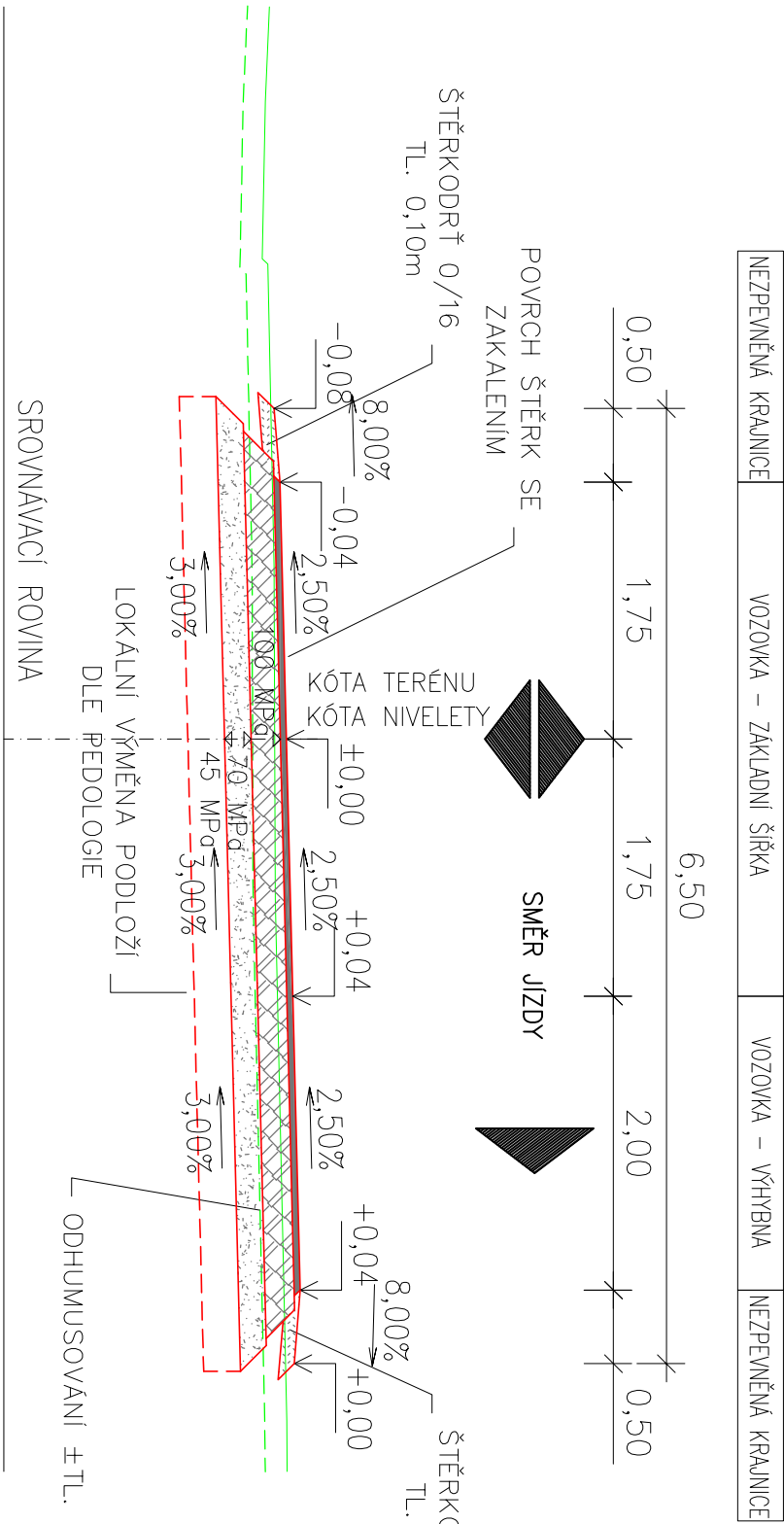


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PR 04

FUNKČNÍ SKUPINA P - 4,50 / 30

VPC C15 - 0,215 00km



## SOUVRSTVÍ NAVRŽENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

### VOZOVKA

ZAKALENÍ LOMOVOU VÝŠIVKOU	0/4	35kg/m2
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK	32/63
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK	200mm
PŘEHUTNĚNÁ, NENAMRZAVÁ, ÚNOSNÁ ZEMNÍ PLÁŇ		Edef,2=min. 70MPa
CELKEM	Σ =	420mm

### SJEZDY NA POZEMKY

ZAKALENÍ LOMOVOU VÝŠIVKOU	0/4	35kg/m2	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŮ	ŠD	0/32	Edef,2=min. 80MPa
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (VYROVNÁNÍ PLÁŇ)	HDK	32/63	Edef,2=min. 60MPa
PŘEHUTNĚNÁ, NENAMRZAVÁ, ÚNOSNÁ ZEMNÍ PLÁŇ			Edef,2=min. 45MPa
CELKEM	Σ =	370mm	

## POZNÁMKY:

- V ZÁJMOVÉ LOKALITĚ BYL PROVEDEN GEOLOGICKÝ PRŮZKUM PODLOŽÍ.
- VYUŽITELNOST STÁVAJÍCÍCH VRSTEV VOZOVKY BUDE PRŮBĚŽNĚ KONZULTOVÁNA S GEOLOGEM.
- REALIZACI ZEMNÍCH A STAVEBNÍCH PRACÍ SE DOPORUČUJE SITUOVAT DO ROČNÍHO OBDOBÍ S MINIMEM ATMOSFÉRICKÝCH SRAŽEK A MIMO OBDOBÍ MRAZŮ.
- NOVÉ ZŘÍZENÉ VRSTVY Z NESTMELENÝCH MATERIÁLŮ BUDOU HUTNĚNY PO VRSTVÁCH MAX. TLOUŠŤKY 0,20m.
- V MÍSTECH, KDE NEBUDE ZAJIŠTĚN PŘÍROZENÝ ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD DO PŘÍLEHLÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA MĚLKÁ ODVODŇOVACÍ RÝHA ZAJIŠŤUJÍCÍ ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD OD TĚLESA KOMUNIKACE.
- STÁVAJÍCÍ PŘÍKOPY BUDOU PROČIŠTĚNY, ABY BYL ZAJIŠTĚN ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD SMĚREM K PROPUSTKŮM (VTOKŮM DO MELIORACÍ). VTOKY A VTOKY Z PROPUSTKŮ BUDOU VYČIŠTĚNY OD TRAVIN A ZPEVNĚNY KAMENNOU ROVNANINOU.
- LOKÁLNĚ BUDE PROVEDENO VYŘEZÁNÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN ZASAHUJÍCÍCH DO BUDOUCÍHO PROFILU KOMUNIKACE VČETNĚ JEHO BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU V ŠÍŘI MIN. 0,50m.

zodp. projektant: Ing. Josef Sauko, ČKAIT 0102448		+ 0.000 =	
navrhl:	Bc. Michal Kohout, tel.: +420 603 173 912	paré:	razítko:
vypracoval:	Ing. Josef Sauko		
stavebník:	Státní pozemkový úřad, Rudolfova tř. 493/80, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice		
název stavby:		verze:	
Polní cesty C6, C14 a C15		01	
v k.ú. Náklí		formát:	2 x A4
katastrální území: Náklí		stupeň:	DŮR+DSP
parcelní číslo: viz PD		datum:	10 / 2018
obsah výkresu:		měřítko:	část: č.výkresu:
Vzorový příčný řez - VPC C15		1:50	D 09

