

Akce:

PD - Polní cesta C2 a IP na pozemku KN p.č. 1850 v k.ú. Bavory

DSP + DPS

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

- B. 1 Popis území stavby
- B. 2 Celkový popis stavby
- B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- B. 2.3 Celkové technické řešení
- B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B. 2.6 Základní charakteristika objektů
- B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4 Dopravní řešení
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7 Ochrana obyvatelstva
- B. 8 Zásady organizace výstavby
- B. 8.1 Technická zpráva
- B. 8.2 Výkresy – Situace stavby ZOV
- B. 8.3 Harmonogram výstavby
- B. 8.4 Schéma stavebních postupů
- B. 8.5 Bilance zemních hmot
- B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, říjen 2021

Hlavní inženýr projektu:

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty, a výsadbu na pozemku p.č. 1850 v k.ú. Bavory. Stavební záměr je rozdělen na 2 samostatné stavební objekty:

- SO 101 – Polní cesta C2 (k.ú. Bavory - 601209)
- SO 801 – Výsadba na pozemku KN p.č. 1850 (k.ú. Bavory- 601209)

Obec Bavory se nachází v okrese Břeclav severně od Mikulova, který je její pověřenou obcí a obcí s rozšířenou působností. Obec Bavory se nachází v Jihomoravském kraji severně od rakouských hranic. Zájmové území se nachází mimo zastavěnou část obce. Navržená polní cesta navazuje na stávající místní komunikaci u hřbitova na okraji obce. Po obou stranách je cesta lemována vinicemi.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávající polní cesty. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků. Návrh polní cesty vychází ze schválené pozemkové úpravy. Účelem polní cesty je umožnění dopravní dostupnosti přilehlých vinic.

Řešené území se nachází v CHKO Pálava.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválenou pozemkovou úpravu *Komplexní pozemková úprava k. ú. Bavory* (březen 2007, vypracoval). Pozemková úprava byla schválena dne 02.10.2007 (č.j. 3852/2007-RÝ) rozhodnutím ministerstva zemědělství a Pozemkového úřadu Břeclav. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 8. 12. 2007.

Rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě nahrazuje územní rozhodnutí.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh stavby je v souladu s platným územním plánem obce Bavory.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska regionálního členění reliéfu ČR (J. Demek et. al., 1987) je zájmové území součástí geomorfologické oblasti Jihomoravských Karpat, geomorfologického celku Mikulovské vrchoviny, geomorfologického podcelku Pálavské vrchy IXA-IA.

Pavlovské vrchy, hovorově Pálava, jsou vápencové pohoří v Česku, které se táhne na samém jihu Moravy od ohbí Dyje dvacet kilometrů na jih okolo Mikulova až ke státním hranicím s Rakouskem. Přestože nedosahují velké absolutní výšky, vystupují monumentálně nad okolní nížinu a tvoří přírodní dominantu jihu Moravy. Nejvyšším bodem je Děvín 550 m n. m.

Geomorfologické poměry

Vápenec, ze kterého se hřeben skládá, vznikl v druhohorním moři a posléze byl vyzvednut do výše alpínským vrásněním. Díky zachovalosti původní krajiny a různě exponovaným stanovištím na vápencích se v oblasti vyskytuje množství velmi vzácných živočichů a rostlin, zejména sucho a teplomilných. Proto jsou vrchy součástí CHKO Pálava, která je severozápadní částí Biosférické rezervace Dolní Morava UNESCO.

Oblast je nepřetržitě obývána po desítky tisíc let, o čemž svědčí mnoho archeologických nálezů. Na území Pavlovských vrchů se nachází několik přírodních rezervací ochraňujících zdejší velmi cenné území. Na dvou výšinách se tyčí středověké hradní zříceniny, Děvičky a Sirotčí hrádek, na jižním úbočí se rozkládá historické město Mikulov.

Mikulovská vrchovina je členitá vrchovina hrást'ového typu tvořená flyšovými horninami ždánické jednotky vnější skupiny příkrovů, bradly jurských vápenců a neogenními sedimenty vídeňské pánve. V celé oblasti se vyskytují překryvy spraší a sprašových hlín. Údolní nivy a dna suchých údolí jsou vyplněny písčitohlinitými fluvialními a deluviofluvialními sedimenty.

Geologický vývoj celé oblasti Mikulovské vrchoviny souvisí s vývojem alpsko – karpatské geosynklinální soustavy v mezozoiku a v terciéru. Oblast náleží z převážné části k ždánické jednotce vnější skupiny příkrovů a zóně Waschbergu. Vlastní příkrovová stavba je výsledkem jednotlivých fází vrásnění v průběhu miocénu. Při okraji ždánického příkrovu vzniklo v oblasti Pavlovských vrchů složitě antiklinoriální pásmo, v němž vystupují na povrch bradla jurských sedimentů, klenčícké souvrství a ernstbrunnské vápence, tektonicky odloučené z podkladu příkrovů. Dnes tyto bradlové útesy díky svým relativně pevným horninám tvoří nejtypičtější prvek reliéfu Pálavy. Z litologického hlediska jsou zastoupeny jíly, slíny, slínovce, jílovce a vápence.

Hydrogeologické poměry

Hydrologické poměry jižní Moravy, a tedy i území CHKO Pálava, se pohybují v jednotlivých ročních obdobích ve dvou extrémech. Prvním je nedostatek vody v dlouhých teplých a suchých obdobích, a druhým je nadbytek vody v době jarních a letních povodní a přívalových dešťů. Převážná část území CHKO je i vzhledem ke své geomorfologické stavbě charakterizována výrazným nedostatkem jak povrchových, tak i podzemních vod. Výjimku představuje část údolní nivy řeky Dyje, která v severovýchodní části CHKO tvoří její hranici. V tomto úseku je řeka neregulovaná (s výjimkou levobřežního terénního valu) a spolu s lokalitou Křivé jezero (NPR) tvoří nejvodnatější část území CHKO.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu byl v červenci 2021 zpracován inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel. Zpráva o provedeném průzkumu je součástí samostatné přílohy G. IGP dokumentace.

Průzkum zhodnocuje geologické poměry na pozemku parc. č. 1729/1 a 1849 v k. ú. Bavory za účelem úpravy polní cesty. Provedeným IGP byly získány informace o geologické stavbě v trase rekonstruované a navrhované polní cesty C2 v k.ú. Bavory, a v místě náhradní výsadby IP na pozemku KN p.č. 1850, také v k.ú. Bavory. Níže jsou uvedeny podmínky k zakládání polní cesty.

SO 101 – C2

Na základě provedených geologicko-průzkumných prací posuzujeme budoucí staveniště dle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Základové poměry považujeme za jednoduché, konstrukci za nenáročnou v 1. geotechnické kategorii. Na základě těchto zjištěných výsledků bylo doporučeno plošné založení v hloubce 0,9 m v místě, kde byl realizován vrt V1, v místě vrtu V2 v hloubce 0,4 m, v místě vrtu V3 v hloubce 0,2 m. Hloubka založení je ovlivněna mocností vrstvy s antropogenní navázkou. V místě plánované výstavby polní cesty se totiž nachází vrstva s antropogenním materiálem. Tuto vrstvu bude nutné před zahájením stavebních prací odstranit, jelikož jsou navázky pro zakládání zcela nevhodné. Dále upozorňujeme, že jily jsou objemově nestálé a vysoce namrzavé.

Zemina třídy F3 se symbolem MS, konzistence tuhé dosahuje únosnost hodnoty $R_{dt} = 175$ kPa. Zemina třídy F4 se symbolem CS, konzistence tuhé dosahuje únosnost hodnoty $R_{dt} = 150$ kPa, pevné konzistence $R_{dt} = 250$ kPa. Zemina třídy G2 se symbolem GP, středně ulehlé dosahuje únosnost hodnoty $R_{dt} = 550$ kPa. Hodnoty tabulkové výpočtové únosnosti R_{dt} (kPa) platí při hloubce založení 0,8 až 1,5 m pro šířku základu ≤ 3 m. Založením v hloubce větší než 0,8 m bude zároveň splněno kritérium o minimální nezámrazné hloubce.

Hladina podzemní vody nebyla během průzkumných prací zastižena. Do statického výpočtu doporučujeme použít hodnoty geotechnických vlastností zemín, které jsou uvedeny v příloze G.

Co se týká vlivu stavby na životní prostředí, můžeme konstatovat, že nedojde k výraznému zhoršení prostředí. V průběhu výstavby bude narušen přirozený chod dotčené části obce. Dojde ke zvýšení hluku a prašnosti, ale tato problematika spojená s výstavbou nového objektu může být minimalizovaná důslednou organizací na staveništi.

Stavebně historický průzkum či další podobné průzkumy nebyly v lokalitě prováděny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba **nezasahuje** do ochranných pásem energetického vedení, plynovodu, vodovodu, podzemních sítí komunikačních vedení, kanalizace ani veřejného osvětlení.

Stávající ochranná pásma budou návrhem stavby respektována.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Stavba se **nachází** v ptačí oblasti Pálava soustavy NATURA 2000.

Stavba **zasahuje** do území CHKO Pálava.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60metrového ochranného pásma státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území vodního toku ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. V téměř celé délce cesty je navržena podélná drenáž DN150 pro odvodnění zemní pláně. Podélné odvodňovací drény jsou vyústěny do zeleného pásu v blízkosti navržené komunikace, resp. do příkopu podél navržené polní cesty.

Součástí návrhu je příčný odvodňovací žlab ve staničení km 0,789, který je zaústěn do nového příkopu, který bude veden podél navržené polní cesty a bude zaústěn do stávajícího suchého příkopu (jedná se o suché koryto, které však v tomto místě není dle Centrální evidence vodních toků vedeno jako vodní tok).

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Negativní vlivy na okolní pozemky a stavby v průběhu provádění stavby je potřeba minimalizovat vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace a demolice.

Stavba si vyžádá kácení dřevin. Rozsah je patrný z přílohy *C.4 Situační výkres kácení zeleně*.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

Pro stavbu byly vyčleněny pozemky v rámci schválené KPÚ. Návrh schválenou pozemkovou úpravu respektuje.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci stavby je řešeno napojení na stávající místní komunikaci. Jedná se o napojení polní cesty C2 ve staničení km 0,000. Správcem místní komunikace je obec Bavory.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle *vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

Nejsou známy věcné a časové vazby této stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**SO 101 - Polní cesta C2**

k.ú. Bavory

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
10001	1729/1			8957	ostatní plocha
	1849			423	ostatní plocha
	1914			2625	ostatní plocha
	1729/2			989	ostatní plocha
	1810			527	ostatní plocha
	1789			804	ostatní plocha
10001	1850			5960	orná půda
484	1777			4986	vinice
257	1817			3140	vinice
518	1818			3366	vinice
191	1819			3764	vinice
250	1820			4044	vinice
474	1831			5695	vinice
481	1848			5693	vodní plocha

SO 801 – Interakční prvek IP

k. ú.

Bavory

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník jméno	Vlastník – adresa	Výměra	Druh pozemku
10001	1850			5960	orná půda

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**SO 101 – Polní cesta C2**

V rámci stavby jsou řešeno napojení na stávající místní komunikaci. Jedná se o napojení polní cesty C2 ve staničení km 0,000. Správcem místní komunikace je obec Bavory. Napojení na technickou infrastrukturu projektová dokumentace neřeší.

SO 801 – Interakční prvek IP

Napojení stavby na veřejnou dopravní či technickou infrastrukturu SO neřeší.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem navrhované stavby je především zajištění přístupnosti okolních pozemků (vinic) a prodloužení dopravní sítě ze stavěné části obce.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby je v souladu s *vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby*. Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle *vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Povolení výjimek z technických požadavků PD neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky všech zainteresovaných orgánů a organizací budou projektem zohledněny a budou doplněny do PD. Současně bude proveden rozklad jednotlivých vyjádření, který je přílohou dokladové části PD – příloha **E. Dokladová část**.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PD svým rozsahem řeší rekonstrukci stávající polní cesty a výsadbu. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Přehled parametrů stavby:

SO 101 – Polní cesta C2

Je navržena v celkové délce 823 m, kategorie P 4,0/20 na parcelách č. 1729/1, 1729/2, 1777, 1789, 1810, 1817, 1818, 1819, 1820, 1831, 1848, 1849, 1850, 1914, k. ú. Bavory. Polní cesta je navržena s asfaltovým krytem v délce 789 m a štěrkovým kytym v délce 34 m. Ve vybraných úsecích jsou navrženy přetokové profily, které jsou řešeny lokálním snížením nivelety vozovky a změnou povrchu vozovky na dlažbu z lomového kamene.

SO 801 – Interakční prvek IP

Náhradní výsadba 15 ks stromů na parcele č. 1850, k. ú. Bavory.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Navrhovaná cesta je převážně ve stávajících trasách. Návrh je také limitovaný hranicemi parcely, která je z plánu společných zařízení vyhrazena pro polní cestu.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce a zástupci z obce.

Před samotným návrhem byly zohledněny také výsledky inženýrsko-geologického průzkumu (prováděla jej firma, v červenci 2021).

Jiné průzkumy a posouzení nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo prováděno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou ani nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, nebude tedy docházet ke spotřebě médií a hmot.

Odvedení dešťové vody z polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. V téměř celé délce cesty je navržena podélná drenáž DN150 pro odvodnění zemní pláně. Podélné odvodňovací drény jsou vyústěny do zeleného pásu v blízkosti navržené komunikace, resp. do příkopu podél navržené polní cesty.

Součástí návrhu je příčný odvodňovací žlab ve staničení km 0,789, který je zaústěn do nového příkopu, který bude veden podél navržené polní cesty a bude zaústěn do stávajícího suchého příkopu (jedná se o suché koryto, které však v tomto místě není dle Centrální evidence vodních toků vedeno jako vodní tok). V místech, kde hrozí vlivem nepříznivého tvaru okolního terénu přetékání povrchové vody přes těleso vozovky, jsou navrženy přetokové profily – viz přílohu *D.1.2.5 Přetokový profil*. Přetokový profil je řešen z dlažby z lomového kamene tl. 300 mm s uložení do betonového lože (C12/15) a je ukončen stabilizačními betonovými prahy. Snížení nivelety vozovky v místě přetokového profilu je 100 mm, resp. 200 mm. Přetokové profily se nacházejí ve staničeních km 0,125 20 až km 0,168 50, resp. km 0,431 94 až km 0,490 40.

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka – přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové č. odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (m ³)	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	1,0	Sk
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,5	Sk
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	800	Sk
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 ***	1100	Sk
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	20	Sk

* dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

** Zkratky: R- recyklace; V-využití; Sp-zařízení pro energetické využití (spalovna); Sk - skládka

*** zde je uvažována antropogenní navážka zjištěna v rámci IGP

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku v Žabčicích. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná skládka Žabčice a odpovídající dopravní vzdálenost byla schválena na výrobním výboru dne 29.09.2021.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je závislá od finančního krytí stavby.

Předpokládaná délka výstavby je do 3 měsíců. Vzhledem k nutnosti zachování přístupu k přilehlým vinicím v době vinobraní, musejí být stavební práce ukončeny nejpozději do konce srpna.

Vzhledem k nutnosti zachování alespoň částečné možnosti přístupu k okolním vinicím, budou stavební práce na polní cestě probíhat po úsecích o max. délce 100 m. Předpokládá se, že občasný přístup k okolním vinicím bude umožněn i po dobu výstavby. Zhotovitel stavebních prací tomuto nesmí bránit a po domluvě s vlastníky bude vycházet vstříc vzájemné spolupráci.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována v období duben až srpen. Kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek.

I) orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady činí cca 8,0 mil. Kč (cena bez DPH).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s urbanistickým řešením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení tato stavba nevyžaduje.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo nepřístupné přetvoření**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta C2

Je navržena v celkové délce 823 m, kategorie P 4,0/20 na parcelách č. 1729/1, 1729/2, 1777, 1789, 1810, 1817, 1818, 1819, 1820, 1831, 1848, 1849, 1850, 1914, k. ú. Bavory. Polní cesta je navržena s asfaltovým krytem v délce 789 m a šterkovým kytlem v délce 34 m. Ve vybraných úsecích jsou navrženy přetokové profily, které jsou řešeny lokálním snížením nivelety vozovky a změnou povrchu vozovky na dlažbu z lomového kamene.

SO 801 – Interakční prvek IP

Stavební objekt řeší výsadbu dřevin na pozemku p.č. 1850.

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyžaduje zdroje energie.

c) celková spotřeba vody

PD neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Řešeno v kapitole **B.2.1. odstavec i).**

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

PD neřeší.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD neřeší.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se vyskytuje stávající zaužívaná polní cesta. Jedná se o nezpevněnou komunikaci bez konstrukčních vrstev o šířce cca 3,0 m až 3,5 m s vyjetými koleji. Cesta je neudržovaná a slouží zejména k obsluze okolních vinic. Povrch je hlinitý až prашný. Dle informací místních obyvatel jsou ve vybraných úsecích problémy při přívalových deštích. Ve významné části řešeného úseku byla cesta v minulosti svépomocí vysypána nesourodým materiálem (stavební suť a zemina různého charakteru).

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce a zástupci obce. Před samotným návrhem byly zohledněny také výsledky inženýrsko-geologického průzkumu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Polní cesta C2

Návrh řeší výstavbu nové polní cesty v trase stávající zaužívané nezpevněné cesty, která zajišťuje přístup k vinicím, přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s místní komunikací u hřbitova a pokračuje směrem na jih k Mikulovu okolo Anenského vrchu a Růžového vrchu.

Celková délka navrhované polní cesty je 823 m na parcelách č. 1729/1, 1729/2, 1777, 1789, 1810, 1817, 1818, 1819, 1820, 1831, 1848, 1849, 1850, 1914, k. ú. Bavory. Polní cesta je navržena s asfaltovým krytem v délce 789 m a šterkovým kytlem v délce 34 m. Ve vybraných úsecích jsou navrženy přetokové profily, které jsou řešeny lokálním snížením nivelety vozovky a změnou povrchu vozovky na dlažbu z lomového kamene.

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/20 (jednopruhá, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je u asfaltového krytu 3,7 m; krajnice 2 x 0,15 m tvořená po obou stranách silničním obrubníkem přejezdovým (150x150x100). U šterkového krytu je navržena šířka jízdního pruhu 3,5 m; krajnice 2 x 0,25 m). Návrhová rychlost je 20 km/hod. Sklon svahů v násypech i zářezech bude 1:2. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase polní cesty je navrženo 16 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 822,54 m a 42 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -11,31 % až +3,44 %.

V trase polní cesty jsou navrženy dvě výhybny. Ve staničení km 0,134 00 až km 0,168 20 je navržena levostranná výhybna o celkové délce 34,2 m. Výhybna je řešena rozšířením povrchu vozovky v místě navrženého sjezdu. Rozšíření je řešeno na obě strany vozovky o velikosti 1,5 m na levou stranu a 0,9 m na pravou stranu. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 6,4 m. Návrh a umístění výhybny je ovlivněno okolními poměry. Výhybna je navržena v místě přetokového profilu, proto je konstrukčně řešena dle skladby navrženého přetokového profilu (lomový kámen do betonového lože, viz přílohu *D.1.2.5 Přetokový profil*).

Další výhybna je umístěna ve staničení km 0,396 81 až km 0,432 00 (pravostranná) o celkové délce 35,13 m. Výhybna je řešena rozšířením povrchu vozovky o velikosti 1,5 m na pravou stranu. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 5,5 m. Návrh a umístění výhybny je ovlivněno okolními poměry. Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3.

Přehledné umístění výhyben:

km 0,134 00 až km 0,168 20 (levostranná)

km 0,396 81 až km 0,432 00 (pravostranná)

Jako výhybny budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí přejezdového obrubníku a soukromé sjezdy nejsou řešeny po dohodě s investorem a zástupci obce. Výjimkou jsou sjezdy obecní, které jsou obsaženy v PD. Sjezdy budou zpevněné, jejich konstrukční skladba je řešena dle skladby přetokového profilu (lomový kámen do betonového lože, viz přílohu *D.1.2.5 Přetokový profil*), s výjimkou sjezdu ve staničení km 0,753 00, který bude konstrukčně řešen shodně se skladbou navržené polní cesty v místě napojení sjezdu, tzn. asfaltový kryt se silniční přídlažbou.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků (tzn. shodně se stávajícím stavem).

Přehledné umístění sjezdů:

km 0,039 00

km 0,157 00

km 0,452 00

km 0,753 00

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému

vymezení obecních parcel, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Jako rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Navržená konstrukce polní cesty v hlavní části (staničení km 0,000 až 0,789 s výjimkou přetokových profilů) vychází z katalogu polních cest: PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Na požadavek investora je však navýšena mocnost podkladního asfaltového betonu na 70 mm. Požadavek vychází ze zkušeností investora z předchozích realizací. Po obou stranách asfaltového povrchu je v celé trase tohoto úseku navržen přejezdový silniční obrubník 150/150/1000 mm. Použití přejezdového silničního obrubníku vychází z předpokladu, že hospodáři na okolních vinicích budou často najíždět na polní cestu kdekoli, kde se nacházejí vinice (tzn. téměř v celé trase).

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

460 mm

V prostoru mimo vinice (staničení km 0,789 30 až km 0,822 54) je navržena konstrukce polní cesty ze štěrkového povrchu: PN 6-5, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

400 mm

Práce budou zahájeny odtěžením antropogenní navážky, která se v prostoru navržené polní cesty nachází. Mocnost vrstvy navážky vychází z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu. Odstranění navážky na základě provedených sond je stanoveno následovně:

- km 0,000 až km 0,093 – 0,4 m
- km 0,093 až km 0,190 – 0,9 m
- km 0,190 až km 0,548 – 0,4 m
- km 0,548 až km 0,765 – 0,2 m
- km 0,765 až km 0,823 – bez odstranění navážky

Po výkopu pro konstrukční vrstvy polní cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 45$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3 % v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,093 až km 0,190, kde bude mocnost odstraňované navážky 0,9 m, nebude prováděna sanace vápněním, ale prostor pod konstrukčními vrstvami vozovky bude sanován lomovým kamenem, fr. 0-125 mm, hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 500 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou

drobného drceného kameniva frakce 0/4 mm o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace bude provedena v min. tl. 400 mm.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 2,5 % (staničení km 0,000 až 0,789 s výjimkou přetokových profilů), resp. 3,0 % (staničení km 0,789 30 až km 0,822 54).

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 1,0 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,9 %. Umístění drenáže je přizpůsobeno okolním podmínkám a podélnému sklonu navržené polní cesty. Podélná drenáž je navržena ve staničeních:

- km 0,045 53 – km 0,125 00
- km 0,168 50 – km 0,431 94
- km 0,490 40 – km 0,813 60

Vyústění drenáže bude provedeno na povrch území do zeleného pásu na pravé straně od navržené polní cesty (reliéf terénu toto umožňuje) ve staničeních km 0,125 00, km 0,168 50, km 0,431 94 a km 0,450 00. V místě vyústění drénu bude provedeno opevnění z dlažby z lomového kamene tl. 300 mm do betonového lože C12/15, tl. 150 mm. Ve staničení km 0,813 60 bude drén vyústěn do nově navrženého příkopu na levé straně komunikace před stávajícím betonovým čelem propustku. Plocha opevnění u každého vyústění je 1 m².

Napojení polní cesty na stávající místní obslužnou komunikaci bude řešeno ve staničení km 0,000 00 u hřbitova. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 5,1 m. Nové dopravní značení nebude řešeno.

Napojení sjezdu ve staničení km 0,039 00. Sjezd je navržen jako dlažba z lomového kamene tl. 300 mm uložením do betonového lože C12/15, tl. 300 mm. Sjezd bude proveden v místě stávajícího sjezdu.

Napojení sjezdu ve staničení km 0,157 00 na stávající nezpevněnou polní cestu bude řešeno ukončovacím stabilizačním prahem. Sjezd je navržen v prostoru přetokového profilu, který je řešen jako dlažba z lomového kamene tl. 300 mm uložením do betonového lože C12/15, tl. 300 mm. Ukončovací stabilizační betonový práh bude proveden o šířce 300 mm, tl. 800 mm a délce 3,75 m.

Napojení sjezdu ve staničení km 0,452 00 na stávající nezpevněnou polní cestu bude řešeno ukončovacím stabilizačním prahem. Sjezd je navržen v prostoru přetokového profilu, který je řešen jako dlažba z lomového kamene tl. 300 mm uložením do betonového lože C12/15, tl. 300 mm. Ukončovací stabilizační betonový práh bude proveden o šířce 300 mm, tl. 800 mm a délce 2,10 m.

Napojení sjezdu ve staničení km 0,753 00 na stávající nezpevněnou polní cestu bude řešeno přejezdovou silniční obrubou 150/150/1000 mm.

Ukončení navržené polní cesty C2 staničení km 0,822 54 bude řešeno přejezdovou silniční obrubou 150/150/1000 mm.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Ve staničení km 0,818 37 bude pročištěn stávající propustek DN1000. Nad propustkem bude provedeno zaústění nového příkopu, který bude proveden podél navržené polní cesty. Zaústění příkopu je provedeno do stávajícího suchého koryta/příkopu bez opevnění. V místě zaústění není stávající koryto evidováno jako vodní tok.

Ve staničení km 0,000 00 až km 0,060 00 a km 0,235 00 až km 0,396 00 bude provedena zajištění svahu na levé straně polní cesty pomocí PP geomříže. Celková plocha navržené geomříže je 365 m². Geomříž bude ukotvena do svahu pomocí hřebů – materiálové řešení hřebů a počty kotvicích prvků budou řešeny dle standardů výrobce geomříže.

