

SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Chocẽ 565 01

IČO: 25935721

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

POLNÍ CESTY V4 a V5 V K.Ú. PLCH

PŘÍLOHA : B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP) dle př. č. 5 k vyhl. č.
146/2008 sb.: aktualizovaná 1.12.2018

DATUM : 05/2022

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ	15
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ....	16
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	17
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	19
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	20
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v katastrálním území Plch. Jedná se o pozemky, které se nachází jižně od vesnice, směrem ke k.ú. Dolany.

Obě cesty se napojí na zpevněnou hlavní polní cestu ve vlastnictví obce Plch. Cesta V4 povede západním směrem podél katastrální hranice s k.ú. Dolany u Pardubic k příkopu (HOZ), kde bude zakončena v místě stávajícího propustku. Cesta V5 se napojí na hlavní cestu na jižním okraji intravilánu obce za hřištěm, a povede východním směrem k lesnímu remízku, kde bude zakončena obratištěm.

V současné době je lokalita cesty V4 využívána jako nezpevněná polní cesta a lokalita V5 jako travní porost.

Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiné zeleně.

V trase cesty V4 se nacházejí dvě betonové šachty, které jsou součástí nefunkčního zavlažovacího systému. Po dohodě s vlastníkem tohoto zařízení budou šachty zrušeny. Na pozemcích se kterými je uvažováno ke stavbě, se nacházení podzemní a nadzemní sítě, se kterými je zapotřebí v návrhu uvažovat a respektovat jejich ochranná pásma. (viz příloha E. Dokladová část)

Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VP SMLOUVY, ÚZEMNÍ SOUHLAS

Tato PD poslouží pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS).

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace je schválený Plán společných zařízení vyhotovený v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Plch. Dokumentace je v souladu s platným územním plánem obce Plch.

d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancel v dubnu roku 2022.

Dle průzkumu je zřejmé, že celé úseky řešených polních cest se nachází prakticky v jediném druhu sedimentů kvartérního pokryvu a to v písčitých jílech až jílech s nízkou a střední plasticitou eolického původu.

Zemní plán cesty V4 bude podle výsledků sond tvořit převážně eolický prachovitý jíl s nízkou až střední plasticitou a jíl písčité tuhé až pevné konzistence.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Podzemní voda nebyla zjištěna. Vodní režim lze hodnotit jako nepříznivý.

Zemní plán cesty V5 budou s největší pravděpodobností tvořit soudržné zeminy deluviofluviálního a eolického původu, reprezentované písčítým jílem tuhé až pevné konzistence. V jejich podloží je možné očekávat kromě jílu s vysokou plasticitou tuhé až měkké konzistence a s organickou příměsí, též jíl písčitý se šterkem obdobné konzistence, tenké vrstvy a čočky stejnozrného písku apod. Mělký horizont podzemní vody nebyl sondami ověřený. Vodní režim je nutné hodnotit jako nepříznivý. Okolí cesty je díky rovinatému území se špatnými odtokovými poměry v období s vyšším úhrnem atmosférických srážek podmáčené.

Z hlediska zemin v úrovni zemní pláň polních cest V4 a V5 se jedná o soudržné zeminy, vysoce namrzavé, nepropustné s výškou kapilární vztlínivosti h_s 2,1 m, které při styku s vodou snadno rozbírají.

Z hlediska vhodnosti do aktivní zóny komunikací náleží jíly tř. F6 CS do skupin zemin podmíněčně vhodných. Vytváří příznivé prostředí pro úpravu vlastností pojivem (vápno, Dorosol).

Srážkové vody z polních cest, s ohledem na ochranu aktivní zóny a podkladní vrstvy před podmáčením, se doporučuje odvést pomocí drénu mimo stavbu zemního tělesa. Místní poměry by částečně umožňovaly využití povrchových vsakovacích zařízení (nádrže, příkopy), problémem je prostorová omezenost a časový horizont, kdy lze očekávat postupnou komataci vsakovacího zařízení. Je třeba mít na zřeteli, že případné písčité zeminy mají malou mocnost a navíc jejich přítomnost lze očekávat jen lokálně. Jejich podloží tvoří navíc zcela nepropustný jíl. Při jejich nižší propustnosti by pak mohlo docházet k výraznému podmáčení okolních pozemků.

