

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název akce:
Hospodářský sjezd S6 s odvodňovacím žlabem v k.ú. Jevišovice
- b) Místo stavby:
- | | |
|--------------------|--------------|
| Kraj: | Jihomoravský |
| Okres: | Znojmo |
| Katastrální území: | Jevišovice |
| Parcelní čísla: | 6859, 6860 |
- c) Předmět projektové dokumentace:
Dokumentace pro stavební povolení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj
Pobočka Znojmo
Nám. Armády 1213/8, 669 02 Znojmo
IČ 013 12 774

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Město Jevišovice
Jevišovice 56, 671 53 Jevišovice
IČ 002 92 923

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Plán společných zařízení z komplexní pozemkové úpravy – červen 2017
- Geodetické zaměření – zaměřil Znogeo s.r.o. – březen 2022
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.
- Inženýrské sítě v digitální formě.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází v jižní až jihozápadní části katastrálního území Jevišovice.

B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebylo vydáno. Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Jevišovice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.

B.1.d Geologická, geomorfologická, hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

B.1.e Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Není řešeno

B.1.f Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavbou nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

B.1.g Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

B.1.h Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území budou zlepšeny vybudováním přejezdného žlabu.

B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje speciální demolice, asanace ani kácení dřevin.

B.1.j Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

B.1.k Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešený sjezd je sjezd ze silnice II/398 Jevišovice – Boskovštejn. Sjezd se napojuje na silnici II/398.

B.1.l Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Související investice nejsou.

B.1.m Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

parcelní číslo	výměra (m2)	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník
6859 6860	5216 20376	ostatní plocha ostatní plocha	ostatní komunik. silnice	10002 175	ČR – SPÚ Jmk - SÚS

B.1.n Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo
Nevznikne nové ochranné pásmo.

B.1.o Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky.

B.1.p Možnost na napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Řešený sjezd se napojuje na silnici II/398.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby
Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.b Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
Účelem je vybudování sjezdu ze silnice II/398 na pozemku p.č. 6859.

B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků.

B.2.1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.
Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celková délka sjezdu je 20,0 m. Šířka sjezdu na začátku úseku v místě napojení na II/398 je 22,0 m, šířka sjezdu na konci úseku je 5,0 m (4,0 m asfalt + krajnice).

Tloušťka konstrukce vozovky je navržena 410 mm, tloušťka výměny zemní pláně je navržena 300 mm.

Celková délka přejezdného žlabu je navržena 17,3 m, délka roštu je navržena 11,0 m. Hloubka žlabu je navržena 600 mm v ose sjezdu, šířka žlabu je navržena 400 mm.

B.2.1.g U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.

Nejedná se o změny stávající stavby. V současné době se nachází na stavbě příkop podél silnice a orná půda v polní trati.

B.2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není řešeno – není kulturní památka

B.2.1.i Základní bilance stavby

viz. příloha B.10 – Bilance stavebních hmot

B.2.1.j Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby je podmíněna získáním finančních prostředků na stavbu.

B.2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Není řešeno.

B.2.1.l Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a Urbanismus

Prostorově je trasa navržena na pozemku k tomu určeném, výškově se sjezd napojuje na silnici a okolní terén.

B.2.1.b Architektonické řešení

Povrch sjezdu je navržen asfaltový.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.a Popis celkové koncepce

Předpokládaná návrhová úroveň porušení je navržena D2. Předpokládané dopravní zatížení je odhadnuto v V. třídě dopravních zatížení, $15 < TNV < 100$.

B.2.3.b Celková bilance nároků všech druhů energií

Není řešeno.

B.2.3.c Celková spotřeba vody

Není řešeno. Spotřeba vody je pouze do betonových směsí, které se dovážejí.

B.2.3.d. Celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Výpočet viz. příloha B.10 – Bilance stavebních hmot

Jedná se o přebytek výkopové zeminy v množství cca 121 m³.

Přebytek výkopové zeminy bude odvezen na skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo odvozu zeminy na skládku. Nejbližší zjištěná skládka je skládka firmy Zepiko spol. s r.o. v Oblekovicích u Znojma ve vzdálenosti 22 km.

Emise budou z důvodů přítomnosti strojů a ostatních zařízení zvýšené dočasně po dobu realizace stavby.

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat předpisy o bezpečnosti stavby a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky. Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Bezpečnost při užívání stavby je dána vyhláškou o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a Popis současného stavu

V současné době se nachází na stavbě příkop podél silnice a orná půda v polní trati.

B.2.6.b Popis navrženého řešení

Účelem je vybudování sjezdu ze silnice II/398 na pozemku p.č. 6859. Součástí sjezdu je vybudování přejezdného žlabu, zachycující povrchové vody ze silnice a sjezdu a odvádějící je do silničního příkopu.

