1. Průvodní zpráva

1.1. Identifikační údaje

Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště
Obec:	Dolní Němčí
Katastrální území:	Dolní Němčí
Sídlo stavebního úřadu:	Hluk
Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností:	Uherský Brod
Ve správním obvodu obce s pověřeným obecním úřadem:	Uherský Brod
Název akce:	KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ DOLNÍ NĚMČÍ
Objednatel prací:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Uherské Hradiště Protzkarova 1180 686 01 Uherské Hradiště
Zhotovitel návrhu:	AGERIS s.r.o. Jeřábkova 5, 602 00 Brno IČO: 255 76 992 DIČ: CZ 255 76 992 Tel.: 545 241 842 (ústředna) 545 219 494 (sekretariát) e-mail: ageris@ageris.cz

1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Území v obvodu KPÚ, kde leží navrhované stavby, zaujímá většinu katastrálního území Dolní Němčí (880ha), bez souvisle zastavěného území obce. Na zájmové území navazují celkem čtyři sousední katastry. Západně navazuje k. ú. Hluk, severně k. ú. Vlčnov, východně k. ú. Slavkov a jižně k. ú. Boršice u Blatnice.

Upravované území se nachází téměř celé v povodí Okluk (levostranného přítoku Moravy v Uherském Ostrohu) a jejich levostranného přítoku - Boršického potoka. Do severní části území okrajově zasahuje povodí Olšavy, dalšího levostranného přítoku Moravy, a to dílčím povodím Vlčnovského potoka.

Říční síť vlastního upravovaného území tvoří dva úseky potoka Okluky - krátký nad a delší pod zastavěným územím obce, a několik jeho drobných oboustranných bezejmenných přítoků, pramenících buď přímo v dolnoněmečském katastru nebo v jeho blízkosti.

Z pohledu regionálně geologického členění je téměř celé území řazeno do bělokarpatské jednotky magurské skupiny příkrovů ve flyšovém pásmu vnějších západních Karpat, při severozápadním okraji s přechodem do račanské jednotky.

Základ geologické stavby tvoří třetihorní (paleogénní) zpevněné sedimenty – převážně vápnité jílovce a pískovce, ojediněle i vápence. Uvedené horniny jsou v údolních polohách a v úpatních partiích některých svahů překryté čtvrtohorními nezpevněnými usazeninami různého původu i složení (zejm. svahovými a smíšenými hlínami až písky a v údolních nivách vodních toků naplavenými hlinitými, písčitými a štěrkovitými sedimenty).

Z pohledu hydrogeologického členění patří celé řešené území do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 3222 Flyš v povodí Moravy - severní část, s průlinovo-puklinovou propustností hornin, bez vymezeného kolektoru.

Rozpětí nadmořských výšek se v obvodu KPÚ pohybuje mezi 235 m (v údolní nivě Okluk na západním okraji území) a 365 m (vrchol hřbetu v jihozápadní části území).

Reliéf území má charakter členité pahorkatiny, s typickými krátkými široce zaoblenými hřbety a s různě zahloubenými a rozevřenými údolími.

1.3. Předmět dokumentace technického řešení

OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ:				
označení	**kategorie**	**kryt**	**parametry**	**poznámka**
POLNÍ CESTY:				
C1	hlavní	AB	P4,5/30	zpracovány podélné a příčné profily
C2	hlavní	AB	P4,5/30	zpracovány podélné a příčné profily
C3	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C4	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C5	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C6	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C7	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C8	doplňková	TRA	P3,5/30	
C9	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C10	vedlejší	MZK	P3,5/30	zpracovány podélné a příčné profily
C11	vedlejší	MZK	P4,0/30	zpracovány podélné a příčné profily
C12	doplňková	TRA	P3,5/30	
C13	doplňková	TRA	P3,5/30	
C14	doplňková	TRA	P3,5/30	
C15	hlavní	AB	P4,5/30	zpracovány podélné a příčné profily
C16	doplňková	TRA	P3,5/30	
C17	doplňková	TRA	P3,5/30	
C18	doplňková	TRA	P3,5/30	
C19	doplňková	TRA	P3,5/30	
C20	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C21	vedlejší	MZK	P4,0/30	
C22	doplňková	bez úprav, nezpevněná, asf. sjezd		
C23	vedlejší	MZK	P3,5/30	
C24	doplňková	TRA	P3,5/30	
C25	doplňková	TRA	P3,5/30	
C26	vedlejší	MZK	P3,5/30	
C27	doplňková	TRA	P3,5/30	
C28	vedlejší	MZK	P3,5/30	
C29	doplňková	TRA	P3,5/30	
C30	doplňková	TRA	P3,5/30	
C31	doplňková	TRA	P3,5/30	
C32	doplňková	TRA	P3,5/30	
C33	doplňková	TRA	P3,5/30	
C34	hlavní	AB	P4,5/30	
C35	doplňková	MZK	P4,0/30	
C36	doplňková	TRA	P3,5/30	
C37	doplňková	TRA	P3,5/30	
C38	vedlejší	MZK	P3,5/30	
C39	vedlejší	AB	P4,0/30	
C40	vedlejší	AB	P4,0/30	

OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ:				
označení	**kategorie**	**kryt**	**parametry**	**poznámka**
C41	doplňková	TRA	P3,5/30	
C42	doplňková	TRA	P3,5/30	
C43	doplňková	TRA	P3,5/30	
C44	doplňková	TRA	P3,5/30	

1.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Místní komunikace

Zájmovým územím prochází 4 místní komunikace označené MK1 – MK4, které jsou ponechány bez úprav.

Polní cesty hlavní

Jsou navrženy 4 hlavní polní cesty s asfaltovým krytem.

označení	význam	kryt	kategorie
C1	hlavní	AB	P4,5/30
C2	hlavní	AB	P4,5/30
C15	hlavní	AB	P4,5/30
C34	hlavní	AB	P4,5/30

Polní cesty vedlejší

Je navrženo 16 vedlejších polních cest – z toho 13 se štěrkovým krytem, 2 s asfaltovým krytem a 1 cesta se zatravněným krytem.

označení	význam	kryt	kategorie
C3	vedlejší	MZK	P4,0/30
C4	vedlejší	MZK	P4,0/30
C5	vedlejší	MZK	P4,0/30
C6	vedlejší	MZK	P4,0/30
C7	vedlejší	MZK	P4,0/30
C9	vedlejší	MZK	P4,0/30
C10	vedlejší	MZK	P3,5/30
C11	vedlejší	MZK	P4,0/30
C20	vedlejší	MZK	P4,0/30
C21	vedlejší	MZK	P4,0/30
C23	vedlejší	MZK	P3,5/30
C26	vedlejší	MZK	P3,5/30
C28	vedlejší	TRA	P3,5/30
C38	vedlejší	MZK	P4,0/30
C39	vedlejší	AB	P4,0/30
C40	vedlejší	AB	P4,0/30

Polní cesty doplňkové

Je navrženo 24 doplňkových polních cest - z tohoto počtu je 1 cesta se štěrkovým krytem, 22 cest se zatravněným krytem, 1 cesta je ponechána bez úprav.

označení	význam	kryt	kategorie
C8	doplňková	TRA	P3,5/30
C12	doplňková	TRA	P3,5/30
C13	doplňková	TRA	P3,5/30
C14	doplňková	TRA	P3,5/30
C16	doplňková	TRA	P3,5/30
C17	doplňková	TRA	P3,5/30
C18	doplňková	TRA	P3,5/30
C19	doplňková	TRA	P3,5/30
C22	doplňková	bez úprav, nezpevněná asf. sjezd	
C24	doplňková	TRA	P3,5/30
C25	doplňková	TRA	P3,5/30
C27	doplňková	TRA	P3,5/30
C29	doplňková	TRA	P3,5/30
C30	doplňková	TRA	P3,5/30
C31	doplňková	TRA	P3,5/30
C32	doplňková	TRA	P3,5/30
C33	doplňková	TRA	P3,5/30
C35	doplňková	MZK	P4,0/30
C36	doplňková	TRA	P3,5/30
C37	doplňková	TRA	P3,5/30
C41	doplňková	TRA	P3,5/30
C42	doplňková	TRA	P3,5/30
C43	doplňková	TRA	P3,5/30
C44	doplňková	TRA	P3,5/30

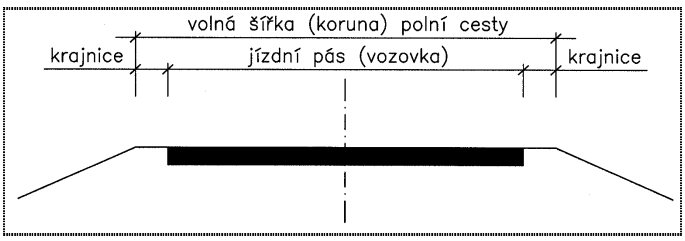
Návrhové kategorie se rozlišují podle návrhové rychlosti a podle uspořádání v příčném profilu, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem, obsahujícím:

a) v čitateli písmenný znak označující polní cestu (P) a volnou šířku polní cesty v m;

b) ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h.

U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m nebo 2 x 0,25 m; šířka vozovky je doplňkem do volné šířky vozovky.

Obr. Návrhová kategorie zpevněné polní cesty



1.5. Zásady návrhu

V návrhu je převážně využita stávající cestní síť, která je vhodně a účelně doplněna o nové cesty.
U stávajících cest, které svými parametry neodpovídají současným požadavkům na dopravu, je navržena příslušná rekonstrukce – rozšíření v oblouku či směrové úpravy.
Návrh cestní sítě respektuje požadavky vznesené při projednávání plánu společných zařízení se sborem zástupců a dotčenými orgány státní správy.
Celý systém polních cest je napojen na veřejnou cestní síť.

Dle normy ČSN 73 6109 jsou stávající polní cesty podle jejich aktuálního technického stavu navrženy k údržbě, opravě nebo rekonstrukci.
Údržbou se rozumí pravidelná péče, kterou se zpomaluje fyzické opotřebování, předchází jeho následkům a odstraňují se drobné závady polních cest. Údržba na polních cestách zahrnuje:

- údržbu vozovky a zpevnění;
- údržbu a čištění krajnic, včetně odstranění keřových a stromových náletů;
- údržbu a čištění odvodňovacího zařízení, zejména příkopů, včetně odstranění náletů;
- údržbu objektů polní cesty;
- údržbu bezpečnostních zařízení a dopravních značek.

Součástí údržby je rovněž odstranění větví zasahujících do průjezdního prostoru cesty nebo bránících v rozhledu a odstraňování překážek v rozhledovém poli směrových oblouků.
Oprava polní cesty je činnost, kterou se odstraňuje částečné opotřebení polní cesty za účelem uvedení do stavu plně provozuschopného. Jedná se zejména o:

- vyspravení výtluků, výmrazků a vyrovnání povrchu;
- opravu souvislých poškozených úseků, pokud nedochází ke zlepšování parametrů cesty;
- větší opravy podélného a příčného odvodnění;
- opravy objektů polní cesty;
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení;
- zajištění stability zářezových a násypových svahů;
- zajištění násypových svahů ohrožených přilehlým vodním tokem;
- u zemních cest provedení zpevnění povrchu;
- odstranění nadměrného opotřebení cesty.

Rekonstrukcí se rozumí fyzické zásahy do polní cesty, které mají za následek změnu účelu, užití, nebo technických parametrů. Při rekonstrukci se řeší zejména:

- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla;
- rozhledová pole v trase s případným rozšířením oblouků;
- zřízení vozovky nebo její zpevnění;
- obnova a doplnění podélného a příčného odvodnění;
- celkové opravy objektů polní cesty, při kterých se mění účel nebo technické parametry objektu;
- úprava zaústění polních cest na veřejné pozemní komunikace;

- úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem;
- vybudování výhyben.

názvy cest dle katalogu polních vozovek		mapový popis
cesta s živičným krytem AB	asfaltová cesta	AB
cesta s nestmeleným krytem MZK	štěrková cesta	MZK
cesta se zatravněným krytem	travnatá cesta	TRA

1.6. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Pro zpřístupnění pozemků jsou navrženy polní cesty hlavní, vedlejší a doplňkové, v kategorii P4,5/30; P4,0/30; P3,5/30.

Ve směrových lomech cest jsou navrženy kruhové oblouky bez přechodnic. Ve směrových obloucích s menším poloměrem než 200 m bude vozovka rozšířena o předepsanou hodnotu.

Příčné odvodnění je zajištěno jednostranným příčným sklonem vozovky 2,5 - 4,0 %. Při podélném sklonu nivelety větším jak 6 % budou cesty opatřeny příčnými svodnými žlábky.

U hlavních polních cest jsou dle potřeby, pro zajištění obousměrného provozu, navrženy na vhodných místech výhybny.

Třída dopravního zatížení: TDZ IV odpovídá průměrné denní intenzitě provozu TNV: 101-500
TDZ V odpovídá průměrné denní intenzitě provozu TNV: 15-100
TDZ VI odpovídá průměrné denní intenzitě provozu TNV: méně než 15.

Cestní síť je navržena dle ČSN 73 6109 a dle Katalogu vozovek polních cest - MZeČR, 2011.

1.6.1. Složení vozovek navržených cest

názvy cest dle katalogu polních vozovek		mapový popis
cesta s živičným krytem AB	asfaltová cesta	AB
cesta s nestmeleným krytem MZK	štěrková cesta	MZK
cesta se zatravněným krytem	travnatá cesta	TRA
Asfaltová cesta (TDZ V – NUP D2)		
ACO11 (ABS II)		
ACP16+ (OKS I) / R-mat / PMH 90 [3)]		
SC II / ŠV / ŠD / MZK [1)]		
ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]		
tloušťka vozovky celkem		320 - 550 mm
Štěrková cesta		
MZK / ŠV / HDK [1) 4) 5) 6)]		

ŠD / MZ / ŠV [1) 2)]	
tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm
Travnatá cesta, varianta 1	
zatravňovací vrstva	50 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
mechanicky nebo chemicky zlepšená zemina	150 mm
tloušťka vozovky celkem	350 mm
Travnatá cesta, varianta 2	
Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

použité značky vrstev vozovek (dle ČSN)	
/	volba z několika možností
ACO11 (dříve ABS II)	asfaltový beton – obrusná vrstva
HDK	hrubé drcené kamenivo
KSC	kamenivo zpevněné cementem
KŠ	kalený štěrk
MZ	mechanicky zpevněná zemina
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
ACP16+ (dříve OKS)	asfaltový beton – podkladní vrstva
PMH	penetrační makadam hrubozrnný
R mat	zvlhčená a zhutnělá recyklovatelná asfaltová směs bez přidání pojiva
SC	stabilizace cementem
ŠD	štěrkodrť
ŠP	štěrkopísek
ŠV	vibrovaný štěrk
ZV	zatravňovací vrstva
ZZ	zlepšená zemina

konstrukce vozovky - poznámky	
1)	vrstvu (ŠD, ŠV, MZK) lze nahradit recyklovatelným asfaltovým materiálem (RAM 1 a R-materiálem podle TP111
2)	vrstva MZ může být nahrazena vrstvou stejné tloušťky ze štěrkopísku nebo recyklátu, který splňuje požadavky zrnitosti na MZ
3)	penetrační makadam (PMH) lze nahradit vsypným makadamem (VM) nebo vrstvou R-materiálu podle TP111
4)	povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství 20 – 35 kg/m^2
5)	vrstvu HDK je možné nahradit vrstvou vzniklou předrcením kameniva velké zrnitosti přímo v trase komunikace

[6]	vrstvu je také možné prolít vhodným množstvím asfaltového pojiva, cementové malty anebo popílkové suspenze

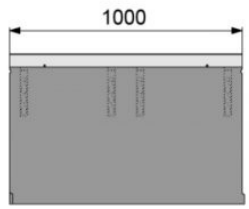
1.6.2. Propustky

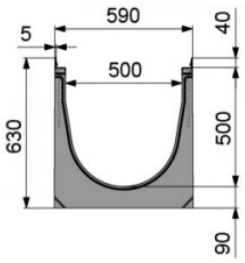
Propustky se navrhují tam, kde je potřeba převést povrchovou vodu pod tělesem cesty. Při návrhu cestní sítě se snažíme maximálně využít stávajících propustků, část propustků však byla nově navržena.
V místě křížení navržených propustků s inženýrskými sítěmi bude rozhodnuto o přeložkách těchto sítí po zjištění skutečného průběhu sítí před realizací, dle požadavku realizačního projektu.
.
Nově navržené propustky jsou navrženy na Q_{20} – Q_{50}, návrhový průtok je dimenzován pomocí hydrologického modelu DesQ.
U stávajících propustků s větším povodím je opět profil navržen na Q_{20} – Q_{50}, návrhový průtok je dimenzován pomocí hydrologického modelu DesQ. Stávající propustky se zanedbatelným povodím jsou navrženy se světlostí DN400 a více – dle délky propustku – viz norma ČSN 736109.
U nově navržených propustků i propustků navržených k rekonstrukci se počítá s pravidelným čištěním a kontrolou funkčnosti.
Před realizací konkrétní polní cesty je třeba zpracovat podrobné řešení propustků v dalším stupni projektové dokumentace.
Hydrotechnické výpočty jsou uvedeny v části ***2. DTŘ***, ***textová část***, příloha ***2.2. Hydrotechnické výpočty***.
Vzor trubního propustku je rozkreslen v části ***2. DTŘ***, v příloze ***2.11. Vzorový trubní propust***, vzor rámového propustku je rozkreslen v příloze ***2.12. Vzorový rámový propust***.

1.6.3. Příčný betonový žlab, lapač splavenin

Příčný betonový žlab se používá zejména v místě napojení polní cesty na místní komunikaci nebo silnici, a to z důvodu nebezpečí přítoku dešťové vody z povrchu polní cesty na veřejnou pozemní komunikaci.
Vzor příčného žlabu: FASEFRIX SUPER 500 (http://www.benefit.cz)

- délka 1000 mm, šířka 590 mm, výška 630 mm, hmotnost 303 kg
- pro třídy zatížení C 250 kN do E 600 kN
- kryty žlabu jsou z litiny a připevněny aretačním systémem





Lapač splavenin - jedná se o betonovou vpust vnitřních rozměrů 1,0 x 1,2 m, s horní vtokovou mříží a sedimentačním prostorem ve dně. Do vpusti je sváděna povrchová voda z příkopu podél polní cesty. Lapač splavenin je nutné pravidelně čistit a udržovat.

1.6.4. Cestní příkop, rigol, drenáž a svodné žlábky

Cestní příkopy jsou navrženy zatravněné nezpevněné nebo se zpevněným dnem, trojúhelníkového profilu, se sklony svahů přilehlých k cestě 1 : 2 a protilehlých 1 : 1,5. Jejich minimální hloubka je 0,7 m. Potřebná šířka parcely pro cestní příkop je 3 – 5 m.

Cestní rigoly jsou navrženy nezpevněné nebo zpevněné, potřebná šířka parcely pro cestní rigol je 1 - 2 m:

- nezpevněné rigoly jsou zatravněné, trojúhelníkového profilu, se sklony svahů 1 : 1, hloubka 0,15 – 0,30 m;
- zpevněné rigoly tvoří betonové příkopové žlabovky o hloubce 0,15 – 0,30 m; betonové žlaby je možné klást do štěrkového nebo betonového lože. Po zaspárování tvoří jednolitý celek příkopového dna, které brání vymílání příkopu a podemílání přilehlých svahů vodou.

Drenáž podélná a příčná, je navržena u všech zpevněných polních cest jako samostatné vsakovací opatření nebo jako doplněk k cestním rigolům a příkopům.

Svodné žlábky jsou navrženy u cest s větším podélným sklonem nebo v místech, kde hrozí přítok vody z polní cesty na silnici. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné (žlaby z pěti řad žulových kostek pokládaných do betonu, po cca 35 m), ocelové nebo betonové.

V případě vyššího sklonu (nad 5 %) nebo při překročení unášecí síly travního porostu (nad 1,5 m/s) je dno příkopu nebo rigolu navrženo **zpevněné**. Technické podrobnosti a druh zpevnění bude řešen v realizačním projektu konkrétní polní cesty.

Cestní příkopy mohou mít i doprovodnou krajinotvornou funkci jako interakční prvek. V případě návrhu doprovodné zeleně podél cest je v realizačních nákladech započítána kromě příkopu i liniová zeleň a zatravnění.

Příkopy, které zachycují větší množství povrchové vody z výše položených zemědělských pozemků jsou dimenzovány na $Qn=Q_5$ (bez ohledu na potřebu z hlediska odvodnění pláně cesty), pomocí hydrologického modelu DesQ, při ochraně intravilánu nebo silnice je Q_n voleno vyšší.

Výpočet Qn a dimenzování pro jednotlivé příkopy a propustky je uveden v části ***2. DTŘ, textová část**, příloha **2.2. Hydrotechnické výpočty**.*

1.6.5. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Inženýrské sítě

Inženýrské sítě v zájmovém území jsou vyznačeny v části ***2. DTŘ***, příloha ***2.8 Situace technického řešení***.

Trasa venkovních tras vysokého napětí je převzata ze zaměření skutečného stavu, podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně, podle údajů správců nebo dle územního plánu.

Při křížení kanalizačních, vodovodních a plynovodních potrubí polními cestami se vzhledem k dostatečnému krytí těchto sítí nepředpokládají žádná opatření. V blízkosti těchto vedení (do vzdál. 3,0 m na každou stranu od líce potrubí) nebudou vysazovány dřeviny.

V místě křížení polních cest s podzemními sdělovacími a silovými vedeními budou kabely uloženy do kabelových tvárnic nebo trubních chrániček. Chráničky musí přesahovat min. o 0,5 m šířku vozovky. Do vzdálenosti menší než 2,0 m od vedení nebudou vysazovány stromy.

Odvodnění: pro stávající drenáž, která bude přerušena nově navrženými společnými zařízeními, jako jsou polní cesty, vodohospodářská opatření a některé prvky ÚSES, bude nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

Umístění sloupů VN v blízkosti polních cest a případný návrh na jejich přeložení:

V rámci návrhu cestní sítě byly stávající cesty v zájmovém území navrženy k rekonstrukci ve stávající trase, ve více případech jsou dle zaměření skutečného stavu sloupy VN postaveny v těsné blízkosti cesty. Jedná se o tyto případy:

polní cesta	km	kolmá vzdálenost od středu sloupu ke krajnici rekonstruované polní cesty (m)	návrh na přeložku VN	poznámka
C1 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, AB, volná šířka 4,5m	0,22	1,4	ano	v trase RG1/C1
C9 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, MZK, volná šířka 4,0m	0,15	0	ano, 2 ks	
C10 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, MZK, volná šířka 3,5m	0,13	1,25	ano	
C15 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, AB, volná šířka 4,5m	0,70	1,4	ne	
	1,27	1,5 m od stávajícího příkopu	ano	
	3,10	1,6 m	ne	
u těchto cest budou náklady na realizaci navýšeny o případnou přeložku sloupů				

1.6.6. Připojení účelových komunikací na silnice

Účelová komunikace je v České republice podle §7 zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) označení pro kategorii pozemních komunikací, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se z hlediska zákona č. 361/2000 Sb. nepovažuje za křižovatku.
Při vjíždění z účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci musí řidič dát přednost vozidlům jedoucím po této jiné pozemní komunikaci a některým dalším účastníkům provozu.

