





Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	 		
Investor	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11A 130 00 Praha 3 -Žižkov IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774		
Stavba	Polní cesty stavby D6 v k.ú. Řevničov	Datum	11/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Stavba se nachází jižně a východně od obce Řevničov. Jedná se o nezastavěné území. Stavební pozemek se nachází v sousedství rozestavěné stavby dálnice D6. Území je v současné době nezastavěno, jedná se o oblast zemědělsky využívanou. Nachází se zde stávající trasy inženýrských sítí. Územím prochází vodní toky – Loděnice, bezejmenné toky IDVT 10279692, IDVT 10258058 a IDVT 10241063, ostatní vodní linie IDVT 10282153, 10274232, 10260188 a 10259725. V místě se nachází stávající komunikace I. třídy č. I/16. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je součástí plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Řevničov. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Řevničov vydal Státní pozemkový úřad dne 13.12.2016 pod č. j. SPU 595111/2016/Rům, právní moci nabylo dne 25.1.2017.
Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.
Stavba je navržena v souladu s výše uvedeným rozhodnutím, zejména jsou dodrženy parametry umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Řevničov, který byl schválen zastupitelstvem obce dne 7.12.2011 a Změnou č. 1 ÚP Řevničov, schválenou dne 10.6.2019 a platnou od 26.6.2019. Stavba je umisťována v plochách dopravní infrastruktury a je v souladu s hlavním využitím ploch.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byl inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. v lednu 2020. Dle průzkumu je sledovaná oblast součástí Poberounské soustavy, charakterizované náhorními plošinami, které jsou oddělené širokými až hluboce zaříznutými údolími se sítí vodotečí. Zájmové území Řevničova a nejbližšího okolí je sevřené od severu hřebenem zvaným Džbán s vrcholem Opuka (509 m), od jihu svahy vrchu Louštín (537 m) a Žalý (506 m), které patří do podcelku Řevničovské pahorkatiny. Vlastní zástavba obce je rozkládá na ploché vyvýšenině lemované rozevřenými nivami říčky Loděnice, Louštínského potoka a jejich přítoků. Z širšího geologického hlediska je území součástí rakovnické pánve, která náleží do oblasti středočeského permokarbonu. Podloží rudohnědé jílovce až pestré pískovce prvohorního stáří (týnecké souvrství) prostupují v západní části mělce k povrchu terénu, na východní straně jsou překryty relikty svrchnokřídového souvrství písčitých slínovců, slepenců a opuk.

Hydrogeologické poměry byly zhodnoceny v průzkumu jako jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou zejména kvartérního pokryvu. Průlinově nepropustné partie kvartérního pokryvu neumožňují infiltraci srážkové vody do podloží. Vlivem srážek dochází k přesycení orné vrstvy a plošnému povrchovému ronění do míst svahových depresí, kde dochází k přirozené akumulaci vody a zamokření. Kolektorem kvartérní zvodně jsou průlinově propustné fluvialní uloženiny podél vodotečí, s generelním odtokem podzemní vody souhlasným s říčkou Loděnice.

Přítomnost podzemní vody se v průběhu průzkumných prací projevila ve formě průlinového zvodnění a to pouze v linii polních cest VPC2 a VPC18, které jsou projektovány po obou stranách údolní nivy Loděnice. Po vyhloubení následoval vzestup na ustálenou úroveň místy až 0,65 m pod terénem, která zřejmě koresponduje s hladinou vodoteče. V úseku křížení HPC1 s Louštínským potokem byla zvodně zastížena v sondě S3 pod tělesem vyrovnávacího násypu s ustálením 1,5 m pod niveletou cesty. V ostatních úsecích projektovaných cest podzemní voda zastížena nebyla, ojediněle ve formě zvýšené zemní vlhkosti.

Průzkum je přílohou projektové dokumentace.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byl inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. v lednu 2020. Na základě provedeného geologického průzkumu byly zhodnoceny úložné poměry jako geotechnicky nestejnorodé. V širším kontextu je platné, že svahy a svahové sníženiny vykazují stabilní podloží, s litologicky stejnorodými a nebezpečně namrzavými zeminami, které zasahují do aktivní části konstrukce cest a jsou podmíněčně použitelné pro účely následné stavby. Naproti tomu niva říčky Loděnice je vyplněna souborem naplavenin nízké geotechnické kvality, vyžadující pro zajištění stability podloží a obvyklé geotechnické kvality na úrovni konstrukce cest vyšší investiční náklady.

