

**7.2 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

**1. Zpřístupnění pozemků**

**B. Technická zpráva**

V Prostějově, v dubnu 2014 Příloha: **7.2.1. B**

Vypracoval: kolektiv Kopie č. 2

Obsah:

B.1. Popis území 3

B.2. Kategorie cest 3

B.3. Směrové vedení 3

B.4. Připojení na komunikace 6

B.5. Výhybny 7

B.6. Rozšíření v obloucích 8

B.7. Způsob odvodnění 8

B.8. Výškové řešení 9

B.9. Objekty v trase 12

B.10. Návrh konstrukčních vrstev 13

B.11. Výpočet P7 – cesta C4 14

B.12. Návrh výsadeb doprovodné zeleně 14

B.13. Chráněné složky přírody 15

B.14. Vliv stavby na životní prostředí 15

B.15. Doklady o projednání 15

## **Popis území**

**Hlavní polní cesta C1**

* stávající cesta s asfaltovým povrchem š. 3 m, navržena k rozšíření na 4,5 m

**Hlavní polní cesta C2**

* stávající cesta v tratích Drhlec a Juhyně, úsek od silnice v délce 235 m, š. 6 m s asfaltovým povrchem, zbývající část nutno vybudovat

**Hlavní polní cesta C3**

* stávající polní cesta z části ve stávající trase, část v nové trase, v tratích Křiby a Vinohrádky

**Hlavní polní cesta C4**

* stávající cesta jižně od obce v trati Krouhy, nezpevněná

**Hlavní polní cesta C5**

* stávající cesta z části zpevněná štěrkodrtí, v trati Pod kroužky

**Hlavní polní cesta C6**

* stávající cesta severně od obce v trati Rovně za rybníkem, částečně zpevněná

**Hlavní polní cesta C7**

* v trati Louky nad rybníkem, část úseku ve stávající trase, část v nové trase

**Hlavní polní cesta C8**

* v trati Louky nad rybníkem, část ve stávající trase, část v nově navržené

**Vedlejší polní cesta C12**

* stávající polní cesta, začátek u křižovatky cest C1 a C3, konec zpevnění za mostem M8 přes tok Moštěnka, zbývající část cesty se zpevňovat nebude

**Vedlejší polní cesta C22**

* stávající polní cesta, úsek v délce nutno vybudovat z důvodu změny nivelety z důvodu křížení s odvodňovacím příkopem Pr1 (trubní propustek P64)

**Hospodářský sjezd C36 – HS50**

* nově navržené vedlejší cesty na silnici III/4389

**Hospodářský sjezd C40 – HS51**

* nově navržené vedlejší cesty na silnici III/43811

## Kategorie cest

Hlavní polní cesty jsou v kategorii P 4,5/30, část hlavní polní cesty C2 je v kategorii P 6,0/30 (dle článku 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest)

## Směrové vedení

**Cesta C1**

začátek úpravy – připojení na místní komunikaci

km 0,143 – 0,191 oblouk vpravo délka 47,8 m R = 90,0 m

km 0,209 – 0,230 oblouk vlevo délka 20,8 m R = 200,0 m

km 0,235 – 0,300 oblouk vlevo délka 65,0 m R = 100,0 m

km 0,460 – 0,493 oblouk vlevo délka 32,1 m R = 40,0 m

km 0,496 – 0,504 oblouk vlevo délka 8,3 m R = 50,0 m

**Cesta C2**

začátek úpravy – připojení na místní komunikaci

km 0,027 – 0,050 oblouk vpravo délka 23,2 m R = 100,0 m

km 0,126 j- 0,152 oblouk vpravo délka 26,0 m R = 200,0 m

km 0,164 – 0,195 oblouk vlevo délka 31,5 m R = 60,0 m

km 0,364 – 0,379 oblouk vpravo délka 15,2 m R = 20,0 m

km 0,402 – 0,423 oblouk vlevo délka 21,6 m R = 80,0 m

km 0,444 – 0,468 oblouk vlevo délka 23,1m R = 60,0 m

**Cesta C3**

začátek úpravy – připojení na místní komunikaci

km 0,004 – 0,013 oblouk vlevo délka 9,5 m R = 50,0 m

km 0,026 – 0,059 oblouk vpravo délka 32,6 m R = 20,0 m

km 0,072 – 0,087 oblouk vpravo délka 14,7 m R = 120,0 m

km 0,105 – 0,147 oblouk vpravo délka 41,9 m R = 35,0 m

km 0,258 – 0,271 oblouk vlevo délka 13,6 m R = 10,0 m

km 0,339 – 0,377 oblouk vpravo délka 38,1 m R = 40,0 m

km 0,473 – 0,492 oblouk vpravo délka 18,8 m R = 50,0 m

km 0,573 – 0,601 oblouk vpravo délka 28,4 m R = 18,0 m

km 0,637 – 0,655 oblouk vlevo délka 18,4 m R = 10,0 m

km 0,678 – 0,701 oblouk vpravo délka 23,6 m R = 120,0 m

km 0,726 – 0,733 oblouk vlevo délka 7,7 m R = 30,0 m

km 0,789 – 0,827 oblouk vpravo délka 37,8 m R = 200,0 m

km 0,877 – 0,946 oblouk vpravo délka 68,7 m R = 500,0 m

km 1,057 – 1,088 oblouk vlevo délka 30,4 m R = 1000,0 m

km 1,170 – 1,226 oblouk vpravo délka 56,7 m R = 200,0 m

km 1,288 – 1,325 oblouk vlevo délka 37,8 m R = 120,0 m

km 1,347 – 1,358 oblouk vpravo délka 7,2 m R = 10,0 m

km 1,358 – 1,367 oblouk vlevo délka 9,5 m R = 6,0 m

km 1,509 – 1,534 oblouk vpravo délka 25,0 m R = 20,0 m

km 1,570 – 1,596 oblouk vpravo délka 25,7 m R = 60,0 m

km 1,652 – 1,679 oblouk vpravo délka 26,9 m R = 120,0 m

km 1,722 – 1,747 oblouk vpravo délka 24,7 m R = 100,0 m

km 1,756 – 1,775 oblouk vlevo délka 19,8 m R = 100,0 m

km 1,847 – 1,894 oblouk vlevo délka 47,2 m R = 80,0 m

km 1,932 – 1,963 oblouk vpravo délka 31,0 m R = 80,0 m

km 1,987 – 2,013 oblouk vlevo délka 25,7 m R = 100,0 m

km 2,069 – 2,090 oblouk vlevo délka 21,2 m R = 20,0 m

km 2,140 – 2,158 oblouk vpravo délka 17,5 m R = 20,0 m

**Cesta C4**

začátek úpravy – napojení na cestu C3

km 0,001 – 0,015 oblouk vpravo délka 14,5 m R = 18,0 m

km 0,086 – 0,122 oblouk vpravo délka 36,9 m R = 500,0 m

km 0,161 – 0,202 oblouk vlevo délka 40,3 m R = 60,0 m

km 0,308 – 0,364 oblouk vpravo délka 56,6 m R = 180,0 m

km 0,411 – 0,450 oblouk vlevo délka 39,0 m R = 50,0 m

km 0,455 – 0,508 oblouk vpravo délka 53,1 m R = 100,0 m

km 0,606 – 0,630 oblouk vpravo délka 24,0 m R = 150,0 m

km 0,643 – 0,678 oblouk vlevo délka 35,0 m R = 200,0 m

km 0,735 – 0,811 oblouk vlevo délka 76,7 m R = 500,0 m

km 0,855 – 0,904 oblouk vlevo délka 48,3 m R = 50,0 m

**Cesta C5**

začátek úpravy – připojení na místní komunikaci

km 0,026 – 0,057 oblouk vlevo délka 31,2 m R = 200,0 m

km 0,065 – 0,093 oblouk vpravo délka 28,4 m R = 18,0 m

km 0,127 – 0,171 oblouk vlevo délka 44,3 m R = 60,0 m

km 0,247 – 0,342 oblouk vpravo délka 94,8 m R = 200,0 m

km 0,319 – 0,465 oblouk vpravo délka 66,0 m R = 1000,0 m

km 0,596 – 0,621 oblouk vpravo délka 25,8 m R = 120,0 m

