



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo92946266



Č.j.: KRPU-197965-1/ČJ-2021-041006

Ústí nad Labem 13.12. 2021

Počet listů : 1
Přílohy : 1/10

AZ Consult spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Územní a stavební řízení stavby „ Realizace PSZ Radejčín, Habrovany U Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Řehlovice“ – SO 103 - polní cesta C12 na p.p.č. 1680 k.ú. Řehlovice – stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „ Realizace PSZ Radejčín, Habrovany U Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Řehlovice“ – SO 103 - polní cesta C12 na p.p.č. 1680 k.ú. Řehlovice dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) Požadujeme, aby šířky samostatných sjezdů z řešené polní cesty na pozemky byly nejméně 4,0m (doporučujeme však 6m až 8m) - v souladu s ČSN 736109 „Projektování polních cest“
- 2) V ostatním bude stavba realizována dle předložené dokumentace zpracované AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem – přílohy k tomuto stanovisku
- 3) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
- 4) Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správní úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající vedlejší polní cesty C12 na p.p.č. 1680 v v katastrálním území Řehlovice [745031]. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky. Po dané polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

Vedlejší polní cesta je rekonstruována v délce 301 m v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění, které zahrnuje opravu či rekonstrukci stávajících objektů, jako jsou propustky. Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a koryta od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu špatného technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na p.p.č. 1680 v katastrálním území Řehlovice [745031].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.I) této zprávy a spolu s výpisem sousedních parcel v příloze této zprávy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Řehlovice.

Upravený územní plán obce Řehlovice, byl zpracován a veřejně projednán v červnu 2020. V červenci 2021 byla pořízena změna č. 1.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do Krušnohorské soustavy IIIB-5B-2, podkrušnohorské podsoustavy, celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří a okrsku Teplické středohoří.

V předmětném území se nacházejí nezpevněné sedimenty typu spraše a sprašových hlín.

Předmětná lokalita se nachází mimo ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

[1] Zadávací dokumentace Statní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice

[2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021

[4] Geotechnický průzkum, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,)

Stavba řeší rekonstrukci polní cesty a je tedy napojena na současnou dopravní síť veřejně přístupných komunikací. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je uvedena v kap. B.1.d) této zprávy.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb není pro tyto osoby omezen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby: min. 04-05/2022

Předpoklad dokončení stavby: max. 09-10/2022

Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba leží v katastrálním území Řehlovice [745031], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

| P.č. | Vlastnické právo; právo hospodaření s majetkem | Číslo LV | Druh pozemku | Způsob využití | Ochrana nemovitosti | Zábor pozemku [m2] | |
|------|--|----------|----------------|--------------------|--|--------------------|---------|
| | | | | | | trvalý | dočasný |
| 1680 | Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice | 1 | ostatní plocha | ostatní komunikace | ochr. pásmo nem. kult.pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam. | 1361 | 487 |
| 1679 | Bureš Jaroslav Ing., Zemědělská 351, 41181 Brozany nad Ohří | 295 | orná půda | - | ochr. pásmo nem. kult.pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam. ZPF | - | 54 |
| 1683 | Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 | 10002 | | - | | 0 | 5 |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nové pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je napojena na stávající polní cestu C14 a na další rekonstruovanou polní cestu HC16. Navazující hlavní polní cesta HC16 se napojuje místní komunikaci procházející místní částí Stadice a navazující vedlejší polní cesta C14 se napojuje na silnici III/25814 vedoucí do Habří

Stavba rekonstrukce silnice nemá žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura. Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území stavby nachází pouze podzemní vedení optického kabelu v majetku a správě Cetin, a.s., a nadzemní vedení VN v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů. Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci polní cesty určené pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a pro přístup k přilehlým pozemkům a zároveň je po ní vedena cykloturistická trasa.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů budou v projektové dokumentaci zohledněny. Část podmínek bude splněna před kolaudací stavby (geometrické plány apod.).

