


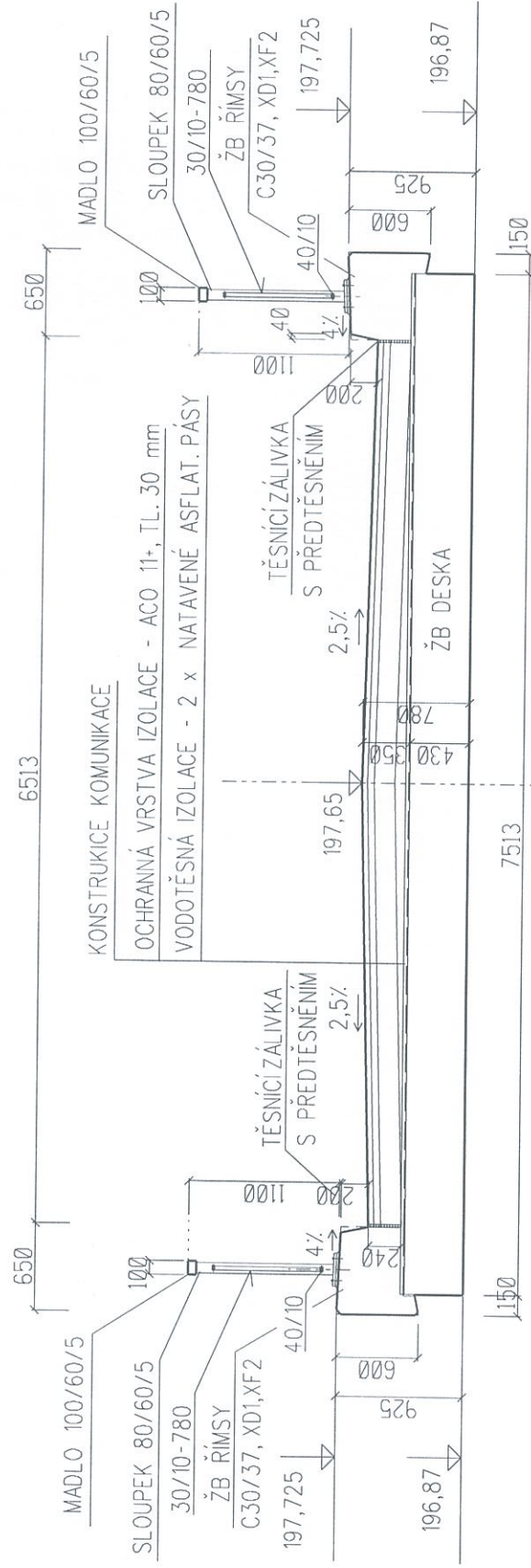


Vypracoval	Zodpov.projektant	Hl. ing. projektu	Vedoucí střediska	 AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika	
Ing. Jiří Vítek	Ing. Jakub Feltl	Ing. Skácel Miroslav	Ing. Vaculín O., Ph.D.		
Místo stavby	k.ú. Měrovice nad Hanou	Kraj	Olomoucký	Počet formátů	
Investor	ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro OK			Datum	05/2019
Akce - objekt	SO 12 Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou			Stupeň	DSP a R
				Zakázkové číslo	2710/040
				Archivní číslo	2710
Příloha	STATICKÝ VÝPOČET PRO MOST Č.21			Měřítko	Číslo výkresu

# SO 12

Realizace opatření KoPÚ k.ú. Měrovice nad Hanou

## PŘÍČNÝ ŘEZ PRO MOST Č.21



## SANAČNÍ PRÁCE NA MOSTĚ

### NOSNÁ MOSTNÍ KONSTRUKCE

OTŘÍSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPRSKEM 800 bar,  
OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,  
SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 15 mm,  
SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

### ÚLOŽNÉ PRAHY A MOSTNÍ OPĚRY

OTŘÍSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM PAPRSKEM 800 bar,  
OPATŘENÍ VÝZTUŽE OCHRANNÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM,  
SANAČNÍ MALTA (PŘÍPADNĚ SE SPOJOVACÍM MŮSTEKM) DO 30 mm,  
SJEDNOCUJÍCÍ OCHRANNÝ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.



## SO 12 – STATICKÝ POSUDEK MOSTU Č.21



Nosnou konstrukci mostu přes Tvorovický potok tvoří betonová deska. Most je kolmý, světlost pod spodní hranou nosné konstrukce je 4000 mm a světlost mostu v úrovni dna je 3700 mm. Spodní hrana mostu je nad dnem ve výšce 2000 mm. Římsa je od spodní hrany mostu ve výšce 330 mm a římsa má výšku 450 mm. Římsa má vyložení 50 mm a šířka římsy je 580 mm. Celková šířka mostu je 6600



mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5440 mm. V ose potoka jsou čelní zídky kolmé v délce 5250 mm. K levému a pravému břehu se pak čelní zídky rozevírají. Délka rozevřené části na pravém břehu je 2700 mm a délka rozevřené části na levém břehu je 2600 mm.

Před vtokem na levé straně toku navazuje na šikmou část čelní zídky trubní propustek o světlosti DN 600 mm. Délka čela trubního propustku je 2700 mm. Vrchol trubního propustku je od nivelety římsy trubního propustku 900 mm.

Podél mostních opěr je narušená kamenná dlažba. Na mostě chybí mostní zábradlí. Přes most přechází nezpevněná komunikace. Po odstranění vrstev komunikace byla zjištěna tloušťka mostní desky 430 mm.

#### Návrh opravy mostu:

- Odtěžení komunikace na mostě
- Odbourání mostních říms
- Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci
- Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr
- Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky
- Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu
- Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu
- Převedení nové komunikace přes most
- Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí
- Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

S ohledem na průřez desky se uvažuje, že most byl navržen pro normální zatížitelnost  $V_n = 22$  t.

S ohledem na současný stav mostu se uvažuje upravená zatížitelnost součinitelem

$\alpha = 0,8$  a současná zatížitelnost mostu je  $0,8 \times 22 = 17,6$  t.

#### ZÁVĚR

Po opravě mostu bude stanovena zatížitelnost na základě provedené opravy mostu. Průběh opravy mostu musí být kontrolován statikem, který má autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

**Po opravě mostu se uvažuje zatížitelnost mostu  $V_n = 22$  t**

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Vítek

