

STAVEBNÍK: Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov IČ: 01312774 DIČ: není plátcem DPH		RAZÍTKO: Ing. Jiří Čepil Ph.D. ČKAIT 1004711
HLAVNÍ PROJEKTANT: URGA, spol. s r.o. Holická 1090/31A 79900 Olomouc IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508		
NÁZEV STAVBY: Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa		
MĚŘÍTKO:	-	KRAJ: OLLOMOUCKÝ
DATUM:	LEDEN 2023	OKRES: PROSTĚJOV
VYPRACOVAL:	Ing. Jiří Čepil Ph.D.	MÍSTO STAVBY: PAVLOVICE U KOJETÍNA
VED. PROJEKTANT:	Ing. Jiří Čepil Ph.D.	KAT. ÚZEMÍ: PAVLOVICE U KOJETÍNA
STUPĚŇ:	DSP	Č. KAT. ÚZEMÍ: 718 564
NÁZEV VÝKRESU: SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1 KM 0,000–0,050 TECHNICKÁ ZPRÁVA		
KÓD D.1.2.1	ČÍSLO VÝKRESU 01	PARÉ

D.1.2.1

SO 04 – Hlavní polní cesta C1

01 Technická zpráva

Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Čepil Ph.D.

LEDEN 2023

OBSAH

OBSAH	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)	8
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	9
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa
Název stavebního objektu:	SO 04 – Hlavní polní cesta C1
Stavebník:	Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov
IČ objednatele:	01312774
Zástupce objednatele:	Ing. Zdeněk Chudožilov – odborný rada
Místo stavby:	Olomoucký kraj (CZ 071) Okres Prostějov (CZ0713) Obec Pavlovice u Kojetína (557196) k. ú. Pavlovice u Kojetína [718564]
Projektant:	URGA, s.r.o. Holická 1090/31 A 779 00 Olomouc IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508 Ing. Jiří Čepil Ph.D. Mobil: 737 500 079 Email: j.cepil@gmail.com ČKAIT: 1004711
Vypracoval:	Ing. Jiří Čepil Ph.D.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Pavlovice u Kojetína. Hlavní polní cesta C1 je součástí plánu společných zařízení, zpracovatel Geocentrum spol. s r.o., 2016.

Stavební objekt SO 04 řeší rekonstrukci stávající polní cesty, která tvoří dopravní spojení obce Pavlovice u Kojetína se sousední obcí Srbce. Navrhovaný SO 04 se odpojuje ze stávající místní komunikace K1 poblíž dětského hřiště, a je provizorně ukončen na hranici k.ú. Pavlovice u Kojetína. Hlavní polní cesta C1 tvoří páteřní komunikaci pro navrženou síť doplňkových polních cest. Součástí SO 04 jsou tedy zpevněné sjezdy pro výhledové napojení doplňkových polních cest C100 a C127. Souběžně s hlavní polní cestou C1 je veden lokální biokoridor LBK3 (SO 09). **V první fázi bude realizován 50 m dlouhý úsek v km 0,000 – 0,050.**

2.1 SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1

Stavební objekt SO 04 řeší rekonstrukci stávající polní cesty kategorie P4,5/30 v km 0,000 00 až 0,656 70. Hlavní polní cesta C1 se odpojuje ze stávající místní komunikace K1 pod úhlem 63° a je provizorně napojena na stávající polní cestu v k.ú. Srbce na Moravě. Protože v době zpracování dokumentace nebyl dostupný podklad pro rekonstrukci cesty v k.ú. Srbce na Moravě, plnohodnotná konstrukce polní cesty je ukončena v km 0,646 70 tak aby bylo možné při rekonstrukci polní cesty v k.ú. Srbce na Moravě realizovat propojení obou cest. Hlavní polní cesta C1 je navržena dle PSZ v kategorii P4,5/30 s asfaltobetonovým krytem, v km 0,391 09 -0,411 09 je navržena výhybna délky 20 m. V km 0,040 96 se odpojuje SO 05 – Vedlejší polní cesta C17.

Součástí návrhu jsou zpevněné sjezdy vedlejších polních cest:

km 0,196 48 C127 vpravo, pod úhlem 90°

km 0,508 49 sjezd C100 vlevo, pod úhlem 80°

Doplňkové polní cesty jsou navrženy v šířce zpevnění 3,0 m a budou realizována v další etapě; navržené sjezdy tak tvoří zárodky pro snazší navázání v další etapě výstavby.

Výškově je hlavní polní cesta C1 navržena v úrovni terénu, výjimku tvoří úsek v km 0,060 00 – 0,180 00, kde cesta prochází úzkým úvozem a pro dosažení požadovaného průjezdného profilu je vedena v násypu. Srážkové vody z cesty a přilehlého terénu jsou svedeny na sousedící pozemky (LBK3) a zasakovány. V km 0,225 00 -0,420 00 vlevo je z důvodu příčného sklonu terénu navržen příkop, ze kterého je srážková voda svedena do LBK3.

V km 0,194 67, v místě vyústění příčného bočního údolí, je navržen údolnicový oblouk, který spolu s příčným sklonem komunikace umožňuje převedení srážkových vod přes komunikaci. V další etapě dojde v tomto místě k vybudování doplňkové polní cesty C 100, která do tohoto místa svede další srážkové vody. Pro zajištění odvodnění zemní pláně je zde navržena příčná drenáž DN 150.

Základní příčný sklon vozovky je navržen 3,0 %, způsob klopení je patrný z přílohy 03 Podélný profil. Pro napojení na terén, je navržena oboustranná terénní úprava v šířce 0,5 m, která je lokálně rozšířena tak, aby sklon svahu nepřekračoval hodnotu 1:1,5.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A PLOCH v km 0,000 – 0,050

Odhumusování	28,0 m ³
Výkop	69,0 m ³
Ohumusování	4,0 m ³
Plocha asfaltobetonové vozovky	207,0 m ²
Asfaltový recyklát	60,5 m ²
Frézování	1,25 m ³ (15,5 m ²)

U SO 04 vzniká přebytek ornice cca 24,0 m³, který bude rozprostřen na určených zemědělských pozemcích. Vzniká zde rovněž přebytek výkopu o velikosti cca 69,0 m³, který je po schválení vhodnosti možné použít pro výstavbu SO 01 - Ochranná nádrž ON1, případně jako dosypávku pro jiný objekt. V km 0,080 – 0,180 dochází k odstranění zpevněné polní cesty. Vyzískaný materiál je potřebné vyhodnotit dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb. a dle toho s materiálem nakládat.

KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Staničení	Druh sítě	Hloubka uložení	Chráníčka
0,00715	Dešťová kanalizace (SO 02)	3,0 m	-
0,00804	Kabel veřejného osvětlení	0,9 m	6,5 m

V km 0,042 00 – 0,252 00 dochází ke stranové přeložce sdělovacího vedení CETIN.

2.1.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU – C1

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1153434.820	-552854.680
TK:	km: 0 m: 017.861	-1153446.844	-552841.473

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	17.861	Směrník:	352.985

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 017.861	-1153446.844	-552841.473
Střed:		-1153417.265	-552814.545
KT:	km: 0 m: 048.129	-1153457.258	-552813.818

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	43° 21' 19.9689"	Typ:	Levý
Poloměr:	40.000		
Délka:	30.268	Délka tečny:	15.900
Vzepětí oblouku:	2.829	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.044
Délka tětivy:	29.551	Směrník:	377.071

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 048.129	-1153457.258	-552813.818
TK:	km: 0 m: 069.811	-1153456.864	-552792.139

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	21.682	Směrník:	1.158

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 069.811	-1153456.864	-552792.139
Střed:		-1153416.871	-552792.866
KT:	km: 0 m: 083.431	-1153454.325	-552778.824

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	19° 30' 35.1996"	Typ:	Levý
Poloměr:	40.000		
Délka:	13.620	Délka tečny:	6.877
Vzepětí oblouku:	0.578	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.587
Délka tětivy:	13.555	Směrník:	11.996

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 083.431	-1153454.325	-552778.824
TK:	km: 0 m: 132.581	-1153437.071	-552732.802

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka: 49.150 Směrník: 22.835
 Vytyčovací body oblouku:
 Popis: Staničení X Y
 TK: km: 0 m: 132.581 -1153437.071 -552732.802
 Střed: -1153530.559 -552697.752
 KT: km: 0 m: 142.166 -1153434.142 -552723.680
 Parametry oblouku:
 Parameter HodnotaParameter Hodnota
 Středový úhel (alfa): 05° 30' 01.2147" Typ: Pravý
 Poloměr: 100.00
 Délka: 9.585 Délka tečny: 4.796
 Vzepětí oblouku: 0.115 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.115
 Délka tětivy: 9.581 Směrník: 19.779
 Přímá
 Popis: Staničení X: Y:
 KT: km: 0 m: 142.166 -1153434.142 -552723.680
 TK: km: 0 m: 179.584 -1153424.425 -552687.545
 Parametry přímé:
 Parameter Hodnota: Parameter Hodnota
 Délka: 37.418 Směrník: 16.724
 Vytyčovací body oblouku:
 Popis: Staničení X Y
 TK: km: 0 m: 179.584 -1153424.425 -552687.545
 Střed: -1153903.083 -552558.830
 KT: km: 0 m: 220.198 -1153415.496 -552647.937
 Parametry oblouku:
 Parameter HodnotaParameter Hodnota
 Středový úhel (alfa): 04° 41' 40.8056" Typ: Pravý
 Poloměr: 495.663
 Délka: 40.613 Délka tečny: 20.318
 Vzepětí oblouku: 0.416 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.416
 Délka tětivy: 40.602 Směrník: 14.115
 Přímá
 Popis: Staničení X: Y:
 KT: km: 0 m: 220.198 -1153415.496 -552647.937
 TK: km: 0 m: 252.501 -1153409.688 -552616.160
 Parametry přímé:
 Parameter Hodnota: Parameter Hodnota
 Délka: 32.303 Směrník: 11.507
 Vytyčovací body oblouku:
 Popis: Staničení X Y
 TK: km: 0 m: 252.501 -1153409.688 -552616.160
 Střed: -1152917.834 -552706.047
 KT: km: 0 m: 278.509 -1153404.350 -552590.709
 Parametry oblouku:
 Parameter HodnotaParameter Hodnota
 Středový úhel (alfa): 02° 58' 48.9686" Typ: Levý
 Poloměr: 500.000
 Délka: 26.008 Délka tečny: 13.007
 Vzepětí oblouku: 0.169 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.169
 Délka tětivy: 26.005 Směrník: 13.163
 Přímá
 Popis: Staničení X: Y:

KT: km: 0 m: 278.509 -1153404.350 -552590.709

TK: km: 0 m: 499.699 -1153353.326 -552375.484

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka: 221.191	Směrník:	14.819
----------------	----------	--------

Vytyčovací body oblouku:

Popis: Staničení X Y

TK: km: 0 m: 499.699 -1153353.326 -552375.484

Střed: -1155289.856 -551916.392

KT: km: 0 m: 515.598 -1153349.721 -552360.000

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa): 00° 27' 27.7358" Typ: Pravý

Poloměr: 1990.204

Délka: 15.899 Délka tečny: 7.949

Vzepětí oblouku: 0.016 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.016

Délka tětivy: 15.899 Směrník: 14.564

Přímá

Popis: Staničení X: Y:

KT: km: 0 m: 515.598 -1153349.721 -552360.000

KU: km: 0 m: 656.740 -1153318.261 -552222.408

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka: 141.142	Směrník:	14.310
----------------	----------	--------

2.1.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY – C1

Bod	Staničení	Sklon	Délka
-----	-----------	-------	-------

0.00	0.00	2.39%	
------	------	-------	--

1.00	73.21	10.73%	83.39m
------	-------	--------	--------

Začátek: 31.52 Výška: 241.97m

Lom: 73.21 Výška: 242.96m

Konec: 114.91 Výška: 247.44m

Low Point: 31.52 Výška: 241.97m

Sklon: 2.39% Sklon: 10.73%

Změna: 8.34% K: 10.00m

Délka oblouku: 83.39m Poloměr oblouku 1,000.00m

2.00	139.98	-0.76%	22.97m
------	--------	--------	--------

Začátek: 128.49 Výška: 248.89m

Lom: 139.98 Výška: 250.13m

Konec: 151.47 Výška: 250.04m

High Point: 149.95 Výška: 250.05m

Sklon: 10.73% Sklon: -0.76%

Změna: 11.49% K: 2.00m

Délka oblouku: 22.97m Poloměr oblouku 200.00m

3.00	223.46	8.98%	68.18m
------	--------	-------	--------

Začátek: 189.37 Výška: 249.75m

Lom: 223.46 Výška: 249.49m

Konec: 257.55 Výška: 252.56m

Low Point: 194.67 Výška: 249.73m
 Sklon: -0.76% Sklon: 8.98%
 Změna: 9.74% K: 7.00m
 Délka oblouku: 68.18m Poloměr oblouku 700.00m

4.00 418.49 1.39% 129.12m

Začátek: 353.93 Výška: 261.21m
 Lom: 418.49 Výška: 267.01m
 Konec: 483.05 Výška: 267.91m
 High Point: 483.05 Výška: 267.91m
 Sklon: 8.98% Sklon: 1.39%
 Změna: 7.60% K: 17.00m
 Délka oblouku: 129.12m Poloměr oblouku 1,700.00m

5.00 542.18 -0.27% 99.19m

Začátek: 492.58 Výška: 268.04m
 Lom: 542.18 Výška: 268.73m
 Konec: 591.78 Výška: 268.60m
 High Point: 575.85 Výška: 268.62m
 Sklon: 1.39% Sklon: -0.27%
 Změna: 1.65% K:
 Délka oblouku: 99.19m Poloměr oblouku 6000

6.00 646.70 -1.97%

7.00 656.70

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Zaměření dotčeného území zpracoval Ing. Jaromír Malý, IČ: 06809626. Zaměření bylo provedeno v červnu roku 2020. Katastrální mapa byla použita z ČUZK.

Inženýrsko-geologický průzkum zpracovala firma URGA, s.r.o, IČ: 25380508. Vrty byly provedeny v červnu roku 2020.

Do situace byly použity podklady o poloze sítí získaných od správců sítí.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 04 – Hlavní polní cesta C1 souvisí s těmito objekty: SO 05 - Vedlejší polní cesta C17, SO 02 - Rekonstrukce zatrubnění BVT1.

SO 04 dále kříží tyto stávající inženýrské sítě:

km 0,07 15 Dešťová kanalizace DN 800 – rekonstruováno v rámci SO 02

km 0,008 04 Kabel veřejného osvětlení

Kabel veřejného osvětlení bude umístěna do chráničky. Podél stávající polní cesty je v celé délce uloženo sdělovací vedení CETIN. V km 0,042 00 – 0,054 00 bude toto vedení stranově přeloženo.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce asfaltobetonové vozovky

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS – E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+, 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PS – E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
s posypem kamenivem frakce 2-4 mm		3,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem	min. 470 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006. CBR > 15% dle ČSN 72 6133.

POZNÁMKA: Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ závisí na typu sypaniny a určuje se dle ČSN 72 1006. Zde je uvažovaná jemnozrnná zemina na zemní pláni.

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek, PN 4-1.

V km 0,050 bude cesta ukončena a provizorně napojena na stávající polní cestu dosypávkou z asfaltobetonového recyklátu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Polní cesta je navržena jako přelivná, srážkové vody jsou svedeny na přilehlé pozemky (LBK3) a zde zasáknuty.

V km 0,225 00 - 0,420 00 vlevo je z důvodu příčného sklonu terénu navržen příkop, ze kterého je srážková voda svedena do LBK3.

V km 0,194 67, v místě vyústění příčného bočního údolí, je navržen údolnicový oblouk, který spolu s příčným sklonem komunikace umožňuje převedení srážkových vod přes komunikaci. V další etapě dojde v tomto místě k vybudování doplňkové polní cesty C 100, která do tohoto místa svede další srážkové vody. Pro zajištění odvodnění zemní pláň je zde navržena příčná drenáž DN 150.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Netýká se

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Konstrukční vrstvy (vozovka) SO 04 a souvisejících, SO 02, SO 03 a SO 05 budou realizovány až po dokončení hlavních stavebních prací na SO 01 z důvodu ochrany dotčených objektů před těžkou staveništní dopravou. Výstavba i údržba polní cesty bude řešena běžným způsobem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není součástí této stavby – není relevantní.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z katalogu vozovek MZ ČR TP – Změna 2, není proto podložen výpočtem.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na charakter stavby a její umístění, nejsou navržena žádná opatření.

V Brně dne 8. 1. 2023

Ing. Jiří Čepil Ph.D.