

Polní cesty stavby D6
v k.ú.Řevničov

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

Vyhláška č. 246/2001 o požární prevenci

Vyhláška č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb

ČSN 73 08 02 - POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB - nevýrobní objekty

ČSN 73 08 73 - POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB - zásobování požární vodou

b) STRUČNÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší výstavbu polních cest v nezastavěném území jižně a východně od obce Řevničov v sousedství rozestavěné dálnice D6.

Stavba je součástí plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú.Řevničov. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách v k.ú.Řevničov vydal Státní pozemkový úřad dne 13.12.2016 pod č.j.SPU 595111/2016/Röm, právní moci nabylo dne 25.1.2017.

Se stavbou polních cest souvisí výstavba akce "D6, Řevničov, obchvat". Polní cesty jsou v sousedství této stavby a některé z nich jsou na stavbu obchvatu přímo napojeny. Polní cesta VPC 18 je napojenana silnicí č.I/16.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - Polní cesta HPC 1

Hlavní polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 4 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 5,0/30, kryt asfaltový.

Přímé napojení na "D6 Řevničov, obchvat" - přeložku polní cesty v km 38,710.

SO 102 - Polní cesta VPC 2

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.

Přímé napojení na "D6 Řevničov, obchvat" - souběžnou polní cestu vpravo s I/16 v km 0,400 - 0,950.

SO 103 - Polní cesta VPC 10

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.

SO 104 - Polní cesta VPC 11

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.

SO 105 - Polní cesta VPC 12

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt vibrovaný štěrk.

SO 106 - Polní cesta VPC 13

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,0 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,0/20, kryt trvalý travní porost.

SO 107 - Polní cesta VPC 15

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,5/20, kryt vibrovaný štěrk.

SO 108 - Polní cesta VPC 18

Vedlejší polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 3,5 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 4,5/20, kryt vibrovaný štěrk.

Cesta prochází pod "D6 Řevničov, obchvat" - pod mostem na přeložce silnice I/16 v km 1,010. cesta se napojuje na silnici č.I/16.

SO 109 - Polní cesta DO 14

Doplňková polní cesta, jednopruhová s krajnicemi. Šířka vozovky 2,5 m, krajnice 2 x 0,5 m. Cesta kategorie P 3,5/20, kryt trvalý travní porost.

Napojení na "D6 Řevničov, obchvat" - přeložku polní cesty v km 38,710 .

SO 201 - Most na polní cestě VPC 2

Most se nachází v trase stavebního objektu SO 102 - Polní cesta VPC 2 ve staničení 0,631 00. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu bez zásahu do nosné konstrukce a bez omezení stávajícího volného profilu mostu.

Posuzované komunikace budou řešeny v souladu s požadavky ČSN 73 08 02.

c). POŽÁRNÍ ÚSEKY

posuzované stavby nebudou děleny do požárních úseků

d). STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA

Komunikace - jsou liniové nadzemní stavby s poměrně nízkým rizikem vzniku požáru
- objekty není nutné proti požáru zvláštním způsobem zajišťovat.

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolí z hlediska požární bezpečnosti.

e). ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce vyhovují .

f). ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT

Nové komunikace jsou opatřeny asfaltovým krytem, vibrovaným ščrkem nebo krytem z trvalého travního porostu.

Stavební hmoty vyhovují.

g). ZHODNOCENÍ ÚNIKOVÝCH CEST

Únikové cesty se neposuzují.

h). ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ, OCHRANNÝCH PÁSEM

Odstupové vzdálenosti se neposuzují. Ochranná pásma nejsou stanovena

i). POŽÁRNÍ VODA

Zdrojem vnější požární vody – vodní tok ve vzdálenosti do 600 m od objektu, odběrné místo je stávající. Příjezd k odběrnému místu vyhovuje pro požární automobil. Minimální hladina vodního zdroje neklesá pod úroveň 1 m nade dnem zdroje. Odběrné místo požární vody je bez nežádoucích nánosů. Požadavky na přirozený zdroj požární vody jsou v souladu s ČSN 75 24 11, čl. 5.1.

Zdroj vnější požární vody splňuje parametry přístupu a objemu, je trvale použitelný a je v požární dokumentaci obce.

Zdroj vnější požární vody splňuje parametry přístupu a objemu.

Zdroje vnější požární vody vyhovují požadavkům ČSN 73 08 73.

j). VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST, PŘÍJEZDŮ A PŘÍSTUPŮ

Příjezd je možný po místní zpevněné komunikaci š. 3000 mm, umožňující příjezd požárních vozidel k objektům.

Nástupní plochy není nutné podle ČSN 73 08 02, čl. 12.4.4.b) zřizovat – jedná se o objekty o výšce do 12 m.

Vnitřní zásahové cesty se nepožadují v souladu s ČSN 73 08 02, čl. 12.5.1.a),b),c) – jedná se o objekt menší než 22,5m, protipožární zásah lze vést účinně z vnější strany.

k). HASÍCÍ PŘÍSTROJE

Hasící přístroje nebudou osazeny.

l). ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

Pro zamezení poruch je třeba dodržet všechny zákonné ustanovení předpisů a norem, které se vztahují na výstavbu komunikací.

m) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZVÝŠE, ČL.OŽ. ODOLNOSTI STAVEBNÍCH HMOT A SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAV. HMOT

Zvláštní požadavky nejsou.

n) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM

Podle ČSN 73 08 75, čl. 4.2.1 a) až e) a čl. 4.2.2. čl.a) až e) není nutné stavbu zabezpečovat elektrickou požární signalizací.

V Klatovech 4. 6. 2020

*Vypracoval:
tel.
e-mail:*