Celková délka sjezdu je navržena 20,0 m. Šířka sjezdu na začátku úseku v místě napojení na silnici II/398 je 22,0 m, šířka sjezdu na konci úseku je 5,0 m (4,0 m asfalt + 2 x 0,5 m šterková krajnice ze šterkodrti). Šířka sjezdu na začátku úseku je dána úhlem napojení na silnici 85° a navrženými poloměry napojení na silnici R=9,0 m (oboustranně).

Podélný sklon sjezdu vychází z přílehlé výšky vozovky na začátku úseku a výšky terénu na konci úseku. Podélný sklon je navržen ve sklonu 1,0% ve směru od silnice.

Příčný sklon sjezdu je na začátku úseku totožný jako podélný sklon silnice a je pravostranný 0,5%. Příčný sklon sjezdu na konci úseku je navržen pravostranný 2,5%.

Na konci sjezdu bude osazen zapuštěný obrubník délky 4,0 m. Důvodem je zamezit lámání okrajů sjezdu.

Při návrhu konstrukce vozovky (sjezdu) je se vychází z předpokládané návrhové úrovně porušení D2 a z předpokládaného dopravního zatížení, které je odhadnuto v V. třídě dopravních zatížení, $15 < \text{TNV} < 100$. Konstrukce je navržena dle katalogu polních cest, katalogový list PN 5-1-ŠD a bude následující:

40 mm asfaltový beton ACO 11
postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m ²
70 mm asfaltový beton ACP 16+ (obalované kamenivo)
postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,0 kg/m ²
100 mm štěrkodeř ŠD _B 0-32
200 mm štěrkodeř ŠD _B 0-63
410 mm konstrukce celkem
300 mm výměna zemní plně (vhodná zemina, resp. kamenivo 0-63)
710 mm celkem konstrukce vozovky + výměna plně

Geologický průzkum nebyl stanoven. Při návrhu výměny plně se vychází z odborného odhadu. Předpokládaná únosnost zemní plně po výměně je $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$. V případě dosažení požadované únosnosti zemní plně před výměnou je od ní možno upustit, resp. snížit tloušťku výměny plně.

Odvodnění zemní plně je navrženo pomocí podélného pravostranného trativodu DN 100 uloženého v trativodní rýze a obsypaného drceným štěrkem 32-63. Trativod bude zaústěn do zasakovací jámy o rozměrech 2,0x1,0 m. Hloubka zasakovací jámy je navržena 1,0 m, krytí ze zeminy je navrženo 1,0 m.

Odvodnění povrchové je navrženo pomocí přejezdného příčného žlabu s roštem. Celková délka přejezdného žlabu je navržena 17,3 m, délka roštu je navržena 10,5 m. Hloubka žlabu je dána zhruba hloubkou příkopu a výškou silnice. Hloubka příkopu nemůže být zvýšena v závislosti na celkový sklon příkopu směrem k propustku pod silnicí vzdáleném od sjezdu zhruba 40 m ve směru na Jevišovice. Hloubka žlabu je navržena 630 mm v ose sjezdu, šířka žlabu je navržena 400 mm.

Na začátku a konci žlabu bude osazeno čelo žlabu. Čelo je navrženo z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Čelo je navrženo šikmé ve sklonu 30° (tj. 1:2). Délka čela je navržena 1,8 m.

Přejezdný rošt je navržen pro zatížení D 400 kN. Materiál roštu je nejlépe použit z tvrzeného plastu (400 kN), v případě potřeby lze použít rošt litinový (min. 400 kN). Silniční příkop mezi výtokem ze žlabu a propustkem pod silnicí bude vyčištěn a vyspádován. Délka vyčištění a vyspádování příkopu je cca 30 m, sklon příkopu 0,5%.

Z inženýrských sítí vede ve vzdálenosti 1,9 m za koncem sjezdu podzemní vedení telefonu ve správě Cetin. Jiné inženýrské sítě se nepodařilo zjistit.

V místě sjezdu se nachází stávající bílý směrový sloupek. Směrový sloupek bude odstraněn. Po obou stranách sjezdu budou osazeny nové sloupky červené barvy Z11g. Další dopravní značení navrženo není.

Rozhledové podmínky jsou dostatečné. Rozhledové pole tvoří trojúhelníky délky 120 m v ose jízdního pruhu silnice (rychlost 90 km/hod) a délky 3,0 m v ose sjezdu. V rozhledovém poli se nenachází žádné překážky. Za překážku se dle ČSN považují předměty vyšší než 0,75 m nad úrovní hran těles silnice a sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m (sloupky, stromy), které nesmí tvořit v místě rozhledu neprůhlednou stěnu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nejsou požadována žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti. V souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.

Šířka sjezdu je navržena 4,0 m asfaltu.

Konstrukce vozovky sjezdu je navržena dostatečně únosná i pro pojezd vozidel IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
 - Bez speciálního požadavku.
- b) ochrana před bludnými proudy
 - Bez speciálního požadavku.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
 - Bez speciálního požadavku.
- d) ochrana před hlukem
 - Bez speciálního požadavku.
- e) protipovodňová opatření
 - Bez speciálního požadavku.
- f) ochrana před sesuvy půdy
 - Bez speciálního požadavku.
- g) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.
 - Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
viz. bod B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o sjezd ze silnice II/398.

c) doprava v klidu

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace a terénních úprav není řešeno.

Stavba si nevyžádá kácení stromů ani další terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanismy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené. K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Stavební činnosti budou řešeny tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku. Tyto limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí zneškodnění vzniklých odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Zřízením sjezdu se zpřístupní stávající nepevněná polní cesta na pozemku k tomu určenému.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová lokalita se nenachází v těsné blízkosti chráněných území v rámci soustavy Natura 2000.

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska pousouzení vlivu na životní prostředí

Návrh nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (§ 4 odst 1).

B.6.e Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Bez požadavku.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Bez požadavku.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bez požadavku.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jako zdroj energií je nejlepší použít mobilní zdroje, jak elektrické energie, tak vody.

B.8.1.b Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno vybudováním podélného trativodu.

B.8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je po stávající silnici II/398.

B.8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

B.8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

O ochraně okolí staveniště pojednává kapitola B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

B.8.1.f Maximální zábory pro staveniště

Nepředpokládá se zábor okolních pozemků pro staveniště.

Zřízení případného manipulačního pruhu podél stavby a zřízení případného místa pro dočasnou skládku materiálu musí dojednat případně zhotovitelská firma se soukromými subjekty vlastníci okolní pozemky. Sousední pozemek p.č.6137 je ve vlastnictví ČR-Státní pozemkový úřad a je určen pro budoucí výsadbu. Jeho dočasný zábor není dojednán.

B.8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavě, jejich likvidace

Předpokládaná kubatura vytěženého odpadu a jeho likvidace je uvedena v kapitole B.2.3.d. a v příloze B10 – Balance stavebních hmot.

B.8.1.i Balance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená kubatura bude nejlépe přímo odvážena.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Nejbližší zjištěná skládka je skládka firmy Zepiko spol. s r.o. v Oblekovicích ve vzdálenosti 22 km.

Je nutno počítat s poplatkem za uložení, resp. za recyklaci.

B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě;
- ochranu vody před znečištěním hlavně ropnými produkty;
- snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod;
- zamezení znečištění především při vjezdu na krajskou silnici II / 398.
- odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění.

B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Výkopové rýhy musí být zabezpečeny proti pádu pracovníků i cizích osob.

Po provedení stavby se okolí stavby uvede do původního stavu.

Prováděním výkopů se nesmí ohrozit stabilita přilehlých objektů. Nesoudržné materiály a části stavebních konstrukcí, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, je potřebné zajistit proti uvolnění nebo je zcela odstranit.

Zemina se mechanicky zhutňuje pomocí pěchů, válců a jiných zhutňovacích mechanismů opět tak, aby se neohrozila stabilita okolí.

B.8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.8.1.m Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Během výstavby nedojde k trvalým uzavírkám.

Dočasné dopravní značení zajistí zhotovitelská firma.

Dojde k dočasnému omezení rychlosti na přístupové komunikaci II / 398 před budovaným sjezdem.

B.8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Bez požadavku.

B.8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bez požadavku.

B.8.1.p Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doporučuje se tento postup výstavby:

- Provést vytyčení stavby (v ose) včetně vytyčení hranic pozemku.
- Osadit přechodné dopravní značení.
- Provést odstranění stávající zeminy v trase sjezdu na předpokládanou zemní pláň.
- Odvoz zeminy na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné.
- Vyzkoušet únosnost předpokládané zemní pláně. V případě dostatečné únosnosti ($E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$) není nutné provádět výměnu pláně.
- V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně odtěžit zeminu až na parapláň.
- Odvoz zeminy z pláně na skládku.
- Provést výměnu zemní pláně.
- Provést vyhloubení rýhy pro trativod a jámy pro zasakovací jámu.
- Provést pokládku trativodu, obsypání trativodu drceným štěrkem 32-63.
- Provést výplň a krytí zasakovací jámy.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.
- Položit vrstvy štěrkodrti, zhutnění vrstev.
- Vyzkoušet únosnost nezpevněných vrstev komunikace, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 70 \text{ MPa}$.
- Vybudovat přejezdný příčný žlab.
- Vybudovat šikmá čela žlabu ve sklonu 1:2.
- Provést vyčištění a vyspádování silničního příkopu až do propustku pod silnicí.
- Osadit přejezdné rošty pro zatížení D 400 kN.
- Provést zaříznutí okraje vozovky.
- Osadit zapuštěný obrubník na začátku a konci sjezdu.
- Položit asfaltové vrstvy sjezdu.
- Dodělat štěrkovou krajnici sjezdu.
- Dokončovací práce včetně osazení směrových sloupků, očištění vozovky.
- Odstranění přechodného dopravního značení

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Brně, 30. června 2022