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, zlepšení jejích sjízdnosti a odvodnění. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Rekonstrukce polní cesty je navržena v délce 301 m na návrhovou kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a koryta od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu špatného technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na parcele p.č. 1680 v katastrálním území Řehlovice [745031].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.1) této zprávy a spolu s výpisem sousedních parcel v příloze této zprávy.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V současné době je polní cesta na konci svého úseku zpevněna krytem z asfaltového betonu a prostého betonu. Většina trasy polní cesty je nezpevněná s vyjetými kolejiemi.

Pod polní cestou se nacházejí dva trubní propustky. První propustek s kolmými čely v km 0,01 (provozní označení P16, označení P1 v PD) má zanesen trubní profil sedimenty a na římsách propustku chybí zádržný systém. Druhý propustek P2 v km 0,29 (provozní označení P17), převádějící pod polní cestou bezejmenný vodní tok vykazuje závady v konstrukci a nevyhovující parametry, je kompletně zanesen.

V tělese silnice se nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro navrhovanou stavbu:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - materiál vhodný do aktivní zóny | 375,87 m ³ |
| - konstrukce vozovky štěrk | 428,16 m ³ |
| - asfaltový beton | 80,08 m ³ |
| - drcené kamenivo (krajnice) | 16,72 m ³ |
| - ohumusování | 59,07 m ³ |

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro propustek P1:

| | |
|------------------|---------------------|
| - kamenná dlažba | 0,53 m ³ |
| - beton | 0,84 m ³ |
| - ohumusování | 3,43 m ³ |

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro propustek P2:

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - materiál vhodný do aktivní zóny | 9,96 m ³ |
|-----------------------------------|---------------------|

| | |
|----------------------------|----------------------|
| - materiál vhodný do náspu | 7,97 m ³ |
| - beton | 12,12 m ³ |
| - štěrk | 2,56 m ³ |
| - kamenná dlažba | 2,87 m ³ |
| - ohumusování | 1,17 m ³ |

Hospodaření s dešťovou vodou

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Základní orientační bilance množství odpadu pro polní cestu:

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| - odhumusování | 126,12 m ³ |
| - štěrkodrt' | 12,49 m ³ |
| - beton | 2,22 m ³ |
| - asfaltový beton | 2,59 m ³ |
| - zemina | 991,61 m ³ |
| - dřevo z kácení stromů | 11,75 m ³ |

Základní orientační bilance množství odpadu pro propustek P1:

| | |
|----------|---------------------|
| - zemina | 1,44 m ³ |
|----------|---------------------|

Základní orientační bilance množství odpadu pro propustek P2:

| | |
|----------|----------------------|
| - beton | 2,76 m ³ |
| - zemina | 45,73 m ³ |

V níže uvedené tabulce jsou uvedené odpady v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“), uvedené jsou pouze odpady spadající pod kód 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kateg. odpadu | Způsob nakládání s odpadem | Zdroj odpadu | Množství odpadu |
|------------------|--------------------|---------------|----------------------------|--------------|-----------------|
|------------------|--------------------|---------------|----------------------------|--------------|-----------------|

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nejvíce přirozeně začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav.

Vozovka silnice je navržena s asfaltobetonovým krytem, nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy navrženy z drčeného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a zatravněny. Svahy v místě propustků a navazující příkop či koryto budou zpevněny lomovým kamenem.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření**

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice:

Vedlejší polní cesta C12 je v délce 301 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cykloturistická trasa č. 3071.

Na trase nejsou navrženy žádné výhybny, výhybny se nacházejí v navazujících úsecích polních cest.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plášť je odvodněn podélnou drenáží, která je vyústěna na okolní terén či do koryta bezejmenné vodoteče v místě druhého propustku.

SO 153 – Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

Stavební objekt se zabývá úpravou stávajícího propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16), který převádí odvodňovací příkop pod polní cestou a k rekonstrukci stávajícího propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17), který převádí pod polní cestou bezejmenný vodní tok (IDVT: 10232706). U propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k pročištění vtoku, výtoku a trubního profilu propustku, odláždění koryta v místě vtoku a výtoku propustku a dodatečné montáži nového zábradlí na obě čela stávajícího propustku. U propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) dojde ke kompletní rekonstrukci stávajícího propustku. Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 9,96 m s podélným sklonem 1 %. Na vtok i výtok jsou navržena šikmá čela se zpevněním lomovým kamenem.

SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

V rámci tohoto objektu dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 4 stromů určených ke kácení. Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*). K povolení kácení podléhají 3 stromy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

| | | | | | |
|----------|---|---|--|---|-----------|
| 17 01 00 | Beton, cihly, tašky a keramika | | | | |
| 17 01 01 | beton | O | recyklace + odvoz na skládku | demolice propustku demolice vozovky | 11,45 t |
| 17 03 00 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | | | |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | - | vedlejší produkt, znovuzískaná frézovaná asf. směs, bude použita do nezpevněných krajnic a přebytek odvezen na místo určené investorem | materiál z demolice vozovky – asfaltové směsi | 6,22 t |
| 17 02 00 | Dřevo, sklo, plasty | | | | |
| 17 02 01 | dřevo | O | odvoz dřeva z kmenů na místo určené vlastníkem, štěpkování křovin | kácení dřevin | 7,05 t |
| 17 05 00 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina | | | | |
| 17 05 04 | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | odvoz na skládku | výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky | 2351,03 t |

Pozn.: O - ostatní odpad; N - nebezpečný odpad

Předpokládá se přímý odvoz resp. dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie např. pro účely uložení ornice nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Třída energetické náročnosti budov

Pro dopravní stavbu se neřeší.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 popřípadě 2023. Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

Práce budou probíhat v celé šířce komunikace bez příčného dělení, za vyloučení provozu a v jedné etapě.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.

Stavba bude do užívání předána jako celek, s předčasným užíváním či zkušebním provozem není uvažováno.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou cca **3,5 mil. Kč bez DPH**.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení v dané oblasti nedozná vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce a dotčeného území změn.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.i) této zprávy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb po stávající pozemní komunikaci není a nebude ani po dokončení stavby pro tyto osoby omezen.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) Popis současného stavu**

V současné době je polní cesta na konci svého úseku zpevněna krytem z asfaltového betonu a prostého betonu. Většina trasy polní cesty je nezpevněná s vyjetými kolejiemi. Pod polní cestou se nacházejí dva trubní propustky. První propustek s kolmými čely v km 0,01 (provozní označení P16, označení P1 v PD) má zanesen trubní profil sedimenty a na římsách propustku chybí zádržný systém. Druhý propustek P2 v km 0,29 (provozní označení P17), převádějící pod polní cestou bezejmenný vodní tok vykazuje závady v konstrukci a nevyhovující parametry, je kompletně zanesen. V tělese silnice se

nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

b) Popis navrženého řešení

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, která je v současné době částečně se zpevněnou vozovkou z asfaltového betonu a částečně s nezpevněnou konstrukcí vozovky s vyjetými kolejiemi. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Navrhovaná polní cesta, dosahuje délky 301,0 m v návrhové kategorii P4,0/30 se základní šířkou vozovky 3,5 m. Polní cesta je navržena jako obousměrná, jednopruhová, bez výhyben (výhybny se nacházejí v navazujících úsecích polních cest).

Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a příkpu od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu nevyhovujícího technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

1. Pozemní komunikace

1.1. SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice

Vedlejší polní cesta C12 je v délce 301 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci cykloturistická trasa č. 3071, pro kterou je vhodný kryt s asfaltovým betonem pro umožnění pohybu nejen cyklistů, ale i bruslařů.

Návrh v maximální možné míře zachovává stávající směrové a výškové poměry. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, poloměry směrových oblouků dosahují hodnot $R_1 = 250,0$ m, $R_2 = 1000,0$ m a $R_3 = 450,0$ m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=0,45\%$ do $s=4,6\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=200$ m; $R=800$ m; $R=1000$ m; $R=2000$ m a $R=3200$ m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V dle TP 170 Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100$ %.

Svahy tělesa v náspu i zářez budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa příjezdové komunikace ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plášť je odvodněná podélnou drenáží. Podélná drenáž je navržena v celkové délce cca 273 m. Drenáž je

vyústěna na terén a do koryta bezejmenného vodního toku v místě propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17). Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.2. SO 153 - Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

Stavební objekt se zabývá úpravou stávajícího propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16), který převádí odvodňovací příkop pod polní cestou a kompletní rekonstrukci stávajícího propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17), který převádí pod polní cestou bezejmenný vodní tok (IDVT: 10232706).

U propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k pročištění vtoku, výtoku a trubního profilu propustku, odláždění koryta v místě vtoku a výtoku propustku a dodatečné montáži nového zábradlí na obě čela stávajícího propustku.

V rámci úprav propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) bude reprofilováno koryto vtoku a výtoku do lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 600 mm a svahy ve sklonu 1:1,5, budou zpevněny lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože C20/25 n XF3 s přespárováním cementovou maltou MC 25-XF3.

U propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) dojde ke kompletní rekonstrukci stávajícího propustku. Rekonstrukce propustku je navržena tak, aby splňovala parametry pro závislost vnitřního profilu propustku, podélného sklonu a délky propustku. Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 9,96 m s podélným sklonem 1 %. Tloušťka betonového lože propustku 140 mm je navržena shodně s rozměry podkladních betonových prahů, obetonování propustku betonem C25/30-XF3 je navrženo v tl. 200 mm. Na vtok a výtok jsou navrženy prahy proti podemletí z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 600/900/1800 mm a šikmá čela zpevněná lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože C20/25 n XF3 s přespárováním cementovou maltou MC 25-XF3.

V rámci rekonstrukce propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) bude reprofilováno koryto bezejmenné vodoteče do lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 600 mm a svahy ve sklonu 1:1,5, budou zpevněny lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože shodně jako u šikmých čel propustku.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody jsou z vozovky odváděny podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláš je odvodněna pomocí podélné drenáže z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Podélná drenáž je navržena v celkové délce cca 273 m. Drenáž je vyústěna na terén a do koryta bezejmenného vodního toku v místě propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

6. Vybavení pozemní komunikace

V místě prvního propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k dodatečné montáži mostního zábradlí na železobetonové římsy čel propustku. Do železobetonových říms bude dodatečně kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní dle TP 186 vč. PKO dle TKP 19.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny objektů je zařazen stavební objekt SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12).

V rámci tohoto objektu dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 4 stromů určených ke kácení. Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*). K povolení kácení podléhají 3 stromy. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdných trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků. Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající polní cesty v délce 301 m, která má v současné době ve většině trasy nezpevněnou konstrukci s vyjetými kolejiemi a z menší části zpevněnou s krytem z betonu či asfaltobetonu. Rekonstrukce polní cesty jsou navržena v návrhové kategorii P4,0/30 jako jednopruhová s šířkou vozovky 3,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m., podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty, na které se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhlášky 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je napojena na stávající vedlejší polní cestu C14 v katastrálním území Řehlovice a na další rekonstruovanou hlavní polní cestu HC16 v katastrálním území Stadice.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. Celkem jsou navrženy ke kácení 4 stromy a keřový porost v ploše cca 9 m². Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*), v

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí**a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí**

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanizmy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyrozuměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a otřesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanizmy během výstavby.

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu vozovek a lepší sjízdnosti cest.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stanovení nových ochranných pásem v rámci předmětné stavby nevzniká.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k plnění úkolů ochrany obyvatelstva, z hlediska zájmů civilní obrany nejsou nárokována žádná opatření. Postup provádění stavby je navržen tak, aby účinky stavby na obyvatelstvo, především obyvatelé stávkou dotčených obcí byly minimalizovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Podrobněji viz kap. B.2.h) této zprávy.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace a silnice III. tříd v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především místní komunikace procházející místní částí Stadice či silnice III/25814 vedoucí do Habří, která je propojena s rekonstruovanou polní cestou pomocí polní cesty C14.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Řehlovice [745031]. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Řehlovice. Pozemky ve vlastnictví obce Řehlovice jsou p.p.č. 1680.

Po dokončení stavby dojde na základě geometrického plánu ke změně vlastnických práv tak, aby stavba svým trvalým záborem ležela na pozemcích obce. Zároveň budou všechny pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu.

Zároveň budou všechny pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu.

odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutné se řídit dílem 3, §71 – 79 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám. Předpokládané množství a druhy odpadu je podrobně uvedeno v kap. B.2.h) této zprávy, v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“).

Vliv na půdu a podloží

Vlastní účelová pozemní komunikace po uvedení do provozu nebude mít na skladbu či stav půdy vliv.

Odvodnění vozovky komunikace je řešeno gravitačním odtokem dešťových vod do okolního zatravněného terénu. Podélná drenáž odvodňující zemní plášť je vyvedeny k patě náspu či do koryta bezejmenného vodního toku u rekonstruovaného propustku.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Dotčené území nepodléhá zvláštním podmínkám ochrany památkové péče. Výstavbou nedojde ke styku s památnými stromy, chráněnými rostlinami či s živočichy, v dotčeném území nejsou evidovány žádné biokoridory.

Na vtoku propustku č. 2 (provozní označení P17) je evidován významný krajinný prvek „Strž s bezejmenným potokem u Habří“.

Ochrana dřevin, které nebudou z důvodu stavby káceny, ale nacházející se v její těsné blízkosti, bude vycházet z normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba ochránit kořeny a kořenový prostor dřevin:

- kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

V rámci stavby musí být v plném rozsahu dodržovány podmínky uvedené ve všech závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněných území NATURA 2000, **evropsky významných lokalitách ani ptačí oblasti.**

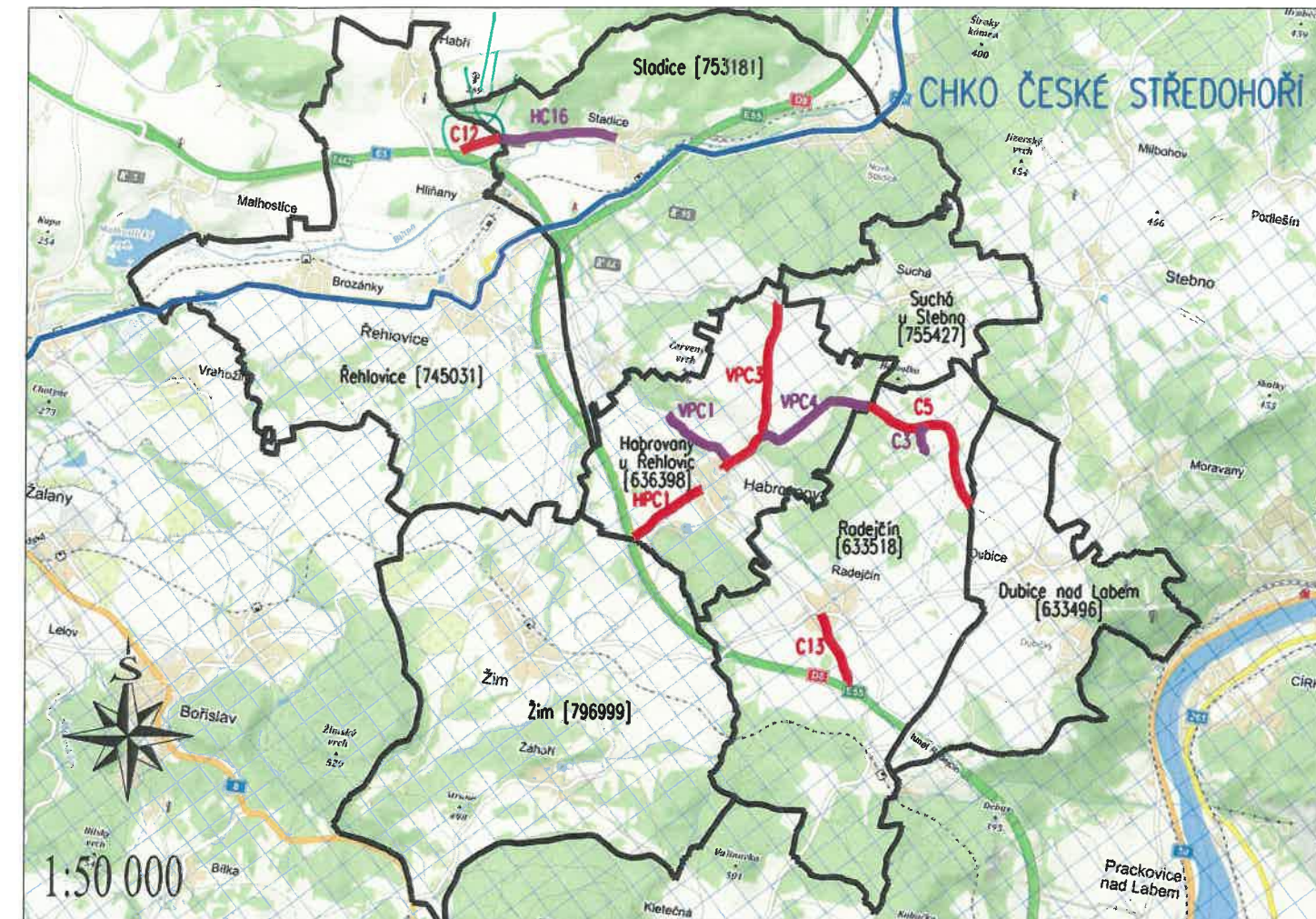
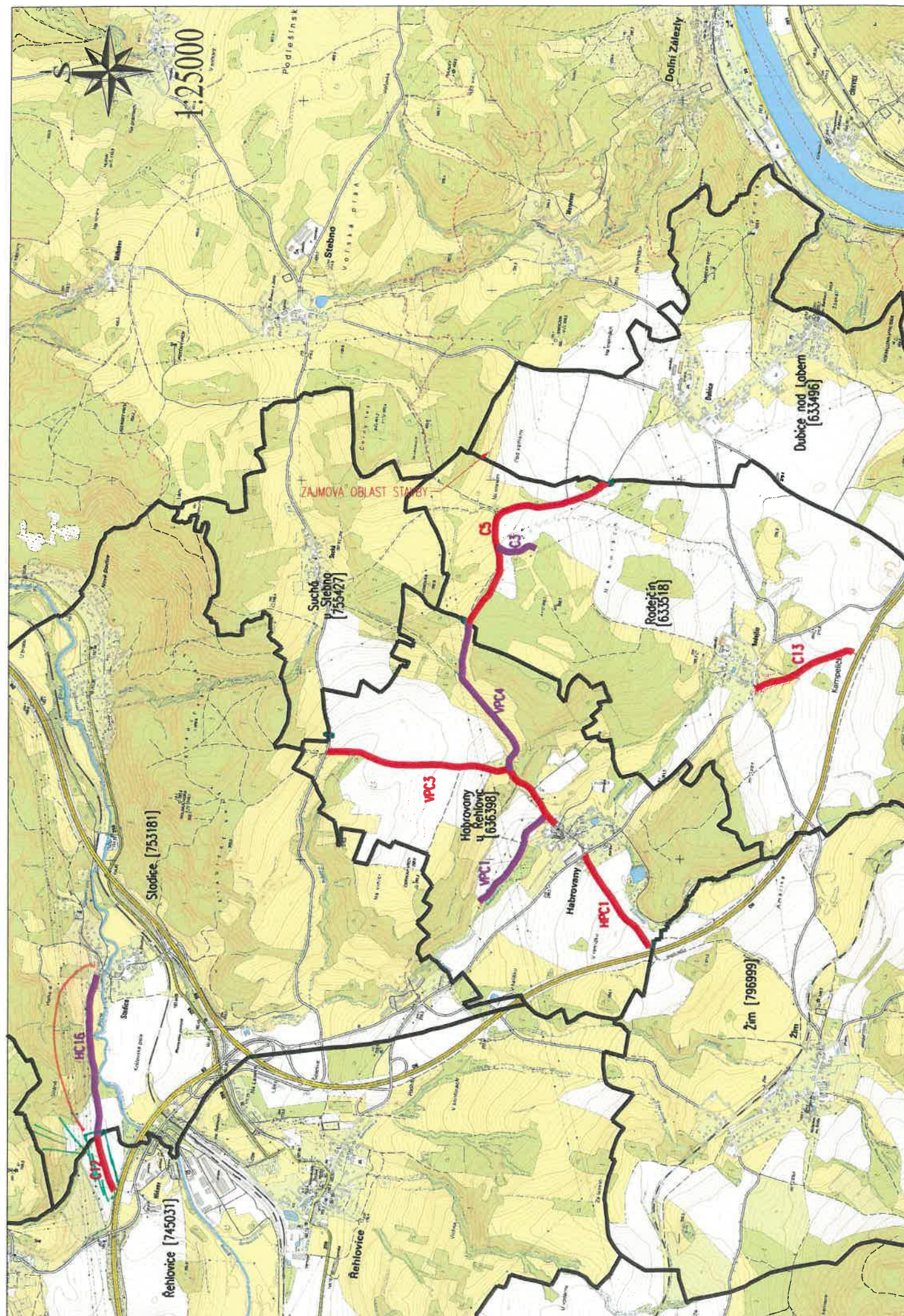
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Komunikace v tomto rozsahu není uvedena v kategorii staveb určených k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů.