km 0,641 – 0,663 oblouk vlevo délka 22,7 m R = 200,0 m

km 0,702 – 0,742 oblouk vlevo délka 40,3 m R = 150,0 m

**Cesta C6**

začátek úpravy – připojení na silnici III/4388

km 0,000 – 0,021 oblouk vpravo délka 20,4 m R = 30,0 m

km 0,051 – 0,090 oblouk vlevo délka 38,9 m R = 500,0 m

km 0,128 – 0,179 oblouk vpravo délka 50,7 m R = 200,0 m

km 0,194 – 0,229 oblouk vlevo délka 35,3 m R = 200,0 m

km 0,275 – 0,344 oblouk vpravo délka 69,7 m R = 120,0 m

km 0,383 – 0,399 oblouk vpravo délka 16,2 m R = 10,0 m

km 0,421 – 0,487 oblouk vlevo délka 66,2 m R = 150,0 m

km 0,663 – 0,680 oblouk vpravo délka 15,6 m R = 100,0 m

km 0,694 – 0,716 oblouk vlevo délka 22,3 m R = 100,0 m

km 0,723 – 0,764 oblouk vpravo délka 41,5 m R = 300,0 m

km 0,847 – 0,873 oblouk vlevo délka 25,8 m R = 500,0 m

km 0,953 – 0,972 oblouk vlevo délka 19,3 m R = 8,0 m

km 1,054 – 1,074 oblouk vpravo délka 19,7 m R = 8,0 m

km 1,152 – 1,174 oblouk vlevo délka 21,6 m R = 120,0 m

km 1,201 – 1,223 oblouk vpravo délka 21,9 m R = 120,0 m

km 1,260 – 1,278 oblouk vlevo délka18,0 m R = 120,0 m

**Cesta C7**

začátek úpravy – připojení na silnici III/4388

km 0,001 – 0,028 oblouk vpravo délka 14,3 m R = 70,0 m

km 0,028 – 0,089 oblouk vlevo délka 60,7 m R = 250,0 m

km 0,135 – 0,211 oblouk vlevo délka 76,7 m R = 800,0 m

km 0,223 – 0,265 oblouk vlevo délka 41,9 m R = 200,0 m

km 0,313 – 0,372 oblouk vlevo délka 59,2 m R = 100,0 m

km 0,423 – 0,459 oblouk vlevo délka 35,6 m R = 400,0 m

km 0,500 – 0,527 oblouk vpravo délka 27,6 m R = 18,0 m

km 0,572 – 0,635 oblouk vpravo délka 62,8 m R = 500,0 m

km 0,665 – 0,703 oblouk vlevo délka 38,5 m R = 500,0 m

km 0,813 – 0,840 oblouk vlevo délka 26,8 m R = 18,0 m

**Cesta C8**

začátek úpravy – sjezd na silnici III/43811

km 0,001 – 0,018 oblouk vpravo délka 16,7 m R = 80,0 m

km 0,113 – 0,151 oblouk vpravo délka 37,9 m R = 500,0 m

km 0,465 – 0,529 oblouk vpravo délka 63,2 m R = 1000,0 m

km 0,732 – 0,741 oblouk vlevo délka 9,1 m R = 30,0 m

**Cesta C12**

začátek úpravy – připojení na cestu C3

km 0,025 – 0,102 oblouk vlevo délka 77,0 m R = 140,0 m

km 0,170 – 0,199 oblouk vpravo délka 28,5 m R = 100,0 m

km 0,227 – 0,253 oblouk vpravo délka 26,0 m R = 30,0 m

**Cesta C22**

začátek úpravy – připojení na cestu C2

km 0,010 – 0,028 oblouk vpravo délka 17,6 m R = 60,0 m

km 0,084 – 0,113 oblouk vlevo délka 28,7 m R = 100,0 m

km 0,180 – 0,230 oblouk vlevo délka 50,0 m R = 200,0 m

## Připojení na komunikace

**Cesta C1**

km 0,000 – připojení na místní komunikaci

km 0,038 – připojení na místní komunikaci

km 0,50754 – připojení na cestu C3

**Cesta C2**

km 0,000 - připojení na místní komunikaci

km 0,335 - připojení na cestu C22

km 0,48510 - připojení na cestu v k.ú. Provodovice

**Cesta C3**

km 0,000 - připojení na místní komunikaci

km 0,128 - připojení na cestu C4

km 0,262 - připojení na cestu C14

km 0,650 - připojení na cestu C13

km 1,346 - připojení na cestu C12

km 1,357 - připojení na cestu C1

km 1,516 - sjezd na pole

km 2,16230 - připojení na cestu v k.ú. Vítonice u Bystřice pod Hostýnem

**Cesta C4**

km 0,000 – připojení na místní komunikaci C3

km 0,91123 – připojení na silnici III/4389

**Cesta C5**

km 0,000 – připojení na místní komunikaci

km 0,076 – připojení na cestu C6

km 0,83444 – připojení na cestu v k.ú. Všechovice

**Cesta C6**

km 0,000 – připojení na silnici III/4389

km 1,31942 – připojení na cestu C5

**Cesta C7**

km 0,000 – připojení na silnici III/4388

km 1,11207 – připojení na cestu C8

**Cesta C8**

km 0,000 – připojení na silnici III/43811

km 0,427 – připojení na cestu C50

km 0,704 – připojení na cestu C49

km 0,771 – připojení na cestu C7

**Cesta C12**

km 0,000 – připojení na místní komunikaci C3

km 0,27367 – připojení na stávající část cesty C12

**Cesta C22**

km 0,000 – připojení na místní komunikaci C2

km 0,26927 – připojení na stávající část cesty C22

## Výhybny

**Cesta C1**

km 0,270 - výhybna V1 vlevo

**Cesta C2**

km 0,200 - výhybna V1 vlevo

**Cesta C3**

km 0,365 - výhybna V1 vlevo

km 0,585 - výhybna V2 vlevo

km 0,800 - výhybna V3 vlevo

km 1,180 - výhybna V4 vlevo

km 1,360 - výhybna V5 vpravo

km 1,520 - výhybna V6 vlevo

km 1,750 - výhybna V7 vlevo

km 1,860 - výhybna V8 vpravo

km 2,000 - výhybna V9 vpravo

km 2,080 - výhybna V10 vpravo

**Cesta C4**

km 0,180 - výhybna V1 vpravo

km 0,430 - výhybna V2 vpravo

km 0,750 - výhybna V3 vpravo

**Cesta C5**

km 0,200 - výhybna V1 vlevo

km 0,500 - výhybna V2 vpravo

km 0,810 - výhybna V3 vpravo

**Cesta C6**

km 0,200 - výhybna V1 vlevo

km 0,400 - výhybna V2 vlevo

km 0,700 - výhybna V3 vpravo

km 0,960 - výhybna V4 vpravo

km 1,060 - výhybna V5 vlevo

km 1,290 - výhybna V6 vlevo

**Cesta C7**

km 0,080 - výhybna V1 vlevo

km 0,330 - výhybna V2 vlevo

km 0,520 - výhybna V3 vlevo

km 0,850 - výhybna V4 vpravo

**Cesta C8**

km 0,130 - výhybna V1 vpravo

km 0,430 - výhybna V2 vpravo

km 0,720 - výhybna V3 vlevo

**Cesta C12**

bez výhyben

**Cesta C22**

bez výhyben

## Rozšíření v obloucích

Rozšíření u cesty C2 je provedeno dle normy ČSN 73 6109. Ostatní šířka koruny polních cest je navržena tak, že ji není třeba rozšiřovat v obloucích.

## Způsob odvodnění

**Cesta C1**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v celé délce cesty vpravo. Drén bude napojen na odvodňovací drén podél cesty C3.

**Cesta C2**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v celé délce cesty vpravo. Odvodňovací drén bude zaústěn do toku Juhyně v km 0,389.

**Cesta C3**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v km 0,000 – 0,013 vlevo, km 0,013 konec úpravy vpravo. V místě křížení cesty v km 0,013 bude drén obetonován.

**Cesta C4**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v km 0,000 – 0,410 vpravo, km 0,410 – konec úpravy vlevo.

**Cesta C5**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v celé délce cesty vpravo. Drén bude zaústěn do zasakovacích jímek.

**Cesta C6**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v celé délce cesty vlevo. Drén bude zaústěn do zasakovací jímky v km 0,017 a v km 0,384 do vodního toku.

**Cesta C7**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v km 0,000 – 0,530 vlevo, km 0,530 – 0,820 vpravo, km 0,820 – konec úpravy vlevo. Ve všech případech bude drén zaústěn do zasakovacích jímek.

**Cesta C8**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v km 0,000 – 0,745 vlevo. Zaústění drénu bude do vodního toku.

**Cesta C12**

K odvodnění pláně cesty navržen podélný flexibilní drén D100 v celé délce cesty vlevo. Zaústění drénu bude do toku Moštěnka.

**Cesta C22**

U nezpevněné polní cesty se odvodnění drénem provádět nebude.

## Výškové řešení

Niveleta vozovky u všech polních cest je navržena v průměru 0,15 m nad okolní terén.

**Cesta C1**  **%**

km 0,00000 – 0,03583 podélný sklon -1,73

km 0,03583 – 0,07137 podélný sklon -2,77

km 0,07137 – 0,12418 podélný sklon -3,40

km 0,12418 – 0,16818 podélný sklon -2,41

km 0,16818 – 0,20217 podélný sklon -3,63

km 0,20217 – 0,26021 podélný sklon -0,43

km 0,26021 – 0,30571 podélný sklon -2,90

km 0,30571 – 0,44202 podélný sklon -4,08

km 0,44202 – 0,50754 podélný sklon -0,70

**Cesta C2**  **%**

km 0,00000 – 0,06525 podélný sklon -3,13

km 0,06525 – 0,12462 podélný sklon -6,68

km 0,12462 – 0,17500 podélný sklon -1,72

km 0,17500 – 0,22351 podélný sklon -3,15

km 0,22351 – 0,28656 podélný sklon -0,57

km 0,28656 – 0,37063 podélný sklon -5,14

km 0,37063 – 0,38900 podélný sklon -10,23

km 0,38900 – 0,40567 podélný sklon +8,50

km 0,40567 – 0,43983 podélný sklon +5,08

km 0,43983 – 0,48510 podélný sklon +2,87

**Cesta C3**  **%**

km 0,00000 – 0,00677 podélný sklon +9,91

km 0,00677 – 0,02067 podélný sklon +2,58

km 0,02067 – 0,06000 podélný sklon +5,89

km 0,06000 – 0,07879 podélný sklon +3,42

km 0,07879 – 0,10251 podélný sklon -0,92

km 0,10251 – 0,12625 podélný sklon -1,63

km 0,12625 – 0,15096 podélný sklon +1,59

km 0,15096 – 0,19769 podélný sklon -0,93

km 0,19769 – 0,26628 podélný sklon -0,43

km 0,26628 – 0,34993 podélný sklon -7,90

km 0,34993 – 0,49239 podélný sklon -0,82

km 0,49239 – 0,58324 podélný sklon +1,67

km 0,58324 – 0,64631 podélný sklon +5,92

km 0,64631 – 0,71327 podélný sklon -1,78

km 0,71327 – 0,86046 podélný sklon -2,89

km 0,86046 – 0,95558 podélný sklon -3,88

km 0,95558 – 1,06041 podélný sklon -9,38

km 1,06041 – 1,10698 podélný sklon -11,38

km 1,10698 – 1,18436 podélný sklon -10,10

km 1,18436 – 1,24232 podélný sklon -7,57

km 1,24232 – 1,29643 podélný sklon -8,60

km 1,29643 – 1,31624 podélný sklon -10,73

km 1,31624 – 1,40160 podélný sklon -4,11

km 1,40160 – 1,50681 podélný sklon -1,96

km 1,50681 – 1,53713 podélný sklon -3,66

km 1,53713 – 1,67612 podélný sklon -1,09

km 1,67612 – 1,71650 podélný sklon +0,67

km 1,71650 – 1,75833 podélný sklon -2,65

km 1,75833 – 1,85660 podélný sklon +0,43

km 1,85660 – 1,89943 podélný sklon -3,84

km 1,89943 – 1,99180 podélný sklon +0,44

km 1,99180 – 2,07351 podélný sklon +2,71

km 2,07351 – 2,12833 podélný sklon -9,67

km 2,12833 – 2,16230 podélný sklon +1,63

**Cesta C4**  **%**

km 0,00000 – 0,04315 podélný sklon -5,91

km 0,04315 – 0,20431 podélný sklon -9,24

km 0,20431 – 0,27167 podélný sklon -3,35

km 0,27167 – 0,33937 podélný sklon -8,24

km 0,33937 – 0,41650 podélný sklon -2,75

km 0,41650 – 0,54428 podélný sklon +2,67

km 0,54428 – 0,64738 podélný sklon +4,97

km 0,64738 – 0,82159 podélný sklon +1,91

km 0,82159 – 0,89605 podélný sklon +5,94

km 0,89605 – 0,91123 podélný sklon +1,00

**Cesta C5**  **%**

km 0,00000 – 0,02029 podélný sklon +5,12

km 0,02029 – 0,07894 podélný sklon -4,48

km 0,07894 – 0,17438 podélný sklon +4,88

km 0,17438 – 0,35116 podélný sklon -0,55

km 0,35116 – 0,45175 podélný sklon +2,67

km 0,45175 – 0,69627 podélný sklon +2,27

km 0,69627 – 0,79192 podélný sklon +2,90

km 0,79192 – 0,83444 podélný sklon +1,61

**Cesta C6**  **%**

km 0,00000 – 0,01676 podélný sklon -1,00

km 0,01676 – 0,09696 podélný sklon +1,37

km 0,09696 – 0,15193 podélný sklon +4,94

km 0,15193 – 0,46436 podélný sklon -0,51

km 0,46436 – 0,56149 podélný sklon +5,15

km 0,56149 – 0,66418 podélný sklon +8,30

km 0,66418 – 0,74366 podélný sklon -1,64

km 0,74366 – 0,86989 podélný sklon +6,61

km 0,86989 – 0,98263 podélný sklon +4,57

km 0,98263 – 1,11852 podélný sklon +1,94

km 1,11852 – 1,23210 podélný sklon +16,00

km 1,23210 – 1,31942 podélný sklon +6,62

**Cesta C7**  **%**

km 0,00000 – 0,01260 podélný sklon -0,50

km 0,01260 – 0,12050 podélný sklon +1,82

km 0,12050 – 0,32845 podélný sklon +5,40

km 0,32845 – 0,61091 podélný sklon -8,14

km 0,61091 – 0,78654 podélný sklon -1,63

km 0,78654 – 0,84215 podélný sklon -11,16

km 0,84215 – 0,88741 podélný sklon -3,75

km 0,88741 – 1,06760 podélný sklon -8,55

km 1,06760 – 1,11207 podélný sklon -3,28

**Cesta C8**  **%**

km 0,00000 – 0,01705 podélný sklon -1,01

km 0,01705 – 0,14037 podélný sklon -4,30

km 0,14037 – 0,31045 podélný sklon -10,04

km 0,31045 – 0,48997 podélný sklon -3,70

km 0,48997 – 0,67788 podélný sklon -9,01

km 0,67788 – 0,79190 podélný sklon -2,94

**Cesta C8**  **%**

km 0,00000 – 0,05742 podélný sklon +1,60

km 0,05742 – 0,15243 podélný sklon -1,70

km 0,15243 – 0,19991 podélný sklon +0,40

km 0,19991 – 0,27367 podélný sklon -1,52

**Cesta C22 %**

km 0,00000 – 0,03281 podélný sklon +2,26

km 0,03281 – 0,08951 podélný sklon +3,59

km 0,08951 – 0,26927 podélný sklon -0,09

## Objekty v trase

**Cesta C1**

km 0,000 – 0,020 souběh plynovod

km 0,000 – 0,207 souběh elektro kabel

km 0,000 – 0,330 souběh kanalizace

km 0,00790 křížení s plynovodem, chránička

km 0,04339 křížení s el. kabelem, chránička

km 0,15150 křížení s el. kabelem, chránička

km 0,183 křížení s kanalizací

**Cesta C2**

km 0,16407 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,175 most M5, 2,5x1,0 m

km 0,389 brod B1 (Juhyně), délka 15 m

**Cesta C3**

km 0,26758 křížení s nadzemním vedením NN

km 0,34415 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,59507 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,66550 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,71118 křížení s nadzemním vedením NN

km 0,73226 křížení s nadzemním vedením NN

km 1,352 trubní propustek DN 800/1600, délka 8 m

km 0,389 brod B1 (Juhyně), délka 15 m

**Cesta C4**

km 0,00650 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,00942 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,416 trubní propustek DN 800, délka 10 m

**Cesta C5**

km 0,000 – 0,83444 souběh plynovod

km 0,00072 křížení s nadzemním vedením VN

km 0,00494 křížení s plynovodem, chránička

km 0,01715 křížení sdělovací kabel, chránička

km 0,02796 křížení s plynovodem, chránička

km 0,78839 křížení s plynovodem, chránička

**Cesta C6**

km 0,384 trubní propustek DN 500, délka 7,5 m

km 0,93038 křížení s nadzemním vedením VN

km 1,02586 křížení s nadzemním vedením VN

km 1,05849 křížení s nadzemním vedením VN

km 1,24178 křížení s nadzemním vedením VN

km 1,30650 křížení s plynovodem, chránička

**Cesta C7**

bez objektů

**Cesta C8**

bez objektů

**Cesta C12**

km 0,270 most M8, šířka 5m, výška 2,5m, délka 6m, nutná rekonstrukce

**Cesta C22**

km 0,20427 průleh PR1, trubní propustek DN 600/6, délka 7,5 m

## Návrh konstrukčních vrstev

Složení konstrukčních vrstev

je navrženo (třída dopravní zatíženosti V., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN5-2):

– asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm ČSN 73 6121

– spojovací postřik P 0,5 – 0,7 kg/m2 ČSN 73 6129, TKP

– asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 50 mm ČSN 73 6121

– vibrovaný štěrk ŠV tl. 200 mm ČSN 73 6123-2

– štěrkopísek ŠP min. tl. 210 mm ČSN 73 6126-1

– celkem konstrukční vrstvy min. tl. 500 mm

Na vylepšení podloží je třeba dosáhnout modul přetvárnosti pláně Edef,2 = min. 30 MPa. Po obnažení pláně bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vápennou stabilizaci v trase stavby cesty. V případě nevhodného podloží bude navržena vápenná stabilizace – 2%, tl. vrstvy 400 mm.

## Výpočet P7 – cesta C4

**Trubní propustek P7**

Výpočet průtoku je proveden podle metodiky Ochrana zemědělské půdy před erozí, Janeček a kol, Praha 2012.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Celková plocha [m2] | HSP | Plocha [m2] | CN | CN | A [mm] | Hs5 [mm] | H0 [mm] | Oph [m3] |
| 391828 | B | 85700 | 72 | 78 | 71 | 54.3 | 14.6 | 5710.3 |
| C | 306128 | 80 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ia/HS | s [m/m] | Manningův  součinitel | Hs2 [mm] | Tta [h] | l [m] | v [m/s] | Tb [h] | Tcelk. [h] | q [m2/s] | Q5 [m3/s] |
| 0.23 | 0.05 | 0.17 | 45.00 | 0.44 | 575 | 1.3 | 0.13 | 0.57 | 430 | **1.056** |
|

Návrh P dle Hydraulika II. Prof. Ing. Dr. Cyril Patočka, 1978, ČVUT Praha1:

Navrhuji DN800, kónický vtok, vtok a výtok nezahlcený, Q5 = 1,056 m3/s

D = 0,734 . Q0,4

D = 0,734 . 1,060,4 = 0,75 m

Návrh P DN800 vyhovuje pro průtok Q5 = 1.06 m3/s

Návrh sklonu dna P I = 1%

Při Q = 1,06 m3/s v = 2,93 m/s

Návrh vyhovuje pro ŽB troubu DN800, Q5 = 1,06 m3/s, v = 2,93 m/s

## Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Cesta C1 - není navržena výsadba zeleně

Cesta C2 - navržena výsadba liniové zeleně IP64

Cesta C3 - na části navržena výsadba liniové zeleně IP35, podél části trasy navržen biokoridor LBK6 a LBC4

Cesta C5 - podél části trasy biokoridor LBK17

Cesta C6 - podél části trasy biokoridor LBK15, zbývající část výsadba IP41

Cesta C7 - liniová výsadba IP27

Cesta C8 - podél cesty liniová výsadba IP21 a IP22

¨

## Chráněné složky přírody

Do zájmového území Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Horní Újezd nezasahuje žádná Evropsky významná lokalita ani se nevyskytují zájmy ochrany přírody, k jejichž ochraně je příslušný krajský úřad – viz Dokladová část (vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje – 3. 3. 2014).

## Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest a nádrže je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou nebo jiným stavebním materiálem.

Výstavbou nádrže N1 a realizací protierozních opatření a výsadbou zeleně (zatravněním) dojde ke snížení eroze a odtoku srážkové vody do obce, případně do okolních obcí, čím bude chráněn nejen soukromý majetek (rodinné domy), ale i majetek obce a státu (vodní toky, komunikace, apod.)

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

## Doklady o projednání

Návrh cestní sítě byl podrobně projednáván se členy sboru zástupců KoPÚ Horní Újezd.

Viz zápisy sboru zástupců - dne 29. 8. a 2. 9. 2013

dne 23. 9. 2013

dne 10. 10. 2013

dne 4. 11. 2013

Návrh plánu společných zařízení byl předložen k vyjádření na Městský úřad Hranice.

Viz – Koordinované závazné stanovisko oddělení životního prostředí z 5. 2. 2014

Vyjádření oddělení územního plánování z 5. 2. 2014

Usnesení zastupitelstva z 26. 2. 2014

Viz Dokladová část plánu společných zařízení