Použití asfaltového povrchu pro návrh polní cesty i přes to, že řešené území se nachází v CHKO Pálava, bylo odsouhlaseno se zástupci Správy CHKO Pálava na výrobním výboru dne 22. 06. 2021 (viz záznam z jednání, který je součástí dokladové části dokumentace).

Před započítím stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (antropogenní navážka) o proměnlivé mocnosti (viz výše). Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku.

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy žádné inženýrské sítě v řešené lokalitě.

Kácení:

Stavba si vyžádá kácení dřevin. Rozsah je patrný z přílohy *C.4 Situační výkres kácení zeleně*.

Výsadba:

Součástí SO 101 je i výsadba stromů podél polní cesty C2. Celkem bude vysázeno 8 ks stromů v následující druhové skladbě:

- mandloň obecná (*Prunus dulcis*) - 8 ks
- třešeň ptačka (*Prunus avium*) - 4 ks

Druhová skladba byla konzultována se zástupci Správy CHKO Pálava.

Stromy budou vysazeny podél polní cesty na parcelách č. 1729 a 1810.

K výsadbě budou použity solitérní autochtonní druhy vzrostlých dřevin výšky sazenice 2,0 m. Na ukotvení budou použity tři kůly.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm, (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Stěny jamky musí být zdrsňeny a nesmí působit jako neprostupná překážka pro kořeny. Dno výsadbové jamky nesmí být hladké a zhutněné, je nutné jej narušit. Do výsadbové jamky vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení balu do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6–10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou (dvakrát). Vyzázení stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí

bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu a ohryzu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Na ochranu proti korní spále se použije rákosové, bambusové nebo slaměné rohože. Použití jutových bandáží se nedoporučuje. Lze využít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Mulčovací materiál nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem.

Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti a termínu provádění. Vhodný je cyklus 6–8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém a třetím roce sníží na 3–6. Množství vody pro jednu zálivku (sazenice o velikosti do 200 cm) je 30 l/ks.

Závlahová miska musí být udržována po celou dobu, kdy je vykonávána zálivka.

Pozn.:

V letních suchých měsících by četnost zálivek měla být větší (např. 1 x za 14 dní).

Za ideální období pro výsadbu se považuje podzim, a to z důvodu příznivějších vláhových poměrů půdy. Před vegetačním obdobím by tak dřevina již měla mít dostatečně vyvinutý kořenový systém.

Následná 3letá péče o vysázenou zeleň:

Rozsah prací v 1. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %)
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celkového počtu)
- 2 x kosení travnatých porostů
- 1 x ožínání sazenic
- 6-8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v každém roce
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celkového počtu)
- 1x ročně kosení travnatých porostů
- 1x ročně ožínání sazenic
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Rozsah prací ve 4. a 5. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v každém roce

Výsadba dřevin respektuje veškerá ochranná pásma. Stromy budou vysázeny v min. vzdálenosti 3 m od parcelní hranice a v min. vzdálenosti 5 m od sebe.

2. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší.

3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
PD neřeší.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení
PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Se zřizováním trvalého dopravního značení PD neuvažuje.

c) veřejné osvětlení
PD neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
PD neřeší.

e) opatření proti oslnění
PD neřeší.

5. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 – Interakční prvek IP

Návrh řeší výsadbu solitérních stromů na parcele č. 1850. Celkem bude vysázeno 15 ks stromů v následující druhové skladbě:

- dub zimní (*Quercus petraea*) - 8 ks
- třešeň ptačka (*Prunus avium*) - 3 ks
- moruše černá (*Morus nigra*) - 4 ks

Druhová skladba byla konzultována se zástupci Správy CHKO Pálava.

Stromy budou vysazovány bez předepsaného schématu, spíše nahodile.

Součástí návrhu je jednorázové pokosení celé plochy parcely č. 1850. Součástí následné péče pak bude opakované pokosení v dalších letech a péče o vysazené dřeviny spočívající v zálivce po dobu 3 let po výsadbě a zajištění stromů plastovou ochranou proti škodám způsobeným zvěří a jiným v délce min. 5 let po výsadbě.

K výsadbě budou použity solitérní autochtonní druhy vzrostlých dřevin výšky sazenice 2,0 m. Na ukotvení budou použity tři kůly.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm, (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Stěny jamky musí být zdrsňeny a nesmí působit jako neprostupná překážka pro kořeny. Dno výsadbové jamky nesmí být hladké a zhutněné, je nutné jej narušit. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení balu do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6–10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou (dvakrát). Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu a ohryzu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Na ochranu proti korní spále se použije rákosové, bambusové nebo slaměné rohože. Použití jutových bandáží se nedoporučuje. Lze využít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Mulčovací materiál nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem.

Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti a termínu provádění. Vhodný je cyklus 6–8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém a třetím roce sníží na 3–6. Množství vody pro jednu zálivku (sazenice o velikosti do 200 cm) je 30 l/ks.

Závlahová miska musí být udržována po celou dobu, kdy je vykonávána zálivka.

Pozn.:

V letních suchých měsících by četnost zálivky měla být větší (např. 1 x za 14 dní).

Za ideální období pro výsadbu se považuje podzim, a to z důvodu příznivějších vláhových poměrů půdy. Před vegetačním obdobím by tak dřevina již měla mít dostatečně vyvinutý kořenový systém.

Následná 3letá péče o vysázenou zeleň:

Rozsah prací v 1. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %)
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celkového počtu)
- 2 x kosení travnatých porostů
- 1 x ožínání sazenic
- 6-8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v každém roce
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celkového počtu)
- 1x ročně kosení travnatých porostů
- 1x ročně ožínání sazenic
- 3-6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

Rozsah prací ve 4. a 5. roce:

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v každém roce

V rámci stavby bude provedena první seč a v každém z následujících 5 let pak pokosení v rámci celé parcely č. 1850.

Výsadba dřevin respektuje veškerá ochranná pásma. Stromy budou vysázeny v min. vzdálenosti 3 m od parcelní hranice a v min. vzdálenosti 4 m od sebe.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených *zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně*, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle *vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb*, ve znění *vyhl. č. 268/2011 Sb.*

Návrh polních cest vychází z *ČSN 73 6109 Projektování polních cest*, *ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic*.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývajících z obecně platných hygienických předpisů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta bude napojena na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

- km 0,000 00 – napojení polní cesty C2 na stávající místní obslužnou komunikaci. Nové dopravní značení nebude řešeno.
- km 0,157 00 – napojení sjezdu polní cesty C2 ve staničení na stávající nezpevněnou polní cestu. Nové dopravní značení nebude řešeno.
- km 0,452 00 – napojení sjezdu polní cesty C2 ve staničení na stávající nezpevněnou polní cestu. Nové dopravní značení nebude řešeno.
- km 0,753 00 – napojení sjezdu polní cesty C2 ve staničení na stávající nezpevněnou polní cestu. Nové dopravní značení nebude řešeno.
- km 0,822 54 – napojení polní cesty C3 na stávající zaužívanou polní cestu. Nové dopravní značení nebude řešeno.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V závěru stavebních prací budou u parcel dotčených stavbou, provedeny terénní úpravy (urovnání terénu, úprava svahů ve sklonu 1:1-1:2 atd.) a následně ohumusování a osetí v min. tl. 100 mm, resp. osetí bez ohumusování.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění bude provedeno druhově obohacenou luční směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou součástí stavby.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovanou stavbou nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle *nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8-12 a 14-16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlých pásů zeleně. Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních i pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji – účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – *Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek návrh závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle *zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí*.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke vzniku žádných ochranných pásem.

B. 7 Ochrana obyvatelstva**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby**B. 8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora.

Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele. Na jiné inženýrské síť staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zajištění užitkové vody pro stavbu může být řešeno např. tankem na vodu.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude řešeno vsakem do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn stávající silniční sítí a místními komunikacemi.

Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam). Přístupy a příjezdy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV**.

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie pomocí přípojky z venkovních rozvodů se nepředpokládá. Zásobování el. energie bude provedeno pomocí dieslových agregátů. Připojení na zdroj pitné vody se nepředpokládá. Zásobování pitnou vodou je kompetencí budoucího zhotovitele.

Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z dopravených zásobníků na vodu, záchod bude suchý nebo chemický.

Zařízení staveniště je v kompetenci budoucího dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven před zahájením stavebních prací.

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy žádné inženýrské sítě v řešeném území.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být zajištěno proti úrazu třetích osob obecně platnými předpisy BOZ, které vyplývají ze *Zákoníku práce č. 262/06 Sb.* a *zákona 309/2006 Sb.*

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Především je nutno klást důraz na zajištění vykopaných stavebních jam proti pádu třetích osob, a to ohrazením výstražnými zábranami. Použitá přemostění výkopových jam musí být zajištěna zábradlím.

Stavba nemá žádné požadavky na asanace.

Stavba si vyžádá kácení dřevin. Rozsah je patrný z přílohy *C.4 Situační výkres kácení zeleně*. Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s *ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Práce budou prováděny v k.ú. Bavory na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení. Rozsah trvalého a dočasného záboru je patrný z výkresové části PD (*C.3 Koordinační situační výkres*).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. *zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady*. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (zejména antropogenní navážka) a přebytečná zemina ze stávajících cest budou odvezeny na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná skládka Žabčice a odpovídající dopravní vzdálenost byla schválena na výrobním výboru dne 29.09.2021.

Sejmutí ornice se nepředpokládá. Bude odstraněn drn v tl. 150 mm.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zřízení skládky materiálu se předpokládá na jižním okraji obecní parcely č. 1916 (v blízkosti KÚ navržené polní cesty C2). Předpokládá se však, že materiál (představován zeminou, kameny, betonem) se bude ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do vymezeného staveniště (dotčené parcely navrženými opatřeními). Předpokládá se, že odvoz antropogenní navážky z prostoru stávající zaužívané komunikace se provede bez překládání a bez zřízení mezideponie.

Kámen bude pro stavbu dovážěn. Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny. Sejmutý drn bude pro prosetí znovu použit na zpětný zásyp. Ornice na ohumusování bude dovezena.

Nevhodný materiál (zejména antropogenní navážka) a přebytečná zemina ze stávajících cest budou odvezeny na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná skládka Žabčice a odpovídající dopravní vzdálenost byla schválena na výrobním výboru dne 29.09.2021.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin a zásah je blízký přírodnímu stavu toků. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost. Zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby (např. kropení či použití zákrytových plachet).

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo koryto toku, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby musí mít minimálně zajištěnu normou pro okamžité přehrazení toku v případě ropné havárie, nebo aby se pod řešeným úsekem toku norná stěna provedla přímo. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákonem 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Po dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížením k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypaní, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků

a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu *nařízení vlády č. 495/2001 Sb.*, provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách. Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- *zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,*
- *nař. vlády č. 101/2005 Sb.,*
- *nař. vlády č. 378/2001 Sb.,*
- *nař. vlády č. 362/2005 Sb.,*
- *vyhl. č. 591/2006 Sb.,*
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Vymezení a příprava staveniště

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3 m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahoře.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydlém území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za provádění práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálu.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičeni a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, ližiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení § 14 odst. 1 *zákona č. 309/2006 Sb.*, v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) *zákona č. 309/2006 Sb.*, v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací

zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD neřeší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístupy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací a obecních pozemcích.

V místě napojení místní komunikace v zastavěné části obce na silniční komunikaci III/0521 (odbočka ke stávajícímu hřbitovu) a v místě hospodářského sjezdu na parcelu č. 1914 bude po dobu realizace dočasně umístěno dopravní značení. V obou směrech budou osazeny značky *IP22 Pozor výjezd vozidel stavby* (svislé dopravní značení), a to ve vzdálenosti 30 m (odbočka na hřbitov), resp. 50 m (hospodářský sjezd) od napojení. Umístění dopravního značení bude řešeno v souladu s *TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK* a *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK*.

K omezení šířky jízdního pruhu nedojde.

V místě napojení navrhované komunikace na místní komunikaci u hřbitova dojde k osazení dvou směrových červených kulatých sloupků *Z11g* (vyznačení vyústění účelové komunikace). Dle *TP58*.

Užití dočasného dopravního značení je pouze informačního charakteru a je patrné z výkresové dokumentace **B.8.3 Situace DIO**.

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Předpokládá se, že stavba bude využívat přístup jednak od stávajícího hřbitova, jednak po obecní parcele č. 1914. Vzhledem k nutnosti zachování alespoň částečné možnosti přístupu soukromých vlastníků k okolním vinicím, budou stavební práce na polní cestě probíhat po úsecích o max. délce 100 m. Předpokládá se, že občasný přístup k okolním vinicím bude umožněn i po dobu výstavby. Zhotovitel stavebních prací tomuto nesmí bránit a po domluvě s vlastníky bude vycházet vstříc vzájemné spolupráci.

Pozn.:

Návrh DIO je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl

být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění stavby.

S objízďkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Předpokládá se, že stavba bude využívat přístup jednak od stávajícího hřbitova, jednak po obecní parcele č. 1914. Vzhledem k nutnosti zachování alespoň částečné možnosti přístupu soukromých vlastníků k okolním vinicím, budou stavební práce na polní cestě probíhat po úsecích o max. délce 100 m. Předpokládá se, že občasný přístup k okolním vinicím bude umožněn i po dobu výstavby. Zhotovitel stavebních prací tomuto nesmí bránit a po domluvě s vlastníky bude vycházet vstříc vzájemné spolupráci.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

ZS bude situováno na parcelách obce Bavory. Přesné umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem stavby se zástupci obce. Doba předpokládaného umístění zařízení staveniště na parcele je uvažována na dobu kratší než jeden rok.

Zřízení skládky materiálu se předpokládá na jižním okraji obecní parcely č. 1916 (v blízkosti KÚ navržené polní cesty C2). Předpokládá se však, že materiál (představován zeminou, kameny, betonem) se bude ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do vymezeného staveniště (dotčené parcely navrženými opatřeními). Předpokládá se, že odvoz antropogenní navážky z prostoru stávající zaužívané komunikace se provede bez překládání a bez zřízení mezideponie.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován převážně materiálem konstrukčních vrstev polních cest) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu (dotčené parcely navrženými opatřeními). Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná skládka Žabčice a odpovídající dopravní vzdálenost byla schválena na výrobním výboru dne 29. 09. 2021.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) kácení zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- 3) odstranění navážky ve stávajících zaužívaných cestě, sejmutí drnu po stranách stávajících cest,

- 4) stabilizace pláň – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$),
- 5) uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- 6) pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- 7) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Pozn.:

Řešení SO 801 – Interakční prvek IP lze řešit nezávisle na SO 101 – Polní cesta C2.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby, respektive přiznání dotace z některých fondů, podporující tento typ staveb.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

B. 8.2 Výkresy

Graficky jsou zásady organizace výstavby, včetně dočasného dopravního značení užitého pro označení pracovního místa, patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV** a **B.8.3 Situace** (přílohy v závěru této zprávy).

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

Stavba bude považována za dokončenou po ukončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčistění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají všechny údaje týkající se stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby. První prohlídka bude provedena při předání staveniště, kdy se ověří aktuální stav staveniště. Poslední prohlídka stavby bude před kolaudací stavby.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou spočívat převážně v odtěžení vrstev zemín pro zřízení konstrukce nových polních cest a odstranění stávající antropogenní navážky v prostoru budoucích konstrukčních vrstev navržené polní cesty. Tyto materiály se budou přímo nakládat na dopravní stroje a budou odváženy přímo na skládky. Nevyužitý materiál bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Hlavní záměr PD je dopravního charakteru, a to polní cesty.

V Olomouci, říjen 2021

Vypracoval: