

<b>STAVEBNÍK:</b> Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov  IČ: 01312774 DIČ: není plátcem DPH		<b>RAZÍTKO:</b>        Ing. Jiří Čepil Ph.D. ČKAIT 1004711
<b>HLAVNÍ PROJEKTANT:</b> URGA, spol. s r.o. Holická 1090/31A 79900 Olomouc  IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508		
<b>NÁZEV STAVBY:</b> Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa		
<b>MĚŘÍTKO:</b>	-	<b>KRAJ:</b> OLMOUCKÝ
<b>DATUM:</b>	ZÁŘÍ 2020	<b>OKRES:</b> PROSTĚJOV
<b>VYPRACOVAL:</b>	Ing. Jiří Čepil Ph.D.	<b>MÍSTO STAVBY:</b> PAVLOVICE U KOJETÍNA
<b>VED. PROJEKTANT:</b>	Ing. Jiří Čepil Ph.D.	<b>KAT. ÚZEMÍ:</b> PAVLOVICE U KOJETÍNA
<b>STUPEŇ:</b>	DSP	<b>Č. KAT. ÚZEMÍ:</b> 718 564
<b>NÁZEV VÝKRESU:</b> SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1 TECHNICKÁ ZPRÁVA		
<b>KÓD</b> D.1.2.1	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b> 01	<b>PARÉ</b>

**OBSAH**

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1 .....	4
<b>3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.) .....</b>	<b>8</b>
<b>4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>9</b>
<b>7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>10</b>
<b>8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>10</b>
<b>9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>Polní cesty, VHO a výsadba zeleně v k.ú. Pavlovice u Kojetína – I. etapa</b>
<b>Název stavebního objektu:</b>	<b>SO 04 – Hlavní polní cesta C1</b>
<b>Stavebník:</b>	<b>Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj – Pobočka Prostějov</b> Aloise Krále 1552/4 796 01 Prostějov
<b>IČ objednatele:</b>	01312774
<b>Zástupce objednatele:</b>	Ing. Zdeněk Chudožilov – odborný rada
<b>Místo stavby:</b>	Olomoucký kraj (CZ 071) Okres Prostějov (CZ0713) Obec Pavlovice u Kojetína (557196) k. ú. Pavlovice u Kojetína [718564]
<b>Projektant:</b>	<b>URGA, s.r.o.</b> Holická 1090/31 A 779 00 Olomouc IČ: 25380508 DIČ: CZ25380508  Ing. Jiří Čepil Ph.D. Mobil: 737 500 079 Email: j.cepil@gmail.com ČKAIT: 1004711
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jiří Čepil Ph.D.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb.

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Pavlovice u Kojetína. Hlavní polní cesta C1 je součástí plánu společných zařízení, zpracovatel Geocentrum spol. s r.o., 2016.

Stavební objekt SO 04 řeší rekonstrukci stávající polní cesty, která tvoří dopravní spojení obce Pavlovice u Kojetína se sousední obcí Srbce. Navrhovaný SO 04 se odpojuje ze stávající místní komunikace K1 poblíž dětského hřiště, a je provizorně ukončen na hranici k.ú. Pavlovice u Kojetína. Hlavní polní cesta C1 tvoří páteřní komunikaci pro navrženou síť doplňkových polních cest. Součástí SO 04 jsou tedy zpevněné sjezdy pro výhledové napojení doplňkových polních cest C100 a C127. Souběžně s hlavní polní cestou C1 je veden lokální biokoridor LBK3 (SO 09).

## 2.1 SO 04 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1

Stavební objekt SO 04 řeší rekonstrukci stávající polní cesty kategorie P4,5/30 v km 0,000 00 až 0,656 70. Hlavní polní cesta C1 se odpojuje ze stávající místní komunikace K1 pod úhlem 63° a je provizorně napojena na stávající polní cestu v k.ú. Srbce na Moravě. Protože v době zpracování dokumentace nebyl dostupný podklad pro rekonstrukci cesty v k.ú. Srbce na Moravě, plnohodnotná konstrukce polní cesty je ukončena v km 0,646 70 tak aby bylo možné při rekonstrukci polní cesty v k.ú. Srbce na Moravě realizovat propojení obou cest. Hlavní polní cesta C1 je navržena dle PSZ v kategorii P4,5/30 s asfaltobetonovým krytem, v km 0,391 09 -0,411 09 je navržena výhybna délky 20 m. V km 0,040 96 se odpojuje SO 05 – Vedlejší polní cesta C17.

Součástí návrhu jsou zpevněné sjezdy vedlejších polních cest:

km 0,196 48 C127 vpravo, pod úhlem 90°

km 0,508 49 sjezd C100 vlevo, pod úhlem 80°

Doplňkové polní cesty jsou navrženy v šířce zpevnění 3,0 m a budou realizována v další etapě; navržené sjezdy tak tvoří zárodky pro snazší navázání v další etapě výstavby.

Výškově je hlavní polní cesta C1 navržena v úrovni terénu, výjimku tvoří úsek v km 0,060 00 – 0,180 00, kde cesta prochází úzkým úvozem a pro dosažení požadovaného průjezdného profilu je vedena v násypu. Srážkové vody z cesty a přilehlého terénu jsou svedeny na sousedící pozemky (LBK3) a zasakovány. V km 0,225 00 -0,420 00 vlevo je z důvodu příčného sklonu terénu navržen příkop, ze kterého je srážková voda svedena do LBK3.

V km 0,194 67, v místě vyústění příčného bočního údolí, je navržen údolnicový oblouk, který spolu s příčným sklonem komunikace umožňuje převedení srážkových vod přes komunikaci. V další etapě dojde v tomto místě k vybudování doplňkové polní cesty C 100, která do tohoto místa svede další srážkové vody. Pro zajištění odvodnění zemní pláně je zde navržena příčná drenáž DN 150.

Základní příčný sklon vozovky je navržen 3,0 %, způsob klopení je patrný z přílohy 03 Podélný profil. Pro napojení na terén, je navržena oboustranná terénní úprava v šířce 0,5 m, která je lokálně rozšířena tak, aby sklon svahu nepřekračoval hodnotu 1:1,5.

### BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A PLOCH

Odhumusování	790 m <sup>3</sup>
Výkop	1126 m <sup>3</sup>
Dosypávky	290 m <sup>3</sup>
Ohumusování	112,0 m <sup>3</sup>
Mechanicky zpevněná zemina	14,5 m <sup>3</sup> (z toho 30% zemina)
Plocha asfaltobetonové vozovky	2506,5 m <sup>2</sup>
Plocha zatravněné vozovky	60 m <sup>2</sup>
Asfaltový recyklát	68 m <sup>3</sup> (680 m <sup>2</sup> )
Frézování	1,25 m <sup>3</sup> (15,5 m <sup>2</sup> )
Drenáž DN 150	20,0 m

U SO 04 vzniká přebytek ornice cca 678 m<sup>3</sup>, který bude rozprostřen na určených zemědělských pozemcích. Vzniká zde rovněž přebytek výkopu o velikosti cca 836 m<sup>3</sup>, který je po schválení vhodnosti možné použít pro výstavbu SO 01 - Ochranná nádrž ON1, případně jako dosypávku pro jiný objekt. V km 0,080 – 0,180 dochází k odstranění zpevněné polní cesty. Vyzískaný materiál je potřebné vyhodnotit dle §8 (6) vyhl. 93/2016 Sb. a dle toho s materiálem nakládat.

## KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Staničení	Druh sítě	Hloubka uložení	Chráníčka
0,00715	Dešťová kanalizace (SO 02)	3,0 m	-
0,00804	Kabel veřejného osvětlení	0,9 m	6,5 m
0,08300	Sdělovací vedení CETIN – přípojka	0,9 m	9,1 m
0,15428	Vzdušné vedení VVN	-	-

V km 0,042 00 – 0,252 00 dochází ke stranové přeložce sdělovacího vedení CETIN.

## 2.1.1 PROTOKOL SMĚROVÉHO VÝPOČTU – C1

Přímá

Popis: Staničení X: Y:  
 ZU: km: 0 m: 000.000 -1153434.820 -552854.680  
 TK: km: 0 m: 017.861 -1153446.844 -552841.473

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka: 17.861	Směrník:	352.985	

Vytyčovací body oblouku:

Popis: Staničení X Y  
 TK: km: 0 m: 017.861 -1153446.844 -552841.473  
 Střed: -1153417.265 -552814.545  
 KT: km: 0 m: 048.129 -1153457.258 -552813.818

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa): 43° 21' 19.9689"		Typ:	Levý
Poloměr:	40.000		

Délka: 30.268 Délka tečny: 15.900

Vzepětí oblouku: 2.829 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 3.044

Délka tětivy: 29.551 Směrník: 377.071

Přímá

Popis: Staničení X: Y:  
 KT: km: 0 m: 048.129 -1153457.258 -552813.818  
 TK: km: 0 m: 069.811 -1153456.864 -552792.139

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka: 21.682	Směrník:	1.158	

Vytyčovací body oblouku:

Popis: Staničení X Y  
 TK: km: 0 m: 069.811 -1153456.864 -552792.139  
 Střed: -1153416.871 -552792.866  
 KT: km: 0 m: 083.431 -1153454.325 -552778.824

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa): 19° 30' 35.1996"		Typ:	Levý
Poloměr:	40.000		

Délka: 13.620 Délka tečny: 6.877

Vzepětí oblouku: 0.578 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.587

Délka tětivy: 13.555 Směrník: 11.996

Přímá

Popis: Staničení X: Y:  
 KT: km: 0 m: 083.431 -1153454.325 -552778.824  
 TK: km: 0 m: 132.581 -1153437.071 -552732.802

## Parametry přímé:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	49.150	Směrník:	22.835

## Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m:	132.581	-1153437.071 -552732.802
Střed:		-1153530.559	-552697.752
KT:	km: 0 m:	142.166	-1153434.142 -552723.680

## Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 30' 01.2147"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.00		
Délka:	9.585	Délka tečny:	4.796
Vzepětí oblouku:	0.115	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.115
Délka tětivy:	9.581	Směrník:	19.779

## Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m:	142.166	-1153434.142 -552723.680
TK:	km: 0 m:	179.584	-1153424.425 -552687.545

## Parametry přímé:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	37.418	Směrník:	16.724

## Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m:	179.584	-1153424.425 -552687.545
Střed:		-1153903.083	-552558.830
KT:	km: 0 m:	220.198	-1153415.496 -552647.937

## Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	04° 41' 40.8056"	Typ:	Pravý
Poloměr:	495.663		
Délka:	40.613	Délka tečny:	20.318
Vzepětí oblouku:	0.416	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.416
Délka tětivy:	40.602	Směrník:	14.115

## Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m:	220.198	-1153415.496 -552647.937
TK:	km: 0 m:	252.501	-1153409.688 -552616.160

## Parametry přímé:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	32.303	Směrník:	11.507

## Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m:	252.501	-1153409.688 -552616.160
Střed:		-1152917.834	-552706.047
KT:	km: 0 m:	278.509	-1153404.350 -552590.709

## Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 58' 48.9686"	Typ:	Levý
Poloměr:	500.000		
Délka:	26.008	Délka tečny:	13.007
Vzepětí oblouku:	0.169	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.169
Délka tětivy:	26.005	Směrník:	13.163

Přímá

Popis: Staničení X: Y:  
 KT: km: 0 m: 278.509 -1153404.350 -552590.709  
 TK: km: 0 m: 499.699 -1153353.326 -552375.484

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka: 221.191	Směrník:	14.819	

Vytyčovací body oblouku:

Popis: Staničení X Y  
 TK: km: 0 m: 499.699 -1153353.326 -552375.484  
 Střed: -1155289.856 -551916.392  
 KT: km: 0 m: 515.598 -1153349.721 -552360.000

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa): 00° 27' 27.7358"		Typ: Pravý	

Poloměr: 1990.204

Délka: 15.899 Délka tečny: 7.949

Vzepětí oblouku: 0.016 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.016

Délka tětivy: 15.899 Směrník: 14.564

Přímá

Popis: Staničení X: Y:  
 KT: km: 0 m: 515.598 -1153349.721 -552360.000  
 KU: km: 0 m: 656.740 -1153318.261 -552222.408

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka: 141.142	Směrník:	14.310	

### 2.1.2 PROTOKOL VÝPOČTU NIVELETY – C1

Bod	Staničení	Sklon	Délka
0.00	0.00	2.39%	
1.00	73.21	10.73%	83.39m

Začátek: 31.52 Výška: 241.97m  
 Lom: 73.21 Výška: 242.96m  
 Konec: 114.91 Výška: 247.44m  
 Low Point: 31.52 Výška: 241.97m  
 Sklon: 2.39% Sklon: 10.73%  
 Změna: 8.34% K: 10.00m  
 Délka oblouku: 83.39m Poloměr oblouku 1,000.00m

2.00 139.98 -0.76% 22.97m

Začátek: 128.49 Výška: 248.89m  
 Lom: 139.98 Výška: 250.13m  
 Konec: 151.47 Výška: 250.04m  
 High Point: 149.95 Výška: 250.05m  
 Sklon: 10.73% Sklon: -0.76%  
 Změna: 11.49% K: 2.00m  
 Délka oblouku: 22.97m Poloměr oblouku 200.00m

3.00 223.46 8.98% 68.18m

Začátek: 189.37 Výška: 249.75m

Lom: 223.46 Výška: 249.49m  
 Konec: 257.55 Výška: 252.56m  
 Low Point: 194.67 Výška: 249.73m  
 Sklon: -0.76% Sklon: 8.98%  
 Změna: 9.74% K: 7.00m  
 Délka oblouku: 68.18m Poloměr oblouku 700.00m

4.00 418.49 1.39% 129.12m

Začátek: 353.93 Výška: 261.21m  
 Lom: 418.49 Výška: 267.01m  
 Konec: 483.05 Výška: 267.91m  
 High Point: 483.05 Výška: 267.91m  
 Sklon: 8.98% Sklon: 1.39%  
 Změna: 7.60% K: 17.00m  
 Délka oblouku: 129.12m Poloměr oblouku 1,700.00m

5.00 542.18 -0.27% 99.19m

Začátek: 492.58 Výška: 268.04m  
 Lom: 542.18 Výška: 268.73m  
 Konec: 591.78 Výška: 268.60m  
 High Point: 575.85 Výška: 268.62m  
 Sklon: 1.39% Sklon: -0.27%  
 Změna: 1.65% K:  
 Délka oblouku: 99.19m Poloměr oblouku 6000

6.00 646.70 -1.97%

7.00 656.70

### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Zaměření dotčeného území zpracoval Ing. Jaromír Malý, IČ: 06809626. Zaměření bylo provedeno v červnu roku 2020. Katastrální mapa byla použita z ČUZK.

Inženýrsko-geologický průzkum zpracovala firma URGA, s.r.o, IČ: 25380508. Vrty byly provedeny v červnu roku 2020.

Do situace byly použity podklady o poloze sítí získaných od správců sítí.

### 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 04 – Hlavní polní cesta C1 souvisí s těmito objekty: SO 05 - Vedlejší polní cesta C17, SO 02 - Rekonstrukce zatrubnění BVT1.

SO 04 dále kříží tyto stávající inženýrské sítě:

km 0,07 15 Dešťová kanalizace DN 800 – rekonstruováno v rámci SO 02

km 0,008 04 Kabel veřejného osvětlení

km 0,083 00 Sdělovací vedení CETIN - přípojka

km 0,154 28 Vzdušné vedení VVN



Kabel veřejného osvětlení a přípojka vedení CETIN budou umístěny do chráničky. Podél stávající polní cesty je v celé délce uloženo sdělovací vedení CETIN. V km 0,042 00 – 0,252 00 bude toto vedení stranově přeloženo.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### Konstrukce asfaltobetonové vozovky

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS – E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+, 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PS – E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
s posypem kamenivem frakce 2-4 mm		3,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>N</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem	min. 470 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$ .

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006. CBR > 15% dle ČSN 72 6133.

POZNÁMKA: Poměr  $E_{def,2} / E_{def,1}$  závisí na typu sypaniny a určuje se dle ČSN 72 1006. Zde je uvažovaná jemnozrnná zemina na zemní pláni.

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek, PN 4-1.

### Konstrukce sjezdů a provizorních napojení

Zatrávňovací vrstva	ZV	100 mm
(2 díly ŠD 0-16, 1 díl ornice)		
Zatrávnění 3kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250 mm
(70% ŠD 0-32, 30% zemina)		
Konstrukce celkem		350 mm

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek, PN 6-7.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Polní cesta je navržena jako přelivná, srážkové vody jsou svedeny na přilehlé pozemky (LBK3) a zde zasáknuty.

V km 0,225 00 - 0,420 00 vlevo je z důvodu příčného sklonu terénu navržen příkop, ze kterého je srážková voda svedena do LBK3.

V km 0,194 67, v místě vyústění příčného bočního údolí, je navržen údolnicový oblouk, který spolu s příčným sklonem komunikace umožňuje převedení srážkových vod přes komunikaci. V další etapě dojde v tomto místě k vybudování doplňkové polní cesty C 100, která do tohoto místa svede další srážkové vody. Pro zajištění odvodnění zemní pláň je zde navržena příčná drenáž DN 150.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Netýká se

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Konstrukční vrstvy (vozovka) SO 04 a souvisejících, SO 02, SO 03 a SO 05 budou realizovány až po dokončení hlavních stavebních prací na SO 01 z důvodu ochrany dotčených objektů před těžkou staveništní dopravou. Výstavba i údržba polní cesty bude řešena běžným způsobem, zvýšenou péčí je třeba věnovat vozovce v místě sjezdu C127, kde bude vozovka přelévána větším množstvím srážkových vod.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologické vybavení není součástí této stavby – není relevantní.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Statické výpočty nebyly prováděny. Návrh konstrukcí skladeb vozovky vychází z katalogu vozovek MZ ČR TP – Změna 2, není proto podložen výpočtem.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na charakter stavby a její umístění, nejsou navržena žádná opatření.

V Brně dne 25. 9. 2020

Ing. Jiří Čepil Ph.D.