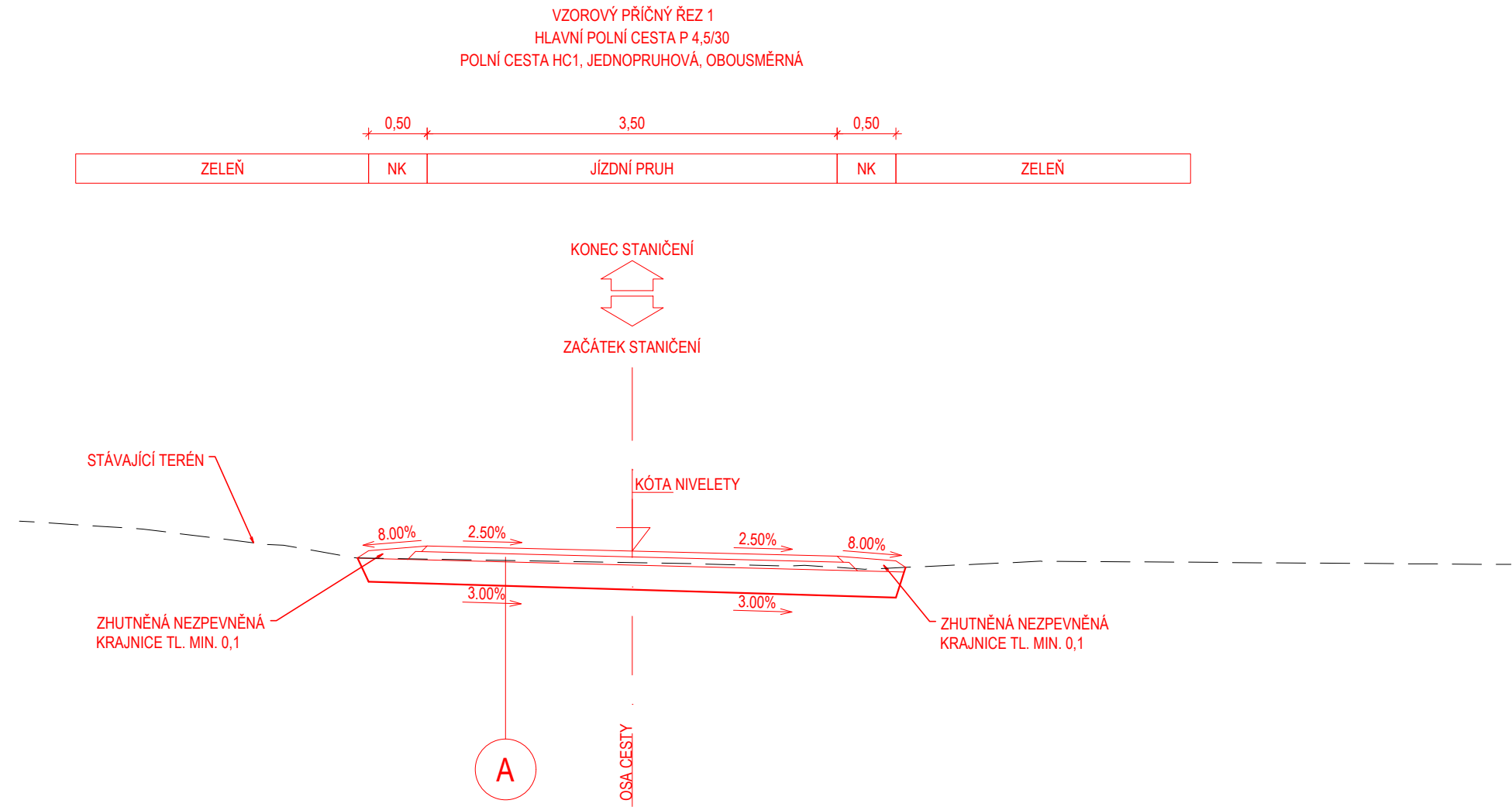
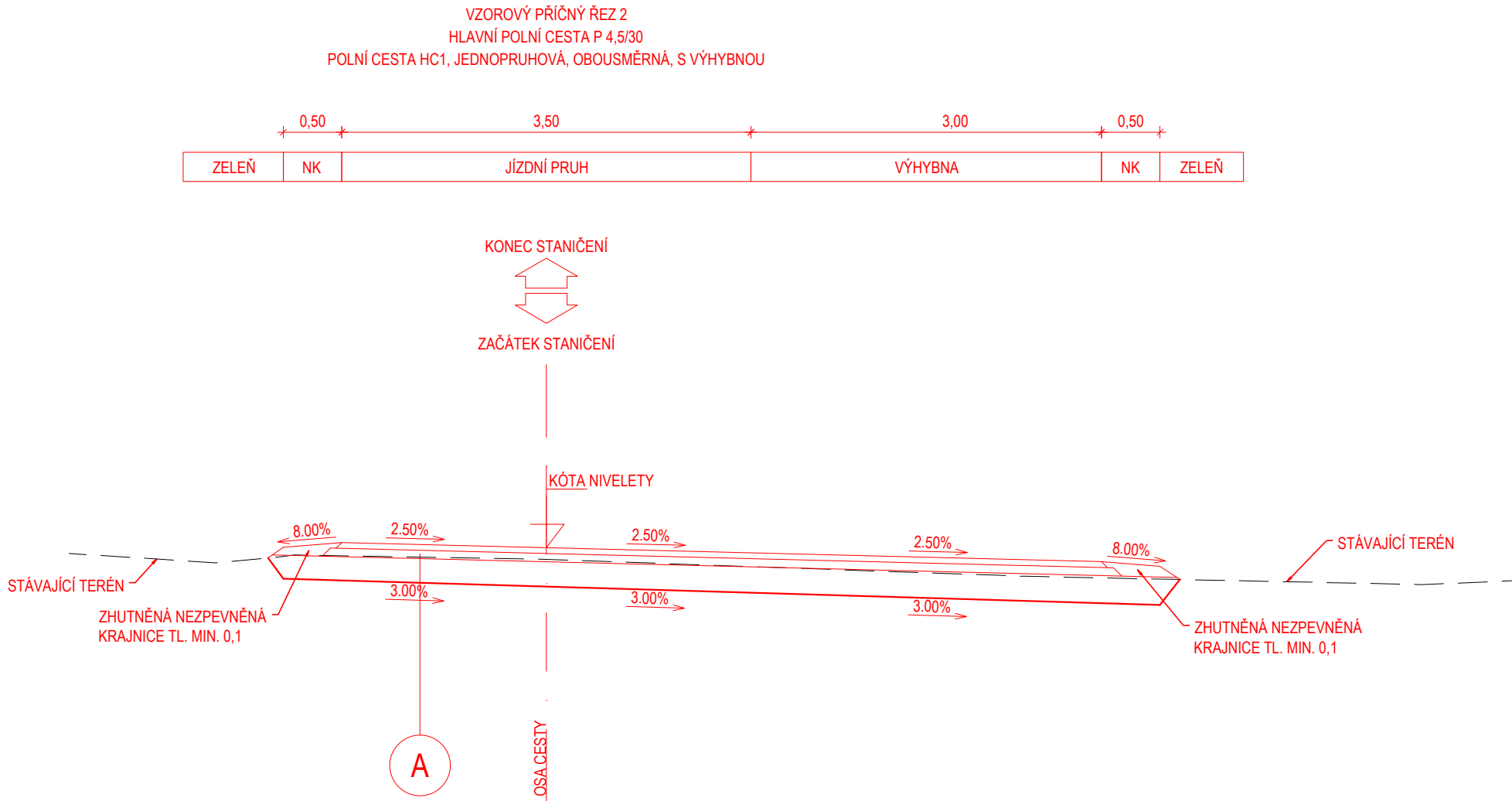


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50



A	CESTA S ASFALTOVÝM KRYTEM (TDZ IV, D2)			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-EP	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
	RECYKLACE ZA STUDENA + POJIVO	R	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
KONSTRUKCE CELKEM			min. 320mm	



POZNÁMKY:

- SOUHLAD S TECHNICKÝMI NORMAMI  
Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.  
Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.  
Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.  
Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.  
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.
- OŠETŘENÍ LOŽNÍCH A STÝČNÝCH SPAR  
Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré stýčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zalitty trvale pružnou zalivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.
- RECYKLACE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ  
Na základě provedeného geotechnického průzkumu ("Podrobný IG a HG průzkum pro realizaci PSZ", GeoVision s.r.o., 04/2021) s ohledem na materiál stávající konstrukce vozovky je navrženo provést rekonstrukci vozovky s maximálním využitím místních materiálů. Principiálně se předpokládají se tyto pracovní fáze:
  - Rozrytí stávajícího povrchu do hl. 5 - 10 cm pod stávající výtlučky.
  - Drcení uvolněného kameniva.
  - Planýrování - elektrohydraulicky ovládaným planýrovacím štítem do požadovaného profilu cesty.
  - Hutnění pomocí třídeskového zhutňovače se nová vrstva zhutní. Hutnicí desky jsou speciálně zavěšeny a automaticky se přizpůsobují profilu cesty.V místech s nedostatečným podílem kamenité složky je uvažováno s doplněním nového materiálu, kdy je předpokládáno drcené kamenivo frakce 8 - 16 mm, případně 16 - 32 mm.  
Pro samotnou realizaci je potřeba počítat s možným použitím pojiva přidaného do rozrytého materiálu. Přesná receptura bude upřesněna v gesci zhotovitele stavby, v rozpočtu je uvažováno s laboratorními zkouškami pro přípravu receptury.  
Recyklace stávajících konstrukcí je uvažována v celém řešeném úseku polní cesty HC1.

OBJEDNATEL	KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA CHEB, EVROPSKÁ 1605/8, 350 02 CHEB IČ: 01312774   telefon: 601 584 053   e-mail: cheb.pk@spur.cz   http://www.spur.cz					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:	STUPEŇ PD	DSP/PDPS	AUTORIZACE	0202002	
	ING. JIŘÍ ULMAN	DATUM	08 / 2021	ING. JIŘÍ ULMAN		
	KRAJ	MĚŘÍTKO	1:50			
	K. Ú.	ŠTÍTARY U KRÁSNÉ	FORMÁT	297 x 840		
STAVBA:	PD VČETNĚ AD A GTP PRO REALIZACI PRVKŮ PSZ V K.Ú. ŠTÍTARY U KRÁSNÉ (POLNÍ CESTY)			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 103 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1 + SO 303 ODVODNĚNÍ HC1			3		
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			4		