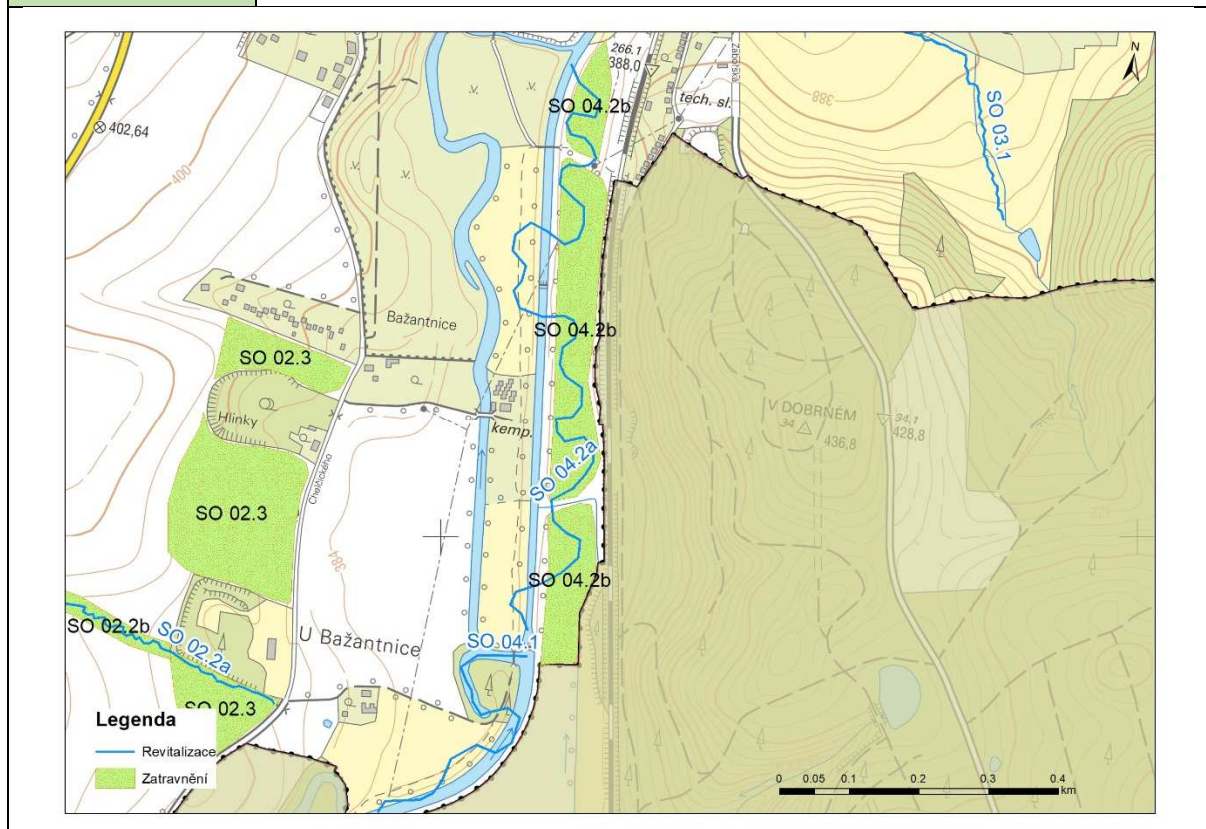


LIST OPATŘENÍ	
ID opatření	SO04
ID problému	PROTIVÍN 04
Katastrální území:	Protivín
Popis opatření	Návrh komplexní revitalizace řeky Blanice. Je rozdělen na čtyři samostatné úseky, které se liší navrhovaným řešením. Revitalizace je doplněna o doprovodná zatravnění jako ochrana okolní inundace i vodního toku. V rámci tohoto opatření je doporučeno i dokončení protipovodňové zdi v jižní části obce.



ZÁKLADNÍ PARAMETRY OPATŘENÍ

SO 04.1 – Revitalizace Blanice

Popis a základní parametry opatření

Je navrženo propojení starého ramena původního koryta se stávajícím vodním tokem, jehož koryto by bylo ponecháno. Vhodné by bylo i rozvolnění břehů prizmatického koryta, které by zajistilo diferenciaci proudění.

SO 04.2a – Revitalizace Blanice

Popis a základní parametry opatření

Pod vzdouvacím objektem je navrženo zcela nové koryto, které by bylo vedeno v nivě vodního toku. Koryto by bylo vedeno po obou stranách inundace, zvláštní pozornost by měla být věnována místům křížení nového a původního koryta, kde je nutné nové koryto stabilizovat. Revitalizované koryto je zaústěno do stávajícího u bývalého hřiště v blízkosti intravilánu města.

Koryto vodního toku je navrženo jako mělké, aby bylo umožněno za zvýšených průtoků rozlití do okolní inundace, jeho kapacita by se měla pohybovat okolo velikosti $Q_{30d}-Q_{1,5}$. V korytě se budou střídat proudné úseky (brody v přímých částech s tišinami v obloucích, kde se vyskytují odlišné typy břehů - erozní a protilehlé nánosové. Původní zahloubené koryto toku bude zasypáno.

Revitalizace v tomto místě bude mít i částečně protipovodňový efekt, kdy dojde ke zpomalení rychlostí proudění, které ve stávajícím prizmatickém korytě dosahuje vysokých rychlostí a bude podpořeno rozlití do okolní nivy. Tím bude podpořeno zdržení povodňové vlny, i když s přihlédnutím k velikosti vodního toku, se bude jednat o efekt málo významný.

Vzorový výkres je v části 6-vzorové výkresy – REVITALIZACE_BLANICE

SO 04.2b – Ochranné zatravnění

Popis a základní parametry opatření

V okolí navrhované revitalizace SO 04.2a je navrženo ochranné zatravnění v celé šíři inundace jako ochrana revitalizovaného toku před splaveninami z okolních pozemků orné půdy a zvýšení retenčních schopností nivy.

SO 04.3 – Ochranné zatravnění

Popis a základní parametry opatření

Před železničním náspem, v místech aktivní zóny, kde při povodni dosahuje voda vyšších rychlostí, je navrženo zatravnění stávajících pozemků orné půdy. Vodní tok tak bude chráněn před splaveninami z okolních pozemků orné půdy.

SO 04.4a – Revitalizace Blanice

Popis a základní parametry opatření

Nejrozsáhlejší navrhovaná revitalizace, která bude provedena v celém úseku toku mezi železničním náspem a náspem silnice I/20. Není zde navrženo zcela nové koryto. Jedná se spíše o propojení starých ramen původního toku se stávajícím korytem, které jsou stále patrné, popř. obnovu již zrušených meandrů, které jsou patrné v katastrální mapě (často stále v majetku Povodí Vltavy). Zrušené části původního koryta by byly zasypány a stabilizovány, aby nedocházelo k opětovnému protržení.

Koryto vodního toku není v tomto úseku příliš zahloubené, nicméně by bylo revitalizaci doplnit opatřeními, které podpoří zanášení koryta a jeho vymělčení, alespoň na zmiňovanou úroveň $Q_{1,5}$. Výrazně zahloubené je koryto pouze v severní části (opět složený lichoběžníkový profil), kde bude nutná realizace nového koryta v nové trase, pokud možno mimo trasu stávající.

Revitalizace podpoří rozliv do rozsáhlé ploché nivy, která má významný vliv na zpomalení a snížení povodňové vlny níže po vodním toku, zejména pro město Putim.

Vzorový výkres je v části 6-vzorové výkresy – REVITALIZACE_BLANICE

SO 04.4b – Ochranné zatravnění

Popis a základní parametry opatření

V okolí navrhované revitalizace SO 04.4a je navrženo ochranné zatravnění v šíři aktivní zóny, kde při povodni dosahuje voda vyšších rychlostí. Vodní tok je tak chráněn před splaveninami z okolních pozemků orné půdy a zároveň je zvýšena retenční schopnost nivy vodního toku.

SO 04.5a – Revitalizace Blanice

Popis a základní parametry opatření

Poslední část možné revitalizace řeky Blanice, kde by došlo k propojení starého ramena vodního toku, případně realizaci jednoho nového meandru. Jelikož se současné prizmatické koryto nachází již mimo k.ú. Protivín, v rámci KoPÚ Protivín by byly připraveny pouze pozemky pro nové koryto, napojení na koryto původní by bylo řešeno až v rámci sousedního k.ú. Myšenec.

SO 04.5b – Ochranné zatravnění

Popis a základní parametry opatření

Zatravnění dvou zbývajících pozemků orné půdy, které se nachází v aktivní zóně, zbylá část nivy je již zatravněna.

SO 04.6 – Ochranné zatravnění

Popis a základní parametry opatření

Zatravnění rozsáhlé inundace, přes kterou prochází aktivní zóna záplavového území. Zatravněním se zvýší retence nivy, řeka bude chráněna před splaveninami a sníží se rychlosti proudění v inundaci při povodni.

SO 04.7 – Protipovodňová zeď

Popis a základní parametry opatření

Prodloužení stávající protipovodňové zdi, která bude chránit domy v jižní části náměstí, které se nachází v záplavovém území. Výška zdi by byla navržena na výšku hladiny $Q_{50} + 0,3$ m. Zeď povede v místech stávající kamenné zdi, pouze před mostním objektem by měla vést v co největší možné vzdálenosti od vodního toku, aby nebyla snížena kapacita mostního objektu. V jižní části povede podél stávajících zdí a bude ukončena v ulici na ostrově, kde je navrženo mobilní hrazení.

Vzorový výkres je v části 6-vzorové výkresy – PPO_ZEĎ

SO 04.8 – Zprůchodnění železničního náspu

Popis a základní parametry opatření

U železničního náspu, který v současnosti nevhodně funguje jako vzdouvací objekt, by bylo vhodné jeho zprůtočnění. Je plánována rekonstrukce železniční trati, kterou by bylo vhodné využít pro realizaci opatření. Zprůtočnění náspu by bylo vhodné realizovat umístěním množství kapacitních propustků do tělesa hráze, opatření je navrženo jako doplnění zvažovaného rozšíření světlé šířky mostní konstrukce, která je navržena v územním plánu. Variantně lze zvážit novou stavbu mostní estakády v kritickém úseku.

SO 04.9 – Polní cesta

Popis a základní parametry opatření

Polní cesta, která propojí místní komunikaci vedoucí z obce Myšenec, která v současnosti končí u železničního náspu, s místní komunikací v Protivíně, končící v polích. Cesta povede podél železničního náspu a vytvoří nové spojení obou obcí, jejichž spojení není v současnosti ideální.