


GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK PRO DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA		

			<div><div>GEOCENTRUM</div><div>spol. s r. o.</div><div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div></div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Olomoucký	Obec: Štíty, m. č. Březná	K.ú.: Březná	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc		Čís. zakázky	129/2017
Akce: REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ KoPÚ BŘEZNÁ			Č. objednatele	887-2017-521101
			Č. zhotovitele	171011
			Datum	03/2018
			Formát	28 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
4. Členění stavby	9
5. Podmínky realizace stavby	10
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	11
7. Předávání částí stavby do užívání	11
8. Souhrnný technický popis stavby	11
8.1. Souhrnný technický popis	11
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
8.2.1. Pozemní komunikace	12
8.2.2. Mostní objekty a zdi	16
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	18
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	18
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	18
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	19
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	19
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	19
11. Zásahy stavby do území	21
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	23
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	24
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	26
15. Další požadavky	27

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Realizace společných zařízení KoPÚ Březná
Místo stavby: Město Štíty, m. č. Březná, k. ú. Březná
Kraj: Olomoucký
Investor: ČR - SPÚ, KPÚ pro Olomoucký kraj
Dodavatel: Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Blanická 383/1
779 00 Olomouc

IČ: 01312774

Pobočka Šumperk
Nemocniční 1852/53
787 01 Šumperk

c) Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Koordinační situace stavby
 - B.3 Geodetický koordinační výkres (není samostatně v PD řešeno)
 - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno)
 - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
 - B.6 Bezbariérové užívání (není v PD řešeno)
- C Stavební část
 - SO 01 Hlavní polní cesta C3
 - SO 02 Hlavní polní cesta C4
 - SO 03 Hlavní polní cesta C6
 - SO 04 Vedlejší polní cesta C12
 - SO 05 Interakční prvek IP 15
 - SO 06 Most M7
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby (není samostatně v PD řešeno)
- F Doklady

2. Základní údaje o stavbě**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Březná.

SO 01 Hlavní polní cesta C3

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	972	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	908	trvalý travní porost	ZEAS Březná a. s., nám. Míru 4, 78991 Štíty
Březná	960	vodní plocha	ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha3
Březná	917	trvalý travní porost	ZEAS Březná a. s., nám. Míru 4, 78991 Štíty

Březná	959	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	954	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno
Březná	958	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	956	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno
Březná	969	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	968	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno

SO 02 Hlavní polní cesta C4

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	970	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	956	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno
Březná	967	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	973	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

SO 03 Hlavní polní cesta C6

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	703	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
Březná	953	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

Březná	954	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno
Březná	955	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

SO 04 Vedlejší polní cesta C12

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	703	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
Březná	965	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

SO 05 Interakční prvek IP15

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	955	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

SO 06 Most M7

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Březná	959	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	954	vodní plocha	ČR – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí 60200 Brno
Březná	958	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty
Březná	925	ostatní plocha	Město Štíty, nám. Míru 55, 78991 Štíty

b) Předpokládaný průběh stavby

Na základě požadavků města Štítý rozhodne o zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých částí stavebních objektů investor.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Březná“ a schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Březná, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexních pozemkových úprav v k. ú. Březná je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Katastrální území Březná se rozkládá cca 12 km západně od Šumperku. Na severu sousedí s k. ú. Bílá Voda a k. ú. Písařov, na východě s k. ú. Bukovice u Písařova, k. ú. Březenský Dvůr a s k. ú. Bušín, na jihu s k. ú. Horní Studénky a s k. ú. Štítý – město a na západě s k. ú. Heroltice u Štítů, k. ú. Štítý Hamerské a s k. ú. Heroltice u Štítů.

Zájmovým územím prochází silnice I. třídy I/11 Hradec Králové – státní hranice ČR/Slovensko a I/43 Brno – státní hranice ČR/Polsko a silnice III. třídy III/04313 a III/31115.

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v provincii Česká Vysočina, která vznikla při Hercynském vrásnění. Celá oblast spadá do Krkonošsko – Jesenické soustavy, Orlické a Jesenické podsoustavy.

Geologické podloží katastrálního území Březná je tvořeno silně metamorfovanými horninami, bioticko migmatickými rulami, svory a kvarcity zábřežského krystalinika, které se střídají se žilami bioticko amfibolických křemenných dioritů (tonality). Z těchto hornin převládá v zájmovém území pararula - kyselá hornina, vzniklá přeměnou sedimentů. Na převážné většině území překryl krystalické horniny eolický sediment - sprašový pokryv. Údolí říčky Březné a všech jejích přítoků vyplnily štěrkopískové terasy, překryté nevápnitými nivními uloženinami. Terasy tvoří velké balvany i drobné valounky z tvrdých hornin, převážně pararul s různým podílem písku.

V zájmovém území převládají typické kambizemě, které se vyskytují převážně v nižších polohách a častěji na strmějších svazích. Na zarovnaných površích a hřebenech zauímají velké plochy kyselé kambizemě. Ve vyšších polohách jsou zastoupeny i districké kambizemě a ostrůvkovitě kambizemní podzoly. Na úpatích svahů směrem k nížinám se vyskytují na sprašových hlínách luvizemě, často pseudoglejové a typické hnědozemě. Na křídových slínech se souvisle vyvinuly primární pseudogleje. Nivy vodních toků tvoří glejové fluvizemě s velkým obsahem velkých valounů a štěrků.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací polních cest se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí polních cest.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Březná“ a schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Březná, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí ((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.). Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexních pozemkových úprav v k. ú. Březná je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Štítý a splňuje její podmínky.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Březná (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2014)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2017)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy

- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG geologická služba Brno, spol. s r. o., 2017)

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace řeší návrh polních cest C3, C4, C6 a C12, interakčního prvku IP 15 a mostu M7 v katastrálním území Březná.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 01 Hlavní polní cesta C3
SO 02 Hlavní polní cesta C4
SO 03 Hlavní polní cesta C6
SO 04 Vedlejší polní cesta C12
SO 05 Interakční prvek IP 15
SO 06 Most M7

5. Podmínky realizace stavby**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemních komunikací III/03413 a III/31115a. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Budoucím vlastníkem a správcem řešených stavebních objektů bude po kolaudaci a předání od Státního pozemkového úřadu Město Štítý.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

- c) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Stavba bude předána budoucímu vlastníku Městu Štítý po kolaudaci.

- d) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Vybudované polní cesty mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Březná.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Březná, vyhotovenými společností GEOCENTRUM, spol. s r. o. v roce 2014, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Detailnější popis jednotlivých polních cest je uveden v samostatných technických zprávách.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 01 Hlavní polní cesta C3
SO 02 Hlavní polní cesta C4
SO 03 Hlavní polní cesta C6
SO 04 Vedlejší polní cesta C12

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 01 Hlavní polní cesta C3

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Hlavní polní cesta C3 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území, situovaném západně od intravilánu městské části Březná. Vytváří propojení pozemních komunikací III/31115a a III/03413, současně napojuje polní cestu C4.

V souběhu je doprovázena navrženým cestním příkopem, který zajišťuje ochranu a odvodnění krytu polní cesty.

Celková délka polní cesty C3 je 720,62 m.

Polní cesta se napojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci III/04313 stávajícím sjezdem, který nebude stavbou polní cesty dotčen. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109.

V případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR je možné v místě napojení doplnit svislé dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Místo napojení je přesně vymezeno pozemkem pro polní cestu C3, navrženým v rámci KoPÚ v k. ú. Březná, což bylo odsouhlaseno vyjádřením č. j. KRPM-17380/ČJ-2014-140906 ze dne 3. 2. 2014.

Na polní cestě je navržena podélná drenáž ve staničení 0,000 – 0,272 km a 0,565 000 – 0,720 620 km. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Na polní cestě je navržen cestní příkop. Příkop je navržen souběžně podél levé strany koruny polní cesty ve staničení 0,565 000 – 0,720 000 km. Cestní příkop je navržen jako zemní těleso s trojúhelníkovým tvarem se sklonem vnitřního svahu (od koruny cesty) v poměru 1:2 a sklonem protilehlého svahu v poměru 1:1,5. Svými podélnými sklony kopíruje

sklony navrhované polní cesty C3. Svahy budou po úpravě zářezů zpevněny pohozem kameniva 63 – 125 mm a následně budou ohumusovány a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok).

Ve staničení cca 0,020 – 0,150 km se bude, z důvodu nedohody s vlastníkem pozemků parc. č. 47 a 48 v k. ú. Březná, komunikace mírně odklánět od původního přímého směru a tím dojde k dotčení sousedních pozemků parc. č. 908 a 917 v k. ú. Březná, které jsou ve vlastnictví ZEAS Březná a. s.. Po vlastní realizaci polní cesty C3 bude pro konstrukci vozovky vyhotoven geometrický plán a dojde k odkupu dotčených částí pozemků městem Štítý. Zbytek konstrukce stávající vozovky bude na náklady zhotovitele odstraněn a materiál bude odvezen na řízenou skládku a následně budou dotčené části pozemků zatravněny.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném zářezu nebo násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky minimálně 350 mm vhodným materiálem (štěrkodrt' frakce 0-63). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko geologický průzkum Březná, Polní cesty C3, C4, C6, C12 – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

SO 02 Hlavní polní cesta C4

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva.

Hlavní polní cesta C4 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území, situovaném západně od intravilánu městské části Březná. Vytváří spojnici polních cest C3 a C5 s návazností k. ú. Štítů Hamerských.

Polní cesta C4 se na počátku svého staničení přímo napojuje na polní cestu C3. Celková délka polní cesty C4 je 607,59 m.

Po celé trase je souběžně podél pravé hrany koruny polní cesty C4 navržen odvodňovací příkop, svádějící povrchové vody z koruny polní cesty C4 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Podmíněnou investicí pro vybudování tohoto příkopu je realizace odvodňovacího příkopu, který zajistí bezpečné odvedení sváděných vod podél vozovky polní cesty C3, která je v projektové dokumentaci řešena jako stavební objekt SO

13

01 Hlavní polní cesta C3. Cestní příkop je navržen jako zemní těleso s trojúhelníkovým tvarem se sklonem vnitřního svahu (od koruny cesty) v poměru 1:2 a sklonem protilehlého svahu v poměru 1:1,5. Svými podélnými sklony kopíruje sklony navrhované polní cesty C4. Svahy budou po úpravě zářezů zpevněny pohozením kameniva 63 – 125 mm a následně budou ohumšovány a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok).

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu výškově upravena. Je trasována po celé délce v násypu cca 0,2 nad stávajícím povrchem terénu z důvodu výskytu mělké hladiny podzemní vody.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrku a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva.

Plán vozovky polní cesty bude upravena ztuhnutím. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky minimálně 450 mm vhodným materiálem (štěrkodrt' frakce 0-125 mm 250 mm, štěrku frakce 0-63 200 mm). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko geologický průzkum Březná, Polní cesty C3, C4, C6, C12 – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

SO 03 Hlavní polní cesta C6

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P6,5/30 jako dvoupruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrku a s pojížděným asfaltobetonovým krytem ve dvou vrstvách.

Stávající hlavní polní cesta je trasována, od napojení na silnici III/04313, převážně jihozápadním směrem ke k.ú. Štíty – město, kde dále pokračuje ve stávající trase.

Polní cesta C6 se na počátku svého staničení napojuje na vozovku pozemní komunikace III/04313. Polní cesta se napojuje na krajskou pozemní komunikaci stávajícím sjezdem. Napojení na vozovku PK III/04313 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojížděná vrstva vozovky polní cesty bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplavou.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR je možné v místě napojení doplnit svislé dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Místo napojení je přesně

14

vymezeno pozemkem pro polní cestu C3, navrženým v rámci KoPÚ v k. ú. Březná, což bylo odsouhlaseno vyjádřením č. j. KRPM-17380/ČJ-2014-140906 ze dne 3. 2. 2014.

Ve staničení cca 0,072 00 – 0,090 00 km řešené polní cesty C6 je pro přemostění přes vodní tok Březná použita stávající mostní konstrukce. V rámci stavebních prací polní cesty C6 se neuvažuje se zásahem do nosných konstrukcí tohoto mostu. Předpokládá se pouze povrchová úprava betonových a ocelových prvků této konstrukce a instalace nového zábradlí, případně jiného záchytného zařízení. Nové krytové pojižděné vrstvy z asfaltobetonu budou přetaženy přes stávající nosnou konstrukci mostu.

Od staničení cca 0,090 00 km od mostní konstrukce M2 jsou souběžně podél pravé i levé hrany koruny polní cesty C6 navrženy odvodňovací příkopy, svádějící povrchové vody z koruny vozovky polní cesty C6 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Cestní příkop je navržen jako zemní těleso s trojúhelníkovým tvarem se sklonem vnitřního svahu (od koruny cesty) i sklonem protilehlého svahu v poměru 1:1. Svými podélnými sklony kopírují sklony navrhované polní cesty C6. Svahy budou po úpravě zářezů zpevněny pohozením kameniva 63 – 125 mm a následně budou ohumusovány a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok).

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený střechovitý sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení IV s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným krytem z asfaltobetonu ve dvou vrstvách.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky minimálně 350 mm vhodným materiálem (štěrkodrt' frakce 0-63). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko geologický průzkum Březná, Polní cesty C3, C4, C6, C12 – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

SO 04 Vedlejší polní cesta C12

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným asfaltobetonovým krytem ve dvou vrstvách.

Stávající vedlejší polní cesta je trasována, od napojení na silnici III/04313, převážně jihozápadním směrem ke stávající mostní konstrukci M3 na vodním toku Březná ke hranici s k. ú. Štíty Hamerské. Stávající mostní konstrukce nebude stavbou polní cesty dotčena.

Celková délka polní cesty C4 je 76,42 m.

Polní cesta C12 se na počátku svého staničení napojuje na vozovku pozemní komunikace III/04313. Polní cesta se napojuje na krajskou pozemní komunikaci stávajícím sjezdem. Napojení na vozovku PK III/04313 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojízdná vrstva vozovky polní cesty bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplavkou.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR je možné v místě napojení doplnit svislé dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Místo napojení je přesně vymezeno pozemkem pro polní cestu C3, navrženým v rámci KoPÚ v k. ú. Březná, což bylo odsouhlaseno vyjádřením č. j. KRPM-17380/ČJ-2014-140906 ze dne 3. 2. 2014.

Na konci staničení řešené polní cesty C12 je pro přemostění přes vodní tok Březná použita stávající mostní konstrukce na hranici k. ú. Březná. V rámci stavebních prací polní cesty C12 se neuvažuje se zásahem do nosných ani pojízdných konstrukcí tohoto mostu. Předpokládá se pouze povrchová úprava betonových a ocelových prvků této konstrukce a instalace nového zábradlí, případně jiného záchytného zařízení.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení IV s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným krytem z asfaltobetonu ve dvou vrstvách.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést výměnu podloží do hloubky minimálně 350 mm vhodným materiálem (štěrkodrt' frakce 0-63). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko geologický průzkum Březná, Polní cesty C3, C4, C6, C12 – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

SO 06 Most M7

Na základě posouzení stavu mostní konstrukce, označené v PSZ vyhotoveném při KoPÚ v k. ú. Březná, M7 autorizovanou osobou v oboru mosty a inženýrské konstrukce a požadavku investora (ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký

16

kraj) byla pro M7 vyhotovena samostatná projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby, která bude řešit kompletní rekonstrukci mostního objektu M7, tzn. demolici stávající mostní konstrukce a výstavbu nového mostu ve stejné poloze.

Mostní objekt je na polní cestě C3 a překračuje Březnou v extravilánu mezi částmi obce Štíty – Březná a Heroltice.

Jedná se o kompletní rekonstrukci mostního objektu (demolice stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce). Předmětem stavebního objektu je demolice stávajícího mostu, výstavba nové mostní konstrukce a opevnění koryta vodoteče.

Niveleta polní cesty C3 v místě mostní konstrukce byla přizvednuta o cca 0.40 m (podhled nosné konstrukce v polovině rozpětí přizvednut o cca 0.42 m).

V místě mostní konstrukce se provede odtěžení naplavenin a splavenin v délce cca 35.0 m (mocnost naplavenin je 0.15 – 0.20 m) a úprava nivelety dna na jednotný sklon 0.50%.

Jedná se o jednopólový most o světlosti 7.60 m. Celý objekt je založen plošně. Volná šířka na mostě je 4.50 m. Šířka mostu je 6.10 m.

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce (základové pasy, stojky, příčel) o jednom poli světlosti 7.60 m. Desková příčel rámu je v podélném směru od cca čtvrtin s přímkovými náběhy se zvětšující se tloušťkou směrem k líci stěn rámu. Rámová příčel je deska tloušťky 0.45 m v ose komunikace. Tato tloušťka se k líci stěn zvětšuje na 0.60 m v ose komunikace.

Stojky rámu jsou železobetonové tloušťky 0.60 m. Křídla tloušťky 0.55 m jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Základové pasy jsou vyloženy 0.80 m před líc a rub, výšky 0.80 m.

Přechodové oblasti jsou řešeny se zesíleným přechodovým klínem z mezerovitého betonu.

Dilatace mostu je řešena proříznutím obrusné vrstvy s trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Vozovka netuhá tl. 100 mm se skládá z ochrany izolace z litého asfaltu modifikovaného (MA 11 IV tl. 40 mm), z obrusné vrstvy z asfaltového betonu modifikovaného (ACO 11 + tl. 50 mm) a izolačního souvrství tl. 10 mm.

Izolační souvrství se skládá z pečetící vrstvy na celé horní ploše nosné konstrukce a nataveného asfaltového pásu z modifikovaného asfaltu, pod římsami bude tento pás zdvojený.

Odvodnění povrchu izolace je řešeno pomocí drenážního proužku po celé délce mostu v úžlabí a příčným drenážním proužkem před mostními závěry a odkapávacími trubičkami.

Římsy jsou železobetonové monolitické šířky 0.80 m, kotvení říms je realizováno pomocí kotev lepených do dodatečně prováděných vývrtů. Na římsy je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2. Svodidlo na přilehlé komunikaci nemusí být osazeno, tzn. ocelové zábradelní svodidlo nepokračuje mimo most. Délka svodidla mimo most je cca 2.0 m v jeho plné výšce, pak následuje koncová část svodidla (krátký výškový náběh, resp. absorpční koncovka). Svodidlo mimo most bude s úrovní zadržení H1.

Odvodnění povrchu za opěrami je řešeno jako stávající odvodnění (vsakováním, silničním příkopem) a pomocí opevnění krajnice za křídly. Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno primárně příčným a podélným sklonem nivelety.

Dno a svahy koryta pod mostem jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu C20/25 min tl. 0.15 m. Toto zpevnění je provedeno i cca 1.0 m před mostem na návodní i cca 1.9 m za mostem na povodní straně. Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m.

Sklon břehů koryta je 1:1.5.

Plynulé navázání dlažby z lomového kamene na stávající dno a svahy se provede rovnalinou z lomového kamene (min. hmotnost 200 kg) s proštěrkováním hloubky 0.8 m.

Násypová tělesa u křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu C20/25 min tl. 0.15 m.

Krajnice za koncem křídel budou v délce 1.0 m zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu C20/25 min tl. 0.15 m. Dlažba je ukončena betonovými prahy šířky 0.20 m a hloubky 0.40 m.

Na trase stavebních objektů SO 01 Hlavní polní cesta C3 a SO 02 Hlavní polní cesta C4 jsou mostní objekty M8, M9 a M10 řešeny užitím rámových železobetonových propustků.

Na trase stavebního objektu SO 03 Hlavní polní cesta C6 a stavebního objektu SO 04 Vedlejší polní cesta C12 jsou pro přemostění vodního toku Březná použity stávající mostní konstrukce M2 a M3. V rámci stavebních prací polních cest se neuvažuje se zásahem do nosných konstrukcí těchto mostů. Předpokládá se pouze povrchová úprava betonových a ocelových prvků těchto konstrukcí a instalace nového zábradlí, případně jiného záchytného zařízení.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění koruny zpevněných ploch bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do souběžně vedených cestních příkopů, případně na okolní terén.

Odvodnění zemní pláně v úsecích bez doprovodných příkopů je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým šterkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu šterkopísku o mocnosti 0,10 m.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Polní cesty C3, C4, C6 a C12 se na pozemní komunikace III/03413 a III/31115a napojují stávajícími sjezdy. V místech napojení budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z 11g značící připojení účelových komunikací. V případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR je možné v místě napojení doplnit svislé dopravní značení P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřešeno v PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

V k. ú. Březná bylo Okresním úřadem Šumperk, odborem vodního a lesního hospodářství a zemědělství stanoveno a vyhlášeno zátopové území vodního toku Březná a to rozhodnutím pod č. j.: Voda 409/90-Dv-235 ze dne 15. 3. 1990, které bylo změněno rozhodnutím Okresního úřadu Šumperk, referátem životního prostředí pod č. j.: Voda 3645/87-KI-231/2 ze dne 21. 12. 1998.

V zájmovém území k. ú. Březná jsou evidovány následující záplavová území:

- CZ053 903

Stav:

navržené

Id. Vodního toku:

402330000100

Název vodního toku:	Březná
Počátek jevu na toku:	19,5 říční km
Konec jevu na toku:	21,1 říční km
Správce toku:	Povodí Moravy, s. p.
Dotčená hydrologická povodí:	4 – 10 – 02 – 037
Zdroj dat:	Povodí Moravy, s. p.

- **CZ071 904**

Stav:	změněné
Id. Vodního toku:	402330000100
Název vodního toku:	Březná
Počátek jevu na toku:	0 říční km
Konec jevu na toku:	19,5 říční km
Správce toku:	Povodí Moravy, s. p.
Dotčená hydrologická povodí:	4 – 10 – 02 – 037, 4 – 10 – 02 – 038, 4 – 10 – 02 – 039, 4 – 10 – 02 – 040, 4 – 10 – 02 – 041,
Zdroj dat:	Povodí Moravy, s. p.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovena ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v chráněném. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území

a) *Bourací práce*

V rámci rekonstrukce mostního objektu M7 dojde k odstranění stávající železobetonové konstrukce. V rámci bouracích prací dojde k odstranění stávajících betonových propustků včetně podkladních vrstev a odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek polních cest.

Dále dojde k odstranění stávajících trubních propustků.

b) *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Dojde k odstranění stávajících náletových dřevin podél polních cest. Jedná se o stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 vyhl. Č. 395/92 Sb.

Od začátku úseku opravy polní cesty C6, jejíž realizace bude předcházet samotné výsadbě IP15, až po staničení 0,15 km této polní cesty je stávající zeleň v rozmanitém věkovém a druhovém složení. Bříza bělokorá, javor klen, vrby, osiky, topoly. Tyto porosty nejsou řešeny touto projektovou dokumentací.

Od staničení 0,15 km polní cesty C6 až po konec úseku opravy je cca 10 ks stromů, které jsou nevhodně vysazeny do dna cestního příkopu, vpravo ve směru staničení.

c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

V rámci stavebního objektu SO 05 Interakční prvek IP15 bude provedena doprovodná výsadba zeleně.

Porosty zakládáme pouze sadbou odrostlejších sazenic. Důvodem pro tento výběr sadbového materiálu je rychlejší vyplnění prostoru po výsadbě a tím pádem urychlení funkčnosti porostu, ale taky větší pravděpodobnost uchycení sazenic po výsadbě. Výsadba je také odolnější proti vlivu travního porostu.

Pro tento IP budou dodány stromy z vhodné školky, minimálně ve tvaru polokmenů, ale lépe jako vysokokmeny. Keře budou dodány jako krytokořenné ve výšce 40-80 cm, pro

výsadby doporučuji zajištění rostlinného materiálu ze školky obdobného stanoviště, nejlépe z regionu.

Tyto dřeviny musí mít odpovídající kvalitu. Ze školky je nutné je přepravit vhodným dopravním prostředkem, chráněné proti vyschnutí, slunečním paprskům a větru. Přeprava nesmí probíhat při teplotách nad 25°C a teplotách nižších než -2°C. Pro výsadbu keřů budou použity výpěstky I. jakosti, minimální požadovaná výška dřeviny je 40-80 cm, se třemi až pěti výhony. Druhové složení je navrženo tak, aby došlo k obohacení druhového složení stávající okolní vegetace.

Agrotechnické termíny pro přesazování jsou obdobné jako u běžných dřevin. Listnaté dřeviny vysazujeme buď na jaře od rozmrznutí půdy do rašení, nebo na podzim od opadu listů do zámrazu. Nejlepší výsledky vykazuje sadba v době, kdy jsou nízké teploty mezi 7° až 10°C, při nichž je nízký výpar a slabá transpirace.

Založení travino-bylinného porostu IV - V nebo VIII – IX

Výsadby IV nebo IX – XI

Pro založení travních porostů je doporučeno jarní období a pro výsadbu keřů a stromů podzim. Dřeviny do zámrazu lépe prokoření a snáze přečkají letní přísušky než při jarní výsadbě.

U stromů je výsadba doporučena ve vzdálenosti 10 metrů. Hustota výsadby u vzrostlých dřevin by měla být konečná. Keře budou sázeny v pásech (celcích) taky, aby působily po zapojení celistvým dojmem. Keře budou vysazovány v linii, vzdáleny 0,5 metru od sebe. Začátek linie výsadby je patrný z výkresu „Osazovací plán“.

Druhové složení

Třešeň ptačí (*Prunus avium „Fastigiata“*)

Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*)

keře

Líška obecná (*Corylus avellana*)

Zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*)

Kalina obecná (*Viburnum opulus*)

Ptačí zob (*Ligustrum vulgare*)

Založení travníků bude provedeno na řádně připravených plochách upravených kultivátorem, bránami nebo jinou odpovídající zem. technikou. Travní porost bude založen od krajnice, po hranici parcely. Místa, kde bude travní porost nedotčen stavbou, nebude prováděna žádná pracovní operace. Pro založení travnatých ploch bude použito travobylinného osiva – univerzální travní směs. Po zasetí travního semene bude plocha utužena lehkým válcem.

Detailní popis je uveden v technické zprávě Interakčního prvku IP15.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavební práce si nevyžadují zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadají zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu polních cest.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše polních cest ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) Telekomunikace

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) Vodní hospodářství

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v městě Štíty, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltobetonovým krytem a s krytem z mechanicky zpevněného kameniva. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní pláň zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest – technických podmínek – změna č. 2.

b) *Požární bezpečnost*

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s

ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají!

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

V Olomouci, březen 2018

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša