




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTY HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 A PRŮLEHY PR1, PR2, PR3, PR4 V K.Ú. OLEŠENKA	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	RONOV NAD SÁZAVOU	VED. PROJEKTANT:	DOC. DR. ING. P. DOLEŽAL
OBEC:	PŘIBYSLAV	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DIS
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD	PROJEKTANT:	ING. M. ŠIKULA
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3185-21
OBSAH:	SO 103 – POLNÍ CESTA HC3 + IP9 V K.Ú. RONOV NAD SÁZAVOU D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	X/2021
		PARÉ:	

D.1.1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

<i>Název akce:</i>	Polní cesty HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
<i>Název stavby:</i>	SO 103 - Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Ronov nad Sázavou
<i>Katastrální území:</i>	Ronov nad Sázavou
<i>Kraj:</i>	Vysočina
<i>Objednatel:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
<i>Stavebník:</i>	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Havlíčkův Brod Smetanovo nám. 279, 580 02 Havlíčkův Brod; IČO: 01312774
<i>Projektant:</i>	AGROPROJEKT PSO, spol. s. r. o. Slavičкова 840/1b, 638 00 Brno; IČO: 41601483
<i>Dodavatel:</i>	vítěz veřejné soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	Město Přibyslav
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
<i>Úsek úpravy [km]:</i>	1,730 – 2,198 (2,048 až 2,083 – úsek zůstane bez úpravy)
<i>Délka úpravy [m]:</i>	468,82
<i>Kategorie:</i>	P 4,0/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,0
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Příčný sklon vozovky</i>	2,5%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění:</i>	drenáží
<i>Způsob úpravy:</i>	asfaltový beton (ACO)
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,227

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 1,730) na hranici k.ú. Olešenka a k.ú. Ronov nad Sázavou, kde plynule navazuje na trasu „SO 102 - Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Dále navrhovaná cesta vede severním směrem převážně v trase stávající polní cesty. V úseku km 2,048 až 2,083 přechází trasa po stávajícím mostě přes železniční trať č. 250 (řešení mostu není předmětem

této PD). Konec úpravy je navržen v km 2,198 připojením na cyklostezku č. 19: Příbyslav-Sázava.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda, lesní pozemek, trvalý travní porost a ostatní plochy.

Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Kraj Vysočina – Pobočka Havlíčkův Brod. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Olešenka. Jedná se o realizaci prvků společných zařízení v rámci KoPÚ dle Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, podrobný geotechnický průzkum (GTP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Kraj Vysočina – Pobočka Havlíčkův Brod a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo ve dne 8. 9. 2021 a 13. 10. 2021 na Obecním úřadě v obci Olešenka za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Dopravním inspektorátem, MěÚ Havlíčkův Brod aj., jakož i s obcí Olešenka a městem Příbyslav. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 1,730) je navržen na hranici k.ú. Olešenka a k.ú. Ronov nad Sázavou, kde plynule navazuje na trasu „SO 102 - Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Konec úpravy je navržen v km 2,198 připojením na cyklostezku č. 19: Příbyslav-Sázava. V trase je navrženo 7 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 15 m do 300 m. Celková délka osy polní cesty je 468,82 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh:

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:20 000)
- C.3 Koordinační situační výkres (M 1:1 000)

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy a vrcholech tečnového polygonu jsou uvedeny v příloze níže.

Výškové řešení

Na začátku (km 1,730) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na niveletu „SO 102 - Polní cesty HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Na konci upravovaného úseku v km 2,198 naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky cyklostezky č. 19: Příbyslav-Sázava. Styčné spáry budou prořezány a vyplněny živícnou zálivkou.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 10 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 100 m do 2000 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 3,66 % do 13,04 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z protokolu o niveletě - viz příloha níže.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou šíře 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka polní cesty je 4,0 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

Šířkové uspořádání se změnilo oproti návrhu z Dokumentace technického řešení KoPÚ Olešenka (zvýšení šíře vozovky na úkor nebezpečných krajnic v rámci stejné kategorie polní cesty) na základě požadavku obce Olešenka, města Příbyslav a Lesů ČR, s.p., a to dle aktuálního a předpokládaného zatížení dopravou. Dále lze předpokládat zvýšené využití cyklistické a pěší dopravy mezi Olešenkou a Ronovem nad Sázavou.

V celém úseku je navrženo zpevnit obě krajnice prolitím asfaltem proti možnému vymílání povrchovou vodou.

Vpravo ve směru staničení je v úseku km 1,730-1,840 navrženo na délku 110,0 m jednostranné silniční dřevoocelové svodidlo T40 4MS2 pro úroveň zadržení N2. V km 1,730 naváže svodidlo plynule na svodidlo SO 102, v km 1,832-1,840 bude proveden náběh o délce 8 m.

Vpravo ve směru staničení je v úseku km 2,083-2,130 navrženo na délku 47,0 m jednostranné silniční dřevoocelové svodidlo T40 4MS2 pro úroveň zadržení N2. V km 2,083 naváže svodidlo plynule na zábradlí mostu, v km 2,122 -2,130 bude proveden náběh o délce 8 m.

Svodidlo bude umístěno mimo průjezdný profil komunikace a musí splňovat technické podmínky TP 140/2011 a TP 114/2020 Ministerstva dopravy. Schéma svodidla T40 4MS2 dle TP 140/2011 je uveden v příloze níže. Svodidlo je navrženo v souladu s článkem 13.1.1.1 ČSN 73 6109, kdy lze konstatovat, že přilehlý svah se dá přirovnat k náspu vyšším než 4,0 m a se sklonem svahu strmějším než 1:1,5. V úseku se svodidlem může dojít k zhoršení přístupnosti na lesní pozemek v době těžby. V případě potřeby, po vzájemné dohodě obce Olešenka a Lesy ČR, s.p., se provede dočasná demontáž svodidel po čas těžby dřeva.

Příčný sklon vozovky je navržen pravostranný v úseku km 1,730-2,160 a levostranný v úseku km 2,180-2,198 a to vždy o hodnotě 2,5 %

Sklon zemní pláně je navržen pravostranný v úseku km 1,730-2,160 a levostranný v úseku km 2,180-2,198 a to vždy o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky ve směrovém oblouku je navrženo v úsecích:

- km 2,090- 2,110 vlevo o hodnotě 0,70 m. Náběhy mezi rozšířeným jízdním pruhem a pruhem standardní šíře budou provedeny o délce 6,0 m a 10,0 m.
- km 2,140- 2,166 vpravo o hodnotě 0,70 m. Náběhy mezi rozšířeným jízdním pruhem a pruhem standardní šíře budou provedeny o délce 6,0 m.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1 (předpoklad soudržného a kamenitého materiálu).

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou patrné z výkresových příloh:

- D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100)
- D.1.1.2.3 Charakteristické příčné řezy (M 1:100)

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

Kácení stávajících dřevin

Místně bude potřeba mýcení náletových křovin, kácení dřevin a ořez větví z důvodu zajištění rozhledu a průjezdného profilu.

Výsadba

Výsadba není navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří jeden stavební objekt: SO 103 - Polní cesta HC3 + IP9 v k. ú. Ronov nad Sázavou.

Dotčená zařízení a objekty v trase

<i>Staničení [km]</i>	<i>Zařízení, objekt</i>
km 1,730 (ZÚ)	začátek úpravy SO 103 - Polní cesty HC3 + IP9 v k.ú. Ronov nad Sázavou – napojení na SO 102
km 1,730-1,840	svodidlo dl. 110,0 m, vpravo
km 1,730-2,046	pravostranná drenáž
km 1,800	drenážní výust pravostranná
km 1,898	drenážní výust pravostranná
km 1,898	příčný žlab Z4
km 1,937	drenážní výust pravostranná
km 1,937	příčný žlab Z5
km 1,959-1,979	výhybna vpravo
km 2,046	drenážní výust pravostranná
km 2,046	příčný žlab Z6
km 2,048-2,083	úsek přes stávající železniční most M1 nebude součástí realizace
km 2,052	stávající svodný žlábek
km 2,055	křížení s nadzemním el. VN vedením (ČEZ Distribuce a.s.)
km 2,083-2,130	svodidlo dl. 47,0 m, vpravo
km 2,083-2,170	pravostranná drenáž
km 2,083-2,198	předpoklad křížení s podzemními vedeními (Správa železnic, s.o. a ČD - Telematika a.s.)
km 2,120-2,140	výhybna vlevo
km 2,170-2,194	levostranná drenáž
km 2,170	zasakovací šterková jímka pravostranná
km 2,194	drenážní výust levostranná
km 2,194	příčný žlab Z17
km 2,198 (KÚ)	konec úpravy SO 103 - Polní cesty HC3+IP9 v k.ú. Ronov nad Sázavou - připojení na cyklostezku č. 19: Příbyslav-Sázava (přejezd č. 2)

Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „Dokladová část“.

Po obnažení veškerých objektů v trase účelové komunikace je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhované řešení případně přizpůsobit.

Řešení ochrany nadzemního el. VN vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s.

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska společnosti ČEZ Distribuce a.s. (viz dokladová část).

Řešení ochrany podzemního sdělovacího vedení ve vlastnictví společnosti ČD - Telematika a.s.

Ve stanovisku č.j. 1202120602 uvedla společnost ČD - Telematika a.s. následující požadavky:

- Kabelové trasy vedou okrajovou částí zájmového území a musí být respektovány.
- V případě, že práce budou probíhat v blízkosti inženýrských sítí, je potřeba zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
- Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882.
- Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
- Nad kabelovou trasou nesmí být jednolitá zpevněná plocha. V případě dotčení kabelové trasy musí být trasa přeložena nebo kabely musí být uloženy do chrániček.
- Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Kabel musí zůstat během stavby v provozu.
- V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s.
- Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic a ČD-T a.s.

Další podmínky a přesný způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska společnosti ČD - Telematika a.s. (viz dokladová část).

Řešení ochrany podzemního sdělovacího a podzemního el. VN vedení ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

Způsob řešení ochrany sítě bude realizován na základě stanoviska Správy železnic, s.o. (viz dokladová část).

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z asfaltobetonu

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkožrť (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkožrť (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (podrobněji viz B.8.5) (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD _B frakce 0/63 mm+geotextilie)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30$ MPa (optimálně $E_{def2} = 45$ MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Při zjištění nedosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30$ MPa na zemní pláni (po odkrytí základové spáry a zkouškách), se navrhuje úprava aktivní zóny výměnou tj. - po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti max. 500 mm (průměrně 250 mm) a doplnění o geotextilii. Navrhuje se také recyklace kameniva ze stávající vozovky s uložením do sanační vrstvy v případě zjištění vhodných vlastností tohoto materiálu. Úseky s recyklací kameniva byly, na požadavek stavebníka, odhadnuty s oporou v GTP (viz B.8.5). Rozsah úpravy aktivní zóny bude po odhalení základové spáry upřesněn pod kontrolou technického dozoru investora.

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresové přílohy D.1.1.2.2 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

Staničení [km]	Zařízení, objekt
km 1,730 (ZÚ)	začátek úpravy SO 103 - Polní cesty HC3 + IP9 v k.ú. Ronov nad Sázavou – napojení na SO 102
km 1,959-1,979	výhybna vpravo
km 2,120-2,140	výhybna vlevo
km 2,198 (KÚ)	konec úpravy SO 103 - Polní cesty HC3+IP9 v k.ú. Ronov nad Sázavou - připojení na cyklostezku č. 19: Přibyslav-Sázava (přejezd č. 2)

Připojení

V trase polní cesty je navrženo 1 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

V km 2,198 je navrženo připojení na cyklostezku č. 19: Přibyslav-Sázava (přejezd č. 2). Úhel připojení je navržen o hodnotě 55° (naproti připojení navazuje stávající účelová komunikace). Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 4,5 m a 15,0 m. Styčná spára o délce 17,0 m bude prořezána a vyplněna živičnou záplavou. Je navrženo mýcení křovin a ořezání větví stromů, jež budou bránit rozhledu na připojeních po obou stranách cyklostezky.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo 5 situačně neumístěných hospodářských sjezdů. Sjezdy jsou navrženy bez propustku a o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty.