Se zřetelem na návrhové normy ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) vyžaduje výstavba dle závěrů průzkumu následující:

SO 101 - Polní cesta HPC 1

Stávající šířka komunikace a příkopy vyhovují projektovému záměru a nevyžadují stranové rozšíření.

Pro úvodní část k nadjezdu D6 a dále pokračující úsek k odbočce polní cesty na Krušovice km 0,94, které vykazují mírně vyšší kvalitu podloží, doporučujeme provést selektivní odtěžení vrstev na úroveň projektované zemní pláně a na vybraných místech ověřit modul přetvárnosti statickou zatěžovací zkouškou, pro porovnání k projektovému požadavku $E_{def} = 45 \text{ MPa}$. Za předpokladu, že se potvrdí předpoklad geologického průzkumu s nedostačujícím parametrem $E_{def} \sim 25 \text{ MPa}$, bude zapotřebí provést výměnu svrchní části AZ v mocnosti zhruba 0,2 až 0,3 m se zřetelem na zachování reliktní vrstvy stabilizujícího kamenitého štětu. Nahrazení vrstvy bude provedeno lomovou štěrkodrtí vhodné frakce 0-200, popř. 0-125. Výsledná mocnost bude nastavena zatěžovacími zkouškami na pokusně připravených plochách.

Nižší geotechnická kvalita podloží byla zastížena ve zbývající stoupající části k Řevničovské Lise, kde na úrovni zemní pláně bude odkryt jíl pevné konzistence, který je bez úpravy, popř. výměny málo vhodný do profilu AZ, s očekávaným parametrem $E_{def} \sim 6 \text{ MPa}$.

Pro zajištění potřebné kvality se nabízí následující variantní řešení:

- jílovou vrstvu odtěžit na úroveň parapláňe a nahradit hrubou lomovou frakcí v mocnosti 0,50 m s uložením na separační netkanou geotextilii 300 gr.
- jílové podloží upravit zafrézovanou směsí vápna v tl. 450 mm podle připravené receptury, garantující potřebné geotechnické parametry a nenamrzavost.

Spádové poměry cesty umožňují bezproblémové odvodnění konstrukčních vrstev cesty do stávajících cestních příkopů.

SO 102 - Polní cesta VPC 2

Úvodní úsek do km 0,40 (okraj chmelnice) je veden po stávající cestě zpevněné nesourodým materiálem v mocnosti zhruba 0,8 m. Šířka stávající cesty vyhovuje projektovému požadavku a nevyžaduje stranové rozšíření. Na úrovni projektované zemní pláňe předpokládáme nedostačující geotechnickou kvalitu s modulem $E_{def} \sim 15-20$ MPa, která si vyžádá výměnu i ve svrchní části profilu AZ v mocnosti cca 0,2 m tak, aby bylo dosaženo požadované kvality s modulem $E_{def} = 30$ MPa. Při prohloubení bude opět brán zřetel na zachování spodní stabilizující vrstvy.

V navazující části podél chmelnice k mostku přes Loděnici (km 0,45-0,65) je cesta vedena terénem bez zpevňující vrstvy, přičemž na úrovni zemní pláňe očekáváme hlinitý jíl, pevné konzistence, nedostačujících parametrů. Pro zajištění potřebné kvality se nabízí obvyklé variantní řešení:

- jílovou vrstvu odtěžit na úroveň parapláňe a nahradit hrubou lomovou frakcí v mocnosti 0,5 m s uložením na separační geotextilii 300 gr.
- jílové podloží upravit zafrézovanou směsí vápna podle připravené receptury, garantující potřebné parametry a nenamrzavost.

V zamokřené části projektované cesty od mostku k okraji svahu zátopy zdrže (km 0,65-1,10) bude provedeno zahloubení pouze v nezbytném rozsahu s odkrytím jílovitého podloží na rozhraní tuhé až pevné konzistence. Důvodem je skutečnost, že místy již od hloubky 0,8 m byl zastižen jíl velmi měkké konzistence. Nedostačující geotechnická kvalita podloží bude řešena násypem z hrubé lomové frakce např. 0-250, který bude proveden dvou vrstvách v doporučené mocnosti 0,6 m uložený na separační geotextilii vyšší gramáže, přiměřeně hutněný tak, aby nedošlo ke zvlnění málo stabilního podloží. Doporučená mocnost garantuje dosažení parametru $E_{def} = 30$ MPa s možným přesahem do 1. konstrukční vrstvy (1.KV). Ochranou vrstvu drenážního štěrku považujeme v dané situaci za nadbytečnou, lomová frakce plní dostatečně odvodňovací funkci, případné protržení geotextilie hodnotíme jako významově druhořadé.

V závěrečném úseku (km 1,10 – KÚ) vedeném svažitými partiemi podél Třtického rybníka očekáváme na úrovni zemní pláňe jílovito-písčitou zeminu, pevné konzistence, s modulem deformace $E_{def} \sim 15$ MPa. Pro zajištění potřebné kvality bude provedena výměna svrchní části AZ v mocnosti cca 0,2 m a na parapláň uložena separační geotextilie.

Odvodnění konstrukčních vrstev bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do kynety Loděnice. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy s vloženou geotextilií a obsypem ze štěrkové frakce.

SO 103 - Polní cesta VPC 10

V celém sledovaném přímém úseku bude po provedení skrývky ornice odkryta zemní pláň v jílovém podloží pevné konzistence, avšak nedostačující geotechnické kvality. Jeho použití do profilu AZ je podmíněno úpravou (zlepšením) příměsí pojiva. Pro zeminu převažující zrnitostní třídy F4 CS se obvykle doporučuje nehašené vápno v množství, které bude připraveno

laboratorní recepturou. Ve výsledku garantuje navržená úprava projektovanou kvalitu a nenamrzavost. Variantní způsob výměnu profilu AZ za lomové štěrkodrtě hodnotíme jako finančně nákladnější. Kontrolní statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na ochranné vrstvě ze štěrkodrtě po „vyzrání“ upraveného podloží.

Odvodnění konstrukčních vrstev bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do svahové sníženiny Pod Louštínem s pokračováním do nedaleké rokle. Stávající úložné poměry v okolí cesty neumožňují infiltraci srážkové vody z profilu cesty do podloží z důvodu nepropustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni parapláně s vloženou geotextilií a obsypem ze štěrkové frakce. Doporučené opatření ve výsledku umožní i odvodnění stávající akumulace srážkové vody a podmáčení plochy ve snížené části.

SO 104 - Polní cesta VPC 11

celém sledovaném přímém úseku vedeném po jižní straně stavby D6 bude po provedení skrývky ornice odkryta zemní pláň v jílovém podloží pevné konzistence, nedostačující geotechnické kvality. Jeho použití do profilu AZ je opět podmíněno úpravou (zlepšením) příměsí pojiva. Pro zeminu převažující zrnitostní třídy F4 CS se obvykle doporučuje nehašené vápno v množství, které bude připraveno laboratorní recepturou. Ve výsledku garantuje navržená úprava projektovanou kvalitu a nenamrzavost. Kontrolní statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na ochranné vrstvě ze štěrkodrtě po „vyzrání“ upraveného podloží.

Odvodnění konstrukčních vrstev bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže gravitačně svedené – pokud bude možné - do odvodňovacích příkopů navazujících cest. Stávající úložné poměry v okolí cesty neumožňují infiltraci srážkové vody z profilu cesty do podloží z důvodu nepropustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni parapláně s vloženou geotextilií a obsypem ze štěrkové frakce.

SO 105 - Polní cesta VPC 12

V celém sledovaném přímém úseku vedeném po severní straně stavby D6 jsou úložné poměry shodné a pro stavbu platí stejné závěry a doporučení jako pro VPC11.

SO 106 - Polní cesta VPC 13

V celém sledovaném přímém úseku vedeném svažitým polem bude po provedení skrývky ornice odkryta zemní pláň v hlinito-jílovém podloží pevné konzistence, nedostačující geotechnické kvality. Jeho použití do profilu AZ je opět podmíněno úpravou (zlepšením) příměsí pojiva. Pro zeminu převažující zrnitostní třídy F6 CI se obvykle doporučuje nehašené vápno v množství, které bude připraveno laboratorní recepturou. Ve výsledku garantuje navržená úprava projektovanou kvalitu a nenamrzavost. Kontrolní statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na ochranné vrstvě ze štěrkodrtě po „vyzrání“ upraveného podloží.

Spádové poměry cesty umožňují bezproblémové odvodnění zatravněného povrchu cesty a konstrukce do příkopu s návazností na HPC1, na opačné straně do zatravněné údolnice na okraji lesa.

SO 107 - Polní cesta VPC 15

V celém sledovaném přímém úseku stoupajícím od místa napojení na VPC12 k jižnímu okraji zástavby obce bude po provedení skrývky ornice odkryta zemní pláň v jílovito-písčitém podloží pevné konzistence, nedostačující geotechnické kvality. Jeho použití do profilu AZ je

opět podmíněno úpravou (zlepšením) příměsí pojiva. Pro zeminu převažující zrnitostní třídy S5 SC až F4 CS se obvykle doporučuje směs DOROSOL s převažujícím podílem nehašeného vápna v podílovém množství, které bude připraveno laboratorní recepturou. Ve výsledku garantuje navržená úprava projektovanou kvalitu a nenamrzavost. Kontrolní statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na ochranné vrstvě ze štěrkodrtě po „vyzrání“ upraveného podloží.

Odvodnění konstrukčních vrstev bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže gravitačně svedené do drenážního systému cesty VPC12. Stávající úložné poměry v okolí cesty opět neumožňují infiltraci srážkové vody do podloží z důvodu velmi slabé propustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni parapláne s vloženou geotextilií a obsypem ze štěrkové frakce.

SO 108 - Polní cesta VPC 18

Od začátku úpravy k mostu přes Loděnici (km 0,45) je projektovaná novostavba cesty vedena pozvolně klesajícím orným polem široké údolní nivy. Po provedení skrávky 0,3 m mocné bude odkryto zrnitostně nesourodé podloží s převahou písčito-hlinitého jílu, tuhé až pevné konzistence, zrnitostní třídy F4 CS až F6 Cl. V úseku staničení do km 0,20 upozorňujeme na prolohy zrašelinělé zeminy, dokumentované mocnosti zhruba 0,5 m, která je do podloží cesty nevhodná a bude nahrazena plombou nejlépe z jílovito-štěrkovité zeminy. Ve sledovaném prostředí okraje údolní nivy s kolísající hladinou podzemní vody se obecně nedoporučuje provádět úpravu zeminy zlepšující příměsí z důvodu následné degradace vrstvy. Problematická bývá i vyšší přirozená vlhkost, která nemusí být vmíseným pojivem dostatečně snížena na požadovanou hodnotu pro optimální zrání.

Nedostačující geotechnickou kvalitu podloží doporučujeme řešit v úvodní části násypem z hrubé lomové frakce např. 0-250, který bude proveden v mocnosti 0,45 m uložený na separační geotextilii vyšší gramáže, přiměřeně hutněný tak, aby nedošlo ke zvlnění podloží. Použitá mocnost dává předpoklad k dosažení parametru $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ na úrovni zemní pláň, přičemž výsledná vrstva bude nastavena na pokusně připravených plochách.

V zamokřené závěrečné části projektované cesty (km 0,95-KÚ) bude provedeno zahloubení pouze v nezbytném rozsahu s odkrytím jílovitého podloží tuhé konzistence. Důvodem jsou opět dokumentované velmi měkké jílovité partie od úrovně 0,8 m pod terénem.

Velmi nízká geotechnická kvalita podloží bude řešena násypem z hrubé lomové frakce např. 0-250, který bude proveden dvou vrstvách v souhrnné mocnosti 0,6 m uložený na separační geotextilii vyšší gramáže, přiměřeně hutněný tak, aby nedošlo ke zvlnění málo stabilního podloží, obdobně jako u cesty VPC2.

Odvodnění konstrukčních vrstev bude provedeno v kombinaci příčné a podélné drenáže svedené do kynety Loděnice. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy s vloženou geotextilií a obsypem ze štěrkové frakce.

SO 109 - Polní cesta DO 14

V celém sledovaném úseku protáhlého oblouku od místa napojení na I/6 k hlavní cestě HPC1 bude po provedení skrávky ornice odkryta zemní pláň v jílovitém až jílovitopísčitém podloží tuhé až pevné konzistence, nedostačující geotechnické kvality. Jeho použití do profilu AZ je opět podmíněno úpravou (zlepšením) příměsí pojiva. Pro zeminu zrnitostní třídy v rozsahu od S5 SC až po F8 CV se obvykle doporučuje nehašené vápno a to množství, které bude připraveno laboratorní recepturou. Ve výsledku garantuje navržená úprava projektovanou kvalitu a nenamrzavost. Kontrolní statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na ochranné vrstvě ze štěrkodrtě po „vyzrání“ upraveného podloží.

Spádové poměry cesty umožňují bezproblémové odvodnění zatravněného povrchu cesty a konstrukce do podélné drenáže s odvedením do příkopu HPC1. Úložné poměry v okolí cesty opět neumožňují infiltraci srážkové vody do podloží z důvodu praktické nepropustnosti. Podélná drenáž s flexibilním potrubím bude uložena do drenážní rýhy na úrovni parapláne s vloženou geotextilií a obsypem ze šterkové frakce.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území toku Loděnice. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba zasahuje dle územního plánu do prvků ÚSES - lokálních biocenter a lokálního biokoridoru.

Jsou dotčena ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury. Podmínky dotčení pásem jsou součástí vyjádření správců sítí veřejné technické infrastruktury, které jsou přílohou dokumentace. Přesné trasy veřejné technické infrastruktury musí být vytýčeny před zahájením stavby.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území toku Loděnice, ID záplavového území 100001164. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba slouží k obsluze území – zpřístupnění pozemků, které by po dokončení stavby D6 nebyly přístupné. Okolí stavby není třeba chránit před vlivy stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu nebudou výstavbou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů dotčeného území. V průběhu zemních prací budou po provedení skrávky rozpojovány zeminy převážně 3. třídy těžitelnosti, s vysokou lepivostí, použitelné pouze pro terénní úpravy, případně jako krycí vrstva skládek odpadů.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice.

Stavba vyvolá kácení zeleně. Povolení ke kácení vydává příslušný úřad obce.

SO 101 - Polní cesta HPC 1 – stavba vyvolá kácení

SO 102 - Polní cesta VPC 2 – stavba vyvolá kácení

SO 103 - Polní cesta VPC 10 – stavba nevyvolá kácení

SO 104 - Polní cesta VPC 11 – stavba nevyvolá kácení

SO 105 - Polní cesta VPC 12 – stavba nevyvolá kácení

SO 106 - Polní cesta VPC 13 – stavba nevyvolá kácení

SO 107 - Polní cesta VPC 15 – stavba nevyvolá kácení

SO 108 - Polní cesta VPC 18 – stavba nevyvolá kácení

SO 109 - Polní cesta DO 14 – stavba nevyvolá kácení

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
 Dočasné zábory ZPF: není požadavek
 Trvalé zábory ZPF: není požadavek
 Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
 Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
 Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a dopravní infrastrukturu ve výstavbě. Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.
 Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístup ke stavbě je bezbariérový.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
 Se stavbou polních cest souvisí výstavba akce „D6 Řevničov, obchvat“. Polní cesty jsou v sousedství této stavby a některé z nich jsou na stavbu obchvatu přímo napojeny.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 - Polní cesta HPC 1

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	5993	ostatní plocha	2257	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	6007	ostatní plocha	13063	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 102 - Polní cesta VPC 2

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	3972/177	ostatní plocha	9115	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Řevničov	Řevničov	5927	ostatní plocha	9115	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

Řevničov	Řevničov	5936	vodní plocha	5906	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 <i>* v této části cesty SO 201 - most na polní cestě VPC 2</i>
Řevničov	Řevničov	5947	ostatní plocha	5046	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5951	vodní plocha	2651	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 103 - Polní cesta VPC 10

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	6009	ostatní plocha	5834	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	6015	ostatní plocha	6090	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 104 - Polní cesta VPC 11

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	6009	ostatní plocha	5834	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	6015	ostatní plocha	6090	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 105 - Polní cesta VPC 12

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	5993	ostatní plocha	2257	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5994	ostatní plocha	7125	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

Řevničov	Řevničov	5995	ostatní plocha	2751	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
----------	----------	-------------	----------------	------	---

SO 106 - Polní cesta VPC 13

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	6007	ostatní plocha	13063	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	6012	ostatní plocha	3688	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 107 - Polní cesta VPC 15

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	5994	ostatní plocha	7125	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5995	ostatní plocha	2751	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 108 - Polní cesta VPC 18

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	3927/188	ostatní plocha	204	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Řevničov	Řevničov	4052	trvalý travní porost	11116	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov <i>* pouze svahování</i>
Řevničov	Řevničov	5860	ostatní plocha	10835	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Řevničov	Řevničov	5866	vodní plocha	922	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Řevničov	Řevničov	5867	ostatní plocha	1566	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5895/1	ostatní plocha	2372	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5926	ostatní plocha	5360	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5927	ostatní plocha	9115	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 109 - Polní cesta DO 14

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	3972/1	ostatní plocha	506	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5997	ostatní plocha	1114	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

SO 201 - most na polní cestě VPC 2

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Řevničov	Řevničov	5927	ostatní plocha	9115	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov
Řevničov	Řevničov	5936	vodní plocha	5906	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
Řevničov	Řevničov	5947	ostatní plocha	5046	Obec Řevničov, Karlovarská 98, 27054 Řevničov

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a dopravní infrastrukturu ve výstavbě. Některé stavby polních cest budou napojeny navzájem, dojde k napojení na silnici I.

třídy č. I/16 (polní cesta VPC 18) a na stávající polní cesty. Některé polní cesty pak budou napojeny na stavbu „D6 Řevničov, obchvat“, která je ve výstavbě.
Stavbu není potřeba napojovat na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Liniová stavba – komunikace (polní cesty).
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.
Jedná se o návrh polních cest včetně propustků a mostního objektu.

SO 101 - Polní cesta HPC 1

hlavní polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 4 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt asfaltový

severní úsek délka 131 m, jižní úsek délka 955 m

P 5,0/30

SO 102 - Polní cesta VPC 2

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 1947 m

P 4,0/20

SO 103 - Polní cesta VPC 10

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 762 m

P 4,0/20

SO 104 - Polní cesta VPC 11

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 1030 m

P 4,0/20

SO 105 - Polní cesta VPC 12

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 1342 m

P 4,5/20

SO 106 - Polní cesta VPC 13

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt trvalý travní porost (zatravněná vrstva)

délka 481 m

P 4,0/20

SO 107 - Polní cesta VPC 15

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 326 m

P 4,0/20

SO 108 - Polní cesta VPC 18

vedlejší polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5m

kryt vibrovaný štěrk

délka 1125 m

P 4,5/20

SO 109 - Polní cesta DO 14

doplňková polní cesta

jednopruhová s krajnicemi, šířka vozovky 2,5 m, krajnice 2 x 0,5 m

kryt trvalý travní porost (zatravněná vrstva)

délka 221 m

P 3,5/20

SO 201 - Most na polní cestě VPC 2

Rekonstrukce stávajícího mostu

Jednopolový šikmý most

Délka přemostění 3,00 m (vzdálenost opěr)

Délka mostu 8,30 m (délka říms)

Šířka mostu 7,92 m (vnější líc říms)

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavebně technický průzkum nebo statické posouzení nebylo vzhledem k charakteru stavby provedeno. Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum území.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Komunikace budou odvodněny gravitačně do otevřených příkopů nebo vsakem do přilehlých nezpevněných ploch. Byla navržena drenáž, vedená dle změn příčného sklonu cest se zaústěním do vsakovacích jímek.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 03/2021

Etapizace: stavba bude etapizována na jednotlivé stavební objekty.

