

5.1.1 B) Technická zpráva DTR – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Popis území

Katastrální území Újezd u Krásné se nachází v okrese Cheb a spadá pod obec Krásná. Obec s rozšířenou působností je město Aš. Katastrální území je nejzápadnější částí České republiky. Nacházela se zde dnes již zaniklá obec Újezd, po které již nejsou patrné skoro žádné stopy. Z východu přichází do zájmového území silnice III/2163, která končila v bývalé vesnici, ale dnes se na konci nepoužívá a nemá asfaltový povrch. Středem zájmového území prochází tzv. „signálka“, dnes cesta HC1, která je přímá a pouze ve středu k. ú. se lomí v pravém úhlu podél státní hranice. Tato cesta není napojena na silnici III/2163. V rámci PSZ bylo navrženo propojení cestní sítě do smysluplného celku rekonstrukcí cest v jejich původní trase a navržení výstavby nových. Zájmové území leží uvnitř velkého lesního celku a ze zemědělsky využívaných ploch majoritně převažují louky.

HC 2

Popis lokality

Cesta pokračuje v prodloužení silnice III/2163 v místě dle dohody s KSÚS Karlovarského kraje. Průběhem kopíruje bývalou silnici podél bývalého hřbitova alejí vzrostlých stromů až k propustku přes potok V močálech.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k rekonstrukci jako jednopruhová hlavní cesta zpevněná netuhá-živičná s asfaltocementovým krytem s krajnicemi zpevněnými kamenivem. Toto technické řešení je pouze doporučeno. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Újezd u Krásné je 610 m. Po rekonstrukci bude využívána hlavní cesta pro přístup do zájmového území.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je hlavní jednopruhová P 4,0/30.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávající komunikace při maximální snaze zachovat stávající oboustranou alej vzrostlých stromů při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta pokračuje v přímém prodloužení silnice III/2163 a končí u propustku P3, kde pokračuje dále jako cesta VC3a.

Výhybny

Na cestě je plánováno zřízení dvou nových výhyben: V 1 – pravostranná KM 0,170
V 2 – levostranná KM 0,530

Parametry výhyben jsou navrženy dle ČSN 73 6109 odst. 9.6.3. a 9.6.4.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty kopíruje průběh nivelety stávající cesty. Cesta od KM 0,000 do KM 0,610 stále klesá ve sklonu od 4,27% do sklonu 9,91%.

Hospodářské sjezdy S 1, S 2 a S 10 budou bez propustku. Jejich povrch bude odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 0,610 je odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Odvodnění stávajícího tělesa komunikace se jeví jako dostatečné, funkční a nedochází nikde k deformacím tělesa komunikace. Pro zjištění stavu a výšky stávajících konstrukčních vrstev komunikace je třeba pro potřeby prováděcí dokumentace provést sondy do komunikace, jako součást této PD.

Cesta bude doplněna o podélnou drenáž od KM 0,000 do KM 0,610, kde bude vyústěna do potoka V močálech.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytkové zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Hospodářský sjezd S 1 – KM 0,015 – nová výstavba v rámci rekonstrukce HC2

Hospodářský sjezd S 10 – KM 0,168 – nová výstavba v rámci rekonstrukce HC2

Hospodářský sjezd S 2 – KM 0,520 – nová výstavba v rámci rekonstrukce VC 1 nebo HC2

Souběh podzemní vedení NN – KM 0,000 až KM 0,610 – 2x el. vedení k větrným elektrárnám

- vlastníkem podzemního vedení NN pod komunikací a v jejím bezprostředním okolí je v současné době soukromý vlastník větrných elektráren, firma APB Plzeň. Zástupci vlastníka byla zaslána žádost o vyjádření k rekonstrukci polní cesty HC 2. Do 12 listopadu 2016 se vlastník nevyjádřil a na urgence nereaguje. To pravděpodobně souvisí s probíhajícím soudním řízením, které se týká těchto větrných elektráren. Věcné břemeno přístupu za účelem provozu, oprav, úprav a údržby podzemního kabelového vedení je zřízeno pouze u pozemků ve vlastnictví ČR (správa Lesy ČR) a Karlovarského kraje (správa KSÚS). U pozemků ve vlastnictví fyzických osob toto břemeno není uvedeno.

Technicky odvodněné pozemky km 0,582 až km 0,882

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 40mm asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1), postřik spojovací emulzí PSE 0,25 kg/m², 50 mm obalované kamenivo ACP 16 + prolití asfaltem 2,5 kg.m-2, 150 mm vibrovaný štěrk VŠ, 150 mm štěrkodrt' ŠD. Šíře vozovky je navržena 3,5 m a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2 x 0,25 m ze zpevněného kameniva 32-63mm. Toto řešení je navrženo z důvodu zúženého profilu mezi alejí stávajících stromů, při zachování co největší možné šíře vozovky.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena tak, aby došlo k maximálnímu respektování stávající doprovodné zeleně KM. Při rekonstrukci nedojde k plošnému kácení stromů, Stav jednotlivých stromů bude v rámci podrobné prováděcí dokumentace odborně zhodnocen dle stavu v době navrhované rekonstrukce a bude rozhodnuto o nejvhodnějších zásazích ve stávající aleji včetně případného nahrazení poškozených jedinců.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Rekonstrukcí HC 2 je dotčena tato chráněná složka přírody: KM 0,220 až KM 0,248 EVKP 2 souběh a celá cesta se nachází v RBC Lužní potok KM 0,000 až KM 0,610. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tyto prvky ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

VC 1

Popis lokality

Rekonstrukce cesty začíná na cestě HC 2 a vede směrem na západ po historické trase komunikace alejí stávajících stromů až na cestu HC1. Povrch komunikace je neudržovaný, travnatý a cesta není používána.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k rekonstrukci jako jednopruhová vedlejší cesta zpevněná netuhá-živičná s asfaltocementovým krytem s oboustrannými krajnicemi zpevněnými kamenivem. Toto technické řešení je pouze doporučeno. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Újezd u Krásné je 444 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky, jako důležitá spojnice cestní sítě a i volnočasovým aktivitám.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je vedlejší jednopruhová P 4,0/20.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávající komunikace při maximální snaze zachovat stávající oboustrannou alej vzrostlých stromů při dodržení poloměru oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Rekonstrukce cesty začíná hospodářským sjezdem S 2 z cesty HC 2, který je schválen DI PČR. Rekonstrukce cesty je

ukončena hospodářským sjezdem S 3 z cesty HC1, který je schválen DI PČR.

Výhybny

Na cestě nejsou plánovány výhybny. Jako místa pro vyminutí vyhoví sjezdy S 2 a S 3.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty kopíruje průběh nivelety stávající cesty. Cesta od KM 0,000 do KM 0,444 stále klesá ve sklonu od 1,58% do sklonu 5,92%.

Hospodářské sjezdy S 2 a S 3 budou bez propustku. Jejich povrch bude odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 0,444 je odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Odvodnění stávajícího tělesa komunikace se jeví jako dostatečné, funkční a nedochází nikde k deformacím tělesa komunikace. Pro zjištění stavu a výšky stávajících konstrukčních vrstev komunikace je třeba pro potřeby prováděcí dokumentace provést sondy do komunikace, jako součást této PD.

Cesta bude doplněna o podélnou drenáž od KM 0,000 do KM 0,444, kde bude vyústěna do stávajícího cestního příkopu u HC1.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytkové zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Hospodářský sjezd S 2 – KM 0,000 – výstavba v rámci rekonstrukce HC2 nebo VC1

Hospodářský sjezd S 3 – KM 0,444 – výstavba v rámci rekonstrukce VC1

Křížení podzemní vedení NN – KM 0,001 a KM 0,007

Technicky odvodněné pozemky km 0,000 až km 0,444

Ochranné pásmo plynovodu km 0,424 až km 0,444

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 40mm asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1), postřík spojovací emulzí PSE 0,25 kg/m², 50 mm obalované kamenivo ACP 16 + prolití asfaltem 2,5 kg.m⁻², 150 mm vibrovaný štěrk VŠ, 150 mm štěrkodrt' ŠD. Šíře vozovky je navržena 3,5 m a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2 x 0,25 m ze zpevněného kameniva 32-63mm. Toto řešení je navrženo z důvodu zúženého profilu mezi alejí stávajících stromů, při zachování co největší možné šíře vozovky.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláň bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je se stávající výsadbou doprovodné zeleně od KM 0,164 do KM 0,444. V rámci rekonstrukce navrhuji její odborné posouzení a provedení údržby.

Vztahy k chráněným složkám přírody

celá cesta se nachází v RBC Lužní potok KM 0,000 až KM 0,444. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tyto prvky ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

VC 2

Popis lokality

Rekonstrukce cesty začíná na cestě HC 1 a vede směrem na západ po historické trase komunikace místy lemovanou alejí stávajících stromů až na okraj les. Povrch komunikace je neudržovaný, travnatý a cesta není používána jezdí se souběžně s cestou po louce.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k rekonstrukci jako jednopruhová vedlejší cesta zpevněná netuhá-šterková s oboustrannými krajinicemi ve stejném konstrukčním složení a sklonu jako vozovka. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Újezd u Krásné je 1103 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky, jako důležitá spojnice cestní sítě a i volnočasovým aktivitám.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je vedlejší jednopruhová P 4,0/20.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávající komunikace při maximální snaze zachovat stávající zeleň při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Rekonstrukce cesty začíná hospodářským sjezdem S 4 z cesty HC 2, který je schválen DI PČR. Rekonstrukce cesty je ukončena na okraji lesního bloku a dále pokračuje jako cesta DC3.

Výhybny

Na cestě je plánováno zřízení dvou nových výhyben: V 3 – pravostranná KM 0,355

V 4 – pravostranná KM 0,780

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Niveleta cesty kopíruje průběh nivelety stávající cesty. Cesta zpočátku od KM 0,000 do KM 0,256 mírně klesá ve sklonu od 0,37% do sklonu 6,21% k potoku V močálech, který překonává po propustku P2. Stávající propustek pochází z doby existence obce Újezd a je velmi špatném technickém stavu. Je obdelníkového průřezu a vnitřek je částečně zřícený. V rámci rekonstrukce cesty bude nahrazen novým zhotoveným z betonových hrdlových trub DN 1000 TBH-Q 100/200 s šikmými čely z lomového kamene. Poté cesta pokračuje se střídavým stoupáním a klesáním v rozmezí 0,30% až 6,39% až do KM 1,103.

V úseku KM 0,525 až 0,600 je nutnost dodržet minimální povolený podélný sklon 0,3%.

Hospodářské sjezdy S 4 a S 5 budou bez propustku. Jejich povrch bude odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 1,103 je odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Odvodnění pláně od KM 0,000 do KM 0,356 je provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm která je na KM 0,256 vyústěna do potoka. Odvodnění pláně od KM 0,356 do KM 1,103 je provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm která je průběžně vyústěna do náspu komunikace, který je součástí pozemku cesty.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Výpočet povrchového odtoku pro dimenzování propustku P2

Určení průměrného čísla CN

<i>Plocha povodí P v m²</i>	<i>Způsob obdělávání</i>	<i>Hydrologické podmínky</i>	<i>Hydrologická skupina půd</i>	<i>CN</i>	<i>P x CN</i>
611586	louka	-	B	58	35471988,00
66299	louka	-	C	71	4707229,00
34966	louka	-	D	78	2727348,00
16045	les	Db.	B	55	882475,00
16499	křoviny	-	B	56	923944,00
1085	křoviny	-	C	70	75950,00
69803	křoviny	-	D	77	5374831,00
11184	komunikace	-	B	85	950640,00
2347	komunikace	-	C	89	208883,00
2007	komunikace	-	D	91	182637,00

831821

51505925

CN (vážený průměr) = 62

Srážkový úhm N (mm)		52,7			
dílčí plocha (m2)	Povrch	Potenciální retence A (mm)	Přímý odtok Ho (mm)	Přímý odtok Op (m3)	Průměrné CN
712851	travní porost	168	1,950	1390,05	60
16045	lesní kultura	207,82	0,566	9,09	55
87387	křoviny	94,19	8,954	782,47	73
15538	komunikace	40,05	23,568	366,19	86
			dílčí odtok	2547,8	
			celkový odtok pro P2	4562,48	

Akumulace srážek Ia	Ia/Hs	vzd. těžiště plochy k záv. profilu	dobu koncentrace Tc	jedn. kulm. průtok qpH	Qph m3/s
33,6	0,6376	550	1,792	100	0,0178
41,56	0,7887	1090	5,557	20	0,2468
18,84	0,3575	260	2,156	165	0,0055
8,01	0,1520	380	0,148	960	0,4000
kulminační průtok					0,2701
Celkový kulminační průtok pro P2					0,6498

Návrhový průtok $Q=0,6498 \text{ m}^3$

r	0.5	vyhoví objekt DN1000				
n	0.015					
i	0.04					
y	S	O	R	C	v	Q
0.025	0.005231	0.317555	0.016473	33.62815	0.863209	0.004515
0.2	0.11182375	0.92729	0.120592	46.85923	3.254501	0.36393
0.35	0.24497925	1.2661	0.193491	50.70128	4.460459	1.09272
0.5	0.392699	1.570795	0.25	52.91337	5.291339	2.077904
0.7	0.587231	1.982315	0.296235	54.43123	5.925108	3.479407
0.85	0.7115235	2.34619	0.303268	54.6445	6.018516	4.282316
0.95	0.77071575	2.690555	0.286452	54.12744	5.793935	4.465477
1	0.785398	3.14159	0.25	52.91337	5.291339	4.155807

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Hospodářský sjezd S 4 – KM 0,000 – výstavba v rámci rekonstrukce VC2

Hospodářský sjezd S 5 – KM 0,209 – výstavba v rámci rekonstrukce VC2

Křížení plynovod VTL Ocel/100 – KM 0,001

Propustek P2 – KM 0,256 – nová výstavba DN 1000 TBH-Q 100/200

Ochranné pásmo plynovodu km 0,000 až km 0,022

Technicky odvodněné pozemky km 0,000 až km 0,093 souběh

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je N DV – nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271), 200 mm vibrovaný štěrť VŠ, 200 mm štěrť ŠD. Šíře vozovky včetně krajnic ve stejném konstrukčním složení a sklonu jako vozovka je 4 m.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je se stávající občasnou doprovodnou pravo i vlevostranou zelení od KM 0,340 do KM 0,840, kterou je potřeba v rámci vybudování IP1 doplnit. Od KM 0,840 do KM 1,085 se jedná o novou pravostranou výsadbu IP1. IP1 je navržen jako

jednořadá výsadba stromů. Druhové složení bude navrženo v rámci podrobné prováděcí dokumentace dendrologem z místních původních druhů.

Vztahy k chráněným složkám přírody

cesta se nachází od KM 0,000 do KM 0,270 v RBC Lužní potok. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tyto prvky ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

VC 3a

Popis lokality

Výstavba cesty začíná na cestě HC 2 a vede směrem na severovýchod podél mělkého příkopu na okraji louky. U okraje lesa se stáčí směrem na sever k větrné elektrárně, u které se napojuje na stávající obslužnou komunikaci větrných elektráren V3b.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena k výstavbě jako jednopruhová vedlejší cesta zpevněná netuhá-živičná s asfaltocementovým krytem s oboustrannými krajnicemi zpevněnými kamenivem s jednostranným příkopem. Toto technické řešení je pouze doporučené. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v katastrálním území Újezd u Krásné je 498 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky a k větrným elektrárnám, jako důležitá spojnice cestní sítě a i volnočasových aktivitám.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je vedlejší jednopruhová P 4,0/20.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávajícího mělkého příkopu na okraji louky při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Výstavba cesty začíná pokračováním cesty HC 2 a je ukončena poté, co se napojí na stávající cestu VC3b.

Výhybny

Na cestě nejsou plánovány výhybny. Jako místo pro vyminutí vyhoví sjezd S 11.

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Cesta zpočátku od KM 0,000 do KM 0,021 mírně klesá ve sklonu 2.99%. V tomto úseku překonává potok V močálech, který překonává po propustce P3 na KM 0,002. Stávající propustek pochází z doby výstavby melioračních zařízení a je v dobrém stavu a vyhovuje danému účelu. Je zhotoven z betonových trub DN 800 s kolmými čely. V rámci výstavby cesty bude posouzen jeho stav v době realizace a provedena jeho drobná rekonstrukce. Poté cesta stoupá ve sklonu od 1.55% do 10,42% od KM 0,021 do KM 0,498.

Hospodářský sjezd S 11 bude bez propustky. Jeho povrch bude odvodněn příčným sklonem a vsakováním.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 0,498 je odvodněn příčným sklonem.

Odvodnění pláně od KM 0,000 do KM 0,384 je provedeno do cestního příkopu trojúhelníkového průřezu o hloubce 0,6 m a sklonem svahů 1:1,5. Příkop i krajnice musí být vzhledem ke sklonu zpevněny štěrkovým pohozením. Příkop je zpevněn frakcí kameniva 63/125 mm a krajnice frakcí kameniva 32/63 mm. Odvodnění pláně od KM 0,384 do KM 0,498 je provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm která je vyústěna na KM 0,384 do cestního příkopu..

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Výpočet povrchového odtoku pro dimenzování cestního příkopu

Určení průměrného čísla CN

Plocha povodí P v m ²	Způsob obdělávání	Hydrologické podmínky	Hydrologická skupina půd	CN	P x CN
44882	louka	-	B	58	2603156,00
52555	les	Db.	B	55	2890525,00
1358	komunikace	-	B	85	115430,00
6904	komunikace	-	C	89	614456,00
105699					6223567

CN (vážený průměr) = 59

Srážkový úhm N (mm)		52,7			
dílčí plocha (m ²)	Povrch	Potenciální retence A (mm)	Přímý odtok Ho (mm)	Přímý odtok Op (m ³)	Průměrné CN
44882	travní porost	183,93	1,267	56,88	58
52555	lesní kultura	207,82	0,566	29,77	55
1358	komunikace	44,82	21,599	29,33	85
6904	komunikace	31,39	27,693	191,19	89

celkový odtok 307,17 (součást výpočtu pro posouzení P3)

Akumulace srážek la	la/Hs	vzd. těžiště plochy k záv. profilu	dobu koncentrace Tc	jedn. kulm. průtok q _{ph}	Q _{ph} m ³ /s
36,79	0,6980	320	1,104	140	0,0034
41,56	0,7887	585	2,953	80	0,0010
8,96	0,1701	400	0,154	880	0,0111
6,28	0,1191	240	0,081	1100	0,0904

kulminační průtok pro cestní příkop 0,1059

(součást výpočtu pro posouzení P3)

Výpočet návrhového průtokového množství Q

b	m	n	i	y	
0	1,5	0,036	0,075	0,22	
S	O	R	C	v	Q
0,07	0,793321	0,091542	18,65	1,55	0,11

Výpočet maximálního průtokového množství Q

b	m	n	i	y	
0	1,5	0,036	0,075	0,5	
S	O	R	C	v	Q
0,38	1,802876	0,208029	21,38	2,67	1,00

Výpočet povrchového odtoku pro posouzení propustku P3

Určení průměrného čísla CN

Plocha povodí P v m ²	Způsob obdělávání	Hydrologické podmínky	Hydrologická skupina půd	CN	P x CN
20790	louka	-	C	71	1476090,00
110928	orná půda	Šp	B	76	8430528,00
86535	les	Db.	B	55	4759425,00
18661	les	Db.	C	70	1306270,00
9628	křoviny	-	B	56	539168,00
817	komunikace	-	B	89	72713,00
427	komunikace	-	C	92	39284,00
247786					16623478

CN (vážený průměr) = 67

Srážkový úhm N (mm)		52,7			
dílčí plocha (m ²)	Povrch	Potenciální retence A (mm)	Přímý odtok Ho (mm)	Přímý odtok Op (m ³)	Průměrné CN
20790	travní porost	103,75	7,523	156,4	71
110928	polní kultura	80,21	11,498	1275,5	76
105196	lesní kultura	186,51	1,174	123,54	58
28289	křoviny	135,36	4,080	115,41	65
1244	nepropustné pl.	28,13	29,467	36,66	90

dílčí odtok 1707,51

celkový odtok pro P3 2014,68

Akumulace srážek Ia	Ia/Hs	vzd. těžiště plochy k záv. profilu	dobu koncentrace Tc	jedn. kulm. průtok qpH	Qph m ³ /s
20,75	0,3937	205	0,724	265	0,0178
16,04	0,3044	400	0,462	450	0,2468
37,3	0,7078	650	3,048	70	0,0037
27,07	0,5137	285	1,895	110	0,0055
5,63	0,1068	80	0,040	1100	0,0173

kulminační průtok 0,2738

Celkový kulminační průtok pro P3 0,3797

Posouzení stávajícího propustku P3 DN800

hp=	0,8m			
n=	0,013			
φ=	0,71			
β=	1,07			
lp=	8m			
ip=	0,01			
propustek o volné hladině				
hkrp (m)	vkp (m/s)	Qkp (m3/s)	ikrp	h0(m)
0,1	0,990	0,062	0,004805	0,211268
0,2	1,401	0,175	0,004864	0,422535
0,4	1,981	0,494	0,005667	0,84507
0,6	2,426	0,908	0,006666	1,267606
0,8	2,801	1,398	0,007723	1,690141

Propustek P3 DN800 vyhovuje.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Hospodářský sjezd S 11 – KM 0,460 – výstavba v rámci rekonstrukce VC3a

Propustek P3 – KM 0,002 – rekonstrukce DN 800 vyhoví

Souběh podzemní vedení NN – KM 0,000 až KM 0,402 – el. vedení k větrným elektrárnám

Křížení podzemní vedení NN – KM 0,383

- vlastníkem podzemního vedení NN pod komunikací a v jejím bezprostředním okolí je v současné době soukromý vlastník větrných elektráren, firma APB Plzeň. Zástupci vlastníka byla zaslána žádost o vyjádření k rekonstrukci polní cesty HC 2. Do 12 listopadu 2016 se vlastník nevyjádřil a na urgenci nereaguje. To pravděpodobně souvisí s probíhajícím soudním řízením, které se týká těchto větrných elektráren. Věcné břemeno přístupu za účelem provozu, oprav, úprav a údržby podzemního kabelového vedení je zřízeno pouze u pozemků ve vlastnictví ČR (správa Lesy ČR) a Karlovarského kraje (správa KSÚS). U pozemků ve vlastnictví fyzických osob toto břemeno není uvedeno.

Cestní příkop – výstavba – KM 0,000 až KM 0,384

Technicky odvodněné pozemky km 0,000 až km 0,173

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je 40mm asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1), postřík spojovací emulzí PSE 0,25 kg/m², 50 mm obalované kamenivo ACP 16 + prolití asfaltem 2,5 kg.m-2, 150 mm vibrovaný štěrk VŠ, 150 mm štěrkodrt' ŠD. Šíře vozovky je navržena 3,5 m a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2 x 0,25 m ze zpevněného kameniva 32-63mm.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace pláň bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez doprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

cesta se nachází od KM 0,000 do KM 0,498 v RBC Lužní potok. Při realizaci stavby je třeba dbát na dodržení pravidel platných pro tyto prvky ochrany.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

C) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Vyhodnocení stanovisek dotčených organizací						
Příloha číslo	Dotčený orgán/organizace - podmínky	Vyřizuje	Číslo jednací	Datum vystavení	Stanovisko správního úřadu	Stanovisko zpracovatele RSS
1	Obec Krásná	Pokorný	neuvezeno	13.7.2016	Obec souhlasí s návrhem PSZ	Bere na vědomí
2	Státní pozemkový úřad odd. správy vodohospodářských děl	Ing.Karel Bílek	SPU 227261/2016	16.5.2016	DOSS nemá z technického hlediska žádné připomínky	
3	Městský úřad Aš odb.dopravy a silničního hospodářství	Václav Kůrka	MUAS/12844/2016/OD SH	11.5.2016	DOSS nemá připomínky	
4	Městský úřad Aš odb.životního prostředí	Vodrážka	MUAS/12845/2016/OŽ P/vp	18.5.2016	1.Souhlasí za podmínky zapsání způsobu ochrany ZPF, kód 27 dle 357/2013 Sb. 2.Nesouhlasí s označením LC3, doporučuje označit jako VPC s ochranou ZPF kód 27 Nejsou označeny propustky a V2 a V3 Ochrana ovzduší: bez připomínek Vodní hospodářství: bez připomínek Úsek správy lesů: Dodržení odsouhlasených změn druhů pozemků, u LC1 a LC2 kód 26 podle 357/2016	Bude respektováno Nemá charakter VPC, navržena podle požadavku Lesů ČR Propustky jsou označeny V2 a V3 doplněny Bere na vědomí Bere na vědomí Bude respektováno
5	Městský úřad Aš Stavební úřad a úřad územního plánování	Vojtková	MUAS/15850/2016/SÚ	31.5.2016	Souhlasí za předpokladu že PSZ je v souladu s ÚP obce Krásná	Je v souladu
6	Městský úřad Aš Stavební úřad a úřad územního plánování	Kogoutová	MUAS/19307/2016/SÚ	8.7.2016	DOSS souhlasí	Bre na vědomí
7	Krajský úřad Karlovarského kraje odb.životního prostředí	Ing.Jiří Raška	1797/ZZ/16	23.5.2016	Úsek ochrany ZPF: odkazuje na ORP MěÚ Aš, odbor ŽP Úsek ochrany přírody a krajiny: odkazuje na ORP Úsek geologie a hornictví: není stanoveno žádné výhradní ložisko nerostných surovin	Bre na vědomí Bre na vědomí Bre na vědomí
8	Krajská správa a údržba silnic	Markusová	KSÚSKK/SÚ/1019/2016/Mar	6.6.2016	Odkazuje na platné právní normy	Bre na vědomí
9	Povodí Ohře	Ing.Lucie Tichá	POH/18351/2016-2/032100	19.5.2016	Souhlasí za předpokladu: 1. Názvy vodních toků budou v souladu CEVT a IDVT 2. Sjednocení typů protierozních opatření 3. Vyhodnocení melioračních staveb	Doplněno Doplněno Doplněno
10	Lesy ČR, správa toků	Kejklíčková Gabriela	LCR956/001513/2016	15.6.2016	Souhlasí s navrhovaným PSZ	Bre na vědomí
11	Ministerstvo obrany SEM	Jarmila Košťová	87720/2016-8201-OÚZ-PHA	25.5.2106	Neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení	Bre na vědomí
12	Ministerství zdravotnictví	Mgr.Zdeněk Třískala	MZDR 30569/2016-2/OZD-ČIL-Vac	30.5.2016	MZ neeviduje v ZÚ ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů ani zde není lázeňské místo.	Bre na vědomí
13	Obvodní báňský úřad pro území Karlovarského kraje	Ing. Nerad	SBS/14643/2016/OBÚ-08	10.5.2016	DOSS nemá žádné připomínky	Bre na vědomí
14	Česká geologická služba	RNDr.B.Didíková Schulmannová	ČGS-441/16/0648 SOG-441/300/2016	27.5.2016	Nestanovuje podmínky k ochraně geologických zájmů.	Bre na vědomí

D) Fotodokumentace

HC2 začátek cesty v pokračování silnice III/2163



HC 2 stávající alej u bývalého hřbitova



HC2 poslední úsek cesty u S 2



VC1 pohled na alej stromů, kterou vede trasa komunikace od sjezdu S2



VC1 detail povrchu stávající cesty



VC1 současný stav nepoužívané cesty



VC2 vpravo bývalá ceta, vlevo se jezdí po louce



VC2 památník na vzpomínkovém místě na zaniklou obec Újezd na křižovatce s cestou DC2



VC2 stav historického propustku P2



VC2 používaná část cesty přes propustek P2



VC2 pozůstatky bývalé aleje podél cesty budou doplněny novou výsadbou v rámci IP1



VC3a celkový pohled na trasu budoucí cesty podél mělkého příkopu k větrné elektrárně



VC3a detail stávajícího mělkého příkopu



VC3a místo realizace cesty v pozadí propustek P3



VC3a propustek P3



E) Zpráva o předběžném IGP

Předběžný IGP nebyl nezbytný a nebyl proveden.

Seznam 5.1.2 Grafických příloh:

	Přehledná situace
HC 2	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
VC 1	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
VC 2	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
VC 3a	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
	Vzorové řezy

V Plzni dne 12.9.2016