Poloha situačně neumístěných sjezdů bude upřesněna na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před začátkem stavby.

Výhybny

K vyhybání vozidel mohou být využívány připojení a dále 2 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 1,959-1,979 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 7,0 m.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 2,120-2,140 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m.

Dotčení ochranného pásma železniční trati č. 250

Při provádění stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (staničení dráhy km 101,566 až km 101,665). Provoz dráhy nebude mít na provoz na polní cestě jakýkoliv vliv. Provoz na polní cestě nebude mít negativní vlivy na provoz na dráze. Trasa navrhované cesty je navržena tak, aby v co největší možné míře kopírovala trasu stávající polní cesty. Navrhovaná polní cesta nezasahuje do drážních pozemků, mimo úpravy stávajícího příkopu mezi žlabem Z6 a skluzem u mostu (KN 270/8).

Polní cesta se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy mezi staničením cesty km 1,996–2,180. Polní cesta se bude přibližovat k železniční trati nejbližší ve staničení cesty km 2,048 a km 2,083. Nejnižší vzdálenost okraje stavby bude 17,53 m v km 2,048 a 12,26 m v km 2,083 od osy krajní koleje. V úseku km 2,048–2,083 se nachází stávající most přes železniční trať, jehož rekonstrukce není předmětem této projektové dokumentace. Dle informací od města Přibyslav bude rekonstrukce (nebo novostavba) mostu provedena zároveň s rekonstrukcí železniční tratě č. 250.

Ve staničení km 1,898, km 1,937 a km 2,052 se v současnosti nacházejí ve vozovce tři svodnice, jež jsou vytvořeny za pomoci železničních kolejnic, a které mají zachycovat povrchovou vodu tekoucí po vozovce cesty a svést ji mimo korunu vozovky. V místě stávajících svodnic v km 1,898 a km 1,937 jsou navrženy žlaby s roštem Z4 a Z5, které převedou srážkovou vodu vpravo na pozemek KN 506 v majetku Lesy ČR s.p. V km 2,046 je navržen žlab Z6 zaústěný do stávajícího příkopu, který u opěry mostu navazuje na betonový skluz, jež je napojen na drážní příkop. Stávající příkop mezi žlabem Z6 a skluzem je navrženo pročistit a opevnit kamenným záhozem na délku 5,0 m. Stávající svodnice, nacházející se ve staničení km 2,052 nebude nijak upravována.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Zpevnění/osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostrava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1 (předpoklad soudržného a kamenitého materiálu).

Plošné sejmutí ornice není navrženo.

Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláň

Odvodnění pláň je navrženo drenáží.

Odvodnění zemní pláň drenáží je navrženo v úseku km 1,730-2,046 a km 2,083-2,170 pravostrannou drenáží a v úseku km 2,170-2,194 levostrannou drenáží. Drenáž je navržena z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 16/32 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláň.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 %. Drenážní potrubí bude vyústěno drenážními výustěmi nebo do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×1×3 m (š×v×d). Výplň jímek je navržena z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo pláň polní cesty.

Je navržena 1 zasakovací jímka, která bude umístěna ve staničení: km 2,170 vpravo.

Drenážní výustě jsou navrženy ve staničeních: km 1,800 vpravo, km 1,898 vpravo, km 1,937 vpravo, km 2,046 vpravo, km 2,194 vlevo.

Navržené umístění zasakovacích jímek a výustí je patrné z výkresových příloh:

- C.3 Koordinační situační výkres (M 1:1 000)
- D.1.1.2.1 Podélný profil (M 1:2 000/200)

Dle GTP jsou vsakovací podmínky hodnoceny jako podmíněčně vhodné s hodnotou k_v řádově 10^{-6} m/s. (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odvodnění vozovky bude realizováno pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén.

Pro zachycení vody tekoucí po povrchu vozovky jsou navrženy příčné žlaby a to ve staničeních: km 1,898 - příčný žlab Z4, km 1,937 - příčný žlab Z5, km 2,046 - příčný žlab Z6, km 2,194 - příčný žlab Z17. V úseku km 1,937- 2,046 bude na základě požadavku Správy železnic, s.o. umístěn další žlab, pokud to bude vhodné s ohledem na možnost bezpečného odvedení vody z žlabu na sousední pozemek.

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé příválové srážce.

Příčný žlab Z4 (km 1,898)

V km 1,898 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 5,0 m, který bude sloužit k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty a k jejímu svedení na pravou stranu, odkud poteče do stávajícího příkopu vedoucího na pozemek KN506 (vlastník Lesy ČR s.p.). Žlab bude nahrazovat stávající svodnici tvořenou z železničních

kolejnic. Žlab bude tvořen z 5 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Na levé straně bude žlab ukončen čelní deskou. Podélný sklon žlabu je navrženo o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %). Výtok bude mít šikmé čelo a bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30.

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.4 Typový výkres - Žlab s čelní deskou (M1:50).

Příčný žlab Z5 (1,937)

V km 1,937 je navrženo odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 5,0 m, který bude sloužit k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty a k jejímu svedení na pravou stranu, odkud poteče do stávajícího příkopu vedoucího na pozemek KN506 (vlastník Lesy ČR s.p.). Žlab bude nahrazovat stávající svodnici tvořenou z železničních kolejnic. Žlab bude tvořen z 5 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Na levé straně bude žlab ukončen čelní deskou. Podélný sklon žlabu je navrženo o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %). Výtok bude mít šikmé čelo a bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30.

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.4 Typový výkres - Žlab s čelní deskou (M1:50).

Příčný žlab Z6 (km 2,046)

V km 2,046 je navrženo odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 5,0 m, který bude sloužit k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty a k jejímu svedení na pravou stranu, odkud poteče do stávajícího příkopu vedoucího ke skluzu podél stávajícího mostu přes železniční trať č. 250 (vlastník Správa železnic, s.o.). Stávající příkop mezi žlabem Z6 a skluzem je navrženo pročistit a opevnit kamenným záhozem na délku 5,0 m. Stávající svodnice, nacházející se ve staničení km 2,052 nebude nijak upravována. Žlab bude tvořen z 5 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Na levé straně bude žlab ukončen čelní deskou. Podélný sklon žlabu je navrženo o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %). Výtok bude mít šikmé čelo a bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30.

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.4 Typový výkres - Žlab s čelní deskou (M1:50).

Příčný žlab Z17 (km 2,194)

V km 2,194 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 11,0 m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu cyklostezky z pravé strany cesty na levou a k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty. Žlab bude tvořen z 11 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoky i výtoky bude zakončeno betonovým prahem C25/30 o rozměrech 0,25×0,8×1,75 m. Podélný sklon žlabu je navržen o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %)

Výkres odvodňovacího a záchytného žlabu viz příloha D.1.1.2.5 Typový výkres - Žlab (M1:50).

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na konci úseku (km 2,198) u napojení na cyklostezku č. 19 se v současnosti nacházejí na obou stranách křížení polní cesty s cyklostezkou dopravní značky P4 „Dej přednost v jízdě!“ a C2a „příkazný směr jízdy přímo“. Účelová komunikace, jež zde navazuje na konec polní cesty HC3 dále pokračuje přes Ronov nad Sázavou až k napojení na silnici I/19.

Na základě požadavku města Příbyslav, vzhledem k rozhledovým poměrům na daném místě, je navržena výměna obou dopravních značek P4 za dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Dopravní značení může být v případě potřeby doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace po konzultaci s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy a v souvisejících právních předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1006 (2015) Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN EN 16907-1 (2019) Zemní práce - Část 1: Zásady a obecná pravidla

ČSN 73 6101 (2018) Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 ed. 2 (2012) Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6109 (2013) Projektování polních cest

ČSN 73 6110 (2006) Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 (1995) Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 (2019) Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124-1 (2016) Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 (2019) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-2 (2006) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku
ČSN 73 6129 (2021) Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 (2010) Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6132 (2021) Stavba vozovek - Kationaktivní asfaltové emulze
ČSN 73 6133 (2010) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 13108-1 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13108-8 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál
ČSN EN 12271 (2008) Nátěry – Specifikace.
ČSN EN 14188-1 (2006) Zálivky a vložky do spár - Část 1: Specifikace pro zálivky za horka
ČSN EN 13285 ed. 2 (2019) Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227-1 (2013) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
ČSN EN 14227-15 (2016) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy
ČSN 73 6160 (2008) Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6175 (2015) Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.
ČSN 73 6190 (1982) Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 (1996) Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
ČSN EN 12591 (2009) Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
ČSN 65 7204 (2016) Asfalty a asfaltová pojiva - Silniční asfalty
ČSN EN 13043 (2004) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 12620 +A1 (2008) Kamenivo do betonu
ČSN EN 13242 +A1 (2008) Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13670 (2010) Provádění betonových konstrukcí
ČSN EN 206+A2 (2021) Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Další příslušné předpisy a normy.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní, kontrolní a přejímací zkoušky budou rozpuštěny do ceny konkrétních konstrukčních celků a jsou v režii zhotovitele. Četnosti zkoušek budou v rozsahu dle platných ČSN.

Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Zpětný zásyp potrubí a jiných vedení se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení finálních terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje je zhotovitel stavby.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezamrzlých šterkopísků a šterkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Požadavky na tvorbu pláně a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Požadavky na tvorbu podkladních vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel stavby, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele stavby a nejsou dále komentovány.

Požadavky na asfaltových vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Hluk vznikající při výstavbě

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

i) Vazba na případné technologické vybavení
--

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

 AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
DIČ: CZ41601483

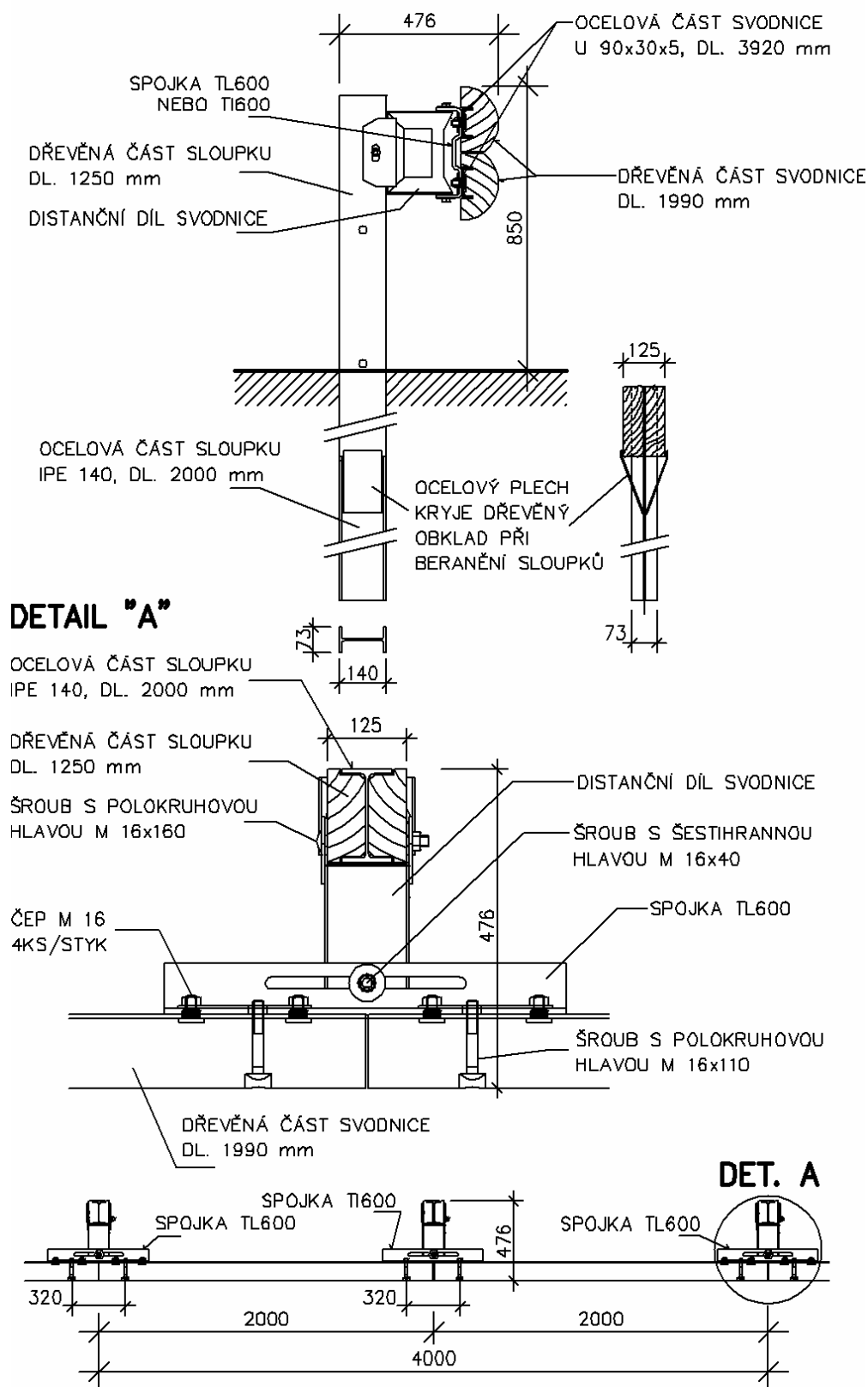


V Brně, říjen 2021

Ing. Milan Jirout, DiS.

Přílohy části D.1.1.1

**JEDNOSTRANNÉ SILNIČNÍ DŘEVOOCELOVÉ SVODIDLO
T40 4MS2**



Obrázek č. 1: Svodidlo T40 4MS2 dle TP 140/2011

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2016

Datum zadání: 31.10.2021

Datum výpočtu: 31.10.2021 15:55:25

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: HC3.V12 SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

Systém úhlů: grady

Typ	D1	Kontrolní D2	opis DL	vstupních R	údajů A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	654465.906	1114527.439	2	654462.269	1114490.543
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	654462.269	1114490.543	3	654449.728	1114443.601
3	.000	.000	.000	60.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	654449.728	1114443.601	4	654357.122	1114324.989
3	.000	.000	.000	-80.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	654357.122	1114324.989	5	654338.563	1114279.103
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	654338.563	1114279.103	6	654292.899	1114216.943
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	654292.899	1114216.943	7	654257.177	1114185.866
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	654257.177	1114185.866	8	654205.315	1114116.120
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	8	654205.315	1114116.120	9	654162.351	1114012.066
3	.000	.000	.000	-230.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	654162.351	1114012.066	10	654180.174	1113807.925
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	654180.174	1113807.925	11	654204.739	1113736.270
3	.000	.000	.000	200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	654204.739	1113736.270	12	654196.349	1113503.186
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	12	654196.349	1113503.186	13	654212.861	1113367.709
3	.000	.000	.000	230.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	13	654212.861	1113367.709	14	654183.904	1113203.780
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14	654183.904	1113203.780	15	654183.814	1113120.906
3	.000	.000	.000	500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	15	654183.814	1113120.906	16	654172.310	1113037.149
3	.000	.000	.000	-500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	16	654172.310	1113037.149	17	654166.012	1112957.696
3	.000	.000	.000	150.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	17	654166.012	1112957.696	18	654159.770	1112929.448
3	.000	.000	.000	-100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	18	654159.770	1112929.448	19	654161.641	1112868.496
3	.000	.000	.000	150.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	19	654161.641	1112868.496	20	654134.985	1112788.229
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	20	654134.985	1112788.229	21	654124.729	1112690.975
3	.000	.000	.000	300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	21	654124.729	1112690.975	22	654114.229	1112642.460
3	.000	.000	.000	-120.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	22	654114.229	1112642.460	23	654112.344	1112581.395
3	.000	.000	.000	15.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	23	654112.344	1112581.395	24	654079.383	1112536.010
3	.000	.000	.000	-19.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	24	654079.383	1112536.010	25	654146.158	1112505.379
3	.000	.000	.000	20.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	25	654146.158	1112505.379	26	654102.112	1112469.995

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem HC3.SHB
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp		A	YT	XT			
1	OT	.000000	654465.906	1114527.439	206.25523		.000	.000	.000			
0	tečna	28.917	.000	.000	.00000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.028917	654463.069	1114498.662	206.25523		100.000	654363.552	1114508.472			
1	kružnice	16.281	.000	.000	.00000		.000	654462.269	1114490.543	8.158	.332	10.36452
3	KT	.045197	654460.163	1114482.661	216.61975		.000	.000	.000			
0	tečna	28.210	.000	.000	.00000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.073407	654452.882	1114455.407	216.61975		60.000	654394.915	1114470.893			
2	kružnice	24.110	.000	.000	.00000		.000	654449.728	1114443.601	12.220	1.232	25.58119
5	KT	.097517	654442.208	1114433.969	242.20093		.000	.000	.000			
0	tečna	127.047	.000	.000	.00000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TK	.224564	654364.023	1114333.828	242.20093		-80.000	654427.081	1114284.597			
3	kružnice	22.284	.000	.000	.00000		.000	654357.122	1114324.989	11.214	-.782	-17.73282
7	KT	.246848	654352.917	1114314.593	224.46811		.000	.000	.000			
0	tečna	25.756	.000	.000	.00000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000

8 TK	.272604	654343.260	1114290.716	224.46811	100.000	654250.556	1114328.211			
4 kružnice	24.924	.000	.000	.00000	.000	654338.563	1114279.103	12.527	.782	15.86717
9 KT	.297528	654331.147	1114269.007	240.33528	.000	.000	.000			
0 tečna	53.496	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10 TK	.351024	654299.475	1114225.894	240.33528	100.000	654218.884	1114285.098			
5 kružnice	22.124	.000	.000	.00000	.000	654292.899	1114216.943	11.107	.615	14.08446
11 KT	.373148	654284.519	1114209.653	254.41974	.000	.000	.000			
0 tečna	25.427	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12 TK	.398575	654265.336	1114192.964	254.41974	-100.000	654330.971	1114117.518			
6 kružnice	21.544	.000	.000	.00000	.000	654257.177	1114185.866	10.814	-.583	-13.71542
13 KT	.420119	654250.724	1114177.188	240.70432	.000	.000	.000			
0 tečna	38.739	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14 TK	.458858	654227.609	1114146.102	240.70432	-300.000	654468.348	1113967.092			
7 kružnice	74.341	.000	.000	.00000	.000	654205.315	1114116.120	37.362	-2.318	-15.77569
15 KT	.533199	654191.056	1114081.586	224.92864	.000	.000	.000			
0 tečna	19.091	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TK	.552290	654183.770	1114063.940	224.92864	-230.000	654396.361	1113976.161			
8 kružnice	110.093	.000	.000	.00000	.000	654162.351	1114012.066	56.122	-6.748	-30.47274
17 KT	.662383	654167.232	1113956.157	194.45590	.000	.000	.000			
0 tečna	112.138	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	.774520	654176.986	1113844.444	194.45590	-300.000	654475.849	1113870.537			
9 kružnice	72.954	.000	.000	.00000	.000	654180.174	1113807.925	36.658	-2.231	-15.48135
19 KT	.847474	654192.062	1113773.248	178.97454	.000	.000	.000			
0 tečna	2.051	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	.849525	654192.727	1113771.308	178.97454	200.000	654003.536	1113706.449			
10 kružnice	73.249	.000	.000	.00000	.000	654204.739	1113736.270	37.040	3.401	23.31601
21 KT	.922775	654203.407	1113699.254	202.29056	.000	.000	.000			
0 tečna	172.557	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	1.095332	654197.199	1113526.809	202.29056	-300.000	654497.005	1113516.017			
11 kružnice	47.179	.000	.000	.00000	.000	654196.349	1113503.186	23.638	-.930	-10.01163
23 KT	1.142511	654199.209	1113479.722	192.27893	.000	.000	.000			
0 tečna	78.536	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TK	1.221047	654208.711	1113401.762	192.27893	230.000	653980.400	1113373.936			
12 kružnice	68.108	.000	.000	.00000	.000	654212.861	1113367.709	34.305	2.544	18.85173
25 KT	1.289155	654206.894	1113333.927	211.13065	.000	.000	.000			
0 tečna	114.743	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26 TK	1.403898	654186.934	1113220.934	211.13065	-200.000	654383.885	1113186.144			
13 kružnice	34.751	.000	.000	.00000	.000	654183.904	1113203.780	17.419	-.757	-11.06152
27 KT	1.438649	654183.885	1113186.361	200.06913	.000	.000	.000			
0 tečna	31.551	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
28 TK	1.470199	654183.851	1113154.810	200.06913	500.000	653683.851	1113155.353			
14 kružnice	67.705	.000	.000	.00000	.000	654183.814	1113120.906	33.904	1.148	8.62045
29 KT	1.537904	654179.201	1113087.317	208.68958	.000	.000	.000			
0 tečna	36.287	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
30 TK	1.574191	654174.263	1113051.368	208.68958	-500.000	654669.612	1112983.332			
15 kružnice	28.697	.000	.000	.00000	.000	654172.310	1113037.149	14.352	-.206	-3.65382
31 KT	1.602888	654171.176	1113022.841	205.03576	.000	.000	.000			
0 tečna	54.955	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
32 TK	1.657843	654166.833	1112968.058	205.03576	150.000	654017.302	1112979.911			
16 kružnice	20.756	.000	.000	.00000	.000	654166.012	1112957.696	10.395	.360	8.80923
33 KT	1.678599	654163.769	1112947.546	213.84499	.000	.000	.000			
0 tečna	6.062	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
34 TK	1.684661	654162.461	1112941.626	213.84499	-100.000	654260.106	1112920.050			
17 kružnice	24.816	.000	.000	.00000	.000	654159.770	1112929.448	12.472	-.775	-15.79857
35 KT	1.709478	654160.153	1112916.982	198.04642	.000	.000	.000			
0 tečna	21.885	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
36 TK	1.731363	654160.824	1112895.107	198.04642	150.000	654010.895	1112890.505			
18 kružnice	52.698	.000	.000	.00000	.000	654161.641	1112868.496	26.623	2.344	22.36568
37 KT	1.784061	654153.250	1112843.229	220.41210	.000	.000	.000			
0 tečna	25.493	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
38 TK	1.809554	654145.215	1112819.035	220.41210	-300.000	654429.926	1112724.485			
19 kružnice	64.670	.000	.000	.00000	.000	654134.985	1112788.229	32.461	-1.751	-13.72330
39 KT	1.874224	654131.581	1112755.947	206.68880	.000	.000	.000			
0 tečna	49.106	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
40 TK	1.923330	654126.431	1112707.112	206.68880	300.000	653828.085	1112738.575			
20 kružnice	32.422	.000	.000	.00000	.000	654124.729	1112690.975	16.227	.439	6.88015
41 KT	1.955752	654121.297	1112675.115	213.56895	.000	.000	.000			
0 tečna	22.444	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
42 TK	1.978196	654116.549	1112653.179	213.56895	-120.000	654233.833	1112627.795			

21 kružnice	21.874	.000	.000	.00000	.000	654114.229	1112642.460	10.967	-.500	-11.60441
43 KT	2.000070	654113.891	1112631.498	201.96454	.000	.000	.000			
0 tečna	45.509	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
44 TK	2.045579	654112.486	1112586.010	201.96454	15.000	654097.494	1112586.473			
22 kružnice	8.959	.000	.000	.00000	.000	654112.344	1112581.395	4.618	.695	38.02340
45 KT	2.054538	654109.631	1112577.659	239.98794	.000	.000	.000			
0 tečna	27.672	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
46 TK	2.082209	654093.370	1112555.269	239.98794	-19.500	654109.148	1112543.810			
23 kružnice	34.492	.000	.000	.00000	.000	654079.383	1112536.010	23.802	-11.270	-112.60811
47 KT	2.116702	654101.017	1112526.086	127.37983	.000	.000	.000			
0 tečna	17.292	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
48 TK	2.133994	654116.735	1112518.876	127.37983	20.000	654108.396	1112500.697			
24 kružnice	40.695	.000	.000	.00000	.000	654146.158	1112505.379	32.371	18.051	129.53530
49 KT	2.174689	654120.921	1112485.105	256.91513	.000	.000	.000			
0 tečna	24.127	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
50 TO	2.198816	654102.112	1112469.995	256.91513	.000	.000	.000			

čís.vrch.	Údaje o vrcholech	Údaje o vrcholech	Údaje o vrcholech	Údaje o vrcholech	Údaje o vrcholech
	YT	XT	T1	T2	alfat
0	654465.906	1114527.439	.000	.000	.00000
1	654462.269	1114490.543	8.158	8.158	10.36451
2	654449.728	1114443.601	12.220	12.220	25.58119
3	654357.122	1114324.989	11.214	11.214	-17.73282
4	654338.563	1114279.103	12.527	12.527	15.86717
5	654292.899	1114216.943	11.107	11.107	14.08446
6	654257.177	1114185.866	10.814	10.814	-13.71542
7	654205.315	1114116.120	37.362	37.362	-15.77569
8	654162.351	1114012.066	56.122	56.122	-30.47274
9	654180.174	1113807.925	36.658	36.658	-15.48135
10	654204.739	1113736.270	37.040	37.040	23.31601
11	654196.349	1113503.186	23.638	23.638	-10.01163
12	654212.861	1113367.709	34.305	34.305	18.85173
13	654183.904	1113203.780	17.419	17.419	-11.06152
14	654183.814	1113120.906	33.904	33.904	8.62045
15	654172.310	1113037.149	14.353	14.352	-3.65382
16	654166.012	1112957.696	10.395	10.395	8.80923
17	654159.770	1112929.448	12.472	12.472	-15.79857
18	654161.641	1112868.496	26.623	26.623	22.36568
19	654134.985	1112788.229	32.461	32.461	-13.72330
20	654124.729	1112690.975	16.227	16.227	6.88015
21	654114.229	1112642.460	10.967	10.967	-11.60441
22	654112.344	1112581.395	4.618	4.618	38.02340
23	654079.383	1112536.010	23.802	23.802	-112.60811
24	654146.158	1112505.379	32.371	32.371	-270.46470
25	654102.112	1112469.995	.000	.000	.00000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem HC3.SSS
 * Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešinka
 * Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
 * Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/lb, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016

Datum zadání: 31.10.2021

Datum výpočtu: 31.10.2021 15:55:44

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: HC3.V31 SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	524.164	0	.000	.000	.000	-1.737	19.287	3.062
2	.019287	523.829	2	1200.000	16.225	.110	-4.441	79.845	42.156
3	.099132	520.283	2	2500.000	21.463	.092	-6.158	69.225	13.208
4	.168357	516.020	2	2000.000	34.554	.298	-9.614	86.711	22.254
5	.255068	507.684	2	800.000	29.904	.559	-2.138	86.076	19.063
6	.341144	505.844	2	900.000	37.109	.765	6.109	77.330	18.307
7	.418474	510.568	2	1700.000	21.914	.141	3.531	119.123	77.560
8	.537597	514.774	2	1200.000	19.649	.161	6.806	41.539	1.652
9	.579136	517.601	2	1700.000	20.238	.120	4.425	81.202	40.425
10	.660338	521.194	2	3000.000	20.539	.070	3.055	72.100	24.268
11	.732438	523.397	2	1500.000	27.293	.248	-5.584	90.304	34.505
12	.822742	522.870	2	1000.000	28.506	.406	-6.285	80.512	26.970
13	.903254	517.810	2	1200.000	25.036	.261	-2.112	76.700	13.147
14	.979954	516.190	2	5000.000	38.517	.148	-5.571	208.242	123.285
15	1.188196	515.000	2	5500.000	46.440	.196	-2.260	209.675	133.459
16	1.397871	510.261	2	8000.000	29.777	.055	-3.005	154.098	96.397
17	1.551969	505.631	2	5000.000	27.924	.078	-4.122	87.006	45.400
18	1.638975	502.045	2	1500.000	13.681	.062	-2.297	25.899	1.772
19	1.664874	501.450	2	400.000	10.446	.136	-7.520	21.395	.643
20	1.686269	499.841	2	900.000	10.306	.059	-5.230	83.648	63.501
21	1.769917	495.466	2	500.000	9.841	.097	-9.167	30.785	7.185
22	1.800702	492.644	2	500.000	13.759	.189	-3.663	39.527	13.501
23	1.840229	491.196	2	2000.000	12.267	.038	-4.890	78.363	46.917
24	1.918592	487.364	2	700.000	19.179	.263	-10.370	111.768	81.111
25	2.030360	475.774	2	1800.000	11.478	.037	-11.645	15.440	.889
26	2.045800	473.976	2	100.000	3.072	.047	-5.501	37.794	31.167
27	2.083594	471.897	2	100.000	3.555	.063	-12.610	18.675	3.397
28	2.102269	469.542	2	500.000	11.723	.137	-7.921	46.028	25.340
29	2.148297	465.896	2	350.000	8.965	.115	-13.044	26.050	7.630
30	2.174347	462.498	2	400.000	9.455	.112	-8.317	24.469	15.014
31	2.198816	460.463	0	.000	.000	.000			

* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem HC3.SNI
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP31
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP31
* Soubor .SNI nového typu

* Použit vstupní soubor Staničení s názvem HC3.SSS
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o.

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2016

Datum zadání: 30.10.2021

Datum výpočtu: 30.10.2021 15:49:36

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: HC3.V43 SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem HC3.SHB
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 30.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 30.10.2021 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Rozšíření vlevo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:	
2 vozovka	2	7.000	.088000	2.000	.108000	7.000	2
2 vozovka	2	7.000	.342000	2.000	.362000	7.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.405000	2.000	1.425000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.640000	2.000	1.660000	10.000	2
2 vozovka	2	6.000	2.090000	.700	2.110000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	2.120000	2.000	2.140000	10.000	2

Rozšíření vpravo

Metoda	náběh:	stanič.poč:	velikost	stanič.konce	náběh:	metoda:	
2 vozovka	2	10.000	.740000	2.000	.760000	10.000	2
2 vozovka	2	10.000	1.100000	2.000	1.120000	10.000	2
2 vozovka	2	7.000	1.959000	2.000	1.979000	7.000	2
2 vozovka	2	6.000	2.140000	.700	2.166000	6.000	2

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
levý	.000	.000000	2.500	1.260000	20.000
pravý	20.000	1.280000	2.500	2.160000	20.000
levý	20.000	2.180000	2.500	2.198816	.000

Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:
(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)
hlavní body nivelety ne
hlavní body směrového vedení ne
začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne
začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne
telefonní hlásky z dat V51 ne

* Použit vstupní soubor Staničení s názvem HC3.SSS
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 30.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 30.10.2021 programem RP12

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr	str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	L		2.5000	2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
1.260000	9	.000	.000	L		2.5000	8	1.750	1.750	.000	.000	čistá vrtule
1.280000	9	.000	.000	P		2.5000	2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
2.160000	9	.000	.000	P		2.5000	8	1.750	2.450	.000	.000	čistá vrtule
2.180000	9	.000	.000	L		2.5000	2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
2.198816	9	.000	.000	L		2.5000	9	1.750	1.750	.000	.000	koncový bod úseku

* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem HC3.SKR
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 30.10.2021 programem RP43
* Datum posl. zápisu 30.10.2021 programem RP43

* Kategorie trasy není zapsána

Přehled oblastí překlápění pláně (vrtule v pláni)

V těchto oblastech nebude dodržen minimální zadany sklon pláně v délce 20 m

strana	staničení	spád%	staničení	spád%	nulový spád vozovky
1	1.260000	3.00%	1.280000	-3.00%	1.270000
1	2.160000	-3.00%	2.180000	3.00%	2.170000
2	1.260000	-3.00%	1.280000	3.00%	1.270000
2	2.160000	3.00%	2.180000	-3.00%	2.170000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 31.10.2021 Datum výpočtu: 31.10.2021 16:35:43

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: HC3.V72 SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem HC3.SHB
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

Objekt od km 1.730000 do km 1.730000 nulování= 1
Objekt od km 2.048000 do km 2.083000 nulování= 0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem HC3.SPR
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP56
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP56
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

** Zahájena generace souboru HC3 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	1.730000	1
2	1.730000	2.198816	1

* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *

Ú S E K číslo 2 kubatury pro obě strany

úsek od km 1.730000 do km 2.198816
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podšyp	dodateč.	konstr.
[km/m]	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX	násyp	celkem
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
	1682.75	1708.78	1758.67	1834.59	.00	.00	.00	1993.52	27.79	54.54
										834.73

Průměrná tloušťka podsypu = .01 m
Plocha podsypu = 1993.52 m2

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: 31.10.2021 Datum výpočtu: 31.10.2021 16:36:32

Projekt:OLEŠENKA Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: HC3.V71 SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index /	kat.těžitelnosti	název	
0	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
1	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
2	2	zemina kategorie těžitelnosti	2
3	3	zemina kategorie těžitelnosti	3
4	4	zemina kategorie těžitelnosti	4
5	5	zemina kategorie těžitelnosti	5
6	6	zemina kategorie těžitelnosti	6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem HC3.SHB
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP12
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t :

Rozsah trasy:	.000000	2.198816	testy:	0
Objekty:	1.730000	1.730001	nulování:	1
Objekty:	2.048000	2.083000	nulování:	0
Počáteční hodnoty:				
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem HC3.SPR
* Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
* Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9
* Datum vzniku 31.10.2021 programem RP56
* Datum posl. zápisu 31.10.2021 programem RP56
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

* S E S T A V A K U B A T U R Z E M N Í Y *

Staničení interval	plochy/objem výkop V m2/m3	plochy/objem násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3	příčný přehoz m3	hmotnice zemina m3	a.zóna m3	2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti	3	4	5	6
Konečný součet v km	2.198816											
	485.9	-64.4	.0	21.3	421.5	.0	485.9	.0	.0	.0	.0	.0

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2016 Datum zadání: XX.XX31.10.2021 Datum výpočtu: XX.XX31.10.2021

Akce: Polní cesty HC3, HC2, VC19 a průlehy PR1, PR2, PR3, PR4 v k.ú. Olešenka
Trasa: SO 102-103 - Polní cesta HC3 + IP9

* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *

Staničení interval	odhumusování svahu m/m3	humusování s.p.+kraj m/m2	kubatura m3	svahování násypu m/m2	výkopu m/m2	úprava pláně m/m2	nevhodná zhut.podloží zemina m/m3	šířka tělesa m pod násypem m/m2	šifka tělesa m zabr.plocha(ha) vlevo vpravo
Konečný součet v km	2.198816								
	.0	380.5	.0	286.6	93.1	2002.8	.0	416.9	.2271
Objem humusu celkem :			38.0						

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***