



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-173187-2/ČJ-2021-060106

Blansko 19. října 2021

Počet listů: 3

Přílohy: 2/65

GEOCENTRUM, spol. s.r.o.

Zeměměřičská a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B

779 00 Olomouc

Doručovací adresa: datová schránka (D: 6ejp63k) – vyřizuje Ing. Jan Kopal

### Stanovisko k projektové dokumentaci

Dne 23.09.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

**„Přehrážky PŘ1 – PŘ5 s polní cestou CP2 v k. ú. Ráječko“**

Jedná se o tyto stavbní objekty:

**SO 01 Přehrážky PŘ1 – PŘ4** na pozemku parc. č. 4462 v k. ú. Ráječko - vybudování nových drátokamenných přehrážek PŘ1 – PŘ4 ve stávající údolnici, tak aby zpomalovaly povrchový odtok vody a současně zachycovali splaveniny.

**SO 02 rekonstrukce přehrážky PŘ5** s odtěžením sedimentů v zátopě na pozemku parc. č. 658/2 v k. ú. Ráječko - odstranění stávající přehrážky (rekonstrukce) a nahrazení novou přehrážkou PŘ5, včetně odtěžení sedimentu ze stávající přehrážky. Přehrážka PŘ5 bude stabilizovat stávající údolnici, zpomalovat povrchový odtok vody a současně zachycovat splaveniny.

Po realizaci stavby je předpokládáno zkvalitnění ŽP v lokalitě, zlepšení odtokových poměrů a zamezení transportu splavenin níže po toku či pod přehrážkou. Dalším pozitivním prvkem po realizaci navržených opatření bude stabilizace přílehlých údolnic.

Pro příjezd na staveniště bude využita pouze stávající silniční/cestní síť (místní komunikace, polní cesty), pozemky ve vlastnictví obce Ráječko a pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků.

**Stavba protierozních přehrážek PŘ1 – PŘ4 a rekonstrukce PŘ5 je podmíněna vybudováním dočasných komunikací** před zahájením stavby se zřetelem na postup realizačních prací. Přehrážky PŘ1 až PŘ3 jsou zpřístupněny dočasnou komunikací, která navazuje na stávající místní komunikaci. Dočasná komunikace se vine podél pravého břehu

Bezručova 31  
678 01 Blansko

vodního toku „LP Chrabku v KM 0,8 IDVT 10195293“ ve správě Lesy ČR, s.p. Tento vodní tok je zařezán do stávající údolnice, ve které jsou navrženy přehrážky PŘ1 – PŘ3.

Součástí žádosti není řešen žádný další stavební objekt. Další objekty (polní cesta CP2, případně další jiné objekty) budou řešeny samostatně.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

**K předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:**

- jelikož je v předložené Průvodní a technické zprávě SO 01 a So 02 číslo přílohy A-B uvedeno, že: „**Stavba protierozních přehrážek PŘ1 – PŘ4 a rekonstrukce PŘ5 je podmíněna vybudováním dočasných komunikací** před zahájením stavby se zřetelem na postup realizačních prací. Přehrážky PŘ1 až PŘ3 jsou zpřístupněny dočasnou komunikací,  **která navazuje na stávající místní komunikaci**. Dočasná komunikace se vine podél pravého břehu vodního toku „LP Chrabku v KM 0,8 IDVT 10195293“ ve správě Lesy ČR, s.p. Tento vodní tok je zařezán do stávající údolnice, ve které jsou navrženy přehrážky PŘ1 – PŘ3.“ upozorňujeme, že tyto **dočasné komunikace** (zřejmě účelové komunikace veřejně přístupné VPÚK) **musí odpovídat ČSN 73 6110 případně ČSN 73 6109,**
- pokud budou tyto dočasné komunikace (VPÚK) připojeny na stávající místní komunikace, je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.
- dojde-li stavbou k zásahu do stávajících přilehlých komunikací (polní nebo lesní cesty, místní komunikace) musí komunikace a její součásti odpovídat ČSN 73 6108, ČSN 73 6109, ČSN 73 6110,
- prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu.
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy,

- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou, v takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu