



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo92959965



Č.j.: KRPU-199926-1/ČJ-2021-041006

Ústí nad Labem 14.12. 2021

Počet listů : 1
Přílohy : 1/10

AZ Consult spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Územní a stavební řízení stavby „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Stadice “ – SO 104 - polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 k.ú. Stadice – stanovisko

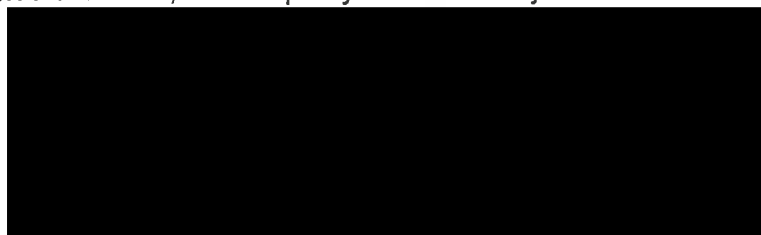
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Stadice “ – SO 104 - polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 k.ú. Stadice dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) Požadujeme, aby šířky samostatných sjezdů z řešené polní cesty na pozemky byly nejméně 4,0m (doporučujeme však 6m až 8m) - v souladu s ČSN 736109 „Projektování polních cest“
- 2) Parametry výhyben budou v souladu s uvedenou ČSN 736109
- 3) V ostatním bude stavba realizována dle předložené dokumentace zpracované AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem – přílohy k tomuto stanovisku
- 4) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
- 5) Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař



Horova 5
40067 Ústí nad Labem



B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HC16 na p.p.č. 2407 v katastrálním území Stadice [753181]. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky. Po dané polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

Hlavní polní cesta je rekonstruována v délce 864 m v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu, na třech místech, v lokálních minimech, je odvodnění vozovky podpořeno umístěním svodného žlábků 120/110/5 mm délky min. 4,5 m. Zemní pláš je odvodněna podélnou drenáží DN150, která je na dvou místech vyvedena na terén na opačné straně PC a v jednom místě je vyvedena do zasakovací jámy.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na p.p.č. 2407 v katastrálním území Stadice [753181].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem příloh **Katastrální situační výkres** této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.I) této zprávy a spolu s výpisem sousedních parcel v příloze této zprávy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Řehlovice.

Upravený územní plán obce Řehlovice, byl zpracován a veřejně projednán v červnu 2020. V červenci 2021 byla pořízena změna č. 1.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do Krušnohorské soustavy IIIB-5B-2, podkrušnohorské podsoustavy, celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří a okrsku Teplické středohoří.

V předmětném území se nacházejí nezpevněné sedimenty typu spraše a sprašových hlín.

Předmětná lokalita se nachází mimo ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- [1] Zadávací dokumentace Státní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice
- [2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021
- [4] Geotechnický průzkum, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021
- [6] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro ob

B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	29
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	29
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	30
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	30

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI pam	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
2403	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	jiná plocha		0	45
2406						0	39
2349	Česká republika; Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	228	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené		0	76

Podrobný výčet dotčených a sousedních pozemků stavby je uveden v přílohách této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je na začátku napojena na místní komunikaci v intravilánu obce Řehlovice, v místní části Stadice, tato místní komunikace je napojena na silnici II/258. Na konci úseku je rekonstruovaná hlavní polní cesta napojena na stávající vedlejší polní cestu C12 na parcele s p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice, která je následně napojena na polní cestu C14 a následně na silnici II/25814 vedoucí do Habří. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3071.

Stavba rekonstrukce silnice nemá žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o polní cestu určenou pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a pro přístup k přilehlým pozemkům a také pro provozování cykloturistiky (po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č. 3071.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů budou v projektové dokumentaci zohledněny. Část podmínek bude splněna před kolaudací stavby (geometrické plány apod.).

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, zlepšení jejích sjízdnosti a odvodnění. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky a pro provoz cyklistické dopravy.

Rekonstrukce polní cesty je navržena v délce 864 m na návrhovou kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění. Pro rekonstrukci je navržena vozovka s krytem z asfaltového betonu tl. 110 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami ze šterkodrti tl. min. 300mm. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu, na třech místech, v lokálních minimech, je odvodnění vozovky podpořeno umístěním svodného žlábků 120/110/5 mm délky min. 4,5 m. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150, která je na dvou místech vyvedena na terén na opačné straně PC a v jednom místě je vyvedena do zasakovací jámy.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na parcele p.č. 2407 v katastrálním území Stadice [753181].

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Polní cesta HC16 je v současné době částečně zpevněná a částečně nezpevněná vyjetá polní cesta. Na trase se nenacházejí žádné propustky.

V tělese silnice se nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba navrhovaných polních cest vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je větší než množství materiálu vyzískaného.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

SO 104 Polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice:

Hlavní polní cesta HC16 je v délce 864 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu 110 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tl. min. 300mm. Polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cyklistická trasa č. 3071, asfaltobetonový kryt umožní bezpečný pohyb nejen cyklistům, ale ji bruslařům.

Na trase jsou navrženy 4 výhybny, první v km 0,115 – 0,135 délky 20,0 m a šířky 5,5 m; druhá v km 0,315 – 0,335 délky 20,0 m a šířky 5,5 m, třetí v km 0,510 – 0,530 délky 20,0 m a šířky 5,5 m a poslední v km 0,710 – 0,730 délky 20,0 m a šířky 6,5 m.

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu, na třech místech, v lokálních minimech, je odvodnění vozovky podpořeno umístěním svodného žlábků 120/110/5 mm délky min. 4,5 m. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží DN150, která je na dvou místech vyvedena na terén na opačné straně PC a v jednom místě je vyvedena do zasakovací jámy.

SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice (HC16)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty HC16. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 40 stromů. Převažují hrušně obecná, minoritně je zastoupena líska obecná, jeřáb ptačí a vrba bílá.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

- c) **Celková spotřeba vody**

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.h) této zprávy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb po stávající pozemní komunikaci není a nebude ani po dokončení stavby pro tyto osoby omezen.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Stavba není vybavena žádným dopravním značením.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době je stávající polní cesta částečně zpevněná a částečně nezpevněná vyjetá cesta. Pod cestou se nenacházejí žádné propustky. V tělese navrhované příjezdové komunikace se nacházejí stromy a keře určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky navrhované komunikace.

Rekonstruovaná polní cesta je na začátku napojena na místní komunikaci v intravilánu obce Řehlovice, v místní části Stadice, tato místní komunikace je napojena na silnici II/258. Na konci úseku je rekonstruovaná hlavní polní cesta napojena na stávající vedlejší polní cestu C12 na parcele s p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice, která je následně napojena na polní cestu C14 a následně na silnici II/25814 vedoucí do Habří. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3071.

b) Popis navrženého řešení

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty HC16, která je navržena v místě současné částečně zpevněné a částečně nezpevněné polní cesty. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky a pro pohyb cyklistů.

Spolu s rekonstrukcí vozovky polních cest bude doplněno odvodnění.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

Pozemní komunikace

1.1. SO 104 Polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice

Hlavní polní cesta HC16 je v délce 864 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Pro rekonstrukci je navržena vozovka s krytem z asfaltového betonu tl. 110 mm a s nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrku tl. min. 300mm, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cyklistická trasa č. 3071.

Na trase jsou navrženy 4 výhybny, první v km 0,115 – 0,135 délky 20,0 m a šířky 5,5 m; druhá v km 0,315 – 0,335 délky 20,0 m a šířky 5,5 m, třetí v km 0,510 – 0,530 délky 20,0 m a šířky 5,5 m a poslední v km 0,710 – 0,730 délky 20,0 m a šířky 6,5 m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru R=50m; R=80m; R=100m; R=120m; R=150m; R=200m; R=300m a R=400m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od s=0,45% do s=7,0%. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech R=100m; R=200m; R=400 m; R=500m; R=600m; R=1000m a R=2500m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V dle TP 170 Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrku tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrku tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhuštěním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100$ %.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa příjezdové komunikace ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní pláš je odvodněná podélnou drenáží, která je na dvou místech vyvedena na terén na opačné straně PC a v jednom místě je vyvedena do zasakovací jámy. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. V úseku km 0,550 – 0,830 je na levé straně navržen sběrný příkop, se šířkou dna 300 mm a hloubkou 0,5 – 1,0 m, svahy ve sklonu 1:1,5. V km cca 0,614 se příkop odklání od polní cesty a je vyveden do břehu VT Bíliny.

Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

Odvodnění pozemní komunikace

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní pláš je odvodněná podélnou drenáží, která je na dvou místech vyvedena na terén na opačné straně PC a

v jednom místě je vyvedena do zasakovací jámy. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

V úseku km 0,550 – 0,830 je na levé straně navržen sběrný příkop, se šířkou dna 300 mm a hloubkou 0,5 – 1,0 m, svahy ve sklonu 1:1,5. V km cca 0,614 se příkop odklání od polní cesty a je vyveden do břehu VT Bíliny.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Polní cesta nebude vybavena žádným záchytným bezpečnostním zařízením.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro navrhovanou polní cestu není navrženo žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny objektů je zařazen stavební objekt SO 804 – Kácení dřevin na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice (HC16).

V rámci tohoto objektu dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 40 stromů určených ke kácení. Mezi kácenými dřevinami převažují Převažuje hrušeň obecná, minoritně je zastoupena líska obecná, jeřáb ptačí a vrba bílá. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a otřesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanismy během výstavby.

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu živičných vozovek.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty v místě stávající částečně zpevněné a částečně nezpevněné vyjeté polní cesty. Nová cesta je charakteru polní cesty s návrhovou kategorií P 4,0/30, tedy jednopruhová obousměrná účelová komunikace se šířkou vozovky 3,5 m s rozšířením ve výhybnách.

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty v místě stávající částečně zpevněné a částečně nezpevněné vyjeté polní cesty. Rekonstrukce polní cesty je navržena jako jednopruhová, v návrhové

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdnych trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanismy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyrozuměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

kategorii P 4,0/30, tedy jednopruhová obousměrná účelová komunikace se šířkou vozovky 3,5 m s rozšířením ve výhybnách., podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty, na kterých se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhlášky 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je na začátku napojena na místní komunikaci v intravilánu obce Řehlovice, v místní části Stadice, tato místní komunikace je napojena na silnici II/258. Na konci úseku je rekonstruovaná hlavní polní cesta napojena na stávající vedlejší polní cestu C12 na parcele s p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice, která je následně napojena na polní cestu C14 a následně na silnici II/25814 vedoucí do Habří. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3071.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3071.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. V rámci **SO 804 – Kácení dřevin na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice (HC16)** dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 40 stromů určených ke kácení. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Tabulky s výkazem dřevin určených ke kácení jsou zpracovány dle vlastníka pozemků, na jejichž parcelách se dřeviny nacházejí. Podrobněji viz. kap. B.1.i) této zprávy.

Všechny plochy dočasného záboru budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu, tj. opatřeny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít po svém dokončení obdobný vliv na ovzduší a klima jako v současnosti. Lze předpokládat, že její vliv na okolí bude z hlediska ochrany ovzduší, technické seismicity, vodního režimu, odpadů a půdy minimální.

Tyto vlivy se projeví pouze během výstavby.

Ochrana ovzduší

Během stavby bude nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Snížování prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude řešeno:

- a) důsledným dočištěním nákladních automobilů (odstraňování bláta z pneumatik a podběhů) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovaly podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních kom

- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v případě dlouhodobého sucha skrácením stavenišť;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Hluková zátěž

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby **hluková zátěž** vyhověla požadavkům stanoveným zejména v následujících ustanoveních a předpisech:

- a) Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), vyhláška č. 409/2005 Sb. (o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- b) Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

1. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
2. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
4. V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60$ dB(A) pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50$ dB(A) a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A). Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
5. Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

Vibrace a otřesy

Konkrétní technologický postup výkopových prací je věcí odborně způsobilého zhotovitele stavby.

Ochrana před vibracemi z těžké nákladní dopravy spočívá v omezení rychlosti jízdy, případně oddálením tras od chráněných objektů. Nutné je respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, které je prováděcí vyhláškou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především stávající místní pozemní komunikace procházející intravilánem místní části Stadice obce Řehlovice, tato místní komunikace je napojena na silnici II/258. Na konci úseku je rekonstruovaná hlavní polní cesta napojena na stávající vedlejší polní cestu C12 na parcele s p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice, která je následně napojena na polní cestu C14 a následně na silnici II/25814 vedoucí do Habří. Po rekonstruované polní cestě je vedena cyklistická trasa č.3071..

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Stadice [753181]. Dotčené pozemky jsou převážně ve vlastnictví obce Řehlovice, dočasně jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Ohře, s. p. a také pozemky ve vlastnictví investora, tedy České republiky s právem hospodaření pro Státní pozemkový úřad.

Po dokončení stavby dojde na základě geometrického plánu ke změně vlastnických práv tak, aby stavba svým trvalým zábořem ležela na pozemcích obce. Zároveň budou všechny pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

Rozsah trvalého a dočasného záboru je zakreslen v příloze Katastrální situační výkres této PD. Tabulka záborů pozemků je uvedena v kap. B.1.1) a v příloze této zprávy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Pro účely zřízení ZS ani v okolí staveniště nebudou prováděny žádné demolice, kácení či asanace území. **Vlastní zařízení staveniště bude oploceno, a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob, především z důvodu zajištění jejich bezpečnosti.**

f) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Dočasné záboř ploch a prostor využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

Maximální dočasné a trvalé záboř dotčených parcel jsou uvedeny v kap. B.1.1) a v příloze této zprávy.

Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **Katastrální situační výkresy** této PD

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba se nachází v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka).

Další podrobnosti viz odst. B.2.h) této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je nižší než množství materiálu vyzískaného.

Předpokládá se přímý dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Podrobněji viz kap. B.2.i) této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, **opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti**. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

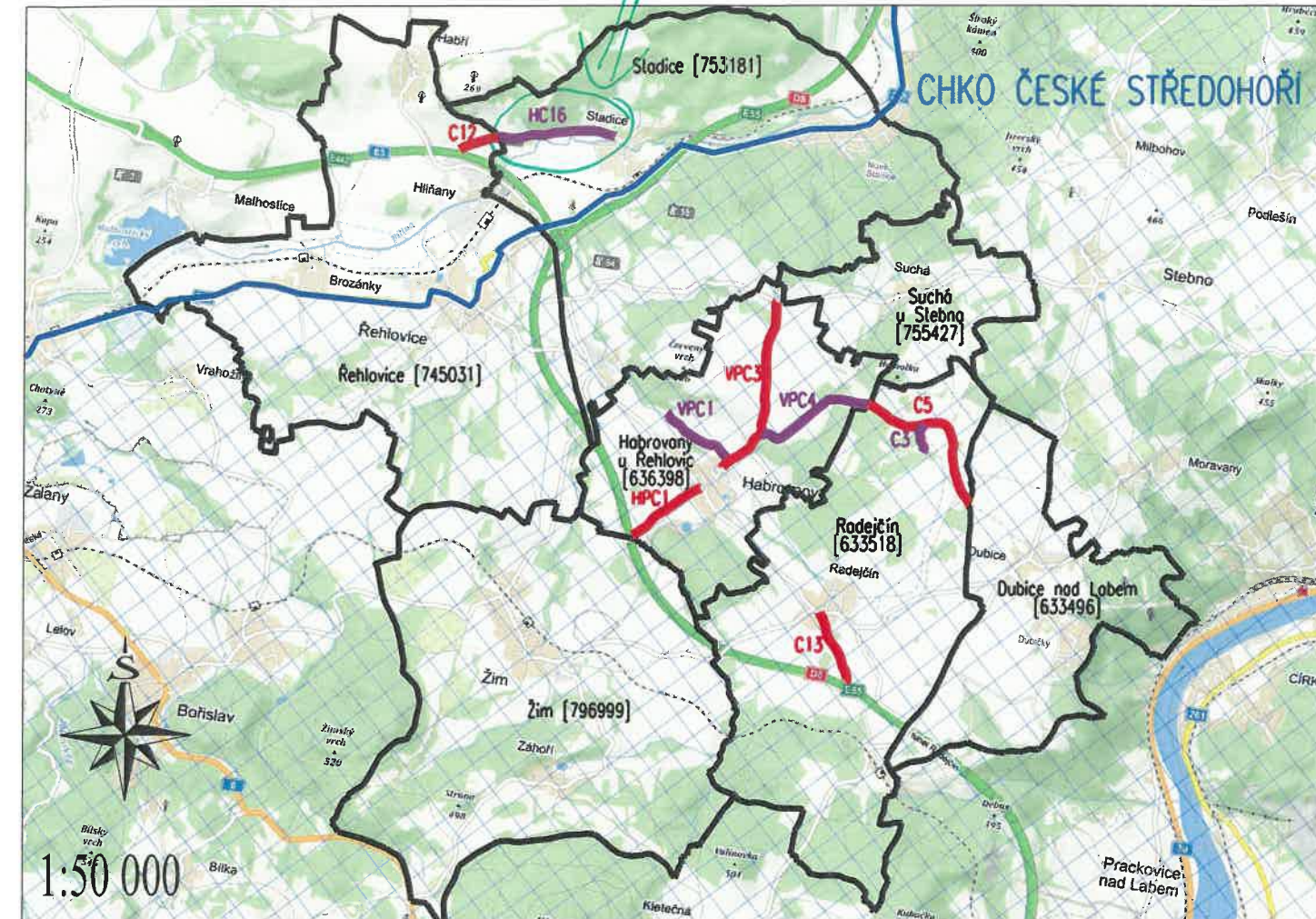
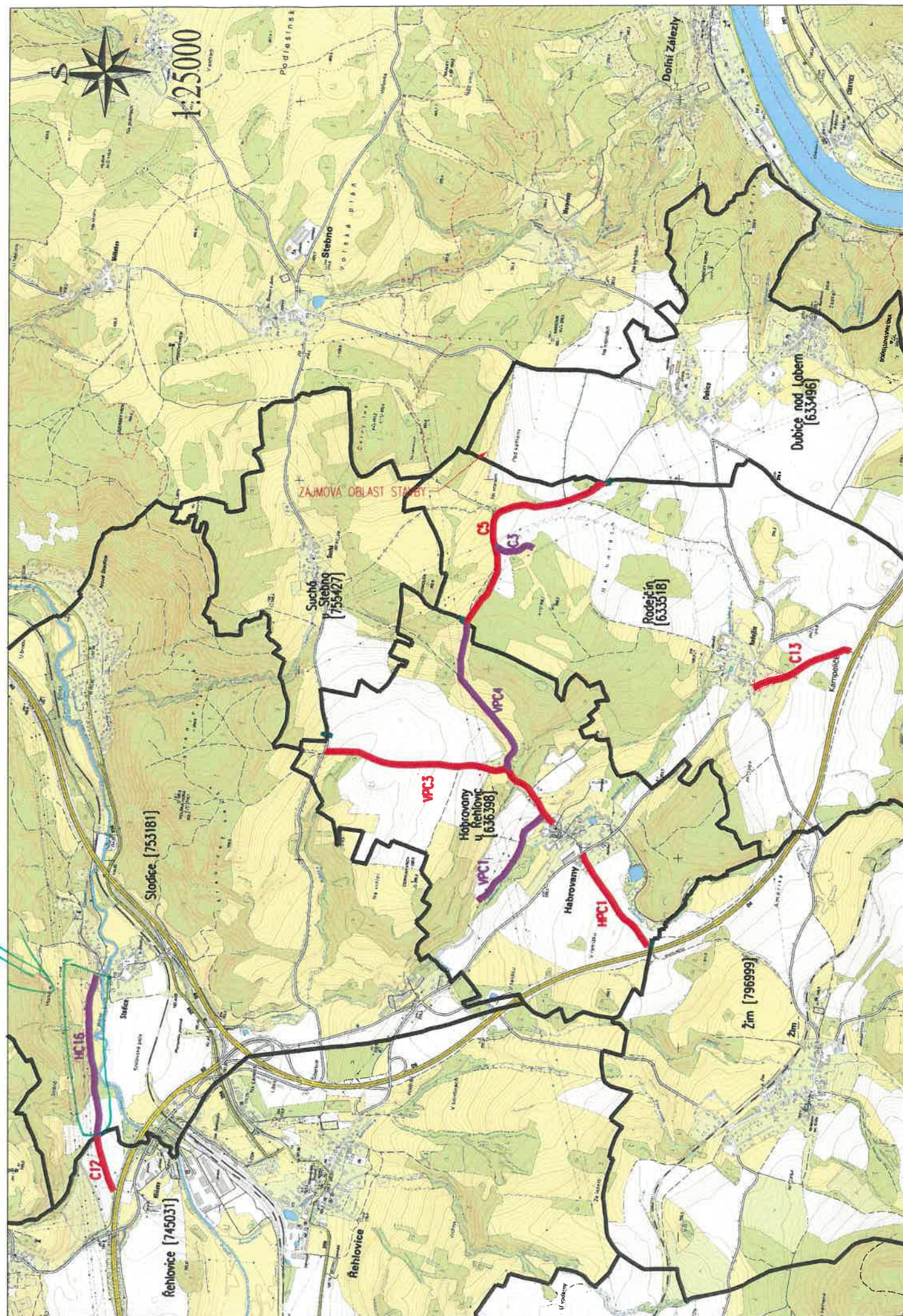
Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Veškerou ponechávanou zeleň dotčenou stavbou je nutné chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stádov
Souhrnná technická zpráva



VÝŠKOVÝ SYSTÉM:
SOUDNICOVÝ SYSTÉM:

Číslo zakázky.....
Výrobek uvolněn k použití
Datum..... IX/2021 ③

Odpov. proj.:		AZCONSULT spol. s r. o. Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem ČSN EN ISO 9001
Vypracoval:		
Kontroloval:		
Kraj:	Karlovarský	
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	
Akce:	PSZ Radejčín, Habrovany, Řehlovice, Stodice	
Část:	Situační výkresy	
Výkres:	Situační výkres širších vztahů	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.		Zn. souboru: ... Štupěň: DUSP/PDPS Č. zak.: 21/033 Datum: IX/2021 Měřítko: ... Formát: 2 x A4 Č. paré: ... Č. přílohy: C.1

LEGENDA:

	KOMUNIKACE HRANY VOZOVKY A TERÉNU
	KOMUNIKACE OSA
	KOMUNIKACE KRAJNICE
	KOMUNIKACE DRENÁŽ
	KOMUNIKACE SVODNÉ ŽLÁBKY
	REKONSTRUKCE VOZOVKY
	SJEZD
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	ZATRAVNĚNÍ - NÁSEP
	ZATRAVNĚNÍ - ZÁŘEZ
	KÁCENÍ DŘEVIN

KS 01-25

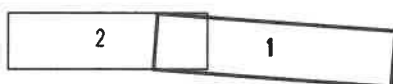
LEGENDA POLOHOVIS:

	KOMUNIKACE HRANY
	BETON
	TERÉN
	TRHLINY VE VOZOVCE
	OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ
	KN - HRANICE PARCEL
	KN - VNITŘNÍ KRESBA PARCEL

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	EL. VEDENÍ VVN NADZEMNÍ (ČEZ)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ, OPTICKÉ (CETIN, a.s.)
	VODOVOD (SČVK, a.s.)
	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (SČVK, a.s.)

KLAD LISTŮ:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTS



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....21/033

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....IX/2021.....③

Odpov. proj.:	
Vypracoval:	
Kontroloval:	
Kraj:	Ústecký
Místo:	Řehlovice, část Stadice
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Akce:	PSZ Radejčín, Habrovany, Řehlovice, Stadice
Část:	Situační výkresy
Objekt:	SO 104 - Polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice
Výkres:	Koordinační situační výkres - část 1

AZCONSULT®

spol. s r. o.

Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

ČSN EN ISO 9001

Zn. souboru:	...
Stupeň:	DUSP/PDPS
Formát:	6 x A4
Č. zak.:	21/033
Č. paré:	
Datum:	IX/2021
Měřítko:	1:500
Č. přílohy:	C.3.4.1

LEGENDA:

	KOMUNIKACE HRANY VOZOVKY A TERÉNU
	KOMUNIKACE OSA
	KOMUNIKACE KRAJNICE
	KOMUNIKACE DRENÁŽ
	KOMUNIKACE SVODNÉ ŽLÁBKY
	REKONSTRUKCE VOZOVKY
	SJEZD
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	ZATRAVNĚNÍ - NÁSEP
	ZATRAVNĚNÍ - ZÁŘEZ
	KÁCENÍ DŘEVIN

KS 24-40

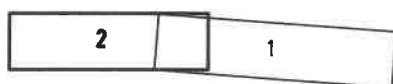
LEGENDA POLOHOVIS:

	KOMUNIKACE HRANY
	BETON
	TERÉN
	TRHLINY VE VOZOVCE
	OPLOCENÍ DRÁTĚNÉ
	KN - HRANICE PARCEL
	KN - VNITŘNÍ KRESBA PARCEL

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
	EL. VEDENÍ VVN NADZEMNÍ (ČEZ)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ, METALICKÉ (CETIN, a.s.)
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ, OPTICKÉ (CETIN, a.s.)
	VODOVOD (SČVK, a.s.)
	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (SČVK, a.s.)

KLAD LISTŮ:


VÝŠKOVÝ SYSTÉM:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:


AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....21/033
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....IX/2021.....③

Odpov. proj.:		 spol. s r. o. Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem ČSN EN ISO 9001
Vypracoval:		
Kontroloval:		
Kraj:	Ústecký	Místo: Řehlovice, část Stadice
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	
Akce:	PSZ Radejčín, Habrovany, Řehlovice, Stadice	
Část:	Situační výkresy	
Objekt:	SO 104 - Polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice	
Výkres:	Koordinační situační výkres - část 2	
Zn. souboru:		...
Stupeň: DUSP/PDPS		Formát: 5 x A4
Č. zak.: 21/033		Č. paré :
Datum: IX/2021		
Měřítko: 1:500		Č. přílohy: C.3.4.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.		