


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div data-bbox="826 394 1034 421">S-pro servis s.r.o.</div> <div data-bbox="826 443 970 465">Pivovarská 1272</div> <div data-bbox="826 488 949 510">388 01 Blatná</div> <div data-bbox="826 533 978 555">Tel.: 775 752 294</div> <div data-bbox="826 566 949 589">IČ 060 16 910</div> <div data-bbox="1054 398 1390 589"></div> <div data-bbox="826 656 1077 683">Ing. Oldřich Slováček</div> <div data-bbox="826 705 1331 728">autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div data-bbox="826 750 1366 772">autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov		
Stavba	POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE	Datum	06/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice DODATEK 1	Číslo paré	

Tento dodatek zohledňuje výsledek provedené zkoušky na PAU a týká se pouze polní cesty C21, která má stávající živičný kryt. Navrhované změny jsou dále zohledněny v rozpočtu, který byl přepracován. Výkresová dokumentace zůstává nadále beze změny – aplikace recyklovaného materiálu za studena je řešena náhradou / přimícháním do podkladní vrstvy ŠD 200.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesty C21, C22, část C20, část C28 a část C23 v k.ú. Roučkovice**
stavební objekt: **SO 01 - Stavba polní cesty C21 v k.ú. Roučkovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu hlavní polní cesty C21 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Polní cesta začíná napojením na silnici č. II/129 a končí na jihovýchodě na hranici katastrálního území. Bude využito stávajícího připojení, bude provedena výměna konstrukčních vrstev stávajícího připojení. Spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. V rámci projektu byly ověřeny rozhledové poměry v křižovatce a shledány jako vyhovující. Stávající povrch cesty je z asfaltového betonu, místy je povrch poškozený. Stávající povrch bude odstraněn. Polní cesta je vybavena otevřenými příkopy, drenáží, propustky a hospodářskými sjezdy. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu s živičným povrchem. Kategorie polní cesty je P 5,5/30, délka polní cesty 2,195 km. Polní cesta nebyla navržena v požadované kategorii P 6,5/30 z důvodu nedostatečné šířky koridoru, vymezeného pro stavbu polní cesty v KoPÚ v k.ú. Roučkovice. Výsadba zeleně není navržena, bude využito stávající liniové krajinné zeleně.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Na základě provedeného rozboru na výskyt PAU bude konstrukce stávajícího krytu polní cesty C21 využita formou studené recyklace do podkladních vrstev.

Vzhledem k nutnosti odtěžení stávajících podkladních vrstev a k nutné sanaci podloží dle výsledků geotechnického posudku nelze recyklaci provádět přímo na místě za pomoci půdní frézy.

Navrhovaný postup prací

- stávající AB (ZU÷0,500) bude odfrézován a v rámci převozu suti (1+1 km) odvezen na meziskládku na staveništi, kde bude uložen (nejsou uvažovány kry)
- stávající PM (0,500÷KU) bude odtěžen a v rámci převozu suti (1+1 km) odvezen na meziskládku na staveništi, kde bude uložen (nejsou uvažovány kry)
- původní podkladní kamenivo z trasy (podle geotechnika nevhodné) je odvezeno coby suť na skládku Šimpach (10+6km), kde bude uloženo (poplatek za uložení na recyklační skládce)
- výkopek z trasy (zemina) bude odvezen na skládku Města Pacov do 16 km (bez poplatku)

DODATEK 1

- recyklát na meziskládce bude přehozen a následně naložen a odvezen do trasy, kde bude uložen částečně místo ŠD 200 a následně zhutněn. Použitím recyklátu dochází k redukci původního rozsahu ŠD 200 z 17.318,743m² na 12.517,143 m². Vzhledem k použití recyklátu v podkladních vrstvách nejsou použita pojiva.

Recyklát nahrazuje ca 28% plochy původně navrhované z ŠD 200. Lze uvažovat o jeho promíchání s ŠD a rovnoměrném rozprostření. Pokud bude použit recyklát bez promíchání, bude optimální určit na KD rozsah jeho použití.