

Vypracoval: Ing. Věra Hromková, Alena Truhličková		Sella & Agreta s.r.o. Masarykova 620 565 01 Choceň
k.ú: Lhota u Lipníka nad Bečvou Obec: Lhota Okres: Přerov Kraj: Olomoucký		
Zadavatel: Státní pozemkový úřad ČR – Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov		
<b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA LHOTA U LIPNÍKA NAD BEČVOU 7. Plán společných zařízení 7.5 Dokumentace technického řešení opatření pro zpřístupnění pozemků</b>		
Technická zpráva – VPC22.2		Termín: 10. 2015  Účel : projekt KoPÚ  Příloha: 7.5.3.15.1

## **OBSAH:**

1. Popis území
2. Popis stavebně technického řešení
  - a) kategorie cesty
  - b) směrové vedení trasy
  - c) připojení na stávající komunikace
  - d) výhybny
  - e) rozšíření v obloucích
  - f) odvodnění cesty
  - g) výškové řešení
  - h) objekty v trase
  - i) návrh krytů a konstrukce vozovky
3. Návrh výsadby doprovodné zeleně
4. Vztahy k chráněným složkám přírody
5. Vliv stavby na životní prostředí
6. Výkres rozhledových trojúhelníků

## 1. Popis území

Jedná se o nově navrženou polní cestu napojující se v začátku na hráz navrhované vodní nádrže, v konci úpravy potom na stávající hospodářský sjezd u silnice III/4381. Před hrází se napojuje trasa VPC22.1. Cesta je navržena pro zprůchodnění údolnice potoka Šišemka a pro obsluhu zemědělských pozemků. Stávající povrch v trase cesty tvoří svažitý pozemek orné půdy.

## 2. Popis technického řešení

### a) Kategorie cesty

Dle ČSN 736209 se jedná o jednopruhovou živičnou vedlejší cestu P 4,0/20 o délce 340 m.

### b) Směrové vedení trasy

Trasa je navržena s ohledem nejlepší ekonomické a funkční řešení respektující konfiguraci terénu a platné vyhlášky a normy. Je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

směrové poměry :

přímá 17,71 m

pravostranný oblouk dl. 20,64 m, R 30 m

přímá 95,41 m

pravostranný oblouk dl. 31,74 m, R 400 m

přímá 40,72 m

levostranný oblouk dl. 40,96 m, R 800 m

přímá 53,11 m

pravostranný oblouk dl. 18,38 m, R 50 m

přímá 21,60 m

### c) Připojení na stávající komunikace

Polní cesta VPC22.2 probíhá od konce hráze navrhované vodní nádrže severním směrem ke stávajícímu hospodářskému sjezdu ze silnice III/4381. Před hrází je doplněna trasou VPC22.1, kterou je umožněno napojení na VPC11.1

*Posouzení rozhledových poměrů :*

Posouzení bylo provedeno dle ČSN 73 6109

čl. 11 připojování polních cest na pozemní komunikace

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka se uvažuje nejméně v délce rozhledu pro zastavení. Dle podle ČSN 73 6101, nebo ČSN 73 6110 a vynáší se na obě strany od sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu silnice (místní komunikace). Druhá odvěsna se vynáší do osy jednopruhových sjezdů a u dvoupruhových sjezdů do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od vnější hrany přilehlé vodící čáry nebo okraje zpevněné plochy (pokud není vodící čára na vozovce silnice / místní komunikace vyznačena).

*napojení na silnici III/4381*

Dz - rozhled vpravo při návrhové rychlosti 90 km/h a stoupání 1,9 % .....120 m  
Vyhovuje.

Dz - rozhled vlevo při návrhové rychlosti 90 km/h a stoupání 1,3 % .....120 m  
Vyhovuje.

Výkresy rozhledových trojúhelníků - viz. odst. 6

#### d) Výhybny

Výhybny nejsou jsou navrženy.

#### e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření komunikace v obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 pouze u poloměrů menších než 100m buď na vnitřní straně oblouků, nebo na obou stranách oblouků (2 x ½ doporučeného rozšíření).

*Rozšíření v obloucích cesty VPC22.2*

oblouk	Poloměr (m)	Rozšíření (m)
R1	30,0	0,8
R4	50,0	0,4

#### f) Odvodnění cesty

Komunikace i zemní pláň bude v km 0,0000 - 0,3400 odvodněna příčným sklonem do okolního terénu. Zemní pláň bude odvodněna patním drénem v km 0,000 - 0,190 pravostranným, v km 0,190 - 0,270 levostranným, v km 0,270 - 0,340 pravostranným, vyústěným do potoka.

#### g) Výškové řešení

Návrh výškového uspořádání cesty v co největší míře respektuje stávající terén. Niveleta je navržena ve vzájemném souladu se směrovým vedením trasy. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky.

sklonové poměry :

km 0,00000 – 0,01181	5,15 %
km 0,01181 – 0,04828	VO, R 2000 m
km 0,04828 – 0,05911	6,97 %
km 0,05911 – 0,12411	VO, R 2000 m
km 0,12411 – 0,14550	3,72 %
km 0,14550 – 0,21431	VO, R 3000 m
km 0,12431 – 0,34002	1,06 %

**h) Objekty v trase**

V trase komunikace se nenacházejí žádné stávající objekty, ani nejsou navrženy žádné nové objekty. Nejsou dotčena žádná zařízení technické infrastruktury. Cesta navazuje na hráz navržené vodní nádrže.

**i) Návrh krytu a konstrukce vozovky**

Kryt vozovky je navržen štěrkový ve sklonu 3 % o šířce 3,0 m s krajnicemi ze štěrkodrti o šířce 0,5 m. Zemní plán je navržen ve sklonu 3 %.

Pro tuto kategorii se navrhuje netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D2 o celkové tloušťce 440 mm. Na vrstvu ze štěrkodrti tl. 150 mm bude aplikována vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm. Kryt komunikace bude proveden ve dvou vrstvách ze střednězrnného asfaltového betonu tl. 40 a 50 mm (viz. katalogový list PN 602 modifikovaný, Katalog vozovek polních cest - technické podmínky, změna č.2)

Pokud bude z podrobného geologického průzkumu zjištěno, že aktivní zónu nově navrhované polní cesty tvoří zeminy především podmínečně vhodné a podřadně nevhodné k přímému použití, je třeba ověřit potřebu jejich technologické úpravy - především snížení vlhkosti za účelem požadovaného zhutnění a zvýšení CBR, případně navrhnout mechanické zlepšení podloží.

**3. Návrh výsadby doprovodné zeleně**

Výsadba doprovodné liniové zeleně není navržena.

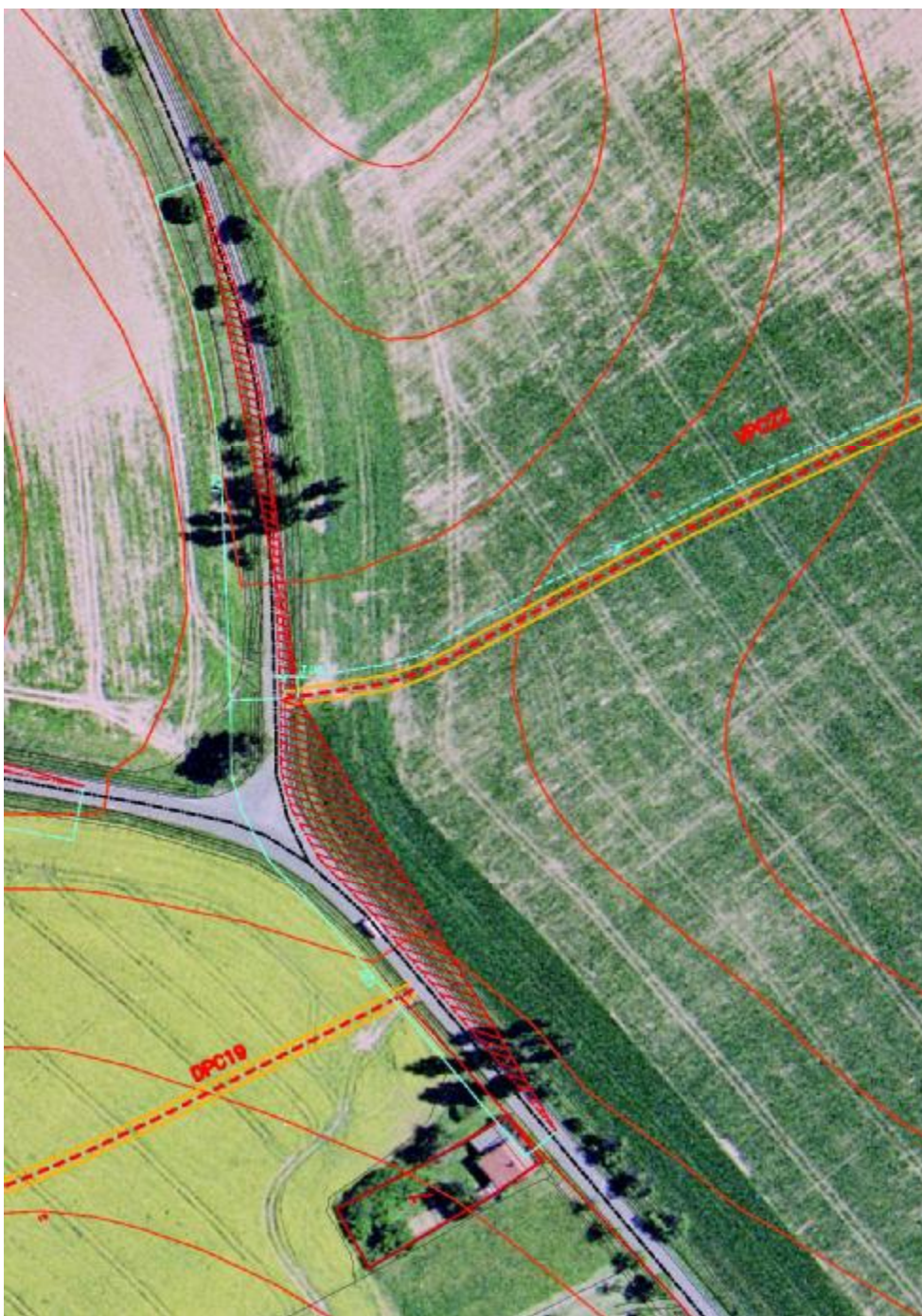
**4. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Komunikace nezasahuje do žádné oblasti vymezené pro ochranu přírody.

**5. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

## 6. Výkresy rozhledových trojúhelníků



**Napojení na silnici III/4381.**

V Chocni 10/2015

Vypracoval : Alena Truhličková