Dokončení stavby: 03/2023

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Není požadavek užívání stavby před jejím dokončením.

- l) orientační náklady stavby

50 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je trasována dle vydaných pozemkových úprav – plánu společných zařízení. Cesty byly navrženy tak, aby obsloužili zemědělské pozemky v území.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Polní cesty jsou navrženy s krytem z vibrovaného štěrku nebo asfaltového betonu, některé jsou navrženy se zatravněnou vrstvou (trvalým travním porostem). Konkrétní řešení jednotlivých cest je popsáno v části D projektové dokumentace.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Konkrétní řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v části D projektové dokumentace.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

- c) celková spotřeba vody

Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu

SO 101 - Polní cesta HPC 1 – stávající cesta, poškozený povrch, na povrchu místy makadam, štěrky, výmoly

SO 102 - Polní cesta VPC 2 - z části stávající cesta, vyjeté koleje, z části zemědělská půda, v části cesty silně podmaččený úsek

SO 103 - Polní cesta VPC 10 – stávající cesta, vyjeté koleje, zemědělská půda

SO 104 - Polní cesta VPC 11 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda

SO 105 - Polní cesta VPC 12 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda

SO 106 - Polní cesta VPC 13 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda
SO 107 - Polní cesta VPC 15 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda
SO 108 - Polní cesta VPC 18 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda
SO 109 - Polní cesta DO 14 - nově navržená cesta, nyní zemědělská půda
SO 201 - most na polní cestě VPC 2 – v místě se nachází stávající propustek

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
komunikace – polní cesty

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

SO 101 - Polní cesta HPC 1 – P 5,0/30
SO 102 - Polní cesta VPC 2 – P 4,0/20
SO 103 - Polní cesta VPC 10 – P 4,0/20
SO 104 - Polní cesta VPC 11 – P 4,0/20
SO 105 - Polní cesta VPC 12 – P 4,5/20
SO 106 - Polní cesta VPC 13 – P 4,0/20
SO 107 - Polní cesta VPC 15 – P 4,0/20
SO 108 - Polní cesta VPC 18 – P 4,5/20
SO 109 - Polní cesta DO 14 - 3,5/20

- parametry a zdůvodnění trasy:

Stavba je trasována dle schválených pozemkových úprav – plánu společných zařízení, nahrazující územní rozhodnutí. Cesty jsou navrženy tak, aby obsloužili zemědělské pozemky v lokalitě.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Není navrženo zemní těleso. Stavba je navržena tak, aby bilance zemních prací byla vyrovnaná.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

SO 101 - Polní cesta HPC 1 – hlavní cesta - asfaltový kryt
SO 102 - Polní cesta VPC 2 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 103 - Polní cesta VPC 10 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 104 - Polní cesta VPC 11 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 105 - Polní cesta VPC 12 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 106 - Polní cesta VPC 13 – vedlejší cesta - kryt ze zatravněné vrstvy – trvalý travní porost
SO 107 - Polní cesta VPC 15 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 108 - Polní cesta VPC 18 – vedlejší cesta - kryt vibrovaný štěrk
SO 109 - Polní cesta DO 14 – doplňková cesta - kryt ze zatravněné vrstvy – trvalý travní porost

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 - most na polní cestě VPC 2

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

charakteristika mostu: jednopolový šikmý

délka přemostění: 3,0 m (vzdálenost opěr)

délka mostu: 8,30 m (délka říms)

délka nosné konstrukce: 4,50 m (délka použitých prefabrikátů)

rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí: 3,75 m (teoretické uložení)

šikmost mostu: 82°

volná šířka mostu: 6,72 m (mezi svodidly)

šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: není zřizován

šířka mostu: 7,92 m (vnější líc říms)

výška mostu nad terénem: 0,00 ÷ 1,65 m

stavební výška: 0,48 m (nosná konstrukce + kryt)

plocha nosné konstrukce mostu: 29,1 m²

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 - Polní cesta HPC 1

Komunikace bude odvodněna do stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny. Voda je částečně svedená do VT 19 a do Louštínského potoka.

