
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název	:	Dobré Pole – polní cesta
Objekty	:	SO 101 Polní cesta
Místo stavby	:	Dobré Pole
Katastrální území	:	Dobré Pole [627259]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	Obec Dobré Pole
Adresa	:	Dobré Pole č. p. 1 691 81 Dobré Pole
IČO	:	00283118

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Marek Ciprys

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v extravilánu u obce Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Začátek je napojen na navrženou cyklostezku „Dobré pole – cyklostezka“ u železničního přejezdu v obci Dobré Pole a končí na hranici katastrálního území Dobré pole/ Novosedly na Moravě.

Celková délka komunikace je 694,47 m a její šířka v km 0,000-0,390 a 0,420-0,694 47 je 3,50 m(v místě mostu v km 0,410 bude provedeno zúžení na 2,5m).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní a nadzemní vedení NN (EON), sdělovací a optické kabely (TELEMATIKA ČD).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou GEOS Ing. Jan Sůkal.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se nachází v extravilánu u obce Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Začátek je napojen na navrženou cyklostezku „Dobré pole – cyklostezka“ u železničního přejezdu v obci Dobré Pole a končí na hranici katastrálního území Dobré pole/ Novosedly na Moravě.

Celková délka komunikace je 694,47 m a její šířka v km 0,000-0,390 a 0,420-0,694 47 je 3,50 m(v místě mostu v km 0,410 bude provedeno zúžení na 2,5m).

V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: kabely elektrického vedení a telekomunikační kabely. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění

jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 Polní cesta

Stavba se nachází v extravilánu u obce Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Začátek je napojen na navrženou cyklostezku „Dobré pole – cyklostezka“ u železničního přejezdu v obci Dobré Pole a končí na hranici katastrálního území Dobré pole/ Novosedly na Moravě.

Celková délka komunikace je 694,47 m a její šířka v km 0,000-0,390 a 0,420-0,694 47 je 3,50 m(v místě mostu v km 0,410 bude provedeno zúžení na 2,5m). Příčný spád bude jednostranný se sklonem 2,00%. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,25 m v příčném sklonu 8,00%. Je navržena sanace propadlých krajů šířky 0,70m.

V km 0,000-0,170 a v km 0,280-0,694 bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě). Před samotnou recyklací bude provedeno rozfrézování a reprofilace stávající vozovky na tl. 0,180m. Přesný návrh receptury spolu s návrhem dávkování jednotlivých složek provede zhotovitel na základě jím provedených laboratorních rozborů. Bude provedeno zesílení vozovky o 100mm.

Konstrukce polní cesty:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik z emulze	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RV CA	180 mm	TP208
Celkem	Σ	min. 280 mm	

Konstrukce sanace propadlých krajů:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik z emulze	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠDA0/32	150 mm	ČSN 73 6126
(recyklace za studena)	RV CA	180 mm	TP208
- štěrkodrt'	ŠDA0/32	200mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

V km 0,170 – 0,280 bude provedena nová konstrukce vozovky.

Bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev a následně proveden odkop zeminy na zemní pláň, která bude v příčném sklonu 3%. Následně budou postupně rozprostřeny a zhutněny dvě vrstvy štěrkodrtí ŠDA frakce 0/32, jedna o tloušťce 200mm a druhá 150mm. Dále bude nanesen infiltrační postřik z emulze 0,7 kg/m² a vrstva podkladního asfaltového betonu ACP 16+ tl. 60 mm. Na něho bude nanesen spojovací postřik z emulze 0,3 kg/m² a následně položen asfaltový beton ohrusný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,25 m ze štěrkodrtí. Na terénní úpravy bude provedeno ohumusování tloušťky 0,10 m a osetí travním semenem. Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav.

Nová konstrukce polní cesty:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z emulze	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik z emulze	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	Σ	450 mm
--------	----------	--------

Most v km 0,410 nad Polním potokem zůstane stávající, na stávající římse bude osazeno dvoumadlové zábradlí délky 10m, výšky 1,10m se zarážkou na hůl. Na mostě bude provedeno zúžení vozovky na 2,5m.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do zatravněných ploch.

Odvodnění pláň bude zabezpečeno podélnými trativody z perforovaných trub DN 100 umístěných v rýze 0,3x0,3m. Zásyp bude z kameniva frakce 16/32. trativod bude obalen filtrační, separační geotextílií. Trativod bude umístěn jednostranně vždy na nižší straně jednostranně klopené komunikace. Ve vzdálenostech po 50m bude provedeno prohloubení trativodu na 1,0m délky 3,0m pro vytvoření vsakovacího žebra.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Jsou celkově navrženy 2ks svislých dopravních značek.

Na mostě jsou navrženy 2ks dopravní značky č. A6a „Zúžená vozovka z obou stran“.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Bezpečnostní zařízení

Nebude provedeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Bude vybudována stezka pro chodce a cyklisty na stávající účelové komunikaci.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;

- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace je řešena dle 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, březen 2022

Marek Ciprys