e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Plán společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy k.ú. Plch, zpracovaný firmou GEOPLAN, Skalce v roce 2009.
- Geodetické zaměření území provedla firma Geodetales Chrudim s.r.o. v únoru roku 2022.
- Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štánc v dubnu roku 2022.
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- poloha stávajících inženýrských sítí

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv)
- zakreslení inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí
- Záměr investora
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- výpis z katastru nemovitostí

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- TP č.j. 26206/05-17170 katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákona č.183/2006 Sb.- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- TP 83 – odvodnění pozemní komunikace
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek
- Zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – (CHOPAV).

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiné zeleně.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro území nejsou stanovena zvláštní ochranná pásma. Jsou zde ochranná pásma tras vedení inženýrských sítí. Sítě jsou zaneseny do souhrnné situace.

Na území výstavby se nacházejí stávající sítě, které mají ve smyslu energetického zákona č.458/2000Sb,včetně prováděcích vyhlášek a předpisů stanovena ochranná pásma (OP) :

(viz. dokladová část PD).

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| - Nadzemní NN | ČEZ Distribuce, a.s., Děčín |
| - Nadzemní VN | ČEZ Distribuce, a.s., Děčín |
| - Nadzemní VVN | ČEZ Distribuce, a.s., Děčín |
| - Podzemní NN | ČEZ Distribuce, a.s., Děčín |
| - Vodovodní řady a přípojky | Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. |

Bezpečnostní pásma se nestanovují, bezpečnost osob, ale i majetku musí být zabezpečena plným respektováním příslušným předpisů a technických norem. Ochranná pásma ostatních energetických (elektro, zemní plyn), vodárenských, kanalizačních telekomunikačních a silničních zařízení jsou stanovena rezortními zákony a předpisy. Musí být stavbou rovněž respektována.

g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území se nachází mimo záplavové území. Dle námi známých informací se v

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

území nenacházejí zdroje nerostů, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin.

h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí na okolní stavby, pozemky, ani na odtokové poměry.

i) VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

V současné době jsou srážkové vody v zájmovém území zasakovány na místě.

Srážkové vody z nových zpevněných ploch budou odvedeny drénem do hlavního odvodňovacího zařízení.

i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

ASANACE, DEMOLICE

Při realizaci dojde k odstranění dvou stávajících betonových šachet, které jsou součástí nefunkčního zavlažovacího systému.

Postup bouracích prací musí být stanoven tak, aby nově zbudované objekty stavby nebyly demolicí dotčeny. Konkrétní postup bouracích prací stanoví vybraný zhotovitel demoličních prací. Nepředpokládá se žádná komplikace při demolici, rušené objekty jsou jednoduché.

Během bouracích prací bude dbáno na dodržení platných bezpečnostních předpisů. Pracovníci provádějící bourací práce musí být řádně proškoleni BOZP. Tento technologický postup bude zpracován zodpovědnou osobou dodavatele a odsouhlasen TDI a koordinátorem BOZP.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem. Následné použití do konstrukcí stavby bude po konzultaci s dozorem stavby. Veškerý využitý materiál musí splňovat parametry vhodné použití do konstrukcí na stavbě.

KÁCENÍ DŘEVIN

Nedojde ke kácení náletových i vzrostlých stromů, keřů aj.

j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

Výstavba komunikace nevyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU)

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na místní účelovou komunikaci ve vlastnictví obce Plch.

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)

Stavba nepočítá s novou technickou infrastrukturou. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V nové trase obou polních cest se nacházejí stávající meliorační systémy. Hloubka ani spon uložení drenáže nejsou známy. Dojde-li při stavbě k odhalení melioračního potrubí budou stávající drenáže podchyceny do záchytného drénu, který bude vyústěn do stávajícího HOZ.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBY PROVÁDÍ

Seznam dotčených parcel

Cesta V4

<u>Parcelní číslo:</u>	1072
Obec:	Plch [572942]
Katastrální území:	Plch [721808]
Číslo LV:	10001
Výměra:	2555 m ²
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití:	ostatní komunikace
Způsob ochrany nem:	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva:	nejdou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy:	nejdou evidovány žádné jiné zápisy.

<u>Parcelní číslo:</u>	1088
Obec:	Plch [572942]
Katastrální území:	Plch [721808]
Číslo LV:	10001
Výměra:	2851 m ²

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1113
Obec: Dolany [574902]
Katastrální území: Dolany u Pardubic [628450]
Číslo LV: 10001
Výměra: 9606 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Dolany, č.p. 78, 53345 Dolany
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: věcné břemeno (podle listiny)
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1064
Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10002
Výměra: 7650 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: vodní plocha

Vlastnické právo: ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
Způsob využití: koryto vodního toku umělé
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Cesta V5

Parcelní číslo: 1087

Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10001
Výměra: 2113 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1088

Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10001
Výměra: 2851 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 204

Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10001
Výměra: 8699 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: věcné břemeno (podle listiny)
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1127
Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10001
Výměra: 1368 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Plch, č.p. 50, 53345 Plch
Způsob využití: sportoviště a rekreační plocha
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: věcné břemeno (podle listiny)
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1112
Obec: Plch [572942]
Katastrální území: Plch [721808]
Číslo LV: 10002
Výměra: 2889 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JSTK
Druh pozemku: vodní plocha

Vlastnické právo: ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
Způsob využití: koryto vodního toku umělé
Způsob ochrany nem: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
Seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ
Omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení.
Jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTEÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba nevyžaduje.

o) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba nevyžaduje.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu místních a účelových komunikací obce Plch.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA/ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

V4

Jedná se o výstavbu kolejové polní cesty š. 2,80 m +2 x 0,6 šterková krajnice s rekonstrukcí stávajícího propustku na konci trasy.

V5

Jedná se o výstavbu kolejové polní cesty š.2,80 m +2x0,6 šterková krajnice s obratištěm na konci trasy.

SO 101 Polní cesta V4

staničení ZÚ 0,000 00 km

staničení KÚ 0,459 98 km

délka 0,459 98 km (459,98 m)

SO 102 Polní cesta V5

staničení ZÚ 0,000 00 km

staničení KÚ 0,363 72 km

délka 0,363 72 km (363,72 m)

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Přístup na pozemky vlastníků, přístup pro hospodařící subjekty na obhospodařované bloky zemědělské půdy, propojení sítě polních cest navržených v rámci Komplexní pozemkové úpravy.

c) TRVALÉ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydány a nejsou požadovány.
Stavba nemá bezbariérový přístup

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejích jednotlivých částí.

Před zahájením dalších prací je nutné provést vytyčení inženýrských sítí.

f) CELKOVÝ POPIS A ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

SO 101 Polní cesta V4- délka 0,459 98 km s kolejovou úpravou z betonových dlažebních desek o šířce 2 x 1 m a středovým pruhem ze šterkodrti o šířce 0,8 m.

Šířka jízdního pásu 4,0 m jehož součástí jsou po obou stranách umístěné krajnice o šířce 0,60 m

Provoz – obousměrný s jednou výhybnou.

SO 102 Polní cesta V5 - délka 0,363 72 km s kolejovou úpravou z betonových dlažebních desek o šířce 2 x 1 m a středovým pruhem ze šterkodrti o šířce 0,8 m.

Šířka jízdního pásu 4,0 m jehož součástí jsou po obou stranách umístěné krajnice o šířce 0,60 m

Provoz – obousměrný s obratištěm na konci.

g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PRŮZKUMŮ

V současné době se na plochách výstavby nachází polní cesta s nezpevněným povrchem a trvalý travní porost.

h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Navržená niveleta obou cest kopíruje stávající terén. Předpoklad vytěžené zeminy pro navržené vrstvy komunikací cca 2300 m³.

j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

O termínu výstavby bude rozhodnuto investorem na základě přidělení prostředků ze státního rozpočtu. Členění stavby na etapy se předpokládá dle jednotlivých stavebních objektů.

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením.

k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předána do užívání jako celek.

l) ORIENTAČNÍ NÁKLAD STAVBY

Uvedeny v rozpočtu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – stavba využívá současný prostor a respektuje tvar pozemků navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy.

b) architektonické řešení – není zhotoveno

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Polní cesta V4 - délka 0,459 98 km

Směrové řešení - trasa je vedena v geometricky definované trase a je tvořena přímými úseky a pěti prostými kružnicovými oblouky.