SO 102 - Polní cesta VPC 2

Komunikace bude odvodněna pomocí stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny. Dále pomocí podélné a příčné drenáže dle situačního výkresu.

Ve staničení 1,380 km a 1,690km budou zřízeny příčné drenáže, do kterých budou zaústěny podélné odvodňovací pera. Příčná drenáž bude vyvedena mimo komunikaci otevřeným příkopem na hranici pozemku.

SO 103 - Polní cesta VPC 10

Komunikace bude odvodněna pomocí podélné a příčné drenáže dle situačního výkresu. Podélné drenáže jsou svedeny do vsakovací jímky. Odtud by vody měly být odvedeny drenážním příkopem směrem do rokle. Drenážní příkop není součástí této PD.

SO 104 - Polní cesta VPC 11

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace vzhledem k trasování komunikace na náspu.

SO 105 - Polní cesta VPC 12

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace.

SO 106 - Polní cesta VPC 13

Komunikace bude odvodněna do staničení cca 0,100km levostranným otevřeným příkopem. do příkopu HPC1. Staničení 0,100 – KÚ je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace do zalesněné a zatravněné údolnice na okraji lesa.

SO 107 - Polní cesta VPC 15

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem komunikace do přilehlých pozemků.

SO 108 - Polní cesta VPC 18

Komunikace bude odvodněna pomocí dvou příčných drenáží v místech stávajících mělkých příkopů, které vedou kolmo na trasu polní cesty. Dále pomocí podélných drenáží vyústěných do nových propustků či vsakovacích jímek vyplněných lomovým kamenem. Ze vsakovacích jímek by následně měly být zřízeny otevřené příkopy svedené do VT Loděnice. Tyto příkopy nejsou předmětem této PD.

SO 109 - Polní cesta DO 14

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých pozemků.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku úseku cesty VPC 18, kde se cesta napojuje na silnici č. I/16, budou osazeny směrové sloupky Z11g.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba není takového rozsahu a charakteru, aby se musela v rámci projektu řešit opatření pro ochranu proti vniku volně žijících živočichů a umožnění migrace živočichů přes komunikaci.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde vzhledem k předpokládanému provozu k překročení hladiny emitovaného hluku z komunikace.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – silnici č. I/16, místní komunikace v obci Řevničov a stávající polní a lesní cesty.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.
- b) použité vegetační prvky
SO 101 - Polní cesta HPC 1
Současný stav vegetačního doprovodu: liniový oboustranný, starší ovocné stromy
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba oboustranné linie 2 x 1000 m (třešeň, hrušeň, švestka, celkem 135 ks)

SO 102 - Polní cesta VPC 2
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena

SO 103 - Polní cesta VPC 10
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba jednostranné linie, 1 x 550 m (třešeň, hrušeň, švestka, celkem 36 ks)

SO 104 - Polní cesta VPC 11
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena

SO 105 - Polní cesta VPC 12
Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně
Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena

SO 106 - Polní cesta VPC 13

Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie, 1 x 280 m
(třešeň, hrušeň, švestka, celkem 18 ks)

SO 107 - Polní cesta VPC 15

Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie, 1 x 330 m
(třešeň, hrušeň, švestka, celkem 22 ks)

SO 108 - Polní cesta VPC 18

Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena

SO 109 - Polní cesta DO 14

Současný stav vegetačního doprovodu: bez zeleně

Popis návrhu vegetačního doprovodu komunikace: výsadba linie není navržena

- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby. Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupné komunikace - silnici č. I/16, místní komunikace obce Řevničov a stávající polní a lesní cesty.
Napojení na zdroje energií není požadováno.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Přístup ke stávajícím objektům bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště se nepředpokládá provedení záboru ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeny kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se provádění stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení

- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranném pásmu technické infrastruktury.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V případě dotčených pozemků ZPF bude na těchto pozemcích provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy a hlouběji uložených vrstev půdy, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.