



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-66790-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 1. října 2021

Počet stran: 5

Přílohy: PDVRV a.s.
Blanka Chmielová, Dis
Kněžská 354/34
370 01 České Budějovice
IČ: 47116901

Doručovací adresa pro idds: 4qfgxx3

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

— Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 31.08.2021 s doplněním ze dne 30.09.2021, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh úpravy stávajícího připojení polní cesty HC5 p.p.č. 2240 v k. ú. Pokřikov na PK sil. III/355 25 v extravilánu za obcí Pokřikov směrem na Oldřiš (za žel. přejezdem P 5307) a návrh úpravy připojení polní cesty HC3 p.p.č. 2045 v k. ú. Pokřikov na MK p.p.č. 2010 na východním okraji intravilánu obce Pokřikov viz. příloha. Důvodem úprav připojení je rekonstrukce stávajících polních cest .

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

S navrženým připojením veřejně přístupné účelové komunikace HC5 k silnici II/355 25 a HC3 k místní komunikaci **souhlasíme**, jelikož zde **byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dané připojení nesplňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **připojení bude umístěno dle přiložené dokumentace**, (dle přiložené PD se v rozhledovém trojúhelníku nenachází žádné překážky bránící v rozhledu ani zde žádné nebudou umístěny),
- připojení **bude v celé jeho šířce zpevněno**, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. **Zpevnění připojení bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem** (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.),
- napojení k sil. III tř. bude navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti **se stavebním oddělením od stávající sil. III/355 25** např. víceřádkem ze žulových kostek či zapaštěnou obrubou v délce cca 21,5 m.,
- šířka připojení k sil. III. třídy bude provedena na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo, šířka v místě styku se sil. III. třídy bude cca 21,5 m,
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí připojení (zeleň, terén, oplocení, sloupy apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101. **Rozhledová pole – rozhledový trojúhelník je nutné stále udržovat.** V případě nachází-li se v rozhledu překážka (např. stávající stromy, náletové dřeviny aj.) musí být z rozhledu odstraněna,
- pokud je součástí připojení propustek, tak bude zatrubněn dle 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.) – vzhledem k tomu, že se dané připojení nachází v extravilánu, je nutné provést šikmá čela 1:2 (ČSN 73 6101),
- připojení budou následně označena dopravním zařízením Z 11g,
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti, a tohoto závazného stanoviska,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení.

Dne 31.08.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve věci:

„Realizace společných zařízení Pokřikov – I. Etapa, II: Etapa“ v k. ú. Pokřikov

Jedná se o realizaci staveb části společných zařízení Pokřikov – hlavních polních cest HC3 a HC5, vedlejší polní cesty VC23, návrh tůní T1 a T2 s částečnou revitalizací otevřeného odpadu Chrudimka a vybudování zatrubněného kanálu POZ1.

SO 03 Hlavní polní cesta HC3

Návrhová kategorie P4,0/30 ve st.: 0,000 – 1,960 km v šíři 3,5 m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,25m s povrchem z asfaltového betonu a P3,5m ve st.: 1,960 – 2,471 km v šíři 3,0 m s oboustrannou krajnicí v šířce 0,25 m s nestmeleným krytem z MZK, cesta je jednopruhová, obousměrná s výhybnami. Součástí stavby je kompletní rekonstrukce stávajících propustků, stávajícího brodu a vegetační úpravy. V rámci stavby budou obnoveny a zřízeny sjezdy na okolní nemovitosti.

SO 06 Hlavní polní cesta HC5

Návrhová kategorie P4,5/30 ve st.: 0,000 – 1,220 km v šíři 4, m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,25m s povrchem z asfaltového betonu, Cesta je jednopruhová, obousměrná s výhybnami. Součástí stavby je kompletní rekonstrukce stávajících propustků a vegetační úpravy. V rámci stavby budou obnoveny a zřízeny sjezdy na okolní nemovitosti.

SO 07 Vedlejší polní cesta VC23

Návrhová kategorie P4,0/30 ve st.: 0,000 – 0,231 km v šíři 4, m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,25m s nestmeleným krytem z MZK, Cesta je jednopruhová, obousměrná. Součástí stavby jsou vegetační úpravy. V rámci stavby budou obnoveny a zřízeny sjezdy na okolní nemovitosti.

Napojení na dopravní infrastrukturu: HC3 se na začátku napojuje na stávající MK na pozemku 2010 v obci a na konci úseku se napojena na MK u obce Spálená Sázka. HC5 je napojena jednosměrně na sil. III/355 25. Polní cesta VC23 propojuje polní cesta HC3 a HC5 navzájem.

Navrhovaná opatření zlepši vodní režim v zájmové lokalitě.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- **k vodohospodářským stavbám** nemáme připomínek, prováděním staveb **nesmí docházet k narušení nebo poškození** přilehlých přístupových komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu. Prováděním staveb **nedojde ani k ohrožení provozu** na pozemních komunikacích,
- k navrhovaným **stavbám polních cest** máme následující připomínky:

- polní cesta musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.). Upozorňujeme, že u zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (pouze v odůvodněných případech lze užít krajnici 2 x 0,25 m) – v případě dostatečných šířkových poměrů parcel, na kterých je PC umístěna doporučujeme provést krajnice šířky 0,5 m.,
- požadujeme zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109 a dále zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení vozidla v celé délce polních cest,
- pro výsadbu doprovodné zeleně podél polních cest upozorňujeme, že tato zeleň nesmí tvořit překážku – dodržet bezpečnostní odstup od komunikace min. 0,5 m, nesmí být vysazována do rozhledových poměrů napojení (jak napojení na MK a silnice, tak do rozhledů napojení polní cesty na jinou polní cestu či účelovou komunikaci),
- pro vzájemné připojení polních cest upozorňujeme, že dle ČSN 73 6109 je úrovňové připojení polních cest na jiné polní cesty možné pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tab. 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku) – vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty 2 m – toto je nutno zajistit,
- s umístěním dopravního zařízení 2x **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na sil. III. třídy a na MK souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- v rámci rekonstrukce polní cesty **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách**. V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- prováděním stavby **nesmí docházet k narušení nebo poškození** přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu,
- prováděním stavby **nedojde k ohrožení provozu** na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Vyjádření k návrhu DIO (dopravně inženýrskému opatření) - přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Při realizaci vlastní stavby budou nutné úplné uzavírky ÚK – HC3, HC3 a VC23 s objízdnými trasami pro zemědělskou techniku po souběžných polních a lesních cestách.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných a tudíž ani termín dopravního omezení a uzavírky PK lze z naší strany s navrženým dopravním značením pro danou akci **souhlasit** jen předběžně.

Upozorňujeme, že žádné dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na PK nebude umístováno na sloupky „stálého“ dopravního značení (dopravní značení stanovené místní úpravou provozu na PK).

Dopravní značení pro přechodnou úpravu bude odpovídat TP 66.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření však nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a také **o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Žádosti pak musí následně obsahovat potřebné náležitosti včetně již uvedeného přesného termínu dopravního omezení a úplné uzavírky.

Toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a je nedílnou součástí žádosti. Jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák
schváleno elektronicky