

Vysvětlení zadávacích podmínek

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim
Sídlo:	Poděbradova 909, 537 01 Chrudim
Zastoupený:	Ing. Ivou Bosákovou, vedoucí Pobočky Chrudim
IČO	01312774
DIČ	CZ 01312774

Název veřejné zakázky malého rozsahu:	PD a AD na společná zařízení Trhová Kamenice, Orel a Nasavrky
Č.j. / Spis. zn.:	SPU 316218/2022 / SP7458/2022-544204
Druh veřejné zakázky:	Služby
Druh výběrového řízení:	Dle bodu 4.3.3. Směrnice o zadávání veřejných zakázek č. SM 07/16

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky malého rozsahu podává vysvětlení zadávacích podmínek na základě dotazu uchazeče:

Plné znění dotazu:

Dotaz k zakázce

PD a AD na společná zařízení Trhová Kamenice, Orel a Nasavrky

Po prostudování podkladů uvedených v ZD má uchazeč následující dotazy.

Dotaz č.1

Dle územního plánu Trhové Kamenice bude trasa HC29 v podélném střetu s vodovodem a další podzemní inženýrskou sítí. Na jaké pozemky budou muset být přeloženy tyto sítě? V pozemcích uvedených v zadání je uveden pouze pozemek pro výstavbu cesty.

Dotaz č.2

Podél současné polní cesty HC46a vede podzemní elektrické vedení, které bude dotčeno. Na jaký pozemek bude muset být přeložena tato síť?

Dotaz č.3

Jaké jsou požadavky správy CHKO Železné hory na druh vozovky polních cest, které vznesli v rámci komplexní pozemkové úpravy?

Dotaz č.4

Je k dispozici doklad z komplexní pozemkové úpravy, kde je zřejmý souhlas majitele HMZ1 se svedením vod do jeho zařízení?

Dotaz č.5

Jak se bude postupovat v případě, kdy orgány ochrany přírody budou například vyžadovat biologické hodnocení a dendrologický posudek kácených dřevin?

Dotaz č.6

Je k dispozici doklad z komplexní pozemkové úpravy, kde je zřejmý souhlas Ředitelství silnic a dálnic a Policie ČR - Dopravní inspektorát se zřízením křižovatky cest C42 a C53 v k.ú. Nasavrky na silnici I. třídy č. 37 u Nové vsi?

Odpovědi:

K dotazům č. 1 - 3 (Trhová Kamenice):

Zadavatel ve výzvě k podání nabídek upozornil v bodě 2.1. u popisu předmětu plnění, že se jedná o starší pozemkové úpravy, kdy nebylo v rámci PSZ vyžadováno DTR a že projektant navrhne cestu v nejvyšších možných parametrech. V případě, že dojde v místech plánovaných cest ke střetu s nějakým zařízením, projektant bude muset navrhnout optimální řešení. Plán společných zařízení ke KoPÚ Trhová Kamenice byl zpracován v roce 2009, aktualizace byla provedena v roce 2011. V rámci PSZ byl u polní cesty HC 29 navržen povrch z makadamu s asfaltovým nátěrem a u polní cesty HC 46a na začátku s povrchem asfaltovým a dále pak s povrchem z makadamu. CHKO Železné hory nevzneslo v rámci projednávání PSZ žádné požadavky na druh vozovky polních cest.

K dotazu č. 4 (Orel):

Ano.

K dotazu č. 5 (Nasavrky):

Dle předchozího jednání s Městem Nasavrky by mělo kácení dřevin zajistit Město Nasavrky, tato situace by nastat neměla.

K dotazu č. 6 (Nasavrky):

Ne. Pobočka ve výzvě k podání nabídek v bodě 2.1. u popisu předmětu plnění pouze uvedla, že by bylo vhodné projednat s dotčenými orgány toto napojení.

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

V Chrudimi dne 31. 8. 2022

.....
Ing. Iva Bosáková
vedoucí Pobočky Chrudim