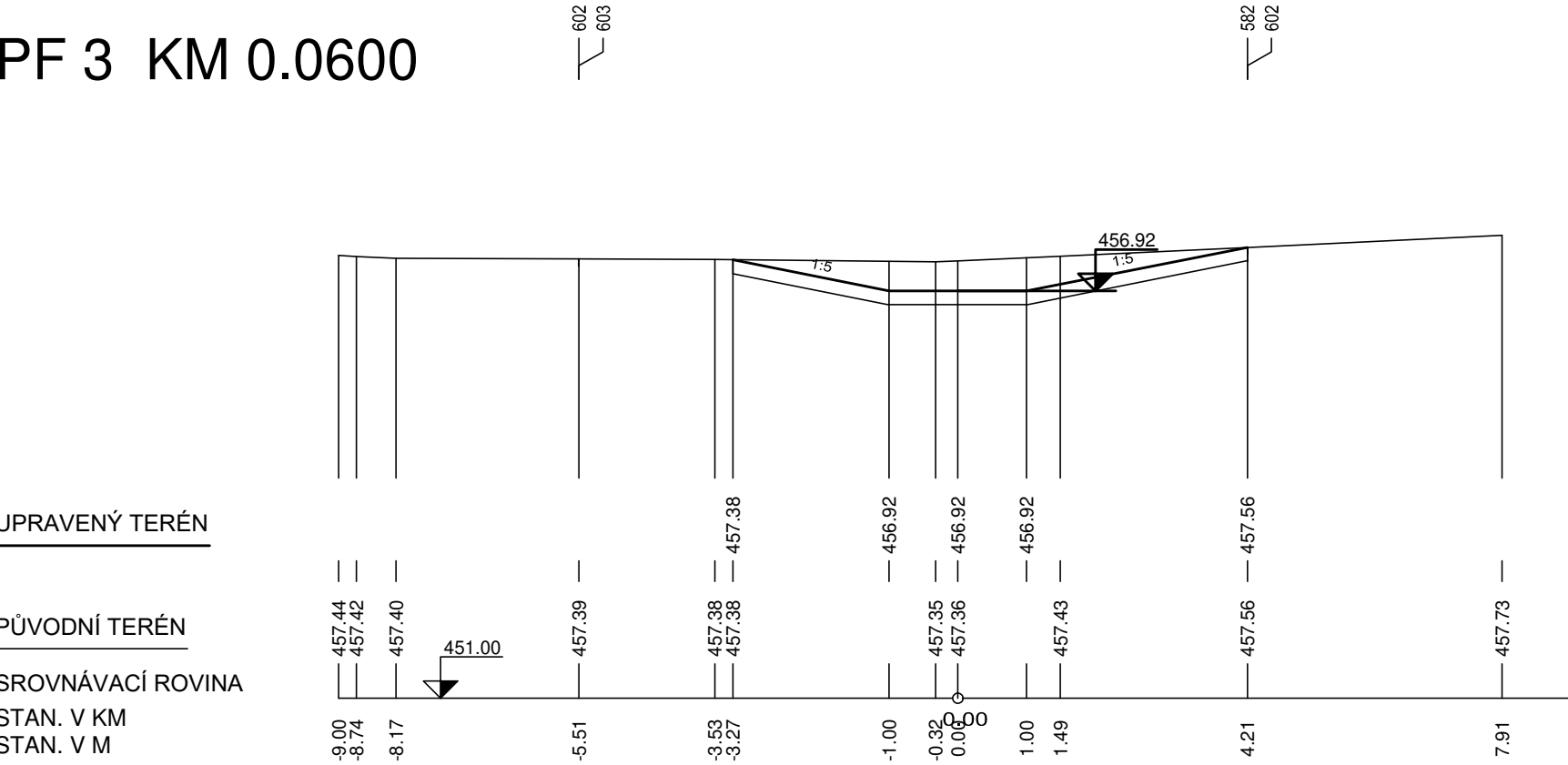
VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
							
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN					DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV					STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	3xA4
						MĚŘITKO	1:500/100
OBJEKT	SO 4 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM					PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH						PODÉLNÝ PROFIL SP4	

D.2.8. PŘÍČNÉ ŘEZY SP4

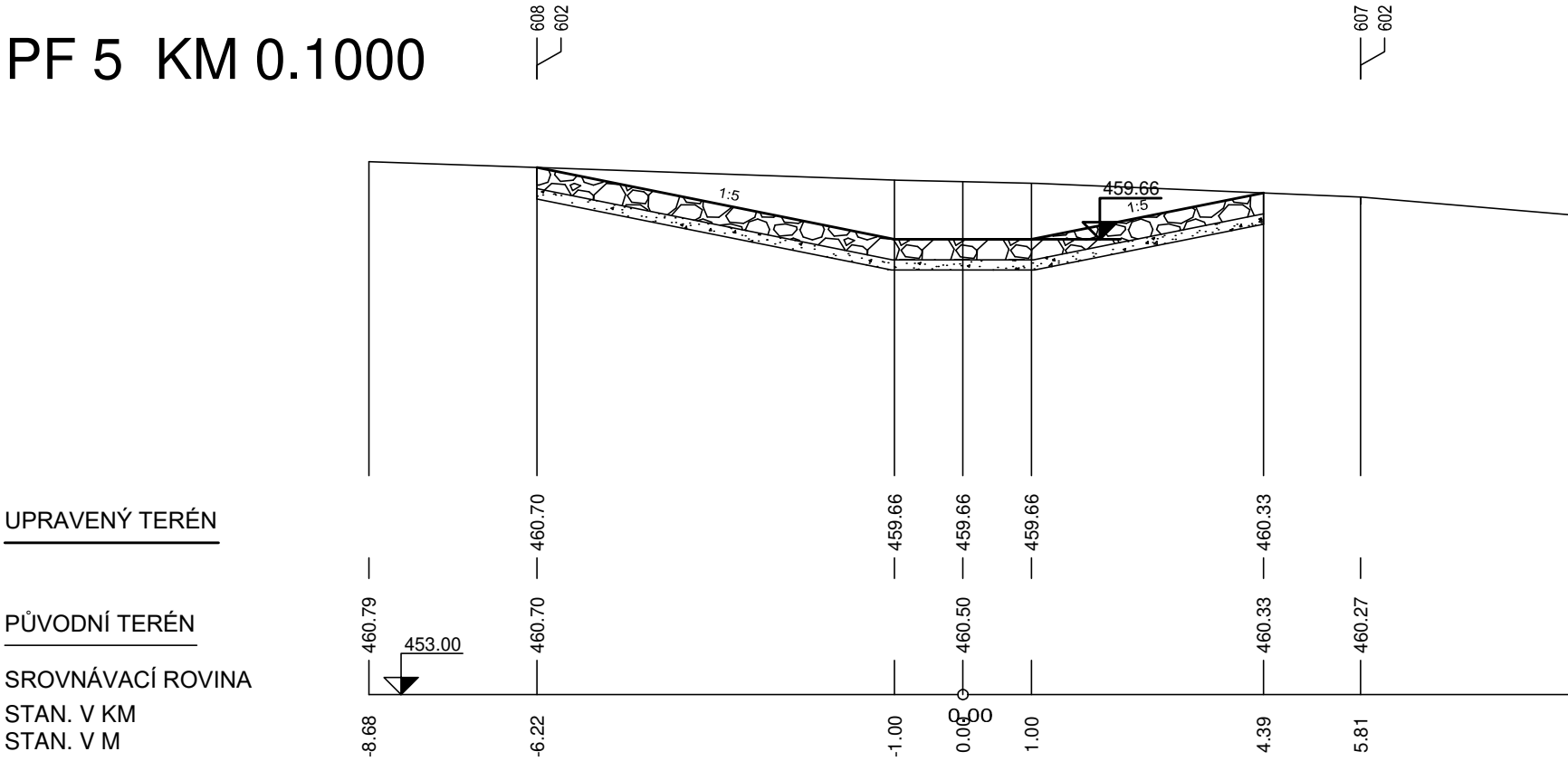
PF 1 KM 0.0200



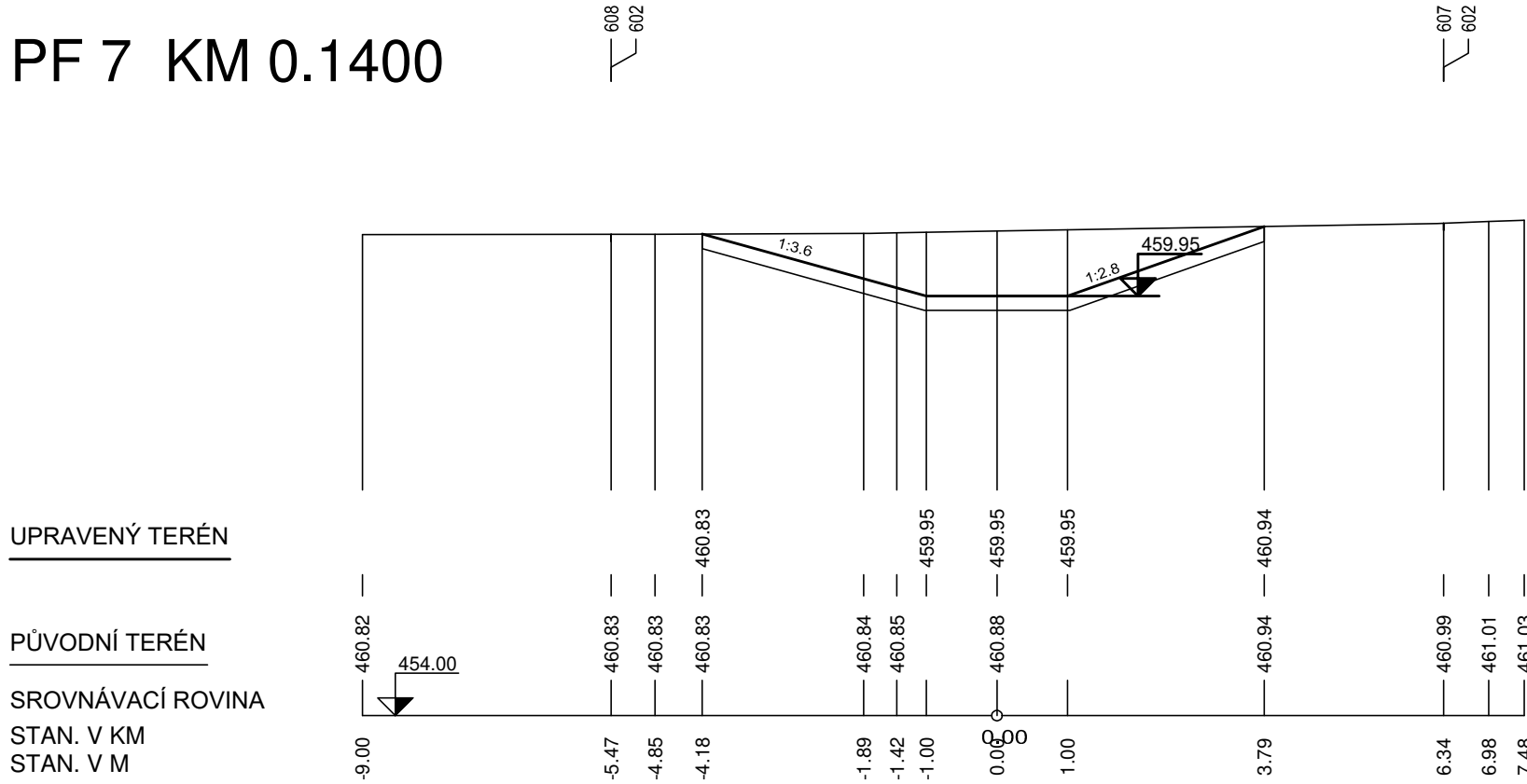
PF 3 KM 0.0600



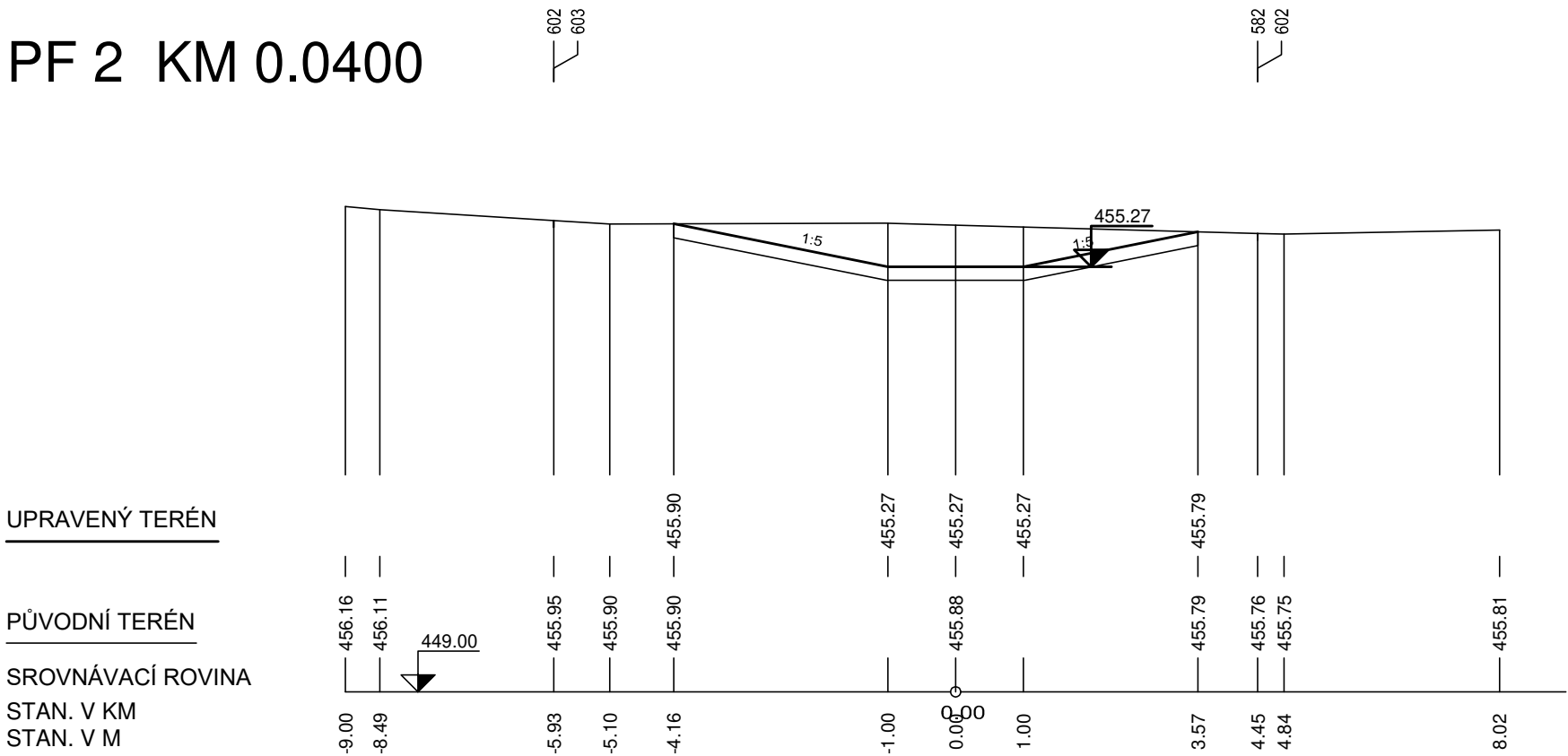
PF 5 KM 0.1000



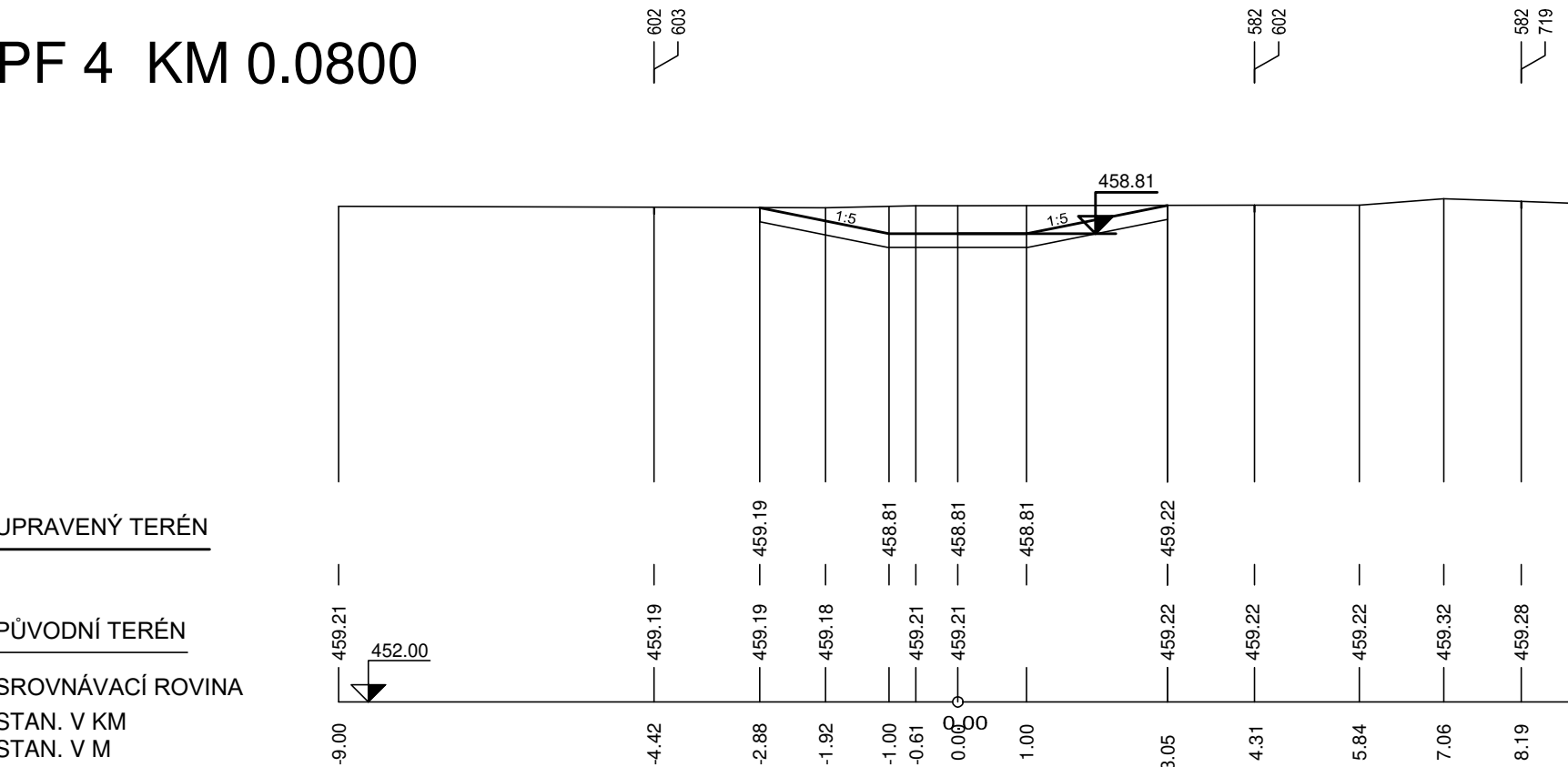
PF 7 KM 0.1400



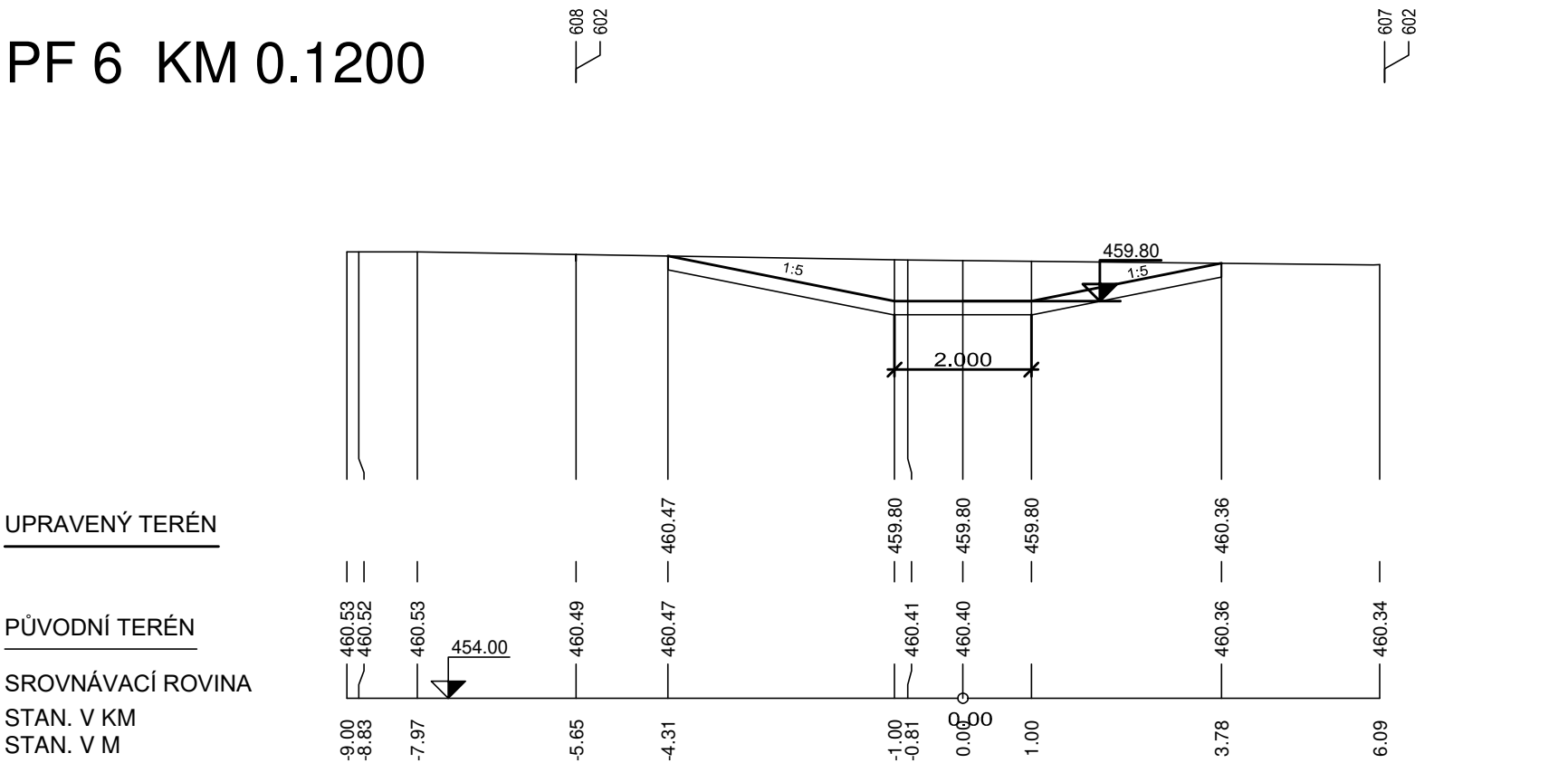
PF 2 KM 0.0400



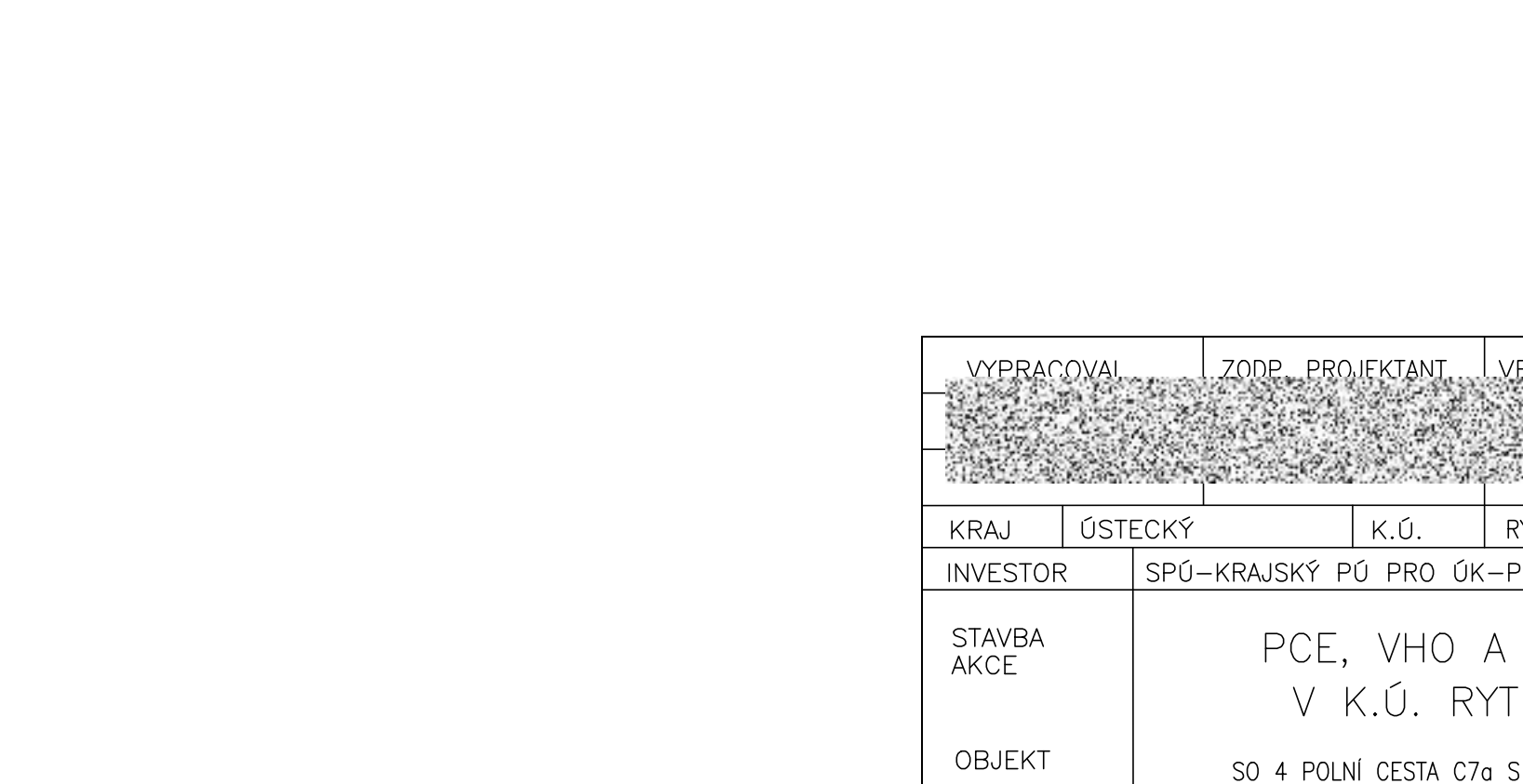
PF 4 KM 0.0800




PF 6 KM 0.1200

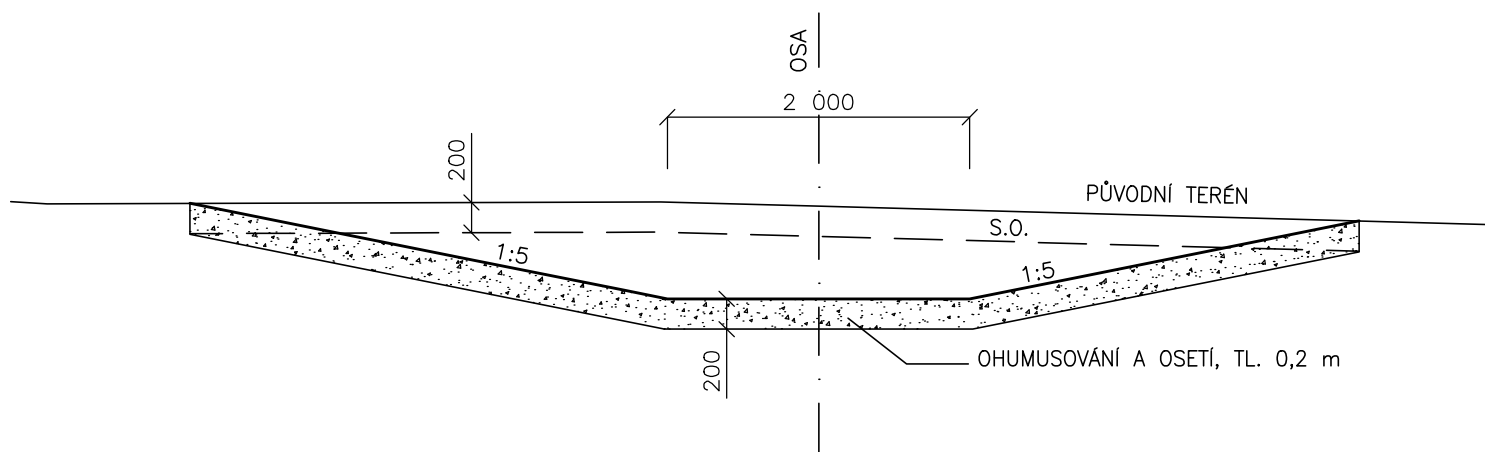




PF 8 KM 0.1600



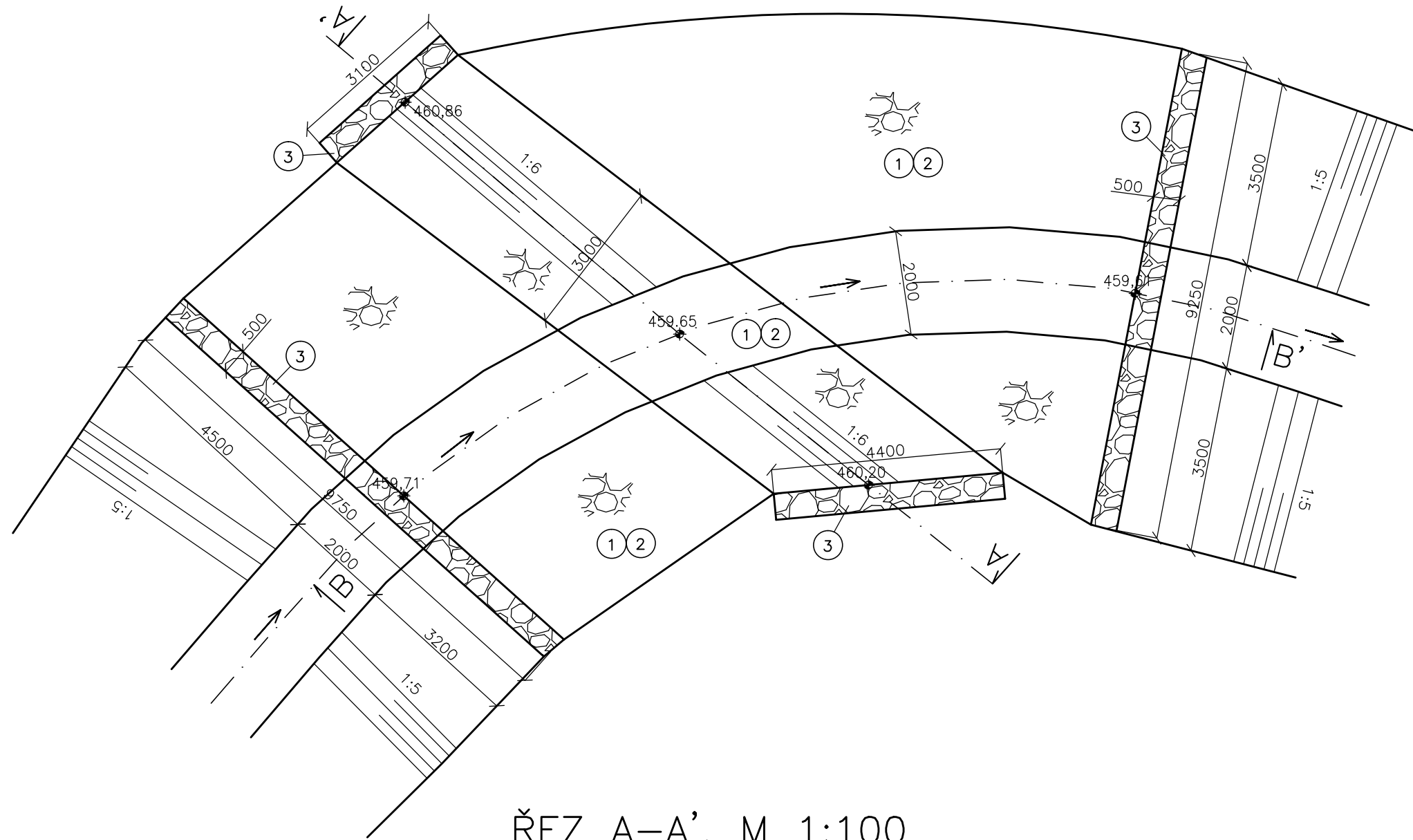
VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženeč 54, 644 00 Brno		
KRAJ	ÚSTECKÝ	K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE			ARCH.ČÍSLO	03/21	
INVESTOR	SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN						DATUM	03/21
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV						STUPEŇ	DSP, DPS
							FORMÁT	5x4
OBJEKT	SO 4 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM						MĚŘITKO	1:100/100
OBSAH							PŘÍČNÉ ŘEZY SP4	

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SP4 M 1:50

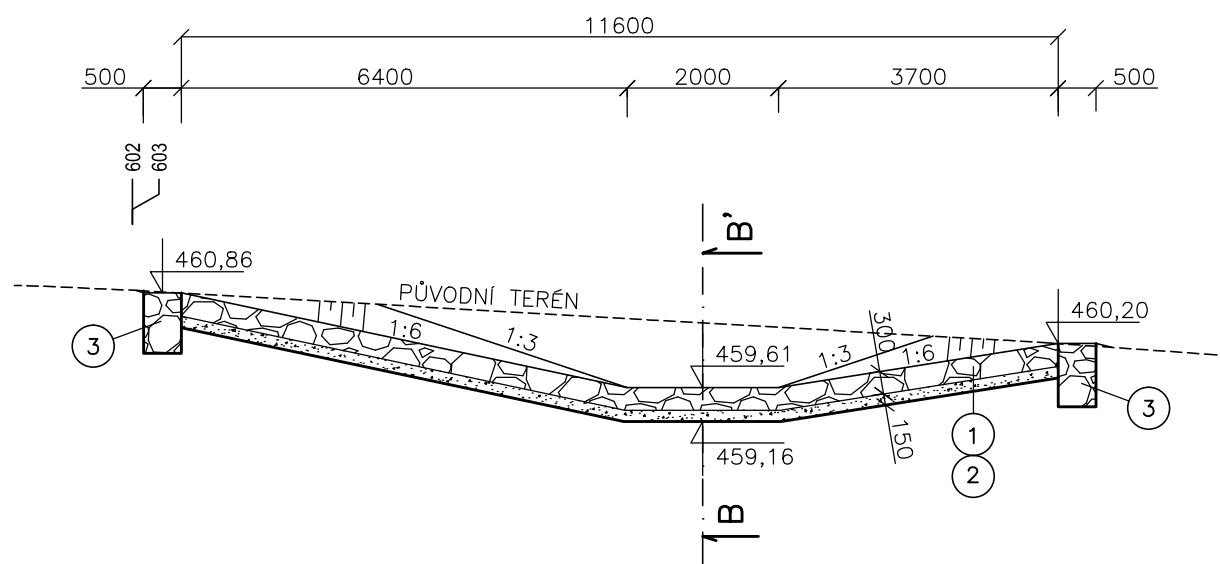


VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		 vodohospodářský atelier s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno	
							
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE		ARCH.ČÍSLO	03/21
INVESTOR		SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN				DATUM	03/21
STAVBA AKCE		PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV				STUPEŇ	DSP, DPS
						FORMÁT	A4
OBJEKT		SO 04 POLNÍ CESTA C7a S ODVODNĚNÍM				MĚŘÍTKO	1:50
						PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
OBSAH		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SP4				D.2.9.	

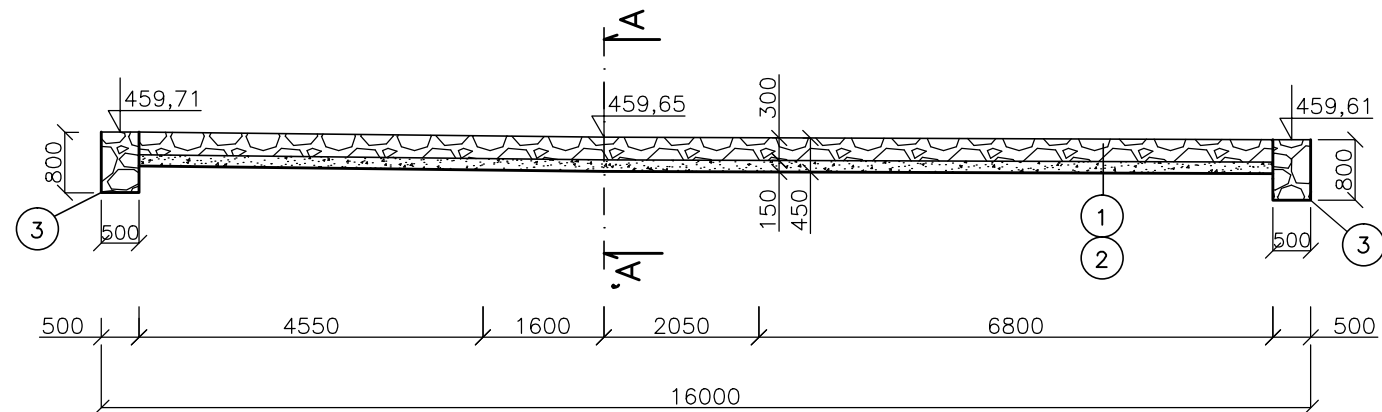
BROD B3  
PUDORYS, M 1:100



ŘEZ A-A', M 1:100



ŘEZ B-B', M 1:100



LEGENDA :

č.	P O P I S P O L O Ž K Y
1.	KAMENNÁ DLAŽBA NA SUCHO TL. 300 MM
2.	PODKLAD POD DLAŽBU ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150 MM
3.	ZAJSŤOVACÍ PRÁH Z LOMOVÉHO KAMENE

VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT			
<div></div>							
KRAJ	ÚSTECKÝ		K.Ú.	RYTÍŘOV, VERNEŘOVICE			
INVESTOR		SPÚ–KRAJSKÝ PÚ PRO ÚK–POBOČKA DĚČÍN					
STAVBA AKCE	PCE, VHO A PEO V K.Ú. RYTÍŘOV  SO 04 POLNÍ CESTA C7A S ODVODNĚNÍM					ARCH.ČÍSLO	03/21
						DATUM	03/21
						STUPEŇ	DSP, DPS
OBJEKT						FORMÁT	3x44
						MĚŘITKO	1:100
OBSAH	BROD B3					PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
D.2.10.							

C7a BODY		
BOD	X	Y
V1	746527.212	974090.412
V2	746546.477	974085.038
V3	746565.741	974079.664
V4	746575.446	974077.286
V5	746582.402	974076.583
V6	746585.402	974076.596
V7	746605.249	974079.010
V8	746625.143	974080.831
V9	746645.023	974078.781
V10	746664.850	974076.160
V11	746684.678	974073.540
V12	746704.504	974070.907
V13	746723.654	974065.411
V14	746740.473	974054.751
V15	746755.278	974041.310
V16	746770.070	974027.850
V17	746785.716	974015.424
V18	746796.571	974008.319
V19	746802.643	974004.810
V20	746820.634	973996.121
V21	746839.490	973989.516
V22	746858.869	973984.595
V23	746878.333	973979.994
KÚ	746888.567	973977.575

C7a OBLOUKY		
BOD	X	Y
TK1	746570.252	974078.406
KT1	746590.331	974077.010
TK2	746613.580	974080.127
KT2	746634.694	974080.147
TK3	746704.280	974070.948
KT3	746742.506	974053.063
TK4	746767.761	974029.824
KT4	746848.240	973987.107

PRŮLEH SP4		
BOD	X	Y
VP1	746786.330	973995.562
VP2	746773.301	973980.388
VP3	746760.067	973965.414
VP4	746741.184	973963.496
VP5	746721.936	973968.321
VP6	746703.235	973961.473
VP7	746684.838	973953.629
ZŮP	746666.440	973945.785
B3	746755.214	973962.704

PRŮLEH SP4 OBLOUKY		
BOD	X	Y
TK1	746715.685	973966.782
KT1	746729.982	973967.315
TK2	746743.920	973962.564
KT2	746762.302	973967.580

## Plán kontrolních prohlídek stavby

Název stavby: **PCE, VHO a PEO v k.ú. Rytířov  
Polní cesty**

Místo stavby: k.ú. Rytířov, k.ú. Rychnov u Verneřic

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Charakter stavby: rekonstrukce polních cest

Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj  
Pobočka Děčín, ul. 28. října 979/19, 405 02 Děčín I

IČ: 01312774

V souladu s § 133 zákona č. 183/2006 Sb. budou během výstavby prováděny stavebním úřadem kontrolní prohlídky stavby v termínech dle plánu kontrolních dnů stavby.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu zahájení stavby v předstihu 14-ti dnů.

Kontrolní prohlídky budou zahájeny při započetí zemních prací a termíny konání kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny průběžně v termínu konání kontrolních dnů na stavbě za přítomnosti investora, zhotovitele a dalších účastníků stavby až do ukončení stavebních prací a předání stavby investorovi, kdy bude uskutečněna závěrečná kontrolní prohlídka.

Vypracoval :

