


vypracoval:	Ing. J. Čišecký	<div>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</div> <div> GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC</div> <div>Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz</div>	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		
datum:	02/2018		
číslo zakázky:	1332/2017		
objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad, Pobočka Strakonice	katastrální území:	Přechovice
Polní cesty Přechovice – RCV13 a RC16		stupeň:	DSP+PDPS
		číslo přílohy:	paré:
Zásady organizace výstavby		E.1	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.2. Stanovení obvodu staveniště	3
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště	4
2.4. Návrh postupu a provádění stavby	4
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání	4
2.6. Možné využití blízkého zemníku	4
2.7. Možné napojení na zdroje	5
2.8. Možnosti nakládání s odpady	5
2.9. Přístup na staveniště	5
2.10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby.	6
2.13. Dopravně inženýrská opatření	6
2.14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.	6
2.15. Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a plán BOZP	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Polní cesty Přechovice RCV13 a RCV16
Stupeň PD: DSP+PDPS

1.2. Objednatelé stavby

Název: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Strakonice, Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
ve věcech smluvních: Ing. Richard Valný
ve věcech technických: Ing. Marie Hromádková

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba účelové komunikace PC obsahuje následující stavební objekty:

100 - Komunikace

101	Komunikace RCV16 – část 1.
102	Komunikace RCV16 – část 2.
103	Komunikace RCV16 – část 3.
104	Komunikace RCV13

200 – Mostní objekty a zdi

201	Opěrná zeď
-----	------------

Staveniště komunikace se všemi souvisejícími objekty je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu a dočasným zábořem např. pro zařízení staveniště nebo zřízení odvodnění. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu.

2.2. Stanovení obvodu staveniště

Zahrnuje všechny zábory potřebné pro stavbu včetně záborů potřebných pro vybudování doprovodných objektů.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace nebo jejího těsného okolí.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maríngotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek nebo plochy zařízení staveniště, která bude dohodnuta s investorem stavby a obcí.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště a stavby. Současně dojde v místě napojení na místní komunikaci k osazení DIO.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení stavby a inženýrských sítí
- Odstranění náletových křovin a dřevin včetně přípravy území
- Sejmutí kulturních vrstev
- Stavba tělesa komunikace, stavba opěrné zdi
- Zřízení drenážního, melioračního potrubí a propustků
- Zřízení zemního tělesa
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení ČTU

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Objekty komunikace a opěrné zdi budou uvedeny do samostatného užívání současně.

2.6. Možné využití blízkého zemníku

Na p.č.1198 v k.ú. Přechovice se nachází blízká deponie (zemník).

Na sledované blízké deponii (viz geologická část) je k dispozici po shrnutí drnového krytu pouze svrchní část profilu v mocnosti 1m.

Do aktivní zóny lze z blízkého zemníku využít skalní hlušinu a hlinito-kamenitou sypaninu. Bližší informace viz IGP.

2.7. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využije se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

2.8. Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel k recyklaci popř. na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živичné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku většího množství nebezpečných odpadů a budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

Přebytečná zemina bude odvezena na aktuálně volné pozemky obce. Ty budou dle vyjádření starosty určeny až během prováděných prací.

2.9. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávající místní komunikace v obci Přechovice nebo z polní cesty na p.č. 1091 v k.ú. Přechovice. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat výhradně v obvodu stavby komunikace.

2.10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby je nutné zachovat přístupy na okolní pozemky. Ty budou realizovány buď z již hotové komunikace, nebo z okolních přilehlých pozemků. Tento přístup by byl dočasný po dobu výstavby a byl užíván pouze v nutných případech.

2.13. Dopravně inženýrská opatření

V souvislosti se stavbou byla navržena dopravně inženýrská opatření. DIO je součástí přílohy E.3 této PD.

2.14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

2.15. **Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a plán BOZP.**

Dle zákona č. 3009/2006 je nutné určit koordinátora BOZP v případech:

- 1.) Jsou-li na staveništi zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- 2.) Předpokládá-li se, že doba trvání prací bude delší než 30 pracovních dnů a bude zde pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.
- 3.) Přesáhne-li celkový plánovaný objem prací 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu osobu.
- 4.) Probíhají-li na staveništi práce, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života.
 - a) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
 - b) Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
 - c) Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
 - d) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
 - e) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
 - f) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
 - g) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
 - h) Potápěčské práce.
 - i) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
 - j) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
 - k) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Na základě výše uvedeného by měl být určen koordinátor BOZP na staveništi.