e) Splnění podmínek zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

Bp
JTS

AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky.....**21/033**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**IX/2021**.....③

| | | | |
|---|--|--|--|
| Odpov. proj.: | | | AZCONSULT® spol. s r. o. Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: Tel./fax.: E-mail: ČSN EN ISO 9001 |
| Vypracoval: | | | |
| Kontroloval: | | | |
| Kraj: | Karlovarský | | |
| Objednatel: | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov | | |
| Akce: | PSZ Radejčín, Habrovany, Řehlovice, Stodice | | |
| Část: | Situační výkresy | | |
| Výkres: | Situační výkres širších vztahů | | |
| DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o. | | | |

LEGENDA:

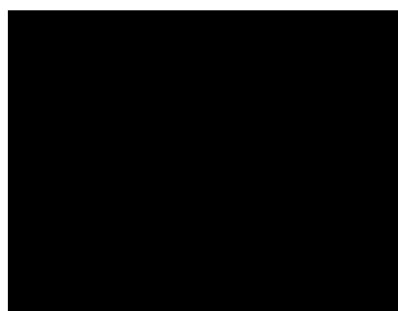
| | |
|--|--|
| | KOMUNIKACE HRANY VOZOVKY A TERÉNU |
| | KOMUNIKACE OSA |
| | KOMUNIKACE KRAJNICE |
| | KOMUNIKACE DRENÁŽ |
| | KOMUNIKACE SVODNÉ ŽLÁBKY |
| | PROPUSTEK HRANY |
| | PROPUSTEK OSA |
| | PROPUSTEK SKRYTÉ |
| | ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM |
| | REKONSTRUKCE VOZOVKY |
| | SJEZD |
| | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
| | ZATRAVNĚNÍ |
| | KÁCENÍ DŘEVIN (KS - STROMY, KK - KEŘE) |

KS 01-04, KK 01
LEGENDA POLOHOVIS:

| | |
|--|----------------------------|
| | KOMUNIKACE HRANY |
| | BETON |
| | TERÉN |
| | TRHLINY VE VOZOVCE |
| | OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ |
| | KN - HRANICE PARCEL |
| | KN - VNITŘNÍ KRESBA PARCEL |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

| | |
|--|-----------------------------------|
| | EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (CETIN) |


VÝŠKOVÝ SYSTÉM:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:
Bpv
JTSK
AZ CONSULT, spol. s r.o.
Číslo zakázky: 21/033

Výrobek uvolněn k použití
Datum: IX/2021 ③

| | | |
|--|--|---|
| Odpov. proj.: | | spol. s r. o. Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: Tel/fax.: E-mail: ČSN EN ISO 9001 |
| Vypracoval: | | |
| Kontroloval: | | |
| Kraj: Ústecký | Místo: Řehlovice | |
| Objednatel: | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov | |
| Akce: | PSZ Radejčín, Habrovany, Řehlovice, Stadice | |
| Část: | Situační výkresy | |
| Objekt: | SO 103 - Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice | |
| Výkres: | Koordinační situační výkres | |
| Zn. souboru: | | ... |
| Stupeň: DUSP/PDPS | Formát: | 5 x A4 |
| Č. zak.: 21/033 | Č. paré : | |
| Datum: IX/2021 | Č. přílohy: | |
| Měřítko: 1:500 | C.3.3 | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o. | | |