

**Stavba:**  
**Cesta na Oboře, Dobromilice –**  
**km 0,000-0,175**  
Dokumentace pro vydání společného povolení

**SO 101 – Polní cesta C50**

**D.1.1.1 Technická zpráva**

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, únor 2021

Hlavní inženýr projektu  
Bc. Ing. Barbora Pospíšilová

**a) identifikační údaje objektu**

Název stavby: **Cesta na Oboře, Dobromilice – km 0,000-0,175**

Část stavby: **SO 101 – Polní cesta C50 (k.ú. Dobromilice)**

Místo stavby: k.ú. Dobromilice (627364),

Obec: Dobromilice

Kraj: Olomoucký kraj

Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru  
(účelové komunikace – polní cesty)

Stupeň PD: DUSP

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace pro provedení liniové stavby dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty (C50).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- **SO101-C50 polní cesta (k.ú. Dobromilice – 627364)**

Pozn.:

*Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.*

Obec Dobromilice se nachází u jižní hranice Olomouckého kraje. Trasa cesty se napojuje na místní komunikaci a pokračuje podél břehu toku Brodečka, kolem ČOV směrem k mostu M5 a ke sjezdu ze silnice III/4335. Cesta obsluhuje cca. 5ha pozemků, kdy je přístupnost na ně jednostranná.

PD svým rozsahem řeší převážně výstavbu nových polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatele pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

Dokumentace navazuje na akci „Vypracování PD pro provedení stavby – Cesta na Oboře Dobromilice“, která vychází z plánu společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dobromilice (vypracoval Agropojekt PSO Brno).

Dne 27.3. 2014 vydal Státní pozemkový úřad, pobočka Prostějov rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Dobromilice. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 9.4.2014.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

### **SO 101 – Dolňková polní cesta C50**

Stávající polní cesta tvoří obchvat obce a zajišťuje přístup k areálu ČOV a přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům. Převážně je však užívána jako spojnice s obcí Doloplazy. Jedná se o novou výstavbu namísto stávající zaužívané polní cesty. Trasa kopíruje rovinnatý terén, začíná napojením na místní komunikaci v km 0,000.

PD řeší převážně úsek napojení pro km 0,000-0,009. Zbývající část cesty je zahrnuta v rámci akce „Vypracování PD pro provedení stavby – Cesta na Oboře Dobromilice“.

Celková délka cesty, zahrnuta v této PD je 175 m.

PC (napojení) je umístěno na k.ú. Dobromilice parc.č. 184/6

Návrhová kategorie polní cesty jsou P4,0/30 (km 0,000-0,175, jednopruhová, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je 3m; krajnice 2x 0,5m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Na PC je navržena jedna výhybna (levostranná). Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,5 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Zaoblení okrajů vozovky v místech napojení je o poloměru 6m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,5 až 6,5 m (včetně 2x 0,5 m krajnice).

Přehledné umístění výhyben:

km 0,138 – 0,174	LS	plocha 68 m <sup>2</sup>
------------------	----	--------------------------

Jako výhybny budou dále případně využity jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehledné umístění rozšíření ve směrovém oblouku:

V1	LS km 0,005 – 0,220	plocha 36 m <sup>2</sup>	(rozšíření 1,40m)
V2	PS km 0,045 – 0,085	plocha 12 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,40 m)
V3	LS km 0,115 – 0,138	plocha 4 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,20 m)

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.1.2.1 Situační výkres pozemní komunikace C50.***

Povrch vozovky bude v km 0,000 – 0,175 asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u C50 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase PC je navrženo 3 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 175 m a 6 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,13 % až +10,97 %.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 2,5 – 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,000 – 0,175 řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 0,90 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 %. Drenáž bude zaústěna do Brodečky v dalším úseku polní cesty, mimo tuto PD (km 0,275). Vyústění drenáže bude opevněno kamennou rovinou v ploše 1,5 m<sup>2</sup>.

Šířkové uspořádání, sklonové vedení polní cesty a odvodnění je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.1.2.2 Podélný profil C50, D.1.1.2.3 Vzorové příčné řezy C50 a D.1.1.2.4 Charakteristické příčné řezy C50.***

Dokumentace řeší primárně úsek napojení na parcele 184/6, jedná se o úsek km 0,000-0,009. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,5 m.

V místě napojení PC na stávající místní komunikaci (km 0,000 – 0,036) dojde, v délce 36,0 m k rozšíření sjezdu na celk. šířku 5,4 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě, jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti R = 6,0 m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 53 m<sup>2</sup>.

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a svislé dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Úsek km 0,009-0,175 je zahrnut a převážně řešen v PD „Vypracování PD pro provedení stavby – Cesta na Oboře Dobromilice“.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Detail napojení a rozhledové poměry jsou patrné z výkresové dokumentace ***D.1.1.2.1 Situační výkres pozemní komunikace C50, D.1.1.2.5 Situace – rozhledové poměry v místě napojení na místní komunikaci.***

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího zaužívaného povrchu a humózního povrchu cesty v tloušťkách 200 mm v km 0,000 – 0,175.

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí. Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace ***D.1.1.2.1 Situační výkres pozemní komunikace C50.***

Křížení sítí:

km 0,0005 – podzemní sdělovací vedení (CETIN)

km 0,1358 – podzemní vedení sdělovací (CETIN)

Pozn.:

*Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.*

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Doplnkový inženýrsko-geologický průzkum v říjnu 2020, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Provedeným doplnkovým IGP byly doplněny informace o geologické stavbě v trase navrhované polní cesty C50 v k. ú. Dobromilice a k.ú. Doloplazy. Níže je uváděno doporučení k návrhu dotčených polních cest.

Závěr IGP:

V trase hlavní polní cesty C50 navrhuji odstranění humózních vrstev.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty C50 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluviální geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

Sanace zemin aktivní zóny:

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti

30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Zemní práce:

Pro vypracování rozpočtu zemních prací je doporučeno počítat s I. třídou těžitelnosti zemin (dle ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“).

Kompletní Inženýrsko – geologický průzkum je součástí projektové dokumentace, příloha **G. IGP**.

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území, a to v září 2020, zpracovatel BC. Tomáš Klein, Olomouc, geodetické práce.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Navržená konstrukce u polní cesty v km 0,000 – 0,175 bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm (ČSN 73 6126-1)

-----  
**celková tloušťka komunikace**

**440 mm**

Pozn.:

*Konstrukce vozovky u C50 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.*

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

**Pozn.:**

***U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).***

Návrhové období (ve smyslu ČSN 73 6109) konstrukce vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení V, je stanoveno na 20 roků.

Po odstranění stávajících humózních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláně k urovnání – dosypání šterkodrtí.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace **D.1.1.2.3 Vzorové příčné řezy C50.**

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem. Podrobnější popis odvodnění je popsán u stavebního objektu v kapitole **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.**

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude na polní cestě v místě napojení na stávající místní komunikaci osazeno svislé dopravní značení (SDZ) P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní zařízení (DZ) 2x Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

Ukončení cesty není součástí této PD.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu**

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polní cesty, sejmutí drnu atd.,
- stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je Edef2 = 30 MPa),
- uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

**Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**

**Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.**

**i) vazba na případné technologické vybavení**

PD neřeší.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

PD neřeší.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*Pospíšilová*

V Olomouci, únor 2021

Vypracoval: Bc. Ing. Pospíšilová

<sup>6</sup> **APOL**® AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044