



| | | | |
|--|---|---------------------|-------------------------|
| zodp. projektant: Ing. Josef Sauko, ČKAIT 0102448 | | + 0.000 = | |
| navrhl: | Bc. Michal Kohout, tel.: +420 603 173 912 | paré: | razítko: |
| vypracoval: | Ing. Josef Sauko | | |
| stavebník: | Státní pozemkový úřad; Rudolfovska tř. 493/80; České Budějovice 4; 370 01 České Budějovice | | |
| název stavby: Polní cesty C6, C14 a C15 v k.ú. Nákří | | verze: 01 | 1 x A4 |
| katastrální území: Nákří | | formát: | |
| parcelní číslo: viz PD | | stupeň: | DŮR+DSP |
| obsah výkresu: Technická zpráva | | datum: | 10 / 2018 |
| | | měřítko: | část: D |
| | | | č.výkresu: 01 |

Obsah:

| | |
|--|----|
| 1. Souhrnný technický popis stavby..... | 1 |
| 1.1 Stávající stav..... | 1 |
| 1.2 Návrh..... | 1 |
| 1.3 Stručný technický popis | 1 |
| 1.4 Návrh zpevněných ploch..... | 8 |
| 1.5 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 9 |
| 1.6 Směrové a výškové řešení..... | 9 |
| 1.7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby | 9 |
| 2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci | 10 |

1. Souhrnný technický popis stavby

SO 01 POLNÍ CESTY

1.1 Stávající stav

Zájmové území se nachází nedaleko obce Nákří a je tvořeno stávajícími polními vyježděnými úseky od zemědělské technicky tvořícími přístupovou cestu k polním pozemkům. Polní cesty dále navazují na stávající místní a účelové komunikace vedoucí do přilehlých obcí. Polní cesta VPC 14 bude tvořit propoj mezi silnicemi II/122 a III/14110. Stávající přístupové plochy jsou tvořené uježděnými různorodými materiály s množstvím výtluků a místy zvodnělým povrchem vozovky z důvodu nefunkčního odvodňovacího systému.

1.2 Návrh

V rámci stavebních prací bude řešeno odstranění horních povrchových nánosů materiálů a zemin. Následně bude zřízeno nosné souvrství vozovky včetně přilehlých krajnic. Přilehlý původní terén bude uveden do původního stavu. Stavební práce budou zasahovat i do přilehlého profilu stávajících polních cest (vyčištění přilehlých příkopů pro zajištění funkčního odvodnění). Veškerými stavebními úpravami nesmí dojít ke změnám (zhoršení) v odtokových poměrech. Před výstavbou bude v částech úseků provedeno posečení travin podél komunikace a dále odstranění náletových křovin a stromů.

1.3 Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší zřízení vedlejších polních cest označených VPC C6, VPC, C14 a VPC C15 vedoucích v trase stávajících vyježděných tras zemědělskými stroji. Nové cesty budou i nadále sloužit pro dopravní obslužnost přilehlých polních pozemků a budou dopravně

napojeny na přilehlou silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a polní cesty v okolních katastrech.

VPC C6 - I. ÚSEK

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Označení polní cesty | VPC C6 – 4,00 / 20 |
| Délka opravované části polní cesty | 0,747m |
| Šířka vozovky | 3,50m |
| Šířka nezpevněných krajnic | 2 x 0,25m |
| Příčný sklon vozovky | jednostranný min. 2,50% |
| Příčný sklon krajnic | jednostranný 8,0% |
| Podélný spád | 0,50% - 5,20% |
| Rozšíření vozovky | lokálně ve směrových obloucích |
| Kryt vozovky | asfaltový nástřik s podrcením |

VPC C6 - II. ÚSEK

| | |
|------------------------------------|--|
| Označení polní cesty | VPC C6 – 4,50 / 30 |
| Délka opravované části polní cesty | 1,295m |
| Šířka vozovky | 3,50m |
| Šířka nezpevněných krajnic | 2 x 0,50m |
| Příčný sklon vozovky | jednostranný min. 2,50% |
| Příčný sklon krajnic | jednostranný 8,0% |
| Podélný spád | 0,30% - 5,60% |
| Rozšíření vozovky | lokálně ve směrových obloucích |
| Kryt vozovky | asfaltový nástřik s podrcením (plánovaná návaznost polní cesty v k.ú. Dívčice) |

Směrové vedení je dáno stávající trasou polní cesty a bude nově vedena pouze po pozemcích obce Nákří. Výškové vedení je určeno především stávající niveletou a napojením na začátku a konci úseku. Příčným spádem bude zajištěno odvodnění mimo těleso komunikace do přilehlých příkopů, nebo na přilehlé plochy zelených pásů. V místech, kde je těleso komunikace umístěno pod přilehlým terénem, bude po určitých vzdálenostech provedeno mělké prohloubení pro zajištění odtoku dešťových vod do okolního terénu. Výhybny jsou navrženy z majetkoprávního hlediska pouze v místech pozemků investora stavby. Vzhledem k budoucím intenzitám dopravy je počet a umístění výhyben dostačující. Polní cesty jsou vybaveny sjezdy na pozemky v místech stávajících sjezdů. Tyto místa jsou posouzeny dle ČSN 73 6109 a rozhledové plochy v místech sjezdů jsou vyhovující. Stávající příkopy budou pročištěny tak, aby byl zajištěn průtok dešťových vod směrem k navazujícím příkopům a k propustkům. Přebytné zeminy z tělesa komunikace a terénních úpravy mohou být použity na přilehlé plochy komunikace. Uložení přebytných zemin bude konzultováno a odsouhlaseno investorem stavby. V místě napojení na stávající místní komunikaci bude proveden pás z kamenné dlažby osazené do betonového lože v šíři 2,0m a oboustranným

svislým dopravním značením č. "Z11g". Podél úseku nové cesty bude za vykácenou zeleň zřízena vícedruhová výsadba dřevin (např. Trnka obecná, Jeřáb ptačí, Líska obecná, Hloh jednosemenný a jiné). U těchto výsadeb bude výsadbová jáma velikosti min 0,1 m³ a bude zde provedena 50% výměna Zeminy (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Všechny stromky budou přihnojeny vícesložkovými hnojivy (hnojení — hydrokompleX nebo dlouhodobé hnojivo osmocote).

VPC C15

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Označení polní cesty | VPC C15 – 4,50 / 30 |
| Délka opravované části polní cesty | 0,490m |
| Šířka vozovky | 3,50m |
| Šířka nezpevněných krajnic | 2 x 0,50m |
| Příčný sklon vozovky | jednostranný min. 2,50% |
| Příčný sklon krajnic | jednostranný 8,0% |
| Podélný spád | 0,70% - 4,00% |
| Rozšíření vozovky | lokálně ve směrových obloucích |
| Kryt vozovky | šterkodrt |

Směrové vedení je dáno stávající trasou polní cesty a bude nově vedena především po pozemcích obce Nákří. Výškové vedení je určeno především stávající niveletou a napojením na začátku a konci úseku. Příčným spádem bude zajištěno odvodnění mimo těleso komunikace do přilehlých příkopů, nebo na přilehlé plochy zelených pásů. V místech, kde je těleso komunikace umístěno pod přilehlým terénem, bude po určitých vzdálenostech provedeno mělké prohloubení pro zajištění odtoku dešťových vod do okolního terénu. Výhybny jsou navrženy z majetkoprávního hlediska pouze v místech pozemků investora stavby. Vzhledem k budoucím intenzitám dopravy je počet a umístění výhyben dostačující. Stávající příkopy budou pročištěny tak, aby byl zajištěn průtok dešťových vod směrem k navazujícím příkopům a k propustkům. V místě pod stávající hrází rybníka bude provedeno přenesení konstrukce vozovky přes dvě řady rámových propustků o rozměrech 2,0 x 1,0m. Nátok a výtok před a za tímto propustkem bude proveden z kamenné rovinaniny osazené i do bočních stěn stávajícího příkopu. Přebytné zeminy z tělesa komunikace a terénních úpravy mohou být použity na přilehlé plochy komunikace. Uložení přebytných zemin bude konzultováno a odsouhlaseno investorem stavby. Napojení polní cesty bude provedeno v místě jejího začátku na stávající silnici III/14110, kdy bude provedeno nakolmení nové vozovky vůči stávající komunikaci. Rozhledové plochy v místě napojení byly posouzeny dle ČSN 73 6101 na rozhled pro zastavení $Dz=120,0m$ a vzdálenosti $Y=a/2+3,0m$. Rozhledové plochy jsou vyhovující. V místě napojení na stávající silnici III. třídy bude proveden pás z kamenné dlažby osazené do betonového lože v šíři 2,0m a oboustranným svislým dopravním značením č. "Z11g". Podél úseku nové cesty bude za vykácenou zeleň zřízena vícedruhová výsadba dřevin (např. Trnka obecná, Jeřáb ptačí, Líska obecná, Hloh jednosemenný a jiné). U těchto výsadeb bude výsadbová jáma velikosti

min 0,1 m³ a bude zde provedena 50% výměna Zeminy (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Všechny stromky budou přihnojeny vícesložkovými hnojivy (hnojení — hydrokompleX nebo dlouhodobé hnojivo osmocote).

VPC C14

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Označení polní cesty | VPC C14 – 4,50 / 30 |
| Délka opravované části polní cesty | 0,349m |
| Šířka vozovky | 3,50m |
| Šířka nezpevněných krajnic | 2 x 0,50m |
| Příčný sklon vozovky | jednostranný min. 2,50% |
| Příčný sklon krajnic | jednostranný 8,0% |
| Podélný spád | 0,50% - 4,00% |
| Rozšíření vozovky | lokálně ve směrových obloucích |
| Kryt vozovky | asfaltový beton |

Směrové vedení je dáno stávající trasou polní cesty a bude nově vedena především po pozemcích obce Nákří. Výškové vedení je určeno především stávající niveletou a napojením na začátku a konci úseku. Příčným spádem bude zajištěno odvodnění mimo těleso komunikace do přilehlých příkopů, nebo na přilehlé plochy zelených pásů. V místech, kde je těleso komunikace umístěno pod přilehlým terénem, bude po určitých vzdálenostech provedeno mělké prohloubení pro zajištění odtoku dešťových vod do okolního terénu. Výhybny nejsou vzhledem k délce stavby navrhovány. Polní cesta je vybavena sjezdem na pozemek v místě stávajícího sjezdu. Toto místo je posouzeno dle ČSN 73 6109 a rozhledové plochy v místě sjezdu jsou vyhovující. Přebytné zeminy z tělesa komunikace a terénních úpravy mohou být použity na přilehlé plochy komunikace. Uložení přebytných zemin bude konzultováno a odsouhlaseno investorem stavby. Napojení polní cesty bude provedeno v místě jejího začátku na stávající silnici II/122, kdy bude provedeno nakolmení nové vozovky vůči stávající komunikaci. Rozhledové plochy v místě napojení byly posouzeny dle ČSN 73 6101 na rozhled pro zastavení $D_z=120,0\text{m}$ a vzdálenosti $Y=a/2+3,0\text{m}$.



(Obr. 1 - Rozhled vlevo v napojení na silnici III/14110 z polní cesty C15 - VYHOVUJE)



(Obr. 2 - Rozhled vpravo v napojení na silnici III/14110 z polní cesty C15 - VYHOVUJE)



(Obr. 3 - Rozhled vlevo v napojení na silnici III/14110 z polní cesty C14 - VYHOVUJE)



(Obr. 4 - Rozhled vpravo v napojení na silnici III/14110 z polní cesty C14 - VYHOVUJE)



(Obr. 5 - Rozhled vlevo v napojení na silnici II/122 z polní cesty C14 - VYHOVUJE)

Do rozhledové plochy zasahuje jeden strom o průměru nad 0,15m (olše průměr 0,45m). Rozhledové plochy nejsou vyhovující. Zajištění rozhledových ploch bude zajištěno pokácením tohoto stromu. Napojení polní cesty bude provedeno dále v místě jejího ukončení u stávající silnice III/14110, kdy bude provedeno nakolmení nové vozovky vůči stávající komunikaci. Rozhledové plochy v místě napojení byly posouzeny dle ČSN 73 6101 na rozhled pro zastavení $D_z=120,0\text{m}$ a vzdálenosti $Y=a/2+3,0\text{m}$.



(Obr. 2 - Rozhled vpravo v napojení na silnici II/122 z polní cesty C14 - NEVYHOVUJE)

(Strom určený k pokácení viz modrá šipka - poté vyhovující rozhled. Před uvedením polní cesty do provozu bude prověřena viditelnost na Dz=120m)

V místě napojení na stávající silnici II. třídy bude proveden pás z kamenné dlažby osazené do betonového lože v šíři 2,0m a oboustranným svislým dopravním značením č. "Z11g".

1.4 Návrh zpevněných ploch

Zemní práce:

Před zahájením prací na vozovce, budou provedeny hrubé terénní úpravy a odstranění zpevněných ploch v místě budoucí stavby. Tyto úpravy zahrnují strhnutí ornice v místech ploch zeleně v tloušťce přibližně 0,20m. Ta bude využita ke konečným terénním úpravám a ohumusování nových ploch zeleně. Podkladní přebytečné zeminy budou odvezeny. Suť z demolovaných zpevněných ploch bude odvezena na skládku odpadu. Podkladní vrstvy, které bude možné opětovně využít z hlediska jejich vhodného materiálového složení, budou zpětně uloženy do podkladních nebo násypových konstrukčních vrstev.

Zemní práce budou prováděny tak, aby zemina do hloubky 0,50m pod silniční plání odpovídala požadavkům na aktivní zónu. Těleso komunikace musí být provedeno z nenamrzavého dobře hutnitelného materiálu a hutněno po vrstvách maximální tloušťky 0,20m. Zeminy v aktivní zóně komunikace budou hutněny na 102% PS. V případě nevhodných zemin v podloží aktivní zóny komunikace bude provedena úprava, nebo výměna podloží za jiný vodný nenamrzavý a dobře hutnitelný materiál.

Vrstvy všech nových materiálů budou po jejich konečném uložení řádně hutněny po vrstvách

max. 0,20m, aby nedocházelo k jejich pozdějšímu sedání. Složení všech souvrství komunikace a přilehlých zpevněných ploch podél komunikace je patrné z výkresové dokumentace. Zemní práce je nutné provádět v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Staveniště musí být trvale odvodněno. Zemní práce je nutno provádět podle požadavků a zásad normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V prostoru staveniště se mohou nacházet stávající podzemní sítě. Před zahájením stavebních prací je nutno veškeré sítě vytyčit jejich jednotlivými správci a zemní práce v ochranném pásmu sítí provádět ručně a v souladu s pokyny jejich správců. Krytí některých sítí může být minimální, a proto je nutné přizpůsobit stavební práce tomuto stavu, aby nedošlo k porušení těchto sítí.

1.5 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V zájmové lokalitě nejsou v současnosti zřízeny vyhrazené chodníkové plochy. Podélné sklony navržené komunikace respektují vyhlášku č. 398/2009 o mohou být využívány pěším provozem.

1.6 Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení polní cesty kopíruje v maximální možné míře původní terén. Původní lokální nerovnosti v podélném profilu komunikace jsou dány výmoly ve stávajícím tělesem polních cest. Příčné sklony komunikace jsou navrženy v celém úseku jako jednostranné v základní hodnotě 2,50%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměru R=400m - 50 000m.

1.7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů, sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v resortu pozemních komunikací, jakož i předpisy a požadavky na dodržování a zajištění bezpečnosti práce. Výše uvedené požadavky jsou uvedeny zejména v „Technických a kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TPK), vydaných odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR. Investor může tyto požadavky upravit nebo doplnit. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. Staveniště bude řádně vyznačeno a zabezpečeno.

SO 02 - Přeložka vzdušného vedení

Ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích. Součástí stavby bude provedení úpravy distribuční soustavy (výměna vzdušného vedení v místě křížení s navrženou komunikací včetně bezpečnostního zajištění vedení a zpětné obnovení propojení se stávající

napěťovou soustavou) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s na základě platné smlouvy o přeložce distribuční soustavy dle zákona č. 458/2000Sb. Vedení bude přeloženo ve dvou místech. Délka každého z překládaných úseků činí 90m', celkem tedy cca 180m'. Výměna vedení bude provedena ve stávající trase a bude provedena dle požadavků vlastníka vedení. V předstihu bude požádáno o přeložku vedení u vlastníka distribuční soustavy.

2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce.

Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru stavby je nutno před zahájením zemních prací vytýčit a viditelně označit jejich průběh. Zvláště je nutno brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení a nadzemních vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení je zpravidla nutno provádět ručně. Výkopy hlubší než 1m budou paženy bez ohledu na geologické podmínky.