Výškové řešení – niveleta vozovky v převážné míře koresponduje s průběhem stávajícího terénu a navazuje výškově na začátku na niveletu stávající vozovky.

Polní cesta je navržena jako vedlejší s kolejovou úpravou z betonových dlažebních dílců. Kategorie 4/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000 x 330 x 120 mm, středový pruh o šířce 0,8 m a krajnice o šířce 2 x 0,6 m budou provedeny ze štěrkodrti.

Skladba konstrukce je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1.

Provoz na polní cestě bude obousměrný.

Na cestě budou vybudovány čtyři sjezdy na přilehlé pozemky. Součástí výstavby cesty bude výhybna pro případné vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka výhybny bude 32,20 m z čehož bude samotná délka 20,00m a po 6,10m na každé straně budou náběhy.

V rámci výstavby cesty bude provedena rekonstrukce stávajícího betonového propustku DN 800 mm na konci úseku – v místě přechodu cesty přes HOZ ve vlastnictví ČR - Státního pozemkového úřadu.

SO 102 Polní cesta V5 – délka 0,363 72 km

Směrové řešení - trasa je vedena v geometricky definované trase a je tvořena přímými úseky a jedním prostým kružnicovým obloukem.

Výškové řešení – niveleta vozovky v převážné míře koresponduje s průběhem stávajícího terénu a navazuje výškově na začátku úseku na niveletu stávající vozovky.

Polní cesta je navržena jako vedlejší s kolejovou úpravou z betonových dlažebních dílců. Kategorie 4/30, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky 5-1. Pojezdovou část tvoří betonové dlažební dílce 1000 x 330 x 120 mm, středový pruh o šířce 0,8 m a krajnice o šířce 2 x 0,6 m budou provedeny ze štěrkodrti.

Skladba konstrukce je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PD 5-1.

Provoz na polní cestě bude obousměrný.

Na cestě bude vybudováno pět sjezdů na přilehlé pozemky. Na konci cesty bude vybudováno kruhové obratiště o poloměru 10,0 m s povrchem ze štěrkodrti.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

List 5 – 1 DLE TP 170:

- Betonové dlažební desky	1000x380x120	120 mm	ČSN EN 13 108
- Podkladní vrstva (zavlhlý beton)	B	50 mm	ČSN EN 13 108
- Štěrkodrt' 0- 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnit na $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt' 0 - 63	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
- netkaná geotextilie plošná hmotnost 450 g/m			

C e l k e m		470 mm	
- zřízení podkladu ze zeminy upravené hydraulickými pojivy		400 mm	

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Záleží na možnostech zhotovitele.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Vodu na stavební procesy si zajistí zhotovitel.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ

V odstavci B.8 je uvedena tabulka s přehledem předpokládaných odpadů.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření. Dále nutno dodržet ČUBP č. 324/1990 – Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků.

Při práci v ochranných pásmech el. vedení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správce těchto podzemních a nadzemních vedení.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době se v lokalitě cesty V4 nachází nezpevněná polní cesta a v lokalitě cesty V5 trvalý travní porost.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Kolejové polní cesty z betonových dlažebních desek o šířce 2 x 1 m a středovým pruhem ze štěrkodrti o šířce 0,8 m a krajnicemi ze štěrkodrti o šířce 2 x 0,6 m.

Součástí cesty V4 bude výhybna a rekonstrukce stávajícího propustku, součástí cesty V5 bude kruhové obratiště.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta V4

SO 102 Polní cesta V5

a) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PK

SO 101 Polní cesta V4 - délka 0,459 98 km šířka 4,0 m (krajnice 2x0,6 m, bet. dlažební desky 2x1,0 m, středový pruh 0,8 m)

SO 102 Polní cesta V5 - délka 0,363 72 km šířka 4,0 m (krajnice 2x0,6 m, bet. dlažební desky 2x1,0 m, středový pruh 0,8 m)

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Součástí výstavby cesty V4 bude rekonstrukce stávajícího betonového propustku DN 800.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkové vody je u obou cest zajištěno dostředným sklonem do trativodu vyústěného u obou cest do HOZ.

Niveleta zemní pláň bude provedena jednostranným sklonem v 3% spádu. Odvodnění zemní pláň je navrženo odvodňovacími drény z flexibilního potrubí DN 160 mm s obsypem ze tříděného štěrkopísku, kladenými do jílového lože. Drén bude u cesty V4 v pravostranný, u cesty V5 levostranný.

U obou cest bude drén z důvodu nedostatečného sklonu terénu proveden v minimálním sklonu 0,3 % a vyústěn do hlavního odvodňovacího zařízení. Zasakování dle geologického průzkumu v této lokalitě není vhodné.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Stavba neřeší.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Stavba neřeší.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba neřeší.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavba neřeší.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba neřeší.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Stavba neřeší.

e) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

Stavba neřeší.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Stavba neřeší.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dle zhotovitele stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nejsou omezeny žádné stávající přístupové komunikace ani nástupní plochy pro požární techniku. Dále nebude omezen přístup ke stávajícím zdrojům požární vody.

Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření. Postupuje se standardně jako u jiných podobných staveb. Není nutné dělit stavbu do požárních úseků. Nejsou žádné zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí ani na vyhodnocení únikových cest pro evakuaci osob. Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření na potřebné množství požární vody. Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření.

Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Na stavbu nebyla vydána požární zpráva.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Stavba nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

S ohledem na to, že se jedná o komunikaci, se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zpevněné plochy svým šířkovým uspořádáním umožňují průjezd vozidel HZS. Díky obratišti na konci trasy cesty V5 je možné jejich otočení. Na trase cesty V4 je navrženo místo pro vyhnutí.

B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energii. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření. Stavba je komplexně odvodněna.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

f) OCHRANA PŘED SESUVEM PŮDY

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

G) OCHRANA PŘED PODDOLOVÁNÍ

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

f) OSTATNÍ NEGATIVNÍ VILVY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

***a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ***

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu místní účelové komunikace obce Plch.

c) DOPRAVA V KLIDU

Parkovací stání nejsou součástí PD.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stezky pro chodce a cyklisty nejsou součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při realizaci stavby nebude nutno řešit terénní úpravy.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí stavby nejsou žádné vegetační prvky.

Nové sadové úpravy nejsou součástí PD.

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce v B.8 - h je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině.

V průběhu prací bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nepovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

V průběhu realizace stavby je také investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. 5 a ochrany dřevin dle 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádření, která jsou přiložena v dokladové části – v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE INFORMATIVNĚ, DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ PŘÍMO NA MÍSTĚ A PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ S NIMI PODROBNĚ SEZNÁMIT DODAVATELE. PRÁCE V BLÍZKOSTI VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT PODLE POŽADAVKŮ A POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ DOKLADY, VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH VEDENÍ. VYJÁDŘENÍ S UKONČENOU DOBOU PLATNOSTI JE NUTNO OBNOVIT.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

PD neřeší

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) POTŘEBA A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu zajistí zhotovitel po domluvě se stavebníkem a provozovateli příslušných sítí. Způsob a místo napojení projedná dodavatel stavby s provozovateli příslušných sítí technické infrastruktury.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ VODY

Dodavatel stavby si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ ELEKTŘINY

Elektrická energie bude na staveništi vyráběna pomocí dieselových naftových agregátů, popřípadě se dohodne na detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA KANALIZACI

Zhotovitel bude využívat pro sociální zázemí mobilní sociální zařízení bez odtoku.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno v menším měřítku zasakováním. V případě větších srážek lze stavební rýhy či jámy odčerpávat do koryta hlavního odvodňovacího zařízení. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu, dopravně se napojí na stávající dopravní infrastrukturu místní účelové komunikace obce Plch.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Hluk ze stavební činnosti

Dle NV č. 272/2011 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin $L_{AeqS} = 65\text{dB}$ pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota $L_{AeqS} = 66,4\text{dB}$.

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19 hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

Vliv stavby na okolí (prašnost, hluk, vibrace) bude vznikat převážně v době výstavby. Staveniště se tedy musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. V průběhu výstavby musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

S postupem výstavby bude prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku. Rozsah zhotovení oplocení bude určen po dohodě se zhotovitelem stavby.

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Proto bude nutné důsledně dodržovat veškeré platné předpisy související s prováděním stavebních prací, zejména týkající se zabezpečení výkopů.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Trvalý zábor pozemku bude pod zpevněnou plochou. Dočasné zábory vzniknou při výkopových pracích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) POŽADAVKY PRO BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci jednotlivých konstrukcí. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>	<u>Přibližné množství odpadu (t)</u>
15 01 01	Papírové lepenkové obaly	a O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,001
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,0005
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	0
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Využití k závážkám v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci	3900
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	a N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	1,26
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města	0

ODPAD VZNIKLY PŘI PROVOZU

Běžný komunální odpad bude ukládán do sběrných nehořlavých a nepropustných nádob. Bude odvážen 1x týdně ke zpracování, popřípadě uložení specializovanou firmou s certifikátem pro nakládání s odpady. Pro potřeby kontroly bude majitel objektu vést evidenci o odvozu komunálního odpadu. S odpady vzniklými při provozu bude nakládáno obdobně jako před stavebními úpravami, jelikož se charakter využití objektu nemění.

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění Zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Předpokládané množství při výstavbě:

Papírové a lepenkové obaly	cca 0,001 t
Plastové obaly	cca 0,0005 t
Zemina	cca 3900 t
Suť(beton)	cca 1,26 t

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Navržené zpevněné plochy budou v maximální míře kopírovat stávající terén.

Sejmutí ornice

Humózní vrstva v celkové mocnosti do 0,20 m bude předmětem samostatné skřívky u cesty V5.

Výkopy/Násypy

Sejmutá ornice bude použita do zásypů a dosvahování krajnic k terénu.

Přebytečná zemina bude odvezena.

Výkopová zemina bude deponována na pozemcích investora.

Celkem navežené zeminy pro násyp

0,00 m³

Celkem výkop zeminy

cca 2300 m³

Zatravněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby)

cca 128m²

Sejmutí ornice

cca 370 m³

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízení a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod.. Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb, budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace. Seznam odpadů viz. *h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE.*

k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. **Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.**

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) *udržování pořádku a čistoty na staveništi,*
- b) *uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,*
- c) *umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,*
- d) *zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,*
- e) *předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,*
- f) *provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,*
- g) *splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,*
- h) *určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,*
- i) *splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,*
- j) *uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,*
- k) *přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,*
- l) *předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,*
- m) *zajištění spolupráce s jinými osobami,*
- n) *předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,*
- o) *vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,*
- p) *přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,*
- q) *dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.*

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. **Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 324/1990 Sb. ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.**

Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

I) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Přístup do výstavby dotčených staveb nebude přerušen. Z tohoto důvodu musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zhotovitel určí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Nepředpokládá se uzavírka místní komunikace, objížďka či výluka. Stavba si nevyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení, v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace.

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Vzhledem k vytíženosti komunikace se nepředpokládá zvláštní opatření, objížďku a jiné. Přístup staveništní dopravy bude souběžně s místní komunikací.

Postup stavebních prací musí být takový, aby po dobu stavby nebyl zamezen přístup do objektů dotčených stavbou. Další dílčí omezení budou stanoveny individuálně v návaznosti na postup výstavby a potřeby investora.

o) ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude zřízeno na pozemcích investora. Příjezd bude pomocí místní komunikace.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba bude členěna na etapy dle stavebních objektů.

Předpoklad zahájení stavby je konec rok 2023. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel

B.8.2 VÝKRESY

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Platný harmonogram stavby vytvoří vybraný zhotovitel stavby dle jeho technických a časových možností.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Hmotnice vzhledem k malému rozsahu stavby nebyla zhotovena.

<i>Celkem navežené zeminy pro násyp</i>	<i>0,00 m³</i>
<i>Celkem výkop zeminy</i>	<i>cca 2300 m³</i>
<i>Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby)</i>	<i>cca 128m²</i>
<i>Sejmutí ornice</i>	<i>cca 370 m³</i>

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nijak nezhorší odtokové poměry stávajícího stavu. Odvedení veškeré dešťové vody bude řešeno pomocí navržených odvodňovacích zařízení a následnému svedeno do stávajícího hlavního odvodňovacího zařízení.

V Chocni, 05/2022

Vypracoval: Musílek
SELLA&AGRETA s.r.o.