Nová připojení na silnice:

- komunikační napojení jsou navržena v rozmezí 75 – 110°;
- povrch polní cesty v délce 20 m od hrany koruny silniční komunikace je zpevněný;
- součástí budoucí žádosti o povolení komunikačního napojení bude kompletní dokumentace zpracovaná projektantem s autorizací pro dopravní stavby, zpracovaná v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., podle vyhlášky č. 104/1997 a podle příslušné ČSN;
- budoucí žádost o povolení bude mimo jiné obsahovat:
  - řešení rozhledových trojúhelníků v souladu s ČSN
  - návrh snížení rychlosti dle výpočtů rozhledových trojúhelníků
  - šířkové uspořádání komunikačního připojení v souladu se zákonem 104/1997 Sb. a příslušnými technickými normami
  - způsob napojení komunikací
  - způsob odvedení povrchových vod
  - návrh příslušného dopravního značení

připojení na silnici	číslo cesty	návrh - kryt, kategorie	propustek pro silniční příkop	odvodnění polní cesty	poznámka
II/498	C2	AB nová P4,5/30	ano, DN600	koruna polní cesty bude odvodněna do svodného příkopu SP5, pláň bude odvodněna podélnou drenáží a ukončena příčným žlabem (sveden také do SP5) před napojením na silnici. trasa cesty C2 je odkloněna v místě napojení na silnici II/498 z důvodů vlastnických vztahů, resp. obvodu pozemkové úpravy; **sjezd je tedy navržen cca 25 m západně od stávajícího sjezdu.**	

Výkres připojení nových účelových komunikací na veřejné komunikace: viz část ***2. DTŘ***, příloha ***2.10.1. Polní cesta C2.***

Stávající připojení na silnice:

- osa napojení je při rekonstrukci polní cesty navržena v rozmezí 75° – 105°
- zpevnění povrchu polní cesty v délce 20 m od hrany koruny silniční komunikace
- rekonstrukce sjezdů bude spočívat v jejich rozšíření, zpevnění a případném doplnění nebo opravě propustku;
- součástí budoucí žádosti o povolení rekonstrukce komunikačního napojení bude kompletní dokumentace zpracovaná projektantem s autorizací pro dopravní stavby, zpracovaná v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., podle vyhlášky č. 104/1997 a podle příslušné ČSN;
- při **realizaci** rekonstrukce polní cesty bude projektová dokumentace obsahovat:
  - řešení rozhledových trojúhelníků v souladu s ČSN
  - návrh snížení rychlosti dle výpočtů rozhledových trojúhelníků
  - zhodnocení potřeby odbočovacího pruhu
  - způsob napojení na komunikaci
  - šířkové uspořádání komunikačního připojení v souladu se zákonem 104/1997 Sb. a příslušnými technickými normami
  - způsob napojení komunikací
  - způsob odvedení povrchových vod
  - návrh příslušného dopravního značení.

připojení na silnici	číslo cesty	návrh - kryt, kategorie	propustek pro silniční příkop	poznámka
II/498	MK1	bez úprav	ne	
	C2	posun sjezdu; viz 2.2.1. Nová připojení na silnice		
II/498	C15	rekonstrukce stávajícího sjezdu a navazující polní cesty; AB P4,5/30; asfaltový kryt 20 m od hrany koruny silnice MZK P4,0/30; asfaltový kryt 20 m od hrany koruny	ano PR1/C15	pozemek polní cesty je položen níže než silnice, polní cesta bude odvodněna podélnou drenáží (pláň) a cestním rigolem RG/C15 (koruna vozovky), oba prvky budou odvodněny propustkem PR/C15 v místě rekonstrukce sjezdu, který ústí do toku Okluky.

připojení na silnici	číslo cesty	návrh - kryt, kategorie	propustek pro silniční příkop	poznámka
		silnice		
II/498	C13	stávající sjezd na travnatou cestu C13 P3,5/30	ne	stávající travnatá cesta bez úprav
III/4957	C11	rekonstrukce stávajícího sjezdu, částečně mimo obvod KPÚ: polní cesta C11 MZK P4,0/30	ano (mimo obvod KPÚ) IZM rámový propustek 1,0x0,5 m	rekonstrukce sjezdu se týká z části oblasti mimo obvod KPÚ

1.7. Údaje o souladu s ÚPD

Viz část ***1. Základní část dokumentace***, příloha č. ***1.1. Technická zpráva***, kapitola ***1.8. Soulad PSZ a ÚP***.

1.8. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Viz část ***1. Základní část dokumentace***, příloha č. ***1.1. Technická zpráva,*** kapitola *1*.**7 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady (DOSS) a správci dotčených zařízení**.

2. Technická zpráva

Následuje popis území, stavebně technické řešení, kategorie cesty, směrové vedení trasy, připojení na pozemní komunikace, popis výhyben, způsob odvodnění pláně, popis objektů v trase, návrh krytů a návrh doprovodné zeleně pro každou cestu zvlášť:

Současný stav cestní sítě – viz etapa projektu ***1.1. Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu***, část ***1.5. Popis cest***.

Seznam polních cest popsaných v etapě 1.1. Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu a jejich ekvivalent s návrhem cest v rámci PSZ:

analýza	PSZ
MK1	MK1
MK2	MK3
MK3	MK4
C1	C1
C2	x
C3	C1
C4	x
C5	C9
C6	C10
C7	MK2, C11
C8	C15
C9	C22
C10	C17, C29
C11	C20
C12	C21
C13	C34
C14	C35
C15	x
C16	C38, C39
C17	C26
C18	C42
C19	C41
C20	C28
C21	C10

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v textové části ***2. DTŘ***, **textová část**, ***příloha 2.2. Hydrotechnické výpočty***.

Charakteristika prvků ÚSES, resp. doprovodné zeleně je podrobněji popsána v části ***2. DTŘ***, **textová část**, příloha ***2.5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.***

Zpracování potřebných podélných a příčných profilů je uvedeno v ucelené části, etapa *2.3. a 2.4. Potřebné podélné a příčné profily společných zařízení.*

Profily jsou vyhotoveny pro polní cesty C1, C2, C10, C11 a C15.

3. Doklady o projednání

Viz část ***1. Základní část dokumentace***, příloha ***1.5. Doklady o projednání PSZ***.

4. Předběžný posudek geologických a geotechnických podmínek pro stavební činnost a terénní úpravy

Viz část ***2.DTŘ***, **textová část**, příloha ***2.6. Předběžný posudek geologických a geotechnických podmínek.***

V rámci geotechnického průzkumu byly zvoleny dva reprezentativní profily, a to jeden pro výše položené části svahů (geologický profil sondy S130) a druhý pro území v údolí vodních toků (geologický profil sondy V-6).

Lokalita - stavba: Dolní Němčí - pozemkové úpravy — Tabulka D 1
Geotechnické údaje pro část území: výše položené části svahů a návrší (sever a jih úz.) — Údaje dle vrtu S 130

GEOLOGICKÝ PROFIL A GEOTECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY HORNIN V PODLOŽÍ

Hl. interv. od - do [m]	Hornina (zemina)	stáří	typ	třída	symbol	ν	γ [kN/m³]	E_{def} [Mpa]	c_u [kPa]	Φ_u [°]	c_{ef} [kPa]	Φ_{ef} [°]	Těž: ČSN 73 3050 / 73 6133
0,0 - 1,0	hlína humózní, jílovitá	Q	1	F 6	CI	0,40	19	5	50	0°	12	19°	3 / I
1,0 - 7,6	jílovec zvětralý, vápnitý	Pg	5	R 5		0,30	25	20					3 - 4 / I
7,6 - 8,0	pískovec jemnozrnný	Pg	7	R 3		0,15	26	300					5 / II

HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE: Vodní režim: difuzní

Sonda: S 130
Hlad. podz. vody nar. pod ter.[m] nezastižena
Hlad. podz. vody ust. pod ter.[m]
Agresivita

POZNÁMKY A DOPORUČENÍ:

Vzhledem k rozsahu zájmového území je nutno počítat s lokální proměnlivostí geologického profilu.

Lokalita - stavba: Dolní Němčí - pozemkové úpravy — Tabulka D 2
Geotechnické údaje pro část území: údolí vodních toků — Údaje dle vrtu V-6

GEOLOGICKÝ PROFIL A GEOTECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY HORNIN V PODLOŽÍ

Hl. interv. od - do [m]	Hornina (zemina)	stáří	typ	třída	symbol	ν	γ [kN/m³]	E_{def} [Mpa]	c_u [kPa]	Φ_u [°]	c_{ef} [kPa]	Φ_{ef} [°]	Těž: ČSN 73 3050 / 73 6133
0,0 - 0,7	hlína vápnitá, pevná	Q	2 f	**F 6**	**CI**	0.40	19,5	8	80	2°	18	21°	3 / I
0,7 - 1,2	hlína jemně písčitá	Q	2 f	**F 3**	**MS**	0.35	18,5	8	60	4°	16	28°	3 / I
1,2 - 2,8	štěrk hlinitopísčitý	Q	4	**G 4**	**GM**	0.30	19	80			4	33°	3 / I
2,8 - 5,6	štěrk písčitý, pískovcový	Q	4	**G 3**	**G-F**	0.25	19	90			0	35°	3 / I
5,6 - 6,0	jílovec zvětralý, pevný	Pg	5	**R 5**		0.30	25	20					3 - 4 / I

HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE: Vodní režim: pendulární

Sonda:		V-6
Hlad. podz. vody nar.	pod ter.[m]	
Hlad. podz. vody ust.	pod ter.[m]	3.7
Agresivita		

Technický závěr:

Uvažované stavební objekty je možné navrhovat způsobem obvykle užívaným pro tento druh staveb. Lze předpokládat, že založení zemních těles bude ovlivněno podzemní vodou v údolních úsecích a v blízkosti vodních toků. Hladina podzemní vody nebyla ani u jedné ze sond v hloubce 1,5m pod úrovní terénu zastižena.

Zájmové území je součástí regionu, který se v důsledku poměrů geologických a tektonických považuje za rizikový z hlediska náchylnosti území k sesouvání a k dalším projevům svahové nestability.

V zájmovém území se mohou vyskytnout místa s projevy svahové nestability. Při úpravách v takových místech je zapotřebí postupovat se zvýšenou opatrností a, za odborného dozoru geologa – geotechnika. S ohledem na možnost vydatných atmosférických srážek pečlivě dbát na důkladné odvodnění výkopů i celého staveniště během výstavby, ale i po celou dobu provozu předmětných stavebních objektů. Při terénních úpravách svahy navrhovat tak, aby nebyla narušena jejich stabilita.

Zatřídění zemin do tříd těžitelnosti můžeme uvažovat dle tabulek B a D posudku.

Zemní tlak na stavební konstrukce objektů lze určit z geotechnických veličin v tabulce B.

C1 AB P4,5/30 hlavní polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	2 118 m
Úsek úpravy:	0,000 – 2,118 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 2,118 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa hlavní polní cesty začíná napojením na místní komunikaci v severní části zastavěného území obce. Vede zpočátku severozápadním směrem, po 315 m se stáčí k severovýchodu a pokračuje 1 100 m k hranici katastrálního území., kde se stáčí k východu. Vede podél hranice katastrálního území, po 680 m přechází do k.ú. Vlčnov a po dalších 20 m ústí na silnici III/4957.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 2,118 km**
kategorie polní cesty	**hlavní – P 4,5/30**
vozovka	1 x 3,5
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 2,118 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: RG1 a RG2 odvodňují korunu vozovky;
CP1 - CP3 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků

odvodnění zemní pláně realizováno podélnou drenáží v celé délce cesty;
v místě velkého spádu (nad 6%) jsou k odvodnění cesty navrženy svodné žlábky po cca 30m;
v realizačním projektu lze odvodnění řešit alternativně

Propustky: Z - příčný žlab s roštem navržený k rekonstrukci, svádí vodu z rigolu RG1 na hranici intravilánu;
PR1 - PR3 převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky;
vj - vsakovací jímka pro RG2, umístěná v nejnižším místě terénu.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno DTŘ v části ***2.2. Hydrotechnické výpočty***.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,246	křižovatka s vedlejší polní cestou C9 zprava
km 0,246	výhybna V1/C1
km 0,660	výhybna V2/C1

km 0,685	křižovatka s vedlejší polní cestou C6 zleva a vedlejší polní cestou C7 zprava
km 0,991	výhybna
km 1,333	výhybna
km 1,373	křižovatka s hlavní polní cestou C2 zleva
km 1,712	výhybna
km 2,118	konec trasy napojením na silnici III/4957 na k.ú. Vlčnov mimo obvod KPÚ

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, VTL, vodovod, meliorace
souběh: vodovod, kanalizace

Ochranná pásma: OP VN, OP VTL, BP VTL, OP vodovodu, OP kanalizace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

při realizaci cesty musí být uvažováno s přeložkou sloupu VN:

polní cesta	km	kolmá vzdálenost od středu sloupu ke krajnici rekonstruované polní cesty (m)	návrh na přeložku VN	poznámka
C1 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, AB, volná šířka 4,5m	0,22	1,4	ano	v trase RG1/C1

C2 AB P4,5/30 hlavní polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	2 370 m
Úsek úpravy:	0,000 – 2,370 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce / nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,180 nově navržená polní cesta
- v km 0,180 – 1,385 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase
- v km 1,385 – 2,370 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa hlavní polní cesty začíná napojením na silnici II/498 při západním okraji zastavěného území. Cesta vede severovýchodním směrem, po 1 415 m se stáčí k východu a pokračuje podél hranice katastrálního území. Po 955 m končí napojením na hlavní polní cestu C1.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 2,370 km**
kategorie polní cesty	**hlavní – P 4,5/30**
vozovka	1 x 3,5
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 2,370 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP 1 - CP3 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.
SP5 - odvádí vodu z cestního příkopu CP1 a z tělesa vozovky C2 do propustku PR;

odvodnění zemní pláně realizováno podélnou drenáží v celé délce cesty;
v místě velkého spádu (nad 6%) jsou k odvodnění cesty navrženy svodné žlábky po cca 30m
v realizačním projektu odvodnění lze odvodnění řešit alternativně;

Propustky: Z - příčný žlab s roštem navržený v místě napojení polní cesty na silnici II/498;
PR1 - PR4 převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy na nájezdu ze silnice II/363
km 0,160	křižovatka s vedlejší polní cestou C3 zprava
km 0,309	výhybna
km 0,621	výhybna
km 0,884	křižovatka s vedlejší polní cestou C4 zleva a vedlejší polní cestou C6 zprava
km 0,985	výhybna
km 1,339	výhybna
km 1,381	křižovatka s vedlejší polní cestou C5 zleva
km 1,661	výhybna
km 2,096	výhybna
km 2,370	konec trasy napojením na hlavní polní cestu C1

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, VTL, vodovod, meliorace
souběh: -

Ochranná pásma: OP VN, OP VTL, BP VTL, OP vodovodu, OP ČOV, OP silnice II/498

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C3 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	529 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,529 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,529 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C2 a vede podél hranice zastavěného území v jeho severozápadní části. Cesta končí bez napojení u toku IDVT 10195278 (PMO, s.p.).

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,529 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,529 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 %.

Podélné odvodnění: CP1 - CP2 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků. Jsou doplněny travnatým pásem šířky 3 m.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C2
km 0,299	výhybna
km 0,529	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C4 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	707 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,707 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,707 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C2 na křižovatce s vedlejší polní cestou C6 v severozápadní části řešeného území. Vede západním směrem a končí bez napojení na hraně biokoridoru LBK 1.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,707 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,707 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP - odvodňuje pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy na křižovatce polních cest C2 a C6
km 0,318	výhybna
km 0,707	konec trasy bez napojení na hraně biokoridoru LBK 1

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C5 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	733 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,733 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,733 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C2 v severozápadní části řešeného území. Vede podél hranice katastrálního území a končí bez napojení na hraně biokoridoru LBK 1, v k.ú. Vlčnov nenavazuje v tomto úseku polní cesta a to ani dle KN.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,733 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,733 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP - odvodňuje pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků; svádí vodu z příkopů cesty C2.

odvodnění zemní pláně realizováno podélnou drenáží v celé délce cesty;
v místě velkého spádu (nad 6%) jsou k odvodnění cesty navrženy svodné žlábky po cca 30m
v realizačním projektu odvodnění lze odvodnění řešit alternativně

Propustky: PR1 přivádí vodu z cestních příkopů cesty C2 do vlastního příkopu CP/C5.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C2
km 0,310	výhybna
km 0,733	konec trasy bez napojení na hraně biokoridoru LBK 1

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C6 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	888 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,888 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,888 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C1 na křižovatce s vedlejší polní cestou C7 v severní části řešeného území. Vede západním směrem a končí napojením na hlavní polní cestu C2 na křižovatce s vedlejší polní cestou C4.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,888 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,888 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP 1 - CP3 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Propustky: PR - převádí tok IDVT 10195278 (PMO, s.p.) pod cestou C6.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy na křižovatce polních cest C1 a C7
km 0,194	výhybna
km 0,557	výhybna
km 0,888	konec trasy na křižovatce polních cest C2 a C4

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: vodovod, meliorace

Ochranná pásma: OP vodovodu

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C7 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	1 049 m
Úsek úpravy:	0,000 – 1,049 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 1,049 nově navržená polní cesta

Rozsah úpravy : Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C1 na křižovatce s vedlejší polní cestou C6 v severní části řešeného území. Vede východním směrem a končí napojením na vedlejší polní cestu C11 v severovýchodní části řešeného území.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 1,049 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 1,049 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP1 - CP2 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy na křižovatce polních cest C1 a C6
km 0,294	výhybna
km 0,698	výhybna
km 1,049	konec trasy napojením na vedlejší polní cestu C11

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C8 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	265 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,265 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,265 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu C11 severovýchodně od zastavěného území. Cesta vede východním směrem a končí na hranici katastrálního území bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,265 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,265 km	ŠI 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	ŠI 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C11
km 0,265	konec trasy na hranici katastrálního území bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace
souběh: -

Ochranná pásma: PHO areálu zemědělské výroby

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

C9 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	270 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,270 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,270 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C1 severně od zástavby obce. Vede východním směrem podél hranice zastavěného území a končí napojením na místní komunikací v zastavěném území.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,270 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,270 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 %

Podélné odvodnění: CP - odvodňuje pláň vozovky.

Propustky: Z – příčný žlab; převádí vodu cestního rigolu;
vj - vsakovací jímka pro CP/C9

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C1
km 0,270	konec trasy napojením na místní komunikaci

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, VTL, vodovod, meliorace
souběh: -

Ochranná pásma: OP VN, OP VTL, BP VTL, OP vodovodu

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu.

při realizaci cesty musí být uvažováno s přeložkou sloupu VN:

polní cesta	km	kolmá vzdálenost od středu	návrh na

		sloupu ke krajnici rekonstruované polní cesty (m)	přeložku VN
C9 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, MZK, volná šířka 4,0m	0,15	0	ano, 2 ks

C10 MZK P3,5/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	586 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,586 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,586 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na místní komunikaci v severní části obce. Vede východním směrem podél hranice zastavěného území a končí napojením na vedlejší polní cestu C11.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,586 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 3,5/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,25
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,586 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: ZP3 a ZP4 záchytný příkop odvodňuje pláň vozovky a zachytává srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Propustky: Z - příčný žlab
vpusť2 - stávající, navržená k rekonstrukci - návrh zvýšení světlosti potrubí na DN600

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,306	výhybna
km 0,586	konec trasy napojením na vedlejší polní cestu C11

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu;

hospodářské sjezdy přes ZP budou navrženy dle potřeb vlastníků po návrhu nového uspořádání pozemků.;

při realizaci cesty musí být uvažováno s přeložkou sloupu VN:

polní cesta	km	kolmá vzdálenost od středu sloupu ke krajnici rekonstruované polní cesty (m)	návrh na přeložku VN
C10 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase, MZK, volná šířka 3,5m	0,13	1,25	ano

C11 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	1 377 m
Úsek úpravy:	0,000 – 1,377 km
Předpokládaná úprava: údržba / oprava / rekonstrukce / nová	rekonstrukce / nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 1,377 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší začíná napojením na místní komunikaci v severovýchodní části zastavěného území obce. Vede 1 025 m severním směrem, když se přiblíží hranici katastrálního území, vede podél ní 345 m. Poté se stočí k severovýchodu, přetne hranici katastru a po 6 metrech se napojí v katastrálním území Vlčnov na silnici III/4957.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 1,377 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 1,377 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3 % do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP1- CP2 cestní příkop odvodňuje pláň vozovky a zachytává srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Propustky: Z1 příčný žlab navržený k rekonstrukci
Z2 příčný žlab nově navržený
PR1-PR2 návrh propustků provádějící vodu cestních příkopů
PR3 rámový propustek navržený k rekonstrukci

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,061	křižovatka s vedlejší polní cestou C10 zleva
km 0,071	křižovatka s doplňkovou polní cestou C8 zprava
km 0,305;	výhybna
km 0,713;	výhybna
km 0,737	křižovatka s vedlejší polní cestou C7 zleva
km 0,993	výhybna
km 1,377	konec trasy napojením na silnici III/4957 v k.ú. Vlčnov

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, VTL, meliorace
souběh: VN

Ochranná pásma: OP VN, OP VTL, BP VTL

Interakční prvky v parcele cesty: IP/C11

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C12 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	98 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,098 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,098 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na místní komunikaci MK1 severozápadně od zastavěného území. Vede severním směrem po levém břehu bezejmenného vodního toku. Končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,098 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,098 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,098	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace
souběh: -

Ochranná pásma: OP VN, manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C13 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	196 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,196 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,196 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na doplňkovou polní cestu C22 ve východní části řešeného území. Vede severozápadním směrem podél severní hrany silnice II/498 a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,196 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,196 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	

	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na doplňkovou polní cestu C22
km 0,196	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VTL, meliorace
souběh: záplavové území Q100

Ochranná pásma: OP VTL, BP VTL, OP silnice II/498

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C14 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	188 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,188 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,188 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na zpevněnou cyklostezku souběžnou s doplňkovou polní cestou C16 ve východní části řešeného území. Vede severním směrem podél hranice zastavěného území. Končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,188 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,188 km	Š 16 - 22 mm vevalcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na zpevněnou cyklostezku
km 0,188	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, cyklostezka, meliorace
souběh: -

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C15 AB P4,5/30 hlavní polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	4 992 m
Úsek úpravy:	0,000 – 4,992 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 4,992 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa hlavní polní cesty začíná napojením silnici III/498 ve východní části řešeného území, bude sloužit k obsluze celé jižní části katastru. Zpočátku vede 705 m jihozápadním směrem, po překročení bezejmenného vodního toku pokračuje směrem západním a po 940 m se stáčí k jihu. Tímto směrem vede 280 m a poté pokračuje 885 opět k západu, načež se stáčí k severu a po 1 665 po napojení cesty C26 pokračuje zbylých cca 520 m směrem severovýchodním. Končí napojením na místní komunikaci v západní části zastavěného území.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 4,992 km**
kategorie polní cesty	**hlavní – P 4,5/30**
vozovka	1 x 3,5
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 4,992 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: RG1 - RG3 odvodňují korunu vozovky.

CP 1 - CP6 odvodňují pláň vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.

odvodnění zemní pláně realizováno podélnou drenáží v celé délce cesty;
v místě velkého spádu (nad 6%) jsou k odvodnění cesty navrženy svodné žlábky po cca 30m
v realizačním projektu odvodnění lze odvodnění řešit alternativně.

Propustky: PR1 - PR9 propustky převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky.
B – stávající brod, ponechán bez úprav

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy sjezdem ze silnice II/363
km 0,017	křižovatka s doplňkovou polní cestou C16 zprava
km 0,293	výhybna
km 0,673	výhybna
km 0,691	křižovatka s vedlejší polní cestou C20 zleva
km 0,730	křižovatka s doplňkovou polní cestou C19 zleva
km 0,732	křižovatka s doplňkovou polní cestou C18 zprava
km 0,895	výhybna
km 1,246	křižovatka s hlavní polní cestou C34 zprava
km 1,259	křižovatka s doplňkovou polní cestou C33 zprava
km 1,269	výhybna
km 1,283	křižovatka s vedlejší polní cestou C21 zleva
km 1,689	výhybna
km 1,898	výhybna
km 1,912	křižovatka s doplňkovou polní cestou C37 zleva
km 2,177	výhybna
km 2,487;	výhybna
km 2,757	výhybna
km 3,158	výhybna
km 3,183	křižovatka s doplňkovou polní cestou C24 zprava
km 3,502	výhybna
km 3,517	křižovatka s doplňkovou polní cestou C25 zleva
km 3,657	výhybna
km 4,032	výhybna
km 4,463	výhybna
km 4,499	křižovatka s vedlejší polní cestou C26 zleva
km 4,690	výhybna
km 4,930	křižovatka s doplňkovou polní cestou C42 zprava
km 4,992	konec trasy napojením na místní komunikaci B/C15 brod přes tok Okluky, ponechán bez úprav; navazuje na místní komunikaci v intravilánu obce.

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, vedení elektronické komunikace, cyklostezka, meliorace
souběh: VN

Ochranná pásma: OP VN, OP vedení elektronické komunikace, OP lesa, OP silnice II/498, manipulační pásmo vodního toku

Interakční prvky v parcele cesty: IP/C15

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu;

při realizaci cesty musí být uvažováno s přeložkou sloupů VN

polní cesta	km	kolmá vzdálenost od středu sloupu ke krajnici rekonstruované polní cesty (m)	návrh na přeložku VN
C15	0,70	1,4	ne
rekonstrukce polní cesty ve stávající	1,27	1,5 m od stávajícího příkopu	ano
trase, AB, volná šířka 4,5m	3,10	1,6 m	ne

C16 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	595 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,595 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,595 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na místní komunikací v jihovýchodní části zastavěného území. Vede východním směrem v souběhu se zpevněnou cyklistickou stezkou (příjezd na pozemky povolen) a končí napojením na hlavní polní cestu C15 ve východní části řešeného území.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,595 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,595 km	Š 16 - 22 mm vevalcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%..

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,595	konec trasy napojením na hlavní polní cestu C15

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace
souběh: záplavové území Q100

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: polní cesta C16 byla navržena na žádost obce, aby zemědělská technika směřující na pozemky umístěné jižně od cyklostezky ji zbytečně neznečišťovala;

napojení polních cest C14 a C17 na C16 musí být řešeno křížením cyklostezky, i když s předpokládá, že vlastníci pozemků, jedoucí na pozemky severně nad cyklostezkou, využijí její asfaltový povrch (dopravní značkou povoleno) ;

křížení C14 a C17 přes cyklostezku (asfaltový povrch) bude řešeno jako křižovatka polních cest dle normy ČSN 73 6109 bez narušení koruny vozovky cyklostezky;
pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C17 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	127 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,127 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,127 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na zpevněnou cyklostezku souběžnou s doplňkovou polní cestou C16 ve východní části řešeného území. Vede severním směrem a končí napojením na brod přes koryto vodního toku Okluky.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,127 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,127 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na zpevněnou cyklostezku
km 0,102	napojení zleva vedlejší polní cesty C29
km 0,127	konec trasy napojením na brod přes tok Okluky a dále komunikaci v intravilánu obce

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, cyklostezka, záplavové územím Q20, záplavové území Q100, meliorace

Ochranná pásma: OP VN, manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C18 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	567 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,567 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,567 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jihovýchodní části řešeného území. Vede severním směrem a končí bez napojení na hranici zastavěného území.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,567 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,567 km	Š 16 - 22 mm vevalcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%.

Podélné odvodnění: souběžně s trasou cesty vede tok IDVT 10195511 (PMO, s.p.).

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,019	napojení zleva vedlejší polní cesty C36
km 0,567	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN, manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C19 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	1 477 m
Úsek úpravy:	0,000 – 1,477 km
Předpokládaná úprava:	nové

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 1,477 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jihovýchodní části řešeného území. Vede jižním směrem podél levého břehu bezejmenného vodního toku a po 405 m rovněž podél hranice katastrálního území. Končí napojením na vedlejší polní cestu C21.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 1,477 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 1,477 km	S 16 - 22 mm vevalcovaný po osetí	
	S 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	SD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Podélné odvodnění: souběžně s cestou C19 vede tok IDVT 10195511 (PMO, s.p.).

Propustky: PR1 - PR2 propustky převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 1,477	konec trasy napojením na vedlejší polní cestu C21

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VVN, meliorace

Ochranná pásma: OP VVN, manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C20 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	515 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,515 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,515 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jihovýchodní části řešeného území. Vede zpočátku jižním směrem podél pravého břehu bezejmenného vodního toku, po 160 m se stáčí podél hranice katastrálního území k východu. Končí na hranici katastru napojením na polní cestu v k.ú. Slavkov.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,515 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,515 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: souběžně s cestou vedou toky IDVT 10187071 (PMO, s.p.) a IDVT 10195511 (PMO, s.p.).

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,302	výhybna
km 0,515	konec trasy napojením na polní cestu v k.ú. Slavkov

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN, manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C21 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	1 455 m
Úsek úpravy:	0,000 – 1,455 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 1,455 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jižní části řešeného území. Vede jižním směrem, po 1 242 m se stáčí k východu. Končí na hranici katastrálního území napojením na polní cestu v k.ú. Slavkov u Uherského Brodu.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 1,455 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 1,455 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: CP1 cestní příkop odvodňuje pláň a korunu vozovky v úseku km 1,250 - 1,455 a převádí vodu z průlehu ZPrů1 do toku IDVT 10195511 (PMO, s.p.).
ZPrů1 záchytný průleh odvádí srážkovou vodu z výše položených pozemků a koruny vozovky.

Propustky: PR1 - PR2 propustky převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,300	výhybna;
km 0,613	výhybna
km 0,914	křižovatka s doplňkovou polní cestou C32 zprava
km 0,934	výhybna
km 1,241	křižovatka s doplňkovou polní cestou C30 zprava
km 1,447	křižovatka s doplňkovou polní cestou C19 zleva

km 1,455	konec trasy napojením na polní cestu v k.ú. Slavkov

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VVN, meliorace

Ochranná pásma: OP VVN

Interakční prvky v parcele cesty: IP/C21

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C22 doplňková polní cesta - bez úprav - nezpevněná:

Délka cesty:	148 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,148 km
Předpokládaná úprava:	údržba

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,148 údržba

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na silnici II/498 při východním okraji řešeného území. Vede severním směrem a končí bez napojení.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na silnici II/498
km 0,148	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: záplavové územím Q20, meliorace
souběh: VTL, záplavové území Q100

Ochranná pásma: OP VTL, BP VTL

C23 MZK P3,5/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	158 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,158 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,158 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na místní komunikaci ve východní části zastavěného území. Vede východním směrem a končí na hranici katastrálního území napojením na polní cestu v sousedním k.ú. Vlčnov.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,158 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 3,5/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,25
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké

návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,158 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0% do souběžné svodné drenáže.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,158	konec trasy napojením na polní cestu v k.ú. Vlčnov

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VTL, záplavové územím Q20, meliorace
souběh: NN, záplavové území Q100

Ochranná pásma: OP NN, OP VTL, BP VTL

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C24 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	490 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,490 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,490 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cesta C15 v jihozápadní části řešeného území. Vede severovýchodním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,490 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	

0,000 – 0,490 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,490	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Ochranná pásma: OP lesa

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C25 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	236 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,236 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,236 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cesta C15 v jihozápadní části řešeného území. Vede jihozápadním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,236 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,236 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,236	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C26 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	320 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,320 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,320 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v západní části řešeného území. Vede západním směrem a končí na hranici katastrálního území napojením na průsek v LBK4.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,320 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,320 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0% do souběžné svodné drenáže.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Podélné odvodnění: CP cestní příkop odvodňuje pláň a korunu vozovky a zachytávají srážkovou vodu z výše položených pozemků.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,302	napojení zprava polní cesty C27
km 0,320	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C27 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	693 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,693 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,693 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu C 26 v západní části řešeného území. Vede podél hranice katastrálního území, nejprve 410 m cca severním, poté severozápadním směrem. Končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,693 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,693 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0 %.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C26
km 0,693	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C28 TRA P3,5/30 vedlejší polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	813 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,813 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,813 nově navržená polní cesta.

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná mimo obvod pozemkové úpravy sjezdem ze silnice II/498 v západní části zastavěného území. Po 15 m opouští zastavěné území a vede severozápadním směrem podél jižní hrany silnice II/498 až ke hranici katastrálního území, kde končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,813 km**
kategorie polní cesty	vedlejší P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,813 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%.

Propustky: PR propustek převádí vodu z propustku PR/II498 do svodného příkopu SP6.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na silnici II/498 ve stávajícím sjezdu mimo obvod KPÚ
km 0,480 - 0,500	výhybna
km 0,813	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VTL, meliorace

Ochranná pásma: OP VTL, BP VTL, OP vodovodu, OP ČOV, OP silnice II/498

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C29 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	73 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,073 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,073 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na doplňkovou polní cestu C17 ve východní části řešeného území. Vede západním směrem podél jižního břehu vodní plochy a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,073 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,073 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na doplňkovou polní cestu C17
km 0,073	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace
souběh: záplavové území Q100

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C30 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	306 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,306 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,306 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu C21 v jižní části řešeného území. Vede jižním směrem a končí na hranici katastrálního území bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,306 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,306 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C21
km 0,097	napojeni zprava vedlejší polní cesty C31
km 0,306	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C31 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	376 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,376 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,376 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na doplňkovou polní cestu C30. Vede západním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,020 – 0,376 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30

vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,376 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na doplňkovou polní cestu C30
km 0,376	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Ochranná pásma: OP lesa

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C32 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	378 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,378 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,378 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na doplňkovou polní cestu C30. Vede západním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,378 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,378 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%.

Propustky: PR propustek převádějící vodu cestního příkopu CP/C21

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C21
km 0,378	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VVN, meliorace

Ochranná pásma: OP VVN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C33 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	372 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,372 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,372 nově navržená polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 jižně od zastavěného území. Cesta vede západním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,372 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,372 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	

	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,372	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C34 AB P4,5/30 hlavní polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	273 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,273 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,273 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa hlavní polní cesty začíná napojením na místní komunikaci v jižní části zastavěného území. Vede jižním směrem a končí napojením na hlavní polní cestu C15.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 0,273 km**
kategorie polní cesty	**hlavní – P 4,5/30**
vozovka	1 x 3,5
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,5 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,273 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% do souběžné svodné drenáže.

Podélné odvodnění: RG - cestní rigol odvodňující korunu vozovky zakončený příčným žlabem a vsakovací jímkou.
OZ2 – ochranné zatravnění

Propustky: Zvj – příčný žlab doplněný vsakovací jímkou.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,002	křižovatka s doplňkovou polní cestou C35 zleva
km 0,273	konec trasy napojením na hlavní polní cestu C15

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C35 MZK P4,0/30 doplňková polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	312 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,312 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,312 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C34 při jižním okraji zastavěného území. Cesta vede podél hranice zastavěného území nejprve 59 m východním a poté 76 m severním směrem, pak se cesta odklání od hranice zastavěného území a vede opět východním směrem. Končí po 312m, na žádost sboru zástupců.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,312 km**
kategorie polní cesty	**doplňková – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,020 – 0,312 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C34
km 0,312	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace
souběh: VN

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C36 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	471 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,471 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,471 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jihovýchodní části řešeného území. Cesta vede západním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,471 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,471 km	Š 16 - 22 mm ševálcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0 %.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,471	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C37 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	468 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,468 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,468 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jižní části řešeného území. Cesta vede jihozápadním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,00 – 0,468 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,468 km	Š 16 - 22 mm vevalcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%.

Propustky: PR - propustek převádí cestní příkop cesty C15 pod tělesem vozovky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,468	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Ochranná pásma: OP lesa

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C38 MZK P4,0/30 vedlejší polní cesta – s nestmeleným krytem:

Délka cesty:	556 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,556 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,556 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu C39 jižně od zastavěného území. Cesta vede jihozápadním směrem a končí napojením na doplňkovou polní cestu C44.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,556 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 3,5/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Štěrková cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,556 km	MZK / VŠ / HDK [1) 4) 5) 6)]	
	ŠD / MZ / VŠ [1) 2)]	
	tloušťka vozovky celkem	330 – 450 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 3,0% do toku IDVT 10194808.

Podélné odvodnění: RG1 a RG2 - cestní rigol odvodňuje korunu vozovky.

Propustky: PR - propustek převádí vodu toku IDVT 10194808 (PMO, s.p.) pod tělesem vozovky C38.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C39
km 0,205	výhybna
km 0,535	výhybna
km 0,545	křižovatka s doplňkovou polní cestou C43 zprava
km 0,556	konec trasy napojením na doplňkovou polní cestu C44

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Ochranná pásma: manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C39 AB P4,0/30 vedlejší polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	353 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,353 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,353 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu C40 jižně od zastavěného území. Cesta vede západním směrem a končí napojením na vedlejší polní cestu C39.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 0,353 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,353 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% souběžné svodné drenáže.

Propustky: Zvj - příčný žlab svádí vodu z podélné drenáže a koruny vozovky do vsakovací jímky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na vedlejší polní cestu C 40
km 0,259	výhybna
km 0,353	konec trasy napojením na vedlejší polní cestu C38

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VVN, meliorace
souběh: VN, vedení elektronické komunikace

Ochranná pásma: OP VN, OP vedení elektronické komunikace

Interakční prvky v parcele cesty: IP/C39

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C40 AB P4,0/30 vedlejší polní cesta – s živičným krytem:

Délka cesty:	333 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,333 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,333 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa vedlejší polní cesty začíná napojením na místní komunikaci v jižní části zastavěného území. Vede severozápadním směrem a končí napojením na komunikaci v intravilánu obce na hranici zastavěného území u sportovního areálu.

Návrhové prvky:

staničení:	**0,000 – 0,333 km**
kategorie polní cesty	**vedlejší – P 4,0/30**
vozovka	1 x 3,0
krajnice	2 x 0,5
volná šířka	4,0 m
třída dopravního zatížení (TDZ)	V - lehké
návrhová úroveň porušení vozovky (NÚP)	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení:	**Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)**	
0,000 – 0,333 km	ACO 11	
	ACP 16+/ R-mat / PMH 90 [3)]	
	SC II / VŠ / ŠD / MZK [1)]	
	ŠD / MZ / ŠP [1) 2)]	
	Tloušťka vozovka celkem	320 - 550 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5% do souběžné vsakovací drenáže.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,028	křižovatka s vedlejší polní cestou C39 zleva
km 0,333	konec trasy napojením na komunikaci mimo obvod KPÚ

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: VN, meliorace

Ochranná pásma: OP VN

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C41 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	318 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,318 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,318 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase.

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na místní komunikaci v jihozápadní části zastavěného území. Vede západním směrem a končí opět napojením na místní komunikaci v západní části zastavěného území.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,318 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,318 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%.

Propustky: PR1 - PR9 propustky převádí cestní příkopy pod tělesem vozovky.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na místní komunikaci
km 0,318	konec trasy napojením na místní komunikaci

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: záplavové územím Q20, meliorace
souběh: záplavové území Q100

Ochranná pásma: manipulační pásmo vodního toku

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C42 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	455 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,455 km
Předpokládaná úprava:	rekonstrukce

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,455 rekonstrukce polní cesty ve stávající trase

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na hlavní polní cestu C15 v jihozápadní části zastavěného území. Vede východním směrem a končí napojením na místní komunikaci MK4.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,455 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,455 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0% do souběžné svodné drenáže.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na hlavní polní cestu C15
km 0,241	křižovatka s doplňkovou polní cestou C43
km 0,455	konec trasy napojením na místní komunikaci MK4

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C43 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	729 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,729 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,729 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na doplňkovou polní cestu C42 jihozápadně od zastavěného území. Vede jižním směrem a končí napojením na vedlejší polní cestu C38.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,729 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,729 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0% do souběžné svodné drenáže.

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na doplňkovou polní cestu C42
km 0,729	konec trasy napojením na vedlejší polní cestu C38

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu

C44 TRA P3,5/30 doplňková polní cesta – se zatravněným krytem:

Délka cesty:	278 m
Úsek úpravy:	0,000 – 0,278 km
Předpokládaná úprava:	nová

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,278 nově navrhovaná polní cesta

Popis trasy: Trasa doplňkové polní cesty začíná napojením na vedlejší polní cestu v jihozápadní části řešeného území. Vede jihozápadním směrem a končí bez napojení.

Návrhové prvky:

staničení	**0,000 – 0,278 km**
kategorie polní cesty	doplňková P 3,5/30
vozovka	1 x 3,5
krajnice	-
volná šířka	3,5 m
třída dopravního zatížení	VI- velmi lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
modul přetvárnosti	min 30 MPa

Konstrukce vozovky:

staničení	**Travnatá cesta (TDZ VI – NÚP D2)**	
0,000 – 0,278 km	Š 16 - 22 mm veválcovaný po osetí	
	Š 16 - 32 mm s humusní vrstvou (50 % štěrk, 50 % hlína)	
	ŠD 0 - 63 mm s příměsí hlíny	
	tloušťka vozovky celkem	300 - 330 mm

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 4,0%

Technické řešení odvodňovacích prvků je popsáno v DTŘ, v části 2.2. Hydrotechnické výpočty.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	začátek trasy napojením na polní cestu C38
km 0,278	konec trasy bez napojení

IS - křížení, souběhy v trase: křížení: meliorace

Ochranná pásma: OP lesa

Poznámka: pro stávající drenáž, která bude přerušena při stavbě navrženou cestou je nutné vybudovat souběžné svodné drény a provést nové připojení sběrných drénů. Detailní řešení navrhnout v rámci realizačního projektu