

Oddělení péče o přírodu a krajinu

Lafayetteova 13
779 00 Olomouc
tel.: 585 238 811
fax: 585 238 833
e-mail: olomoucko@nature.cz
olomoucko.ochranaprirody.cz

**GEOCENTRUM, spol. s r.o.,
zeměměřičská a projekční kancelář
Ing. Tomáš Olša
Tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc**

NAŠE Č. J.: 01379/OM/18

VYŘIZUJE: MATOUŠOVÁ

DATUM: 29. KVĚTNA 2018

Věc: Vyjádření k akci Realizace společných zařízení KoPÚ Březná

K Vaší žádosti ze dne 16. května 2018 zasíláme vyjádření z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Předložený záměr řeší návrh polních cest C3, C4, C6 a C12, interakčního prvku IP 15 a mostu M7 v katastrálním území Březná.

Pro vydání stanoviska byly poskytnuté projektantem následující podklady:

- Průvodní zpráva k akci Realizace společných zařízení KoPÚ Březná
- Mapa plánu společných zařízení s výškopisem, 7.1.3.5
- Souhrnné řešení stavby – celková situace stavby, grafická příloha B.1
- Souhrnné řešení stavby – koordinační situace stavby, grafická příloha B.2
- SO 01 Hlavní polní cesta C 3, situace, grafická příloha SO01_02_si
- SO 02 Hlavní polní cesta C 4, situace, grafická příloha SO02_02_si
- SO 03 Hlavní polní cesta C 6, situace, grafická příloha SO03_02_si
- SO 04 Vedlejší polní cesta C 12, situace, grafická příloha SO04_02_si
- SO 05 Interakční prvek IP 15, osazovací plán, grafická příloha SO05_02_IP15
- SO 06 M7, Půdorys – stávající stav, grafická příloha C-SO06-3
- SO 06 M7, Půdorys – nový stav, grafická příloha C-SO06-6

1. SO 01 Hlavní polní cesta C 3

Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojížděným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Podél řešené polní cesty není navržena žádná doprovodná stromová ani keřová výsadba. Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedeného cestního příkopu, který je vyústěn pod polní cestou C3 trubními propustky P11 a P12 a rámovými propustky do okolního terénu případně navazujících koryt vodních toků a okolních příkopů.

2. SO 02 Hlavní polní cesta C 4

Je navržena v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva. Podél řešené polní cesty není navržena žádná doprovodná stromová ani keřová výsadba. Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky. Odvodnění koruny polní cesty i zemní pláň bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do souběžně vedeného cestního příkopu SP2 podél stávající polní cesty se zaústěním do Předního potoku a bezejmenného pravostranného přítoku vodního toku Březná.

3. SO 03 Hlavní polní cesta C 6

Navržena v kategorii P6,5/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným asfaltobetonovým krytem ve dvou vrstvách. Podél řešené polní cesty je navržena doprovodná výsadba interakčního prvku IP 15, který je řešen v samostatné projektové dokumentaci jako SO 05. Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby. Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do souběžně vedených cestních příkopů SP3a a SP3b, které jsou zaústěny do řeky Březná a bezejmenného vodního toku.

4. SO 04 Vedlejší polní cesta C 12

Je navržena v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným asfaltobetonovým krytem ve dvou vrstvách. Podél řešené polní cesty není navržena žádná doprovodná stromová ani keřová výsadba. Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

5. SO 05 Interakční prvek IP 15

Není popsán v průvodní zprávě, není součástí stanoviska.

6. SO 06 Most M7

Mostní objekt je na polní cestě C3 a překračuje vodní tok Březná v extravilánu mezi částmi obce Štíty–Březná a Heroltice. Jedná se o kompletní rekonstrukci mostního objektu M7, tzn. demolici stávající mostní konstrukce, výstavba nové mostní konstrukce ve stejné poloze a opevnění koryta vodoteče.

K předloženým podkladům zasíláme následující doporučení:

- Pozemky určené k výstavbě či rekonstrukci polních cest leží v ptačí oblasti Králický Sněžník (C0711016), předmětem ochrany je chřástal polní (*Crex crex*) a jeho biotop. K záměru je potřeba doložit kladné stanovisko dotčeného orgánu ochrany přírody, tj. Odboru životního prostředí Krajského úřadu Olomouckého kraje.
- Vodní tok Březná je v územním systému ekologické stability vymezen jako lokální biokoridor. Při provádění rekonstrukce je třeba s touto skutečností počítat a po ukončení stavebních prací

dle potřeby provést taková opatření, která zajistí jeho plnou funkčnost (např. doplnění břehového porostu o vhodné druhy domácích dřevin).

- Zvážit a přizpůsobit aktuálním podmínkám navržený způsob zpevnění povrchu polních cest. Preferovat komunikace s propustným či polopropustným povrchem, případně komunikace pásové.
- Podle aktuální situace v terénu a způsobu využití budovat polní cesty s menšími šířkovými parametry. Výstavbu širokých zpevněných komunikací je potřeba řádně odůvodnit.
- Minimalizovat odstranění stromů a keřů. Na vhodných místech doplnit liniové případně skupinové výsadby domácích druhů dřevin. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí či jinou charakteristikou je třeba doložit rozhodnutí o povolení ke kácení.
- Pro odvodnění polních cest zvolit taková řešení, která zpomalí odtok srážkových vod a přispějí k jejich bezpečnému vsakování nejlépe na přilehlých zemědělských nebo lesních pozemcích (zaústění do přilehlého terénu, odvodnění pomocí drenáže, trativodů apod.).
- Při rekonstrukci stávajícího mostu je třeba zajistit oboustrannou průchodnost mostního objektu pro suchozemské i semiakvatické živočichy včetně vydry. Objekt nesmí vytvářet migrační překážku pro rybí společenstva, drobné a středně velké savce, pro migraci obojživelníků. Při zpracování projektové dokumentace je třeba postupovat podle metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR „**Vydra a doprava**“ (příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydru říční), autoři V. Hlaváč, L. Poledník, K. Poledníková, J. Šíma, J. Větrovcová, 2. vydání, Praha 2017, která je dostupná na webových stránkách agentury <http://www.ochranaprirody.cz/metodicka-podpora/metodiky-aopk-cr/metodiky-pro-oblast-druhove-ochrany/>. V souladu s touto metodikou je potřeba postupovat rovněž při rekonstrukci stávajících či výstavbě nových propustků.

S pozdravem

RNDr. Magda Matoušová, v. r.

vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny