

**dotčená zařízení** – podél celé trasy C23 je veden plynovod, v km 0,351 křížení s nadzemním el. vedením

**dokumentace technického řešení** – ano

## Cesta C24

**stav cesty** – stávající cesta zpevněná štěrkem. Cesta je rozdělena polní (část C24a) a lesní (část C24b). Polní cesta je navržena k celkové rekonstrukci včetně úpravy napojení na silnici III/2161. Lesní cesta je bez úprav.

**navržená kategorie cesty** – VPC, P 3,5/20 - úsek C24a  
2L 3,5/20, – úsek C24b

**délka cesty** – část a: 314 m  
část b: 381 m

**trasa cesty** – cesta začíná napojením na silnici III/2161 (na Nové Domky) a pokračuje až k objektu vodárenské společnosti na hranici se SRN. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

**účel cesty** - zpřístupnění objektu vodárenské společnosti, zemědělských a lesních pozemků.

**návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá vozovka se štěrkovým krytem

**odvodnění cesty** – stav, podélným a příčným sklonem do okolního terénu nebo příkopu. Úsek polní cesty je vhodný proti svahu a polí doplnit o travnatý pás, který při extrémní srážce zamezí zanášení cesty orníci.

**objekty** – sjezd na silnici III/2161 je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Nutná je i výšková úprava sjezdu tak, aby bylo umožněno vyčkání, dostatečný rozhled a plynulý rozjezd na hlavní komunikaci.

**doprovodná zeleň** – ne, cesta vede po okraji lesa

**dotčená zařízení** – v km 0,026 křížení s trasou vodovodu

**dokumentace technického řešení** – ne

## Cesta C25

**stav cesty** – bývalá signálka se štěrkovým krytem vozovky, místy s výtluky nebo vadou na odvodňovacím zařízení, navržena k celkové rekonstrukci

**navržená kategorie cesty** – HPC, P 4,5/30

**délka cesty** – 1751 m

**trasa cesty** – cesta začíná novým napojením na silnici III/2161 jižně od zastavby Krásné a pokračuje severozápadním směrem na Štítarský vrch. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních území. Cesta plní i funkci krajinotvornou.

**návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový nebo štěrkový povrch

**odvodnění cesty** – podélným a příčným sklonem do souběžného příkopu. Stávající příkop bude pročištěn a upraven.

## Plán společných zařízení

**objekty** – sjezd na silnici III/2161 je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). V km 0,152 zbudování nového trubního propustku k převedení dešťové vody z nově budovaného příkopu cesty C25 do navazujícího stávajícího příkopu. V km 1,248 zbudování nového (či kompletní rekonstrukce) trubního propustku přes Hraniční potok.

**doprovodná zeleň** - je navrženo doplnění stávající doprovodné zeleně v podobě alejí z místních druhů a to zejména v úsecích vedoucích v blocích orné půdy. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

**dotčená zařízení** – v první třetině cesty vede nadzemní el. vedení v její trase, od 0,615 km vede nadzemní el. vedení podél cesty, v km 0,028 křížení s trasou vodovodu, podél celé trasy C25 je veden plynovod a v km 1,581 dochází ke křížení s trasou plynovodu

**dokumentace technického řešení** - ne

### Cesta C26

**stav cesty** – v terénu převážně neexistuje, znatelná cesta pouze na začátku a konci trasy

**navržená kategorie cesty** – DPC, odpovídá kategorii P 3,5/20

**délka cesty** – 815 m

**trasa cesty** – cesta z východního okraje Krásné k vrtům nad obcí. Směrově trasa kopíruje stávající cestu nebo rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských pozemků

**návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá s travnatým nebo šterkovým povrchem

**odvodnění cesty** – podélným a příčným sklonem do okolního terénu

**objekty** – ne

**doprovodná zeleň** – ne

**dotčená zařízení** – ne

**dokumentace technického řešení** - ne

### Cesta C27

**stav cesty** – převážně travnatá cesta po okraji lesa, úsek přes les je částečně zpevněn, navrženo k obnově původní trasy a rekonstrukci

**navržená kategorie cesty** – DPC, odpovídá kategorii P 3,5/20

**délka cesty** – 651 m

**trasa cesty** – cesta začíná napojením na komunikaci C22a mezi Krásnou a Černým Luhem, odtud pokračuje podél lesa a jednoho z rybníků až k železničnímu přejezdu západně od Černého Luhu. Směrově trasa kopíruje stávající cestu nebo původní trasu. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu.

**účel cesty** – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

**návrh konstrukce vozovky** – jednopruhová, netuhá s travnatým nebo šterkovým povrchem

**odvodnění cesty** – podélným a příčným sklonem do okolního terénu

**objekty** – ne

**doprovodná zeleň** – ne

**dotčená zařízení** – ne

**dokumentace technického řešení** – ne



## Plán společných zařízení

cesta ozn.	kategorie	délka m	plocha záboru m <sup>2</sup>	povrch			objekty	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhnbny ks	připojení na sílnice ks	nové výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	Cena r.2014 Kč/m	cena celkem Kč
				živíč bm	šléřk bm	trav bm									
C22b	HPC, P4,0/30 jednopruhová	700	7180	700	-	-	-	stav	-	-	ano	-	bez úprav	0	0
C22c	HPC, P4,0/30 jednopruhová	144	1519	144	-	-	1 x TP	příkop podélný sklon příčný sklon	-	-	ne	EL, TEL	stávající - rekonstrukce	7000	1 008 000
C22d	MK, jednopruhová	897	6995	897	-	-	-	stav příkop (část)	-	-	ano	-	bez úprav	0	0
C23	HPC, P4,0/30 jednopruhová	391	3875	391	-	-	-	příkop podélný sklon příčný sklon	-	1x	ano	EL	stávající - rekonstrukce	7000	2 737 000
C24a	VPC, P3,5/20 jednopruhová	314	2182	-	314	-	-	podélný sklon příčný sklon	-	1x	ne	VOD	stávající - rekonstrukce	5500	1 727 000
C24b	2L, 3,5/20 jednopruhová	381	1594	-	381	-	-	stav	-	-	ne	-	bez úprav	0	0
C25	HPC, P4,5/30 jednopruhová	1751	17550	1751	-	-	2 x TP	příkop podélný sklon příčný sklon	3x	1x	ano	EL, VOD, PLYN	stávající - rekonstrukce	7500	13 132 500
C26	DPC, P3,5/20 jednopruhová	815	1719	-	-	815	-	podélný sklon příčný sklon	-	-	ne	-	novostavba	3000	2 445 000
C27	DPC, P3,5/20 jednopruhová	651	3863	-	-	651	-	podélný sklon příčný sklon	-	-	ne	-	stávající - rekonstrukce	3000	1 953 000
C28	VPC, P3,5/20 jednopruhová	77	553	77	-	-	-	podélný sklon příčný sklon	-	-	ne	VOD, PLYN	novostavba	6000	462 000
C29	DPC, P3,5/20 jednopruhová	1080	5882	-	-	1080	1 x TP	podélný sklon příčný sklon	-	-	ne	EL, VOD, PLYN	stávající - rekonstrukce	3